

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM1"

O500 R/RS/RSD EURO V

Cliente: _____

Kilometraje: _____ Patente: _____

Orden de trabajo: _____ Fecha: _____



- IMPORTANTE:**
- Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el servicio de mantenimiento "SM1".
 - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado".
 - Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar.
 - Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A".
 - En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema.

A	STAR DIAGNOSIS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	----------------	---	-------------	----------------

- ☐ Conectar y desconectar el equipo Star Diagnosis, realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. ☐

A	SERVICIO DE FLUIDOS	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------	---	-------------	----------------

"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado".

- ☐ Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA ☐ AP18.00-B-0101G
- ☐ Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA ☐ AP18.00-B-0101N
- ☐ Cambio de aceite retardador integrado Voith ☐ AP43.30-B-4301B
- ☐ Cambio de aceite eje trasero ☐ AP35.00-B-3501A

A	COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	--	---	-------------	----------------

"En caso de pérdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado".

- ☐ Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. ☐ AP20.00-B-2010XA
- ☐ Líquido del sistema de accionamiento del embrague. ☐
- ☐ Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la servodirección, rellenar en caso de ser necesario. ☐ AP46.00-B-4611G
AP46.00-B-4611B

A	SERVICIO DE LUBRICACIÓN	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	-------------------------	---	-------------	----------------

- ☐ Lubricar en los puntos de engrase de: pivotes de mangueta, árboles de accionamiento de las balatas del freno de tambor delantero y trasero, polea y tensor de la correa del ventilador, crucetas y casquillo deslizante del árbol de transmisión (cardán), Espigas de las ballestas de la suspensión delantera y trasera, articulaciones de cruceta y corona desplazable del árbol articulado. Limpiar la grasa excedente. ☐ AP00.20-B-0020G
AP00.20-B-0020A

A	COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---	---	-------------	----------------

"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones".

- ☐ Motor, caja de cambios, eje trasero, dirección hidráulica, bomba de dirección, retardador hidráulico, comprobar hermeticidad y estado ☐ AP00.20-B-0050A
AP00.20-B-0050B
- ☐ Todas las tuberías rígidas y los tubos flexibles del sistema de aire comprimido, aceite, accionamiento del embrague, combustible, líquido refrigerante, retardador y cables de los sensores para ABS e indicación de desgaste de los forros de freno. Comprobar la pérdida de presión del sistema de aire comprimido, liberando el freno de estacionamiento antes. ☐ AP00.20-B-0051B
- ☐ Comprobar la estanqueidad y el estado de los conductos de admisión entre el filtro de aire, intercooler y motor. ☐ AP09.00-B-0953C

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM1"

O500 R/RS/RSD EURO V

<input type="checkbox"/>	Sistema de refrigeración y calefacción: verificar estado radiador, tuberías y tubos flexibles.	<input type="checkbox"/>	AP20.00-B-2050XA
<input type="checkbox"/>	Todos los depósitos de combustible, líquido de enfriamiento, aire comprimido, vacío, líquido de frenos, aparatos neumático e hidráulicos, amortiguadores, cubiertas, fuelles, guarniciones y tapas protectoras.	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0052B
<input type="checkbox"/>	Verificar el estado del sistema de escape en cuanto a daños y estanqueidad, comprobar el apriete de fijaciones y uniones (descartar presencia de elementos oxidados). Comprobar alineación del corrugado de escape.	<input type="checkbox"/>	AP49.00-B-4950A
A	MOTOR	B	COMENTARIOS
<input type="checkbox"/>	Comprobar y ajustar el juego de válvulas motor OM 457 LA / OM 926 LA. (Según periodo de ajuste en cronograma)	<input type="checkbox"/>	AP05.30-B-0560G AP05.30-B-0560B
<input type="checkbox"/>	Verificar el nivel de saturación del filtro de aire, según estado, renovar, facturando por separado.	<input type="checkbox"/>	AP09.10-B-0951A
<input type="checkbox"/>	Examine el estado y la tensión de la correa de accionamiento Poly-V y tensores. Según estado renovar facturando por separado.	<input type="checkbox"/>	AP13.20-B-1350C AP13.20-B-1351C AP13.22-B-1351A
<input type="checkbox"/>	"Renovar el filtro de combustible".	<input type="checkbox"/>	AP47.20-B-0780D
<input type="checkbox"/>	"Renovar el elemento del prefiltro separador de combustible y agua".	<input type="checkbox"/>	AP47.20-B-0783XA
A	SISTEMA SCR	B	COMENTARIOS
<input type="checkbox"/>	Bomba de adblue: calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue	<input type="checkbox"/>	AP14.40-B-1490BA
A	CHASIS Y CARROCERÍA	B	COMENTARIOS
<input type="checkbox"/>	Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914)	<input type="checkbox"/>	AP35.30-B-3560A
<input type="checkbox"/>	Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable.	<input type="checkbox"/>	AP41.10-B-4150A
<input type="checkbox"/>	Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero")	<input type="checkbox"/>	AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A
<input type="checkbox"/>	Freno de servicio y estacionamiento: determinar el funcionamiento y ajustar el juego de las zapatas de freno.	<input type="checkbox"/>	AP42.00-B-4255A
<input type="checkbox"/>	Ajuste automático del freno: determinar la capacidad de funcionamiento	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Válvula del insonorizante APU: comprobar y limpiar	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Depósito neumático: vaciar el agua de condensación	<input type="checkbox"/>	AP42.60-B-4390A
<input type="checkbox"/>	Dirección: comprobar el juego en el árbol del brazo del mando, el estado y el juego en el mecanismo de dirección y en las rótulas de la barra de acoplamiento y en las cazoletas	<input type="checkbox"/>	AP46.00-B-4650B
<input type="checkbox"/>	Embrague: determinar el espesor del disco conducido mediante el indicador de desgaste (Modelos 634.0)	<input type="checkbox"/>	AP25.20-B-2550B
<input type="checkbox"/>	Radiador de aire y de líquido refrigerante: comprobar si hay daños u obstrucción	<input type="checkbox"/>	AP09.41-B-0952B
<input type="checkbox"/>	Fijación del amortiguador de la suspensión, delante y detrás: comprobar el asiento firme de las tuercas y los tornillos; reapretar si es necesario	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0071J AP00.20-B-0071I

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM1" O500 R/RS/RSD EURO V

<input type="checkbox"/>	Suspensión neumática: apretar firmemente de nuevo las tuercas y los tornillos del soporte para la suspensión de las ruedas delanteras y traseras, respetando el par de apriete	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0073B
<input type="checkbox"/>	Secador de aire comprimido: comprobar el estado del cartucho de granulado. En caso de ensuciamiento en la salida del filtro (parte central interior de la rosca de fijación): Renovar el cartucho de granulado. (Facturar por separado)	<input type="checkbox"/>	AP42.60-B-4381C
<input type="checkbox"/>	Brazos de la dirección, varillajes de la dirección y barras de acoplamiento: comprobar los tornillos y las tuercas respecto a apriete; en caso necesario, reapretarlos (Solo en el 1° SM1)	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0071J AP00.20-B-0071I
<input type="checkbox"/>	Barras de torsión delanteras y traseras: comprobar el apriete de tornillos y tuerca, en caso necesario, reapretarlos (Solo en el 1° SM1)	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0071J AP00.20-B-0071I
<input type="checkbox"/>	Soporte del depósito de combustible en el chasis y cintas de sujeción del depósito: comprobar el apriete de la tuerca y tornillos; en caso necesario, reapretar (Solo en el 1° SM1)	<input type="checkbox"/>	AP00.20-B-0071J AP00.20-B-0071I
<input type="checkbox"/>	Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos (Solo al primer SM1)	<input type="checkbox"/>	AP46.20-B-4671A
<input type="checkbox"/>	Controlar el par de apriete de las tuercas de fijación de las ruedas.	<input type="checkbox"/>	AP40.10-B-4070B
<input type="checkbox"/>	Controlar la presión de inflado y el estado de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto.	<input type="checkbox"/>	AP40.15-B-4060D
<input type="checkbox"/>	Comprobar el asiento correcto y el estado de las conexiones de los cables en el motor de partida, alternador y polos de la batería. Limpiar y lubricar bornes. (Solo en 1° SM1)	<input type="checkbox"/>	AP15.40-B-1570A

A	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	---------------------------	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Controlar el funcionamiento de la bocina, sistema de señales, testigos de control en el tablero de instrumentos, limpiaparabrisas	<input type="checkbox"/>	AP54.00-B-5451G AP82.10-B-8251E AP82.30-B-8252C
--------------------------	---	--------------------------	---

A	TRABAJOS FINALES	B	COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
---	------------------	---	-------------	----------------

<input type="checkbox"/>	Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general.	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Lavado.	<input type="checkbox"/>	

Técnico: _____ Supervisor: _____

Firma: _____ Firma: _____ Sucursal: _____