

#### QCON 全球软件开发大会 【北京站】2016

# 汽车之家微服务架构实践

石智中@汽车之家

# このり2016.10.20~22上海・宝华万豪酒店

#### 全球软件开发大会2016

[上海站]



购票热线: 010-64738142

会务咨询: qcon@cn.infoq.com

**赞助咨询:** sponsor@cn.infoq.com

议题提交: speakers@cn.infoq.com

在线咨询(QQ): 1173834688

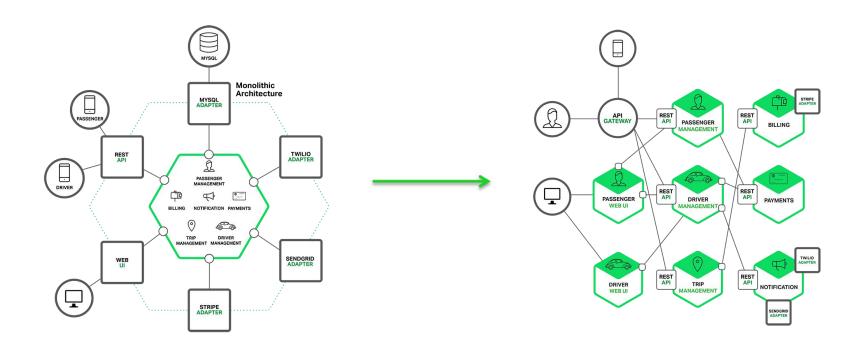
团・购・享・受・更・多・优・惠

**优惠(截至06月21日)** 现在报名,立省2040元/张

# 微服务架构(MSA)

# 什么是MSA

微服务架构(MSA)是一种架构概念,旨在通过将功能分解到各个离散的服务中以实现对解决方案的解耦。



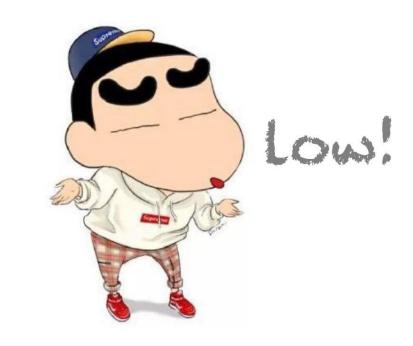
# MSA能带给我们什么

- 分解
- 自由
- 效率
- 易迭代
- 弹性



#### MSA不足

- 复杂度
- 大小限制
- 进程间通信
- 事务
- 测试
- 服务治理
- 可靠性?



#### 汽车之家怎样落地MSA

微服务框架Turbo

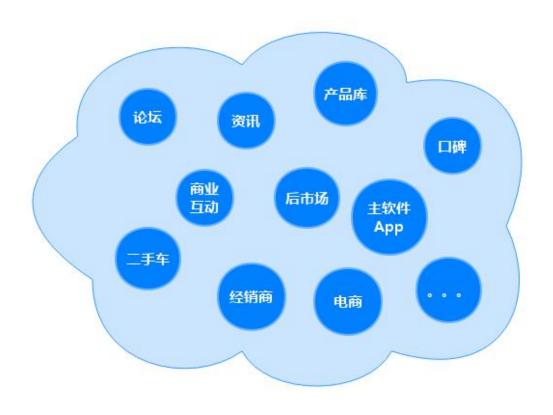
#### 之家情况

15年6月ADU**980万** 

全网干亿调用

15年双11汽车电商交易额87.95亿

# 服务化之前



- C#
- 设计、架构老旧
- 各自为政
- 无标准
- Http+Json
- 服务配套?

# 要实现的东东

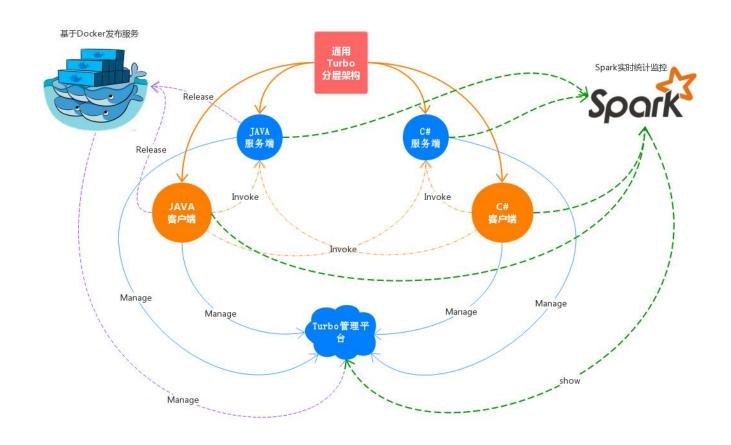
- 1 集中式负载均衡
- 3 无感知的降级和分流
- 5 提升进程间通信
- 7 持续集成

- 2 服务发现
- 4 统一实时的监控报警
- 6 分布式跟踪
- 8 自动化弹性部署

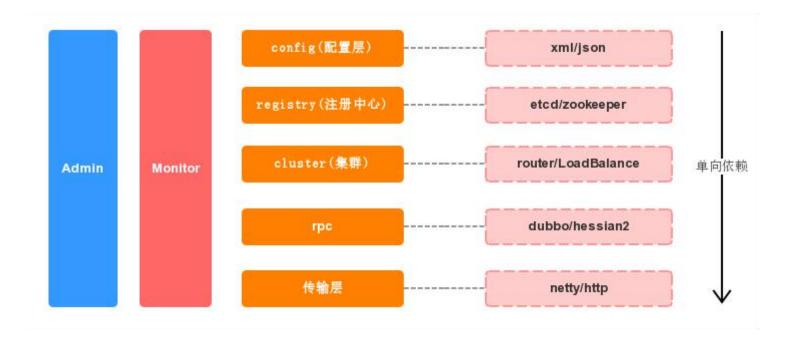
#### Turbo

一套多语言适配的微服务化解决方案,提供服务发现、多协议RPC、 负载均衡、分布式跟踪、统一监控报警、自动化部署等功能。

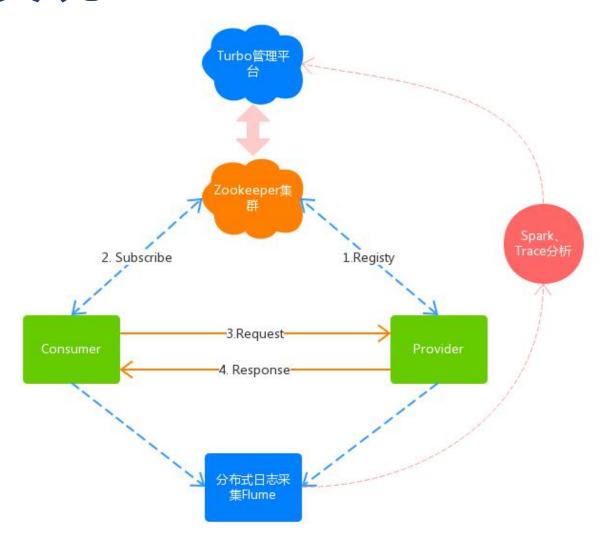
# Turbo框架简示图



# 服务治理-分层架构

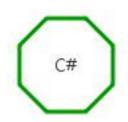


# 服务发现



#### 多语言支持的代价

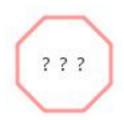




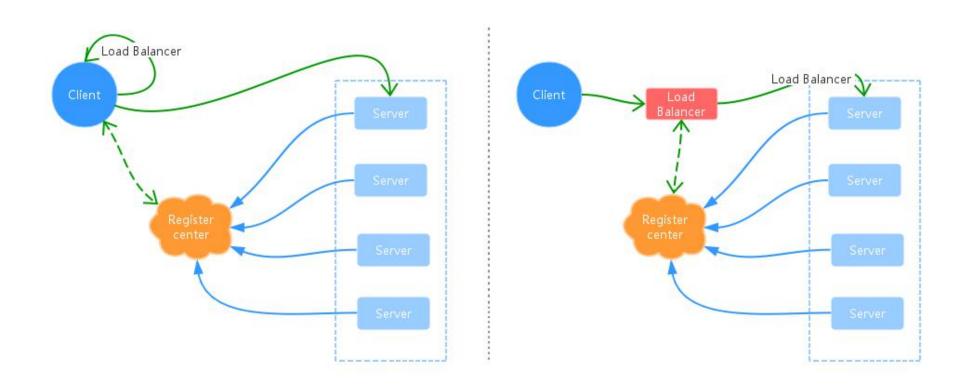


架构上的去中心化 使得每种语言都要 依据分层架构做自己的实现

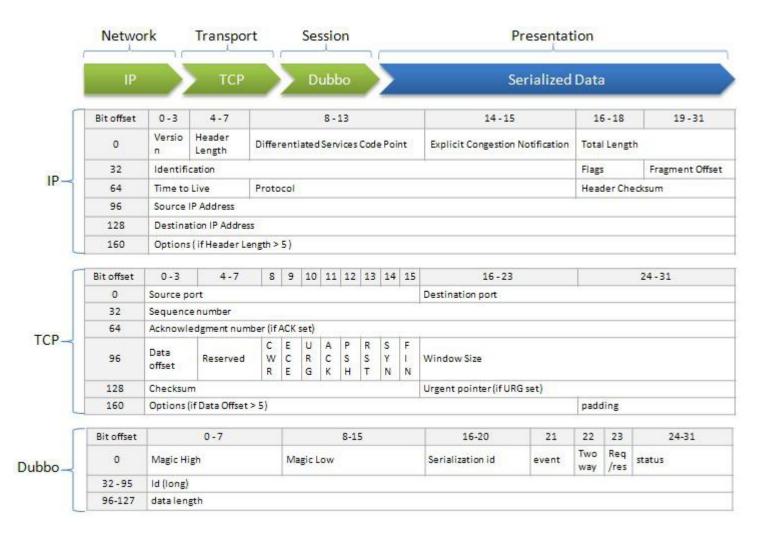




# 发现和负载的AB方案



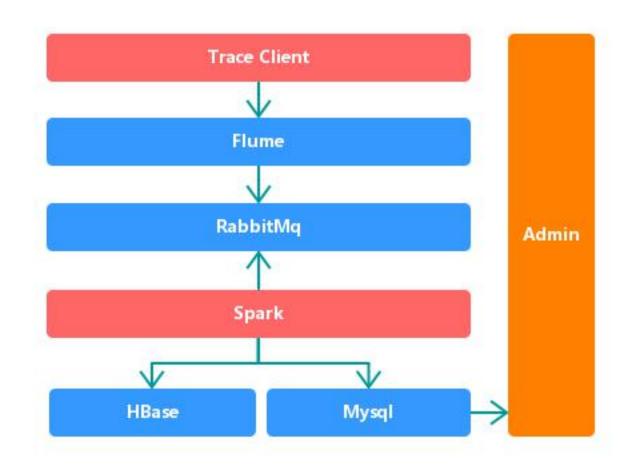
#### RPC协议头



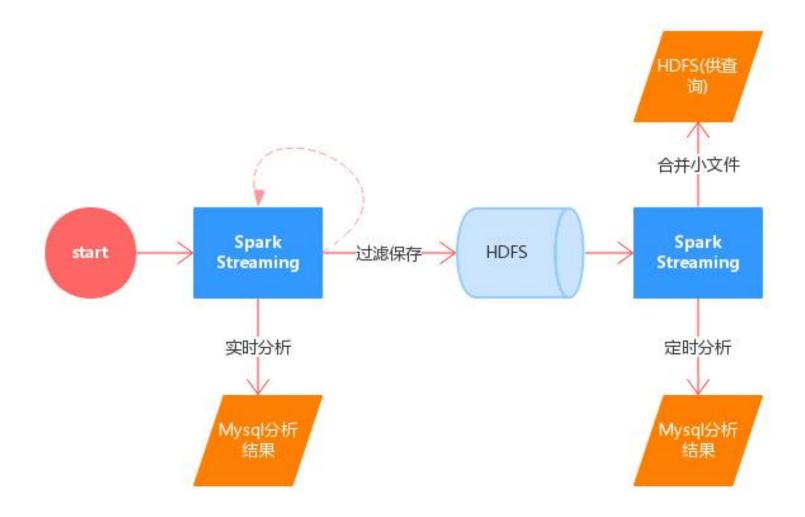
# 稳定性和容错

- 多机房部署zookeeper集群,主力机房5个节点(leader/follower集群), 其他机房各2个节点(observer节点),保证性能和稳定性。
- Turbo客户端服务端添加守护线程,定时校验本地缓存和zookeeper的数据一致性。
- Turbo客户端会将缓存的服务信息持久话到本地,即使zookeeper挂掉或者重启也不影响正常调用。
- 注册中心zookeeper的数据全部持久化到DB中。
- 嵌入Trace客户端上报收集分布式跟踪日志

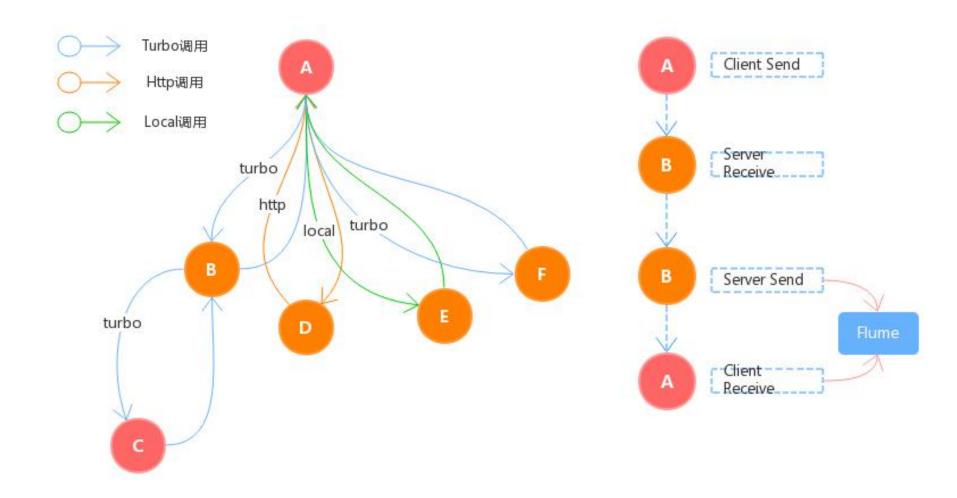
# 服务监控-架构



# 服务监控-日志分析



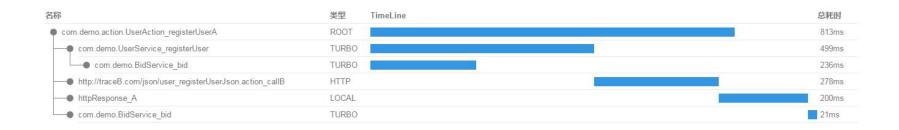
# 服务监控-Trace数据模型



#### 服务监控-Trace数据模型

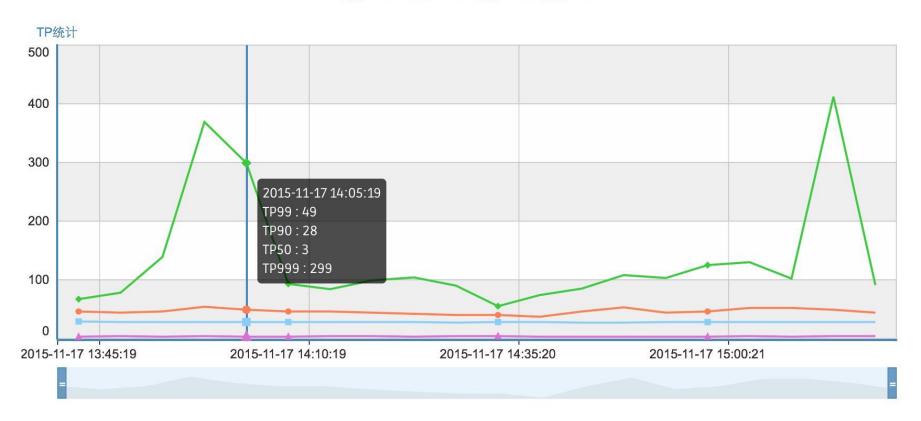
- TraceId标识唯一调用树
- TransactionId标识唯一次调用
- 一次trace调用会产生四条日志
- Trace调用树可以由Turbo、本地调用、http或其他调用方式组成
- Trace客户端是独立的, Turbo单向依赖Trace

# 监控指标-Trace树



# 监控指标-TP和Call

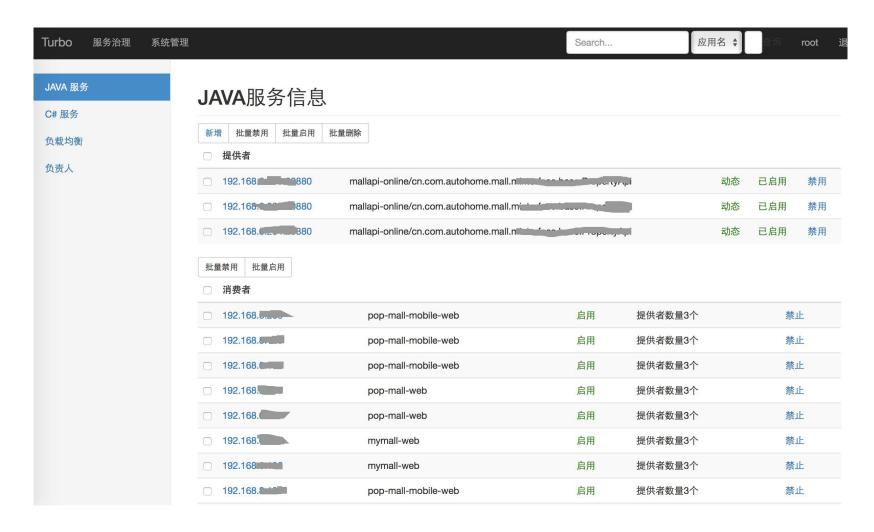




# 监控指标-TP和Call



#### 服务控制

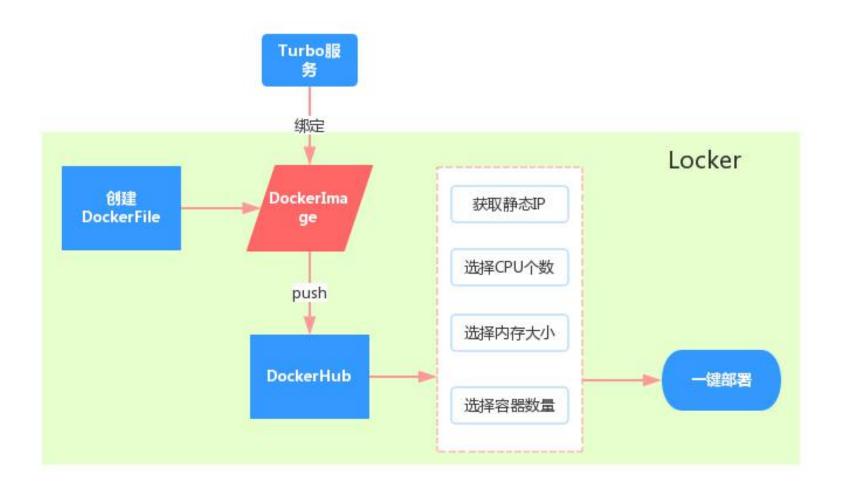


#### 服务分组

- 通过服务分组功能,实现满足不同重要级别的调用者调用不同的服务提供者,并且相互独立互不影响。
- · 只需在服务端和客户端的xml配置中配置相同的group属性即可。

revision:	1.0-20151107.060707-281
category:	consumers
organization:	autohome
side:	consumer
owner:	weiwei0201
group:	mallapi-online
timeout:	5000

# 自动化部署



# Locker的规划







# THANKS!