

En respuesta directa y oportuna a convocatoria:

El municipio de Soacha enfrenta un desafío de movilidad único, definido en su Plan de Desarrollo 2024-2027 como una consecuencia directa de su rápida transformación en una 'ciudad predominantemente residencial'. Esta realidad obliga a un desplazamiento diario de casi **200,000 habitantes hacia Bogotá**, generando una presión vial y social sin precedentes. (Consejo Municipal de SoachaPDSoacha_Acuerdo_13_-_2024.pdf, 2024)

Esta dinámica de alta congestión y flujo vehicular constante crea un entorno donde la interacción con las normas de tránsito es permanente y, a menudo, conflictiva. La evidencia de estas situaciones se encuentra en los datos oficiales del SIMIT, que registran un alarmante incremento del **75%** en la imposición de comparendos en Soacha durante 2023. (Federacion Colombiana de Municipios simit, 2025). Este dato no es una estadística aislada, sino un síntoma directo de la problemática contextualizada en el Plan de Desarrollo: una población en constante movimiento que carece de herramientas ágiles para acceder y comprender sus deberes y derechos viales. Es en este punto de encuentro entre el desafío estratégico de movilidad del municipio y la necesidad informativa del ciudadano donde la presente propuesta encuentra oportunidad.

Alineación Estratégica con el Plan de Desarrollo de Soacha 2024-2027

El presente proyecto se articula de manera integral con la visión y las metas estratégicas del Plan de Desarrollo "El desarrollo es el plan", posicionándose como una iniciativa viable y pertinente para responder a los desafíos actuales del municipio. A continuación, se detallan las principales oportunidades:

El Plan de Desarrollo dedica su Capítulo 7.4 a la transformación de Soacha en una "ciudad inteligente", objetivo que busca mejorar los servicios al ciudadano mediante el uso de la tecnología. (Página 371 del PDSoacha_Acuerdo_13_-_2024.pdf.)

La propuesta TuGuía_Vial/TransBot es una materialización de esta visión, la Meta SG-07 del plan de desarrollo, que busca "implementar 10 herramientas tecnológicas para optimizar servicios a la ciudadanía ". El chatbot es, por tanto, un ejemplo práctico de cómo la tecnología puede mejorar la gobernanza y la calidad de vida. (Página 197-199 del PDSoacha_Acuerdo_13_-_2024.pdf)

Se alinea Adicionalmente como un emprendimiento de base tecnológica con alto impacto social, característica que lo hace elegible para la propuesta 1000 iniciativas del "banco de emprendimiento", que el municipio desea crear en la Meta SPOT-14 (Página 248 del PDSoacha_Acuerdo_13_-_2024.pdf.)

Asimismo, se alinea con las prioridades de inversión definidas por la propia ciudadanía en el **Capítulo de Regalías**, donde se destacó la "Capacitación y formación técnica" como un área de interés. El chatbot funciona como una herramienta de autoformación masiva,

respondiendo a esta demanda comunitaria. (Páginas 303-307 del PDSOacha_Acuerdo_13_-2024.pdf)

Trabajos citados

Consejo Municipal de SoachaPDSOacha_Acuerdo_13_-2024.pdf. (13 de 11 de 2024).

<https://mapas.cundinamarca.gov.co/documents/7921c758aa0b47ea92c94649be724909/about>. *Mapas y Estadísticas Cundinamarca.gov.co*, pág. 3.

Obtenido de Mapas y estadísticas:

<https://mapas.cundinamarca.gov.co/documents/7921c758aa0b47ea92c94649be724909/about>

Federacion Colombiana de Municipios simit. (02 de 2025). Ficha-Tecnica-Soacha.pdf. <https://www.fcm.org.co/wp-content/uploads/2025/02/Ficha-Tecnica-Soacha.pdf>, pág. 2.