









SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM3" O 500 R/RS/RSD EURO V

Conectar y desconectar el equipo Star Diagnosis, realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. A SERVICIO DE FLUIDOS B COMENTARIOS "Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de	REFERENCIA WIS AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N AP27.00-B-2702EL
IMPORTANTE: Esta lista de chequeo contiene todas las operaciones requeridas para efectuar el servicio de mantenimiento "SM - Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado". Utilizar referencias WIS para consultar detalle de los trabajos a realizar. Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A". En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema. A STAR DIAGNOSIS B COMENTARIOS Conectar y desconectar el equipo Star Diagnosis, realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. A SERVICIO DE FLUIDOS B COMENTARIOS "Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite estardador integrado Voith Comprobar El NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel del aceite en el depósito de la	REFERENCIA WIS REFERENCIA WIS AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N
Reparaciones adicionales deben ser "facturadas por separado". Utilizar referencias WiS para consultar detalle de los trabajos a realizar. Los trabajos realizados deben ser tickeados en el "cuadro de chequeo A". En caso de detectar fallas, tickear el "cuadro de chequeo B". Realizar una breve descripción del problema. A STAR DIAGNOSIS B COMENTARIOS Conectar y desconectar el equipo Star Diagnosis, realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. A SERVICIO DE FLUIDOS B COMENTARIOS "Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite el trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 "C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	REFERENCIA WIS REFERENCIA WIS AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N
Conectar y desconectar el equipo Star Diagnosis, realizar una comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. A SERVICIO DE FLUIDOS B COMENTARIOS "Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N
comprobación breve e Imprimir datos y borrar memoria de averías. A SERVICIO DE FLUIDOS B COMENTARIOS "Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N
"Indicar cantidad y tipo de aceite utilizado". Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP18.00-B-0101G AP18.00-B-0101N
Cambio de aceite y del filtro de motor OM 926 LA Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero A COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP18.00-B-0101N
Cambio de aceite y del filtro de motor OM 457 LA Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO B COMENTARIOS "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP18.00-B-0101N
Renovar aceite y filtro de la caja ZF Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero B COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO B COMENTARIOS "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	
Cambio de aceite retardador integrado Voith Cambio de aceite eje trasero B COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP27.00-B-2702EL
Cambio de aceite eje trasero B COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	
COMPROBAR EL NIVEL Y RESTABLECER SI ES NECESARIO "En caso de perdida de fluidos, determinar la causa y reparar, facturando por separado". Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP43.30-B-4301B
Comentarios B Comentarios	AP35.00-B-3501A
Controlar el nivel del líquido refrigerante y la concentración de anticongelante (-37 °C) con un refractómetro. Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	REFERENCIA WIS
Líquido del sistema de accionamiento del embrague. Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	
Comprobar el nivel de aceite en el depósito de la	AP20.00-B-2010XA
	AP46.00-B-4611G
	AP46.00-B-4611B
A SERVICIO DE LUBRICACIÓN B COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
Lubricar en los punto de engrase de: pivotes de mangueta, árboles de accionamiento de las balatas del freno de tambor delantero y trasero, polea y tensor de la correa del ventilador, crucetas y casquillo deslizante del árbol de transmisión (cardán), Espigas de las ballestas de la suspensión delantera y trasera, articulaciones de cruceta y corona desplazable del árbol articulado. Limpiar la grasa excedente.	AP00.20-B-0020G AP00.20-B-0020A
A COMPROBAR VISUALMENTE ESTANQUEIDAD Y ESTADO B COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
"Prestar atención a todos los puntos de roce y al tendido de las conducciones". Motor, caja de cambios, eje trasero, dirección hidráulica,	
bomba de dirección, retardador hidráulico, comprobar hermeticidad.	AP00.20-B-0050A AP00.20-B-0050B
Todas las tuberías rígidas y los tubos flexibles del sistema de aire comprimido, aceite, accionamiento del embrague, combustible, líquido refrigerante, retardador y cables de los sensores para ABS e indicación de desgaste de los forros de freno. Comprobar la pérdida de presión del sistema de aire comprimido, liberando el freno de estacionamiento antes.	AP00.20-B-0051B









SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM3" O 500 R/RS/RSD EURO V

	Todos los depósitos de combustible, líquido de enfriamiento, aire comprimido, vacío, líquido de frenos, aparatos neumático e hidráulicos, amortiguadores, cubiertas, fuelles guarniciones y tapas protectoras.		AP00.20-B-0052B
	Comprobar la estanqueidad y el estado de los conductos de admisión entre el filtro de aire, intercooler y motor.		AP09.00-B-0953C
	Verificar el estado del sistema de escape en cuanto a daños y estanqueidad, comprobar el apriete de fijaciones y uniones (descartar presencia de elementos oxidados). Comprobar alineación del corrugado de escape		AD 40 00 D 40 50 4
	Sistema de refrigeración y calefacción: verificar estado		AP49.00-B-4950A
_	radiador, tuberías y tubos flexibles.		AP20.00-B-2050XA
Α	MOTOR	B COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
	Comprobar y ajustar el juego de válvulas motor OM 457 LA / OM 926 LA. (Según periodo de ajuste en cronograma)		AP05.30-B-0560G AP05.30-B-0560B
	Examine el estado y la tensión de la correa de accionamiento		AP13.20-B-1350C
	Poly-V y tensores. Según estado renovar facturando por separado.		AP13.20-B-1351C AP13.22-B-1351A
	"Renovar el filtro de combustible".		AP47.20-B-0780D
	"Renovar el elementó del prefiltro separador de combustible y agua".		AP47.20-B-0783XA
			AP09.10-B-0980O AP09.10-B-0980L
	"Cambiar filtro de aire primario y de seguridad".		AP09.10-B-0980M
Α	SISTEMA SCR	B COMENTARIOS	REFERENCIA WIS
	Renovar el filtro de AdBlue		AP14.40-B-1481BA
ш	Tronovar of little de Adbide		
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA)		AN49.20-B-0001-01A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA
A	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero")	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero") Freno de servicio y estacionamiento: determinar el funcionamiento y ajustar el juego de las zapatas de freno. Ajuste automático del freno: determinar la capacidad de	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero") Freno de servicio y estacionamiento: determinar el funcionamiento y ajustar el juego de las zapatas de freno. Ajuste automático del freno: determinar la capacidad de funcionamiento	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero") Freno de servicio y estacionamiento: determinar el funcionamiento y ajustar el juego de las zapatas de freno. Ajuste automático del freno: determinar la capacidad de funcionamiento	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A AP42.00-B-4255A
	Pre-Filtro de AdBlue, salida estanque (Según Kit SA) Bomba de adblue:calibrar el acumulador de presión de la bomba de adblue CHASIS Y CARROCERIA Eje trasero: ajustar el tornillo de tope de la corona dentada de engranaje angular axial (Ejes tras. 746.27/97; 741.914) Árbol de transmisión: comprobar el juego y el desgaste de la articulación de cruceta y la corona desplazable. Sistema de frenos: comprobar si los forros de freno presentan desgaste (Vehículos con código BB5 "Freno de disco eje delantero y trasero"; código BB6 "Freno de tambor eje delantero y trasero") Freno de servicio y estacionamiento: determinar el funcionamiento y ajustar el juego de las zapatas de freno. Ajuste automático del freno: determinar la capacidad de funcionamiento Válvula del insonorizante APU: comprobar y limpiar Depósito neumático: vaciar el agua de condensación Dirección: comprobar el juego en el árbol del brazo del mando, el estado y el juego en el mecanismo de dirección y	B COMENTARIOS	AN49.20-B-0001-01A AP14.40-B-1490BA REFERENCIA WIS AP35.30-B-3560A AP41.10-B-4150A AP42.10-B-4251A AP41.10-B-4153A AP42.00-B-4255A









SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOR "SM3" O 500 R/RS/RSD EURO V

	Fijación del amortiguador de la suspensión, delante y detrás: comprobar el asiento firme de las tuercas y los tornillos; reapretar si es necesario			AP00.20-B-0071J AP00.20-B-0071I
	Suspensión neumática: apretar firmemente de nuevo las tuercas y los tornillos del soporte para la suspensión de las ruedas delanteras y traseras, respetando el par de apriete			AP00.20-B-0073B
	Secador de aire comprimido: comprobar el estado del cartucho de granulado. En caso de ensuciamiento en la salida del filtro (parte central interior de la rosca de fijación): Renovar el cartucho de granulado. (Facturar por separado)			AP42.60-B-4381C
	Válvula de desagüe Consep: limpiar y examinar (solo vehículos con código B71)			
	Amortiguadores de la suspensión delanteros y traseros, suspensión de la cabina: comprobar el estado y la hermeticidad			AP00.20-B-0052B
	Limpiar la tela filtrante del depósito de combustible. Verificar que no existan impurezas en el interior del estanque, realizar limpieza en caso de ser necesario facturando por separado.			AP47.10-B-4770A
	Radiador de aire y de líquido refrigerante: comprobar si hay daños u obstrucción			AP09.41-B-0952B
	Controlar el par de apriete de las tuercas de fijación de las ruedas.			AP40.10-B-4070B
	Controlar la presión de inflado y el estado de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto.			AP40.15-B-4060D
	Comprobar el asiento correcto y el estado de las conexiones de los cables en el motor de partida, alternador y polos de la batería. Limpiar y lubricar bornes.			AP15.40-B-1570A
	Engranaje de la dirección: reapretar los tornillos			AP46.20-B-4671A
Α	CONTROL DE FUNCIONAMIENTO	В СОМЕ	NTARIOS	REFERENCIA WIS
	Controlar el funcionamiento de la bocina, sistema de señales, testigos de control en el tablero de instrumentos, limpiaparabrisas			AP54.00-B-5451G AP82.10-B-8251E AP82.30-B-8252C
Α	TRABAJOS FINALES	В СОМЕ	NTARIOS	REFERENCIA WIS
	Control final, realizar prueba de ruta y verificar el correcto funcionamiento de frenos de servicio y estacionamiento, dirección, iluminación, testigos de control y rendimiento general.			
	Lavado.			
	Técnico:	Supervisor:		
	Firma:	Firma:	Sucursal:	

Servicio de mantenimiento Mercedes Benz O 500 RS/RSD. Elaborada por Comercial Kaufmann S.A. Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta NO garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado. Todos los derechos reservados, Mercedes Benz es una marca del grupo Daimler. Comercial Kaufmann S.A. Se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso.