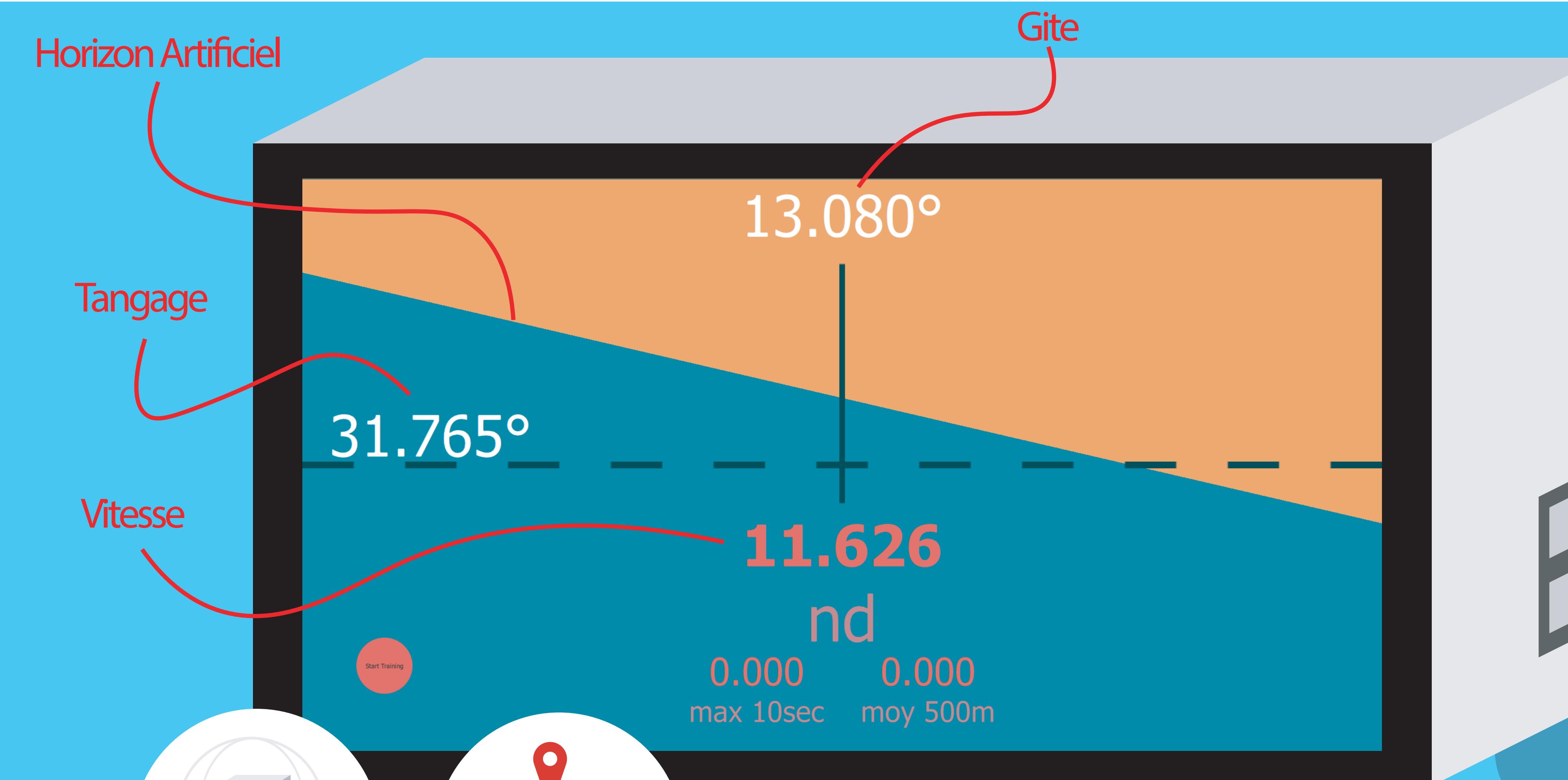
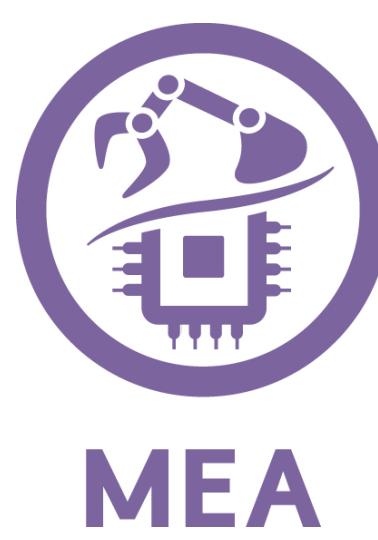
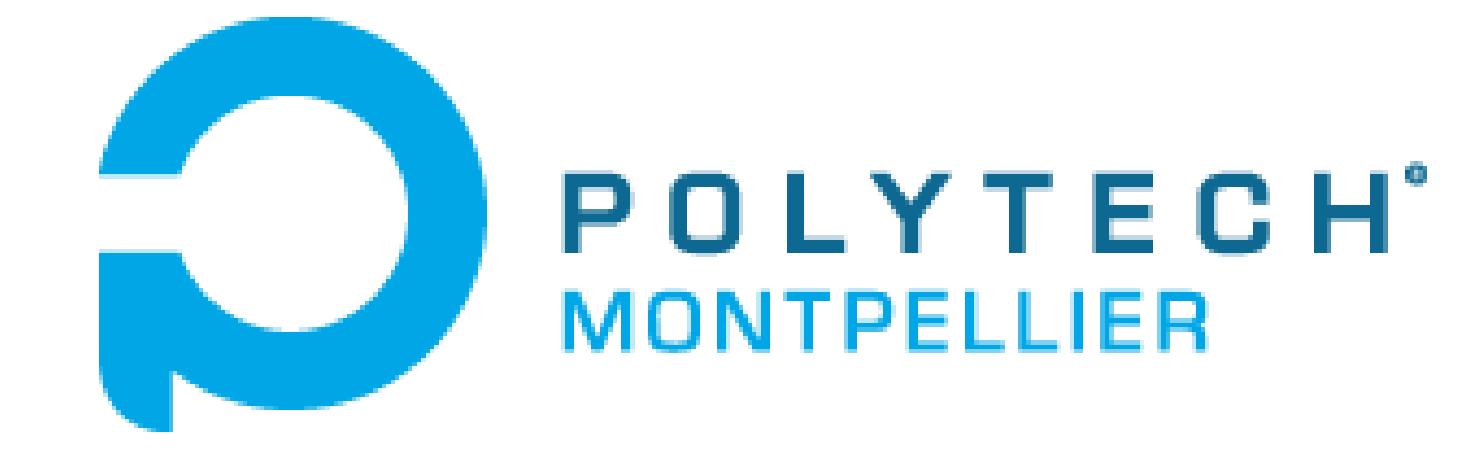


Répétiteur de vol pour bateau de type Nacra 17



Les capteurs:

2 Types de capteurs:

- Gyroscope : mesure du tangage et de la gîte
- GPS : mesure de la vitesse GPS

Le système est prévu pour accueillir d'autres capteurs à l'avenir.

L'enregistrement des données:

Mémorisation des données dans un fichier Excel à tout instant de l'entraînement.

Possibilité de lire le fichier avec ou sans le DEBRIEFEUR.

ENTRAÎNEMENT

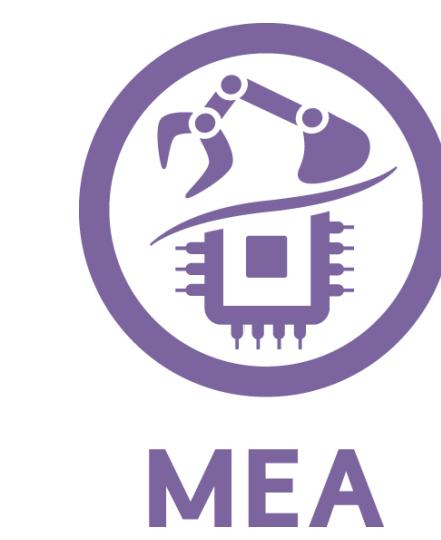
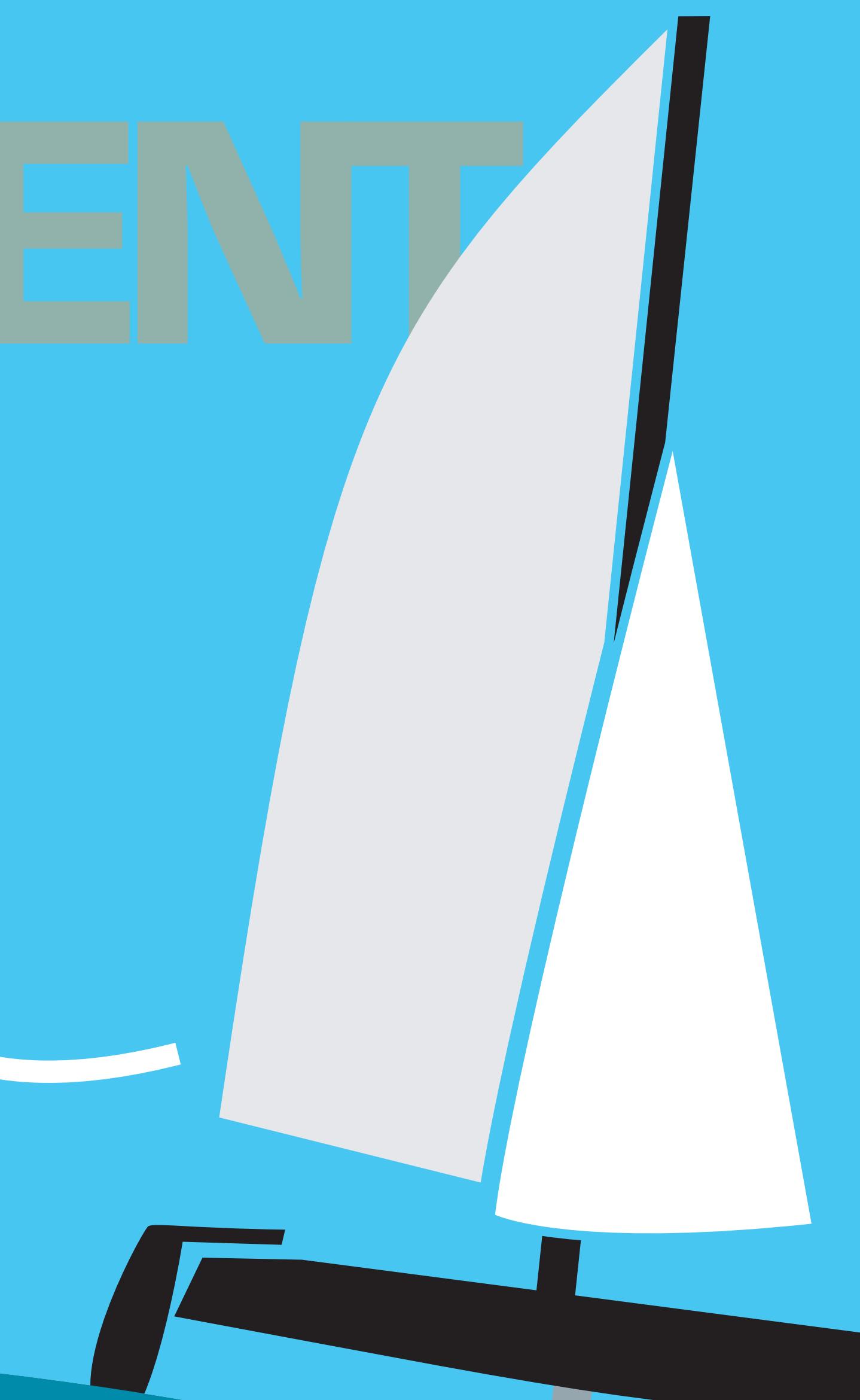
Le tableau de bord :

Boîtier amovible à poser sur le bateau.

Permet de visualiser certaines données de navigation:

- Tangage (Valeur numérique + Horizon artificiel)
- Gîte (Valeur numérique + Horizon artificiel)
- Vitesse (Valeur numérique et Moyennes)

Affichage simple et intuitif à l'aide de l'horizon artificiel et du jeu de couleur. Atteint l'œil sur les informations importantes.



Le Nacra 17:

Catégorie de catamaran de compétition. Les équipages sont composés de 2 marins.

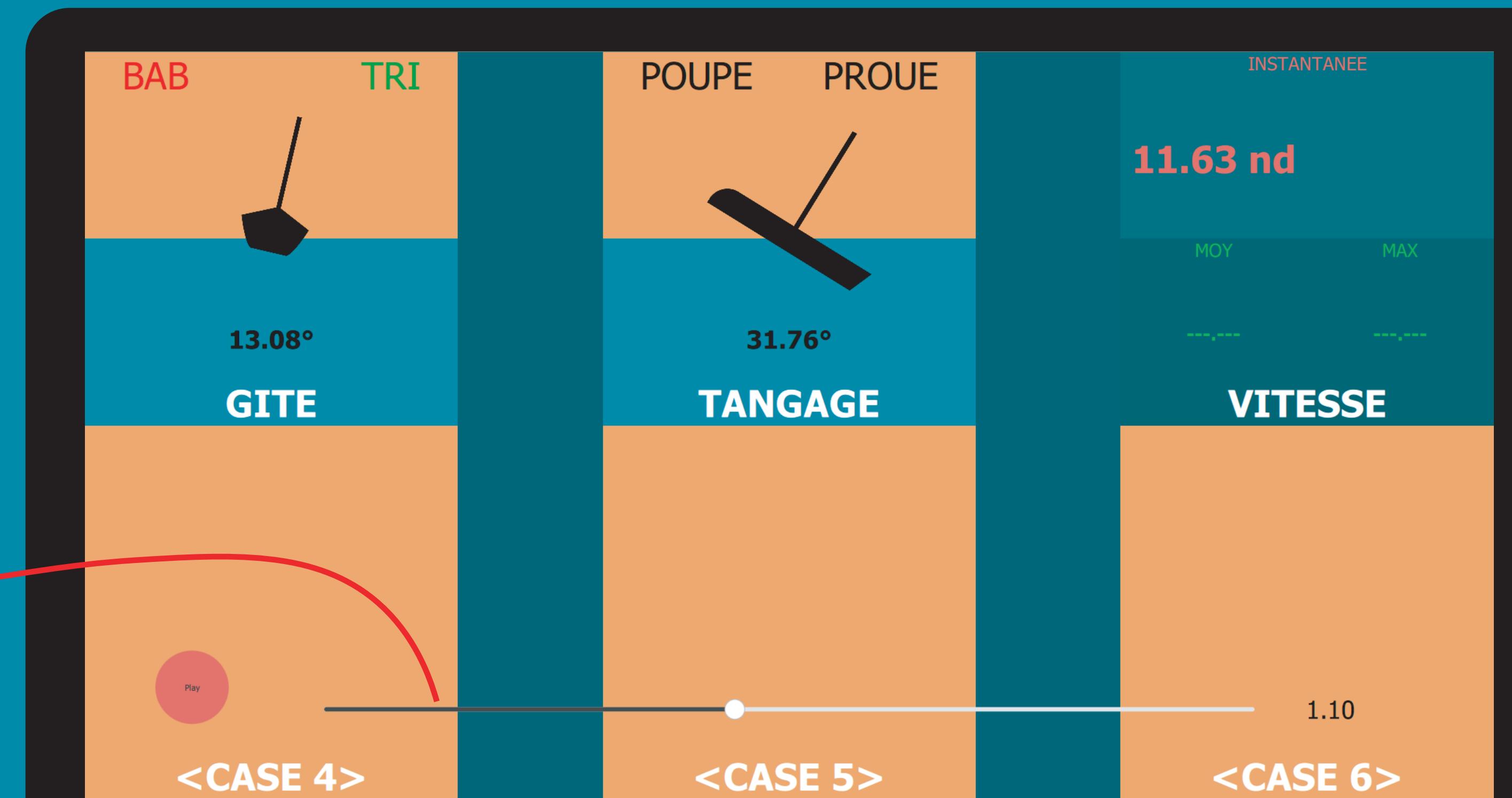
Le bateau est monté sur des foils. Ce sont des ailes sous-marines permettant de faire décoller le bateau → moins de frottement avec l'eau = augmente la vitesse.

Pas d'électronique à bord. Besoin d'un matériel amovible pour les entraînements.

Les bateaux de Nacra 17 ne sont pas équipés d'électronique. Durant leurs entraînements, les équipages doivent recourir à des systèmes amovibles permettant de visualiser les différentes données de navigation. Ces équipements ne sont pas ergonomiques et peu lisibles. L'objectif de ce projet est de développer les interfaces graphiques d'un système d'aquisition et de retransmission de données. Ces interfaces doivent être les plus simples et claires possible. Le système offre deux fonctions : une fonction de tableau de bord pour l'entraînement en mer et une fonction pour le debriefing.

DEBRIEFING

Timeline



Le débriefeur:

Permet d'avoir un retour des faits de l'entraînement. L'utilisateur se déplace dans le temps à l'aide d'une timeline. Vision d'ensemble des paramètres à un instant donné pour un debriefing après l'entraînement.