

## Como no se entonó el himno multan a la AUF

La Intendencia de Montevideo impuso una multa de \$ 19.590 a la Asociación Uruguaya de Fútbol (AUF) porque no se emitió el Himno Nacional en el partido Racing-Cerro Largo, que se jugó el 23 septiembre, ni en el encuentro entre Progreso-Defensor jugado en el Saroldi ese mismo día.

## 1.306

Personas seguían fuera de sus hogares ayer en Artigas, Salto, Paysandú y Rivera a raíz de las crecidas, según el SNE.



## Garbage en el cierre de “Primavera 0”

La banda tocará por primera vez en Montevideo el próximo miércoles en el cierre del festival *Primavera 0*. En entrevista con El País, el guitarrista Duke Erikson, habla del presente de Garbage, tras siete años de silencio, y del nuevo disco.

Espectáculos/ B10

# CIUDADES

Montevideo. Sábado 13 de octubre de 2012  
ciudades@elpais.com.uy  
EL PAIS

Sección

# B

**La tragedia de Los Andes.** Los sobrevivientes uruguayos fueron recibidos ayer por el presidente chileno, al que entregaron un obsequio ► Hoy tendrán un partido amistoso de rugby y un tributo

# COMENZÓ EL HOMENAJE EN CHILE CON VISITA OFICIAL

Dos experiencias extremas volvieron a “cruzarse” ayer en la sede del gobierno chileno: un homenaje a los 33 mineros y el saludo de los sobrevivientes de Los Andes al presidente. En 2010 cuatro de ellos dieron ánimos a los mineros atrapados.

Por la mañana el presidente chileno Sebastián Piñera había recibido a tres de los 33 mineros que sobrevivieron tras quedar atrapados en la mina de Atacama dos años atrás. Una situación que mantuvo en vilo a la sociedad chilena y dio vuelta al mundo durante un mes. No era la primera vez que algo ocurrido en la nación trasandina cobraba un eco universal. La historia de la tragedia de Los Andes cumple hoy cuatro décadas y es recordada también en todo el mundo. Pero no acaban aquí las coincidencias, ya que en plena crisis cuando aún los 33 mineros chilenos estaban atrapados, cuatro de los sobrevivientes viajaron a Atacama. “Venimos por la necesidad de devolverle al pueblo chileno todo lo que nos dieron”, declaró entonces a la prensa José Luis “Coche” Inciarte, que había viajado junto a Gustavo Zerbino, Pedro Algorta y Ramón Sabella.

Y ya sobre el mediodía de ayer los 14 uruguayos sobrevivientes llegaban al Palacio de La Moneda para saludar al mandatario chileno, algo así como la primera escala de la agenda que el grupo de exjugadores de rugby cumplirá principalmente hoy, con la disputa de un partido de “veteranos” y una cena a la noche en Santiago.

Y allí, en la sede gubernamental,

los uruguayos volvieron a encontrarse con el ya añoso arriero Sergio Catalán Martínez, la mano providencial que significó su rescate de las heladas cimas cordilleranas.

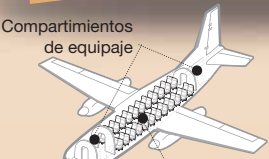
A poco de llegar a la capital chilena la delegación de uruguayos dio una conferencia de prensa en el hotel donde se alojan. “Esta fue una historia de jóvenes, de jóvenes que supimos sobrevivir a tanta adversidad y que debe servir de ejemplo a las nuevas generaciones”, resumió entonces Carlos Páez.

Ayer el presidente Piñera, acompañado por sus ministros de Defensa y Agricultura, recibió a los sobrevivientes en una emotiva ceremonia. También concurren los exjugadores del club chileno Old Boys, con quienes los integrantes del Old Christians se iban a enfrentar en 1972.

Hoy el programa se completará con la realización de un partido amistoso con veteranos jugadores del Club Old Grangoniano. También se celebrará una misa en recuerdo de los 29 fallecidos en el accidente. Por la tarde los uruguayos participarán en otro acto con la participación de la fuerza de Carabineros, Fuerza Aérea chilena, así como personal médico y de salud que en el momento del rescate intervino en la asistencia de las víctimas. Allí los uruguayos simbolizarán su agradecimiento a quienes estuvieron directamente involucrados en su salvamento.

La delegación de sobrevivientes regresará mañana a Montevideo, luego de un acto de despedida.

## Hace 40 años



Se habían agregado 48 asientos desmontables para mejor utilidad

Fairchild F-227, utilizado por la Fuerza Aérea Uruguaya para carga, contaba con uno de los equipos de navegación más modernos de la época.

El viernes 13 de octubre de 1972 se estrelló en la cordillera de los Andes un avión con 45 pasajeros.

El avión gira en ángulo recto hacia el oeste y comienza a descender. Se producen sacudidas

Al ingresar en una bolsa de aire desciende bruscamente

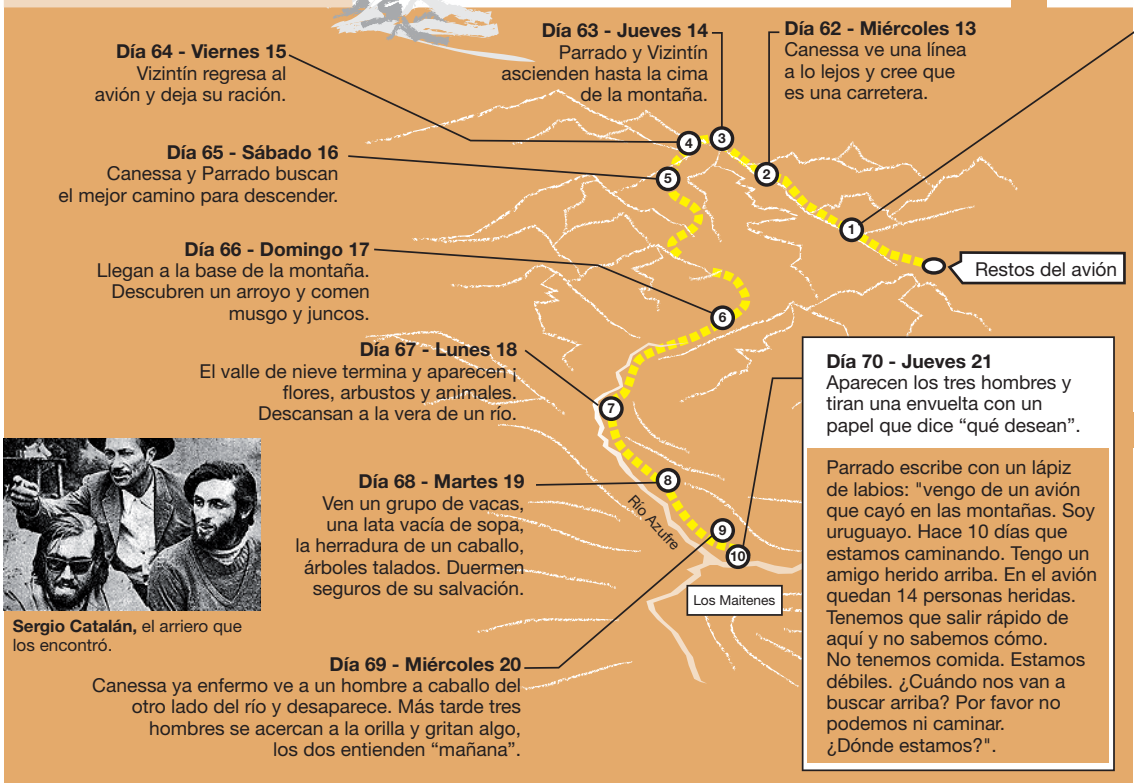
El ala derecha impacta, se desprende y corta la cola, cinco personas salen despedidas. Después el ala izquierda se parte.

Nuevo descenso brusco pero ya se encuentra entre montañas

El avión aterriza sobre su vientre y se desliza a gran velocidad sobre un largo valle de nieve. Dos personas salen despedidas. Y se detiene bruscamente.

Los asientos se desprenden y aplastan a los pasajeros que viajaban en la parte delantera. Fallecen seis personas y el piloto. Sobreviven 32 personas.

### DIEZ DÍAS BUSCANDO AYUDA



Sergio Catalán, el arriero que los encontró.



EL PAIS / Infografía: 3fuo