

Inspection des parafoudres

GI-313 Parafoudres et filtres AC 60 Hz

Les parafoudres et les filtres AC doivent être examinés au moment de l'installation, puis au moins une fois par mois par le technicien C&S.

Objet

Avoir l'assurance que les circuits et les dispositifs de signalisation ainsi que les employés sont convenablement protégés contre les surtensions et les inductions causées par les lignes de transport d'électricité haute tension.

Sécurité des circulations

Avant de procéder à des inspections ou des vérifications qui risquent de compromettre la sécurité des circulations, une protection effective, conforme à l'Instruction générale GI-301 (i) doit être mise en place.

Sécurité du personnel

Une fuite de courant alternatif par un parafoudre ou un transformateur risque de causer une tension dangereuse dans le réseau si on tente d'interrompre une liaison dans le réseau de mise à la terre.

Il faut toujours remplacer les parafoudres défectueux qui sont branchés à une source de courant alternatif avant de débrancher ou d'ouvrir le réseau de mise à la terre.

Nota : Prendre toutes les mesures de protection contre les chocs électriques lors de l'installation, la vérification ou le remplacement des filtres AC, 60 Hz (EPI et MALT temporaires).

Inspection des parafoudres (suite)

Inspection Parafoudres Le tableau ci-dessous décrit les deux types d'inspection qui peuvent être effectués sur les parafoudres.

Inspection	Moment	Vérification
Examen sommaire (sans démontage des parafoudres)	<ul style="list-style-type: none"> • Au moment des vérifications périodiques. • Le plus tôt possible après un orage • Pendant une visite dans la guérite pour toute autre raison. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher les traces d'amorçage ou de brûlure sur l'enveloppe des parafoudres, sur les disques ou sur les pointes de décharge. • Vérifier que l'enveloppe des parafoudres est en bon état et bien en place. • Vérifier que les parafoudres en place sont du type qui convient à l'installation d'après la Fiche Méthode SCP- 31 et le schéma officiel de l'installation.
Examen détaillé (peut nécessiter un démontage des parafoudres)	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque l'examen sommaire révèle qu'il y a eu décharge. • Lorsque la recherche des défauts à la terre (GI-303) révèle que les parafoudres sont défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que les pointes de décharge sont tournées vers le haut quand les parafoudres sont montés horizontalement. • Vérifier qu'au moins 25 % des pointes de décharge n'ont pas brûlé à la suite de surtensions répétées. • Vérifier qu'il n'y a pas de particules de métal fondu ou de saleté faisant contact au bout des pointes de décharge ou sur le bord des disques. • Vérifier que l'extrémité ouverte de l'enveloppe en plastique des parafoudres de type USG est en bas sur les parafoudres montés verticalement.

Inspection des parafoudres (suite)

Inspection filtres AC

S'assurer qu'il n'y a pas d'induction sur les rails des circuits de voie et implicitement du bon fonctionnement des filtres AC. Se référer à l'Instruction Générale GI 333 (a).

Effectuer les réparations nécessaires et si des mesures de protections supplémentaires sont requises communiquer avec le superviseur C&S.

PAGE
RÉSERVÉE