**NaN Air - Hönnunarskýrsla**

**![A close up of a clock

Description automatically generated]()**

Efnisyfirlit

[Inngangur 3](#_Toc25844503)

[Um kerfið 3](#_Toc25844504)

[Notendahópagreining 3](#_Toc25844505)

[Skilgreining notendahópa 3](#_Toc25844506)

[Um notandahópana. 3](#_Toc25844507)

[Lýsing notendahópa 4](#_Toc25844508)

[Kröfulisti 4](#_Toc25844509)

[Klasarit 4](#_Toc25844510)

[Stöðurit 4](#_Toc25844511)

[Útlitshönnun 5](#_Toc25844512)

[Notkunartilvik 5](#_Toc25844513)

[Lokaorð 5](#_Toc25844514)

# Inngangur

Þessi skýrsla er gerð af fimm nemendum í Háskólanum í Reykjavik og er hluti af áfanganum Verklegt Námskeið 1. Skýrslan er fyrsti hluti áfangans og er uppsett fyrir heildarsýn yfir kerfið sem er byggt í seinni hluta áfangans fyrir flugfélagið „Nan Air“.

Markmiðið með skýrslunni er að greina notendahópa, fá yfirsýn yfir nauðsynlegar kröfur og möguleg notkunartilvik sem og grunnhönnun og útlit kerfisins.

Fyrstu skref lágu í því að greina meðfylgjandi texta og lýsingu á verkefninu sem og kröfur sem voru settar fyrir kerfið og frá því draga upp mynd af uppsetningu verkefnisins.

Dregnar voru ályktanir um nauðsynleg atriði fyrir greiningu notendahópa og skilgreiningu þeirra. Sami texti og lýsing var einnig notuð fyrir uppsetningu á kröfulista og forgangsröðun þeirra.

# Um kerfið

# Notendahópagreining

## Skilgreining notendahópa

Notendur er fólk sem má flokka í hópa eftir mismunandi þörfum þeirra og viðhorfum. Hver notandahópur hefur sameiginleg einkenni hvað varðar bakgrun, notkun og ástæðu fyrir notkun þeirra á kerfinu. Kerfið okkar höfða til tveggja notenda eða notendahópa; Mannauðstjóra og ferðastjóra.

## Um notandahópana.

Notendur kerfisins eru yfirmenn sem að skiptast niður þá hópa sem minnst er á hér fyrir ofan. Menntun fyrir hvort starf fyrir sig er áætlað að vera háskólamenntun með góða til framúrskarandi tölvufærni til að vinna með kerfinu.

Ferðastjóri sér um allt þegar kemur að skipulagningu og viðhaldi áfangastaða, vinnuferða og flugvéla. Skráning á nýjum áfangastöðum sem NaN Air ætlar sér að fljúga til eða uppfærslur á eldri áfangastöðum eru inni í verkahring ferðastjóra. Skipulagning vinnuferða sem inniheldur úthlutun á flugvél, áfangastaður

Mannauðstjóri sér um allt er viðkemur skráningu, uppfærslu og notkun starfsmanna. Að manna vinnuferðir sem ferðastjóri hefur skráð er á ábyrgð mannauðsstjóra og að þær séu rétt mannaðar. Mannauðsstjóri heldur einnig um starfsmannalista, hans ábyrgð felur meðal annars í sér að bæta við nýju starfsfólki ástam þeim nauðsynlegu upplýsingum sem þurfa að fylgja með sem og uppfæra þessar upplýsingar ef þess gerist þörf. S.s. breytingar á persónuupplýsingum starfsmanna eða aukin réttindi eða stöðu flugmanna.

### Lýsing notendahópa



Mynd 1 Notendahópagreining: Lýsing notendahópa

# Kröfulisti

Kröfulistinn samanstendur af virkni-, nytsemis og notendaupplifunarkröfum dregnar út frá lýsingu verkefnisins. Kröfurnar sjálfar voru flokkaðar sem A,B eða C eftir minnkandi forgangsröðun. Kröfur voru settar upp með nauðsynlega notkun kerfisins í huga og annara viðbóta sem gæfu mikið fyrir kerfið en ekki nauðsynlegar.

# Klasarit

## Skilgreining klasarita

## Um klasaritið

Klasaritið er byggt á lykil atriðum í kerfinu m.a.; starfsmenn, flugferð og flug. Klasarnir eru brotnir niður í smærri klasa eins og Pilot og FlightAttendant sem auðveldar vinnulag og flæði í kerfinu. Einnig eru UI klasar og IO klasar sem tala við megin part af kerfinu. Klasaritið er með þriggja laga hönnun þar sem UI biður API um gögn sem talar við viðeigandi klasa og þaðan niður á IO klasa sem skila gögnum og uppfæra gögn.



# Stöðurit

# Útlitshönnun

# Notkunartilvik

# Lokaorð