# **Actividad Integradora 2**

Oskar Arturo Gamboa Reyes 2024-09-06

## Exploración de la base de datos

```
M=read.csv("precios_autos.csv")
```

### **Medidas estadísticas**

```
print("Wheel base")
## [1] "Wheel base"
summary(M$wheelbase)
##
      Min. 1st Ou. Median
                               Mean 3rd Qu.
                                               Max.
##
     86.60
             94.50
                     97.00
                              98.76 102.40 120.90
print("Fuel Type")
## [1] "Fuel Type"
print(freq fueltype <- table(M$fueltype))</pre>
##
## diesel
             gas
##
       20
             185
print("Horsepower")
## [1] "Horsepower"
summary(M$horsepower)
##
      Min. 1st Qu. Median
                               Mean 3rd Qu.
                                               Max.
              70.0
                      95.0
                                      116.0
##
      48.0
                              104.1
                                              288.0
M$fueltype_dummy <- ifelse(M$fueltype == "gas", 1, 0)</pre>
M_subset <- M[c("wheelbase", "horsepower", "fueltype_dummy", "price")]</pre>
print(cor(M_subset, use = "complete.obs"))
##
                   wheelbase horsepower fueltype dummy
                                                              price
## wheelbase
                                                         0.5778156
                   1.0000000 0.3532945
                                             -0.3083459
## horsepower
                   0.3532945 1.0000000
                                              0.1639262 0.8081388
## fueltype_dummy -0.3083459 0.1639262
                                              1.0000000 -0.1056795
## price
                   0.5778156 0.8081388
                                             -0.1056795 1.0000000
```

### **Diagramas**

### **Boxplot (Cuantitativas)**

```
library(ggplot2)
library(GGally)

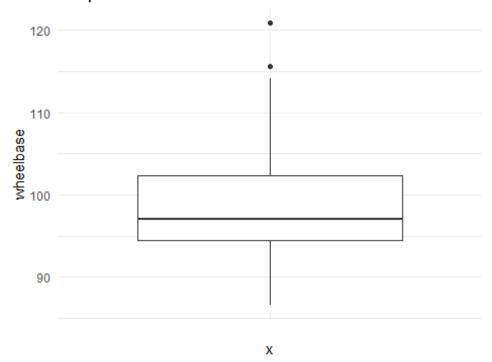
## Registered S3 method overwritten by 'GGally':

## method from

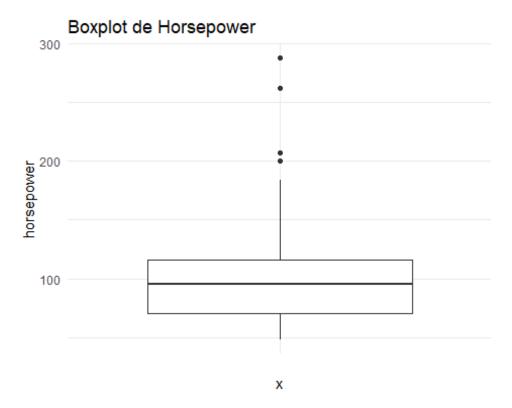
## +.gg ggplot2

ggplot(M, aes(x = "", y = wheelbase)) +
    geom_boxplot() +
    labs(title = "Boxplot de Wheelbase") +
    theme_minimal()
```

## Boxplot de Wheelbase



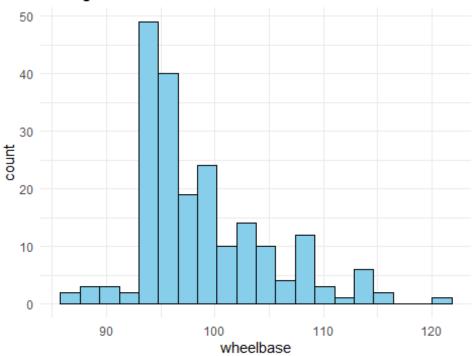
```
ggplot(M, aes(x = "", y = horsepower)) +
  geom_boxplot() +
  labs(title = "Boxplot de Horsepower") +
  theme_minimal()
```



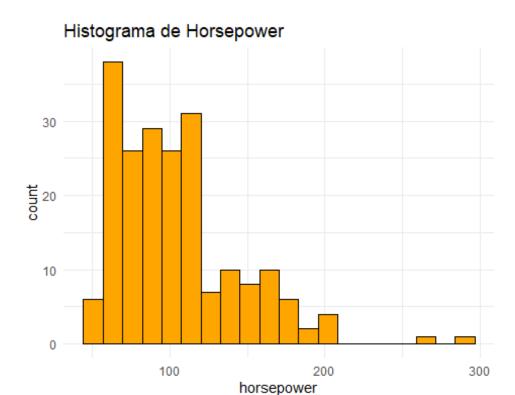
## Histograma (Cuantitativas)

```
ggplot(M, aes(x = wheelbase)) +
  geom_histogram(bins = 20, fill = "skyblue", color = "black") +
  labs(title = "Histograma de Wheelbase") +
  theme_minimal()
```

# Histograma de Wheelbase



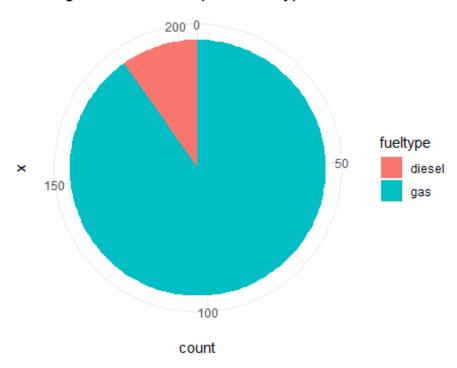
```
ggplot(M, aes(x = horsepower)) +
  geom_histogram(bins = 20, fill = "orange", color = "black") +
  labs(title = "Histograma de Horsepower") +
  theme_minimal()
```



## Distribución de datos (Cualitativas)

```
M_fueltype <- data.frame(table(M$fueltype))
colnames(M_fueltype) <- c("fueltype", "count")
ggplot(M_fueltype, aes(x = "", y = count, fill = fueltype)) +
  geom_bar(stat = "identity", width = 1) +
  coord_polar("y") +
  labs(title = "Diagrama de Pastel para Fueltype") +
  theme_minimal()</pre>
```

# Diagrama de Pastel para Fueltype



# Modelos de predicción

### Sin interacción

```
Modelo1 = lm(price~horsepower, M)
print(Modelo1)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ horsepower, data = M)
## Coefficients:
## (Intercept)
                 horsepower
       -3721.8
                      163.3
##
summary(Modelo1)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ horsepower, data = M)
##
## Residuals:
##
        Min
                  1Q
                       Median
                                     3Q
                                             Max
                       -711.1
                                 1644.6 19081.4
## -11897.5 -2350.4
## Coefficients:
```

```
## Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) -3721.761 929.849 -4.003 8.78e-05 ***
## horsepower 163.263 8.351 19.549 < 2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 4717 on 203 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6531, Adjusted R-squared: 0.6514
## F-statistic: 382.2 on 1 and 203 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Hipotesis de prueba del modelo

```
• H_0: \beta_1 = 0
```

•  $H_1: \beta_1 \neq 0$ 

```
summary_model1 <- summary(Modelo1)
p_value_model1 <- summary_model1$fstatistic[1]
cat("P-valor del modelo completo:", pf(p_value_model1,
summary_model1$fstatistic[2], summary_model1$fstatistic[3], lower.tail =
FALSE), "\n")

## P-valor del modelo completo: 1.483437e-48

#Valor frontera
df_residual <- df.residual(Modelo1)
alpha <- 0.04
valor_frontera <- qt(1 - alpha / 2, df_residual)
cat("Valor frontera para alfa =", alpha, ":", valor_frontera, "\n")

## Valor frontera para alfa = 0.04 : 2.067029</pre>
```

El valor es menor a alpha 0.04, por lo que nuestro modelo es significativo.

Hipotesis para  $\beta_i$ 

Para cada i

```
• H_0: \beta_i = 0
```

```
• H_1: \beta_i \neq 0
```

```
p_values_coef1 <- summary_model1$coefficients[, 4] significant_coefs1 <- p_values_coef1 < 0.04 cat("Coeficientes significativos a nivel de alfa 0.04:", significant_coefs1, "\n") ## Coeficientes significativos a nivel de alfa 0.04: TRUE TRUE
```

Comprobamos la hipótesis, por lo que cada coeficiente es significativo en nuestro modelo.

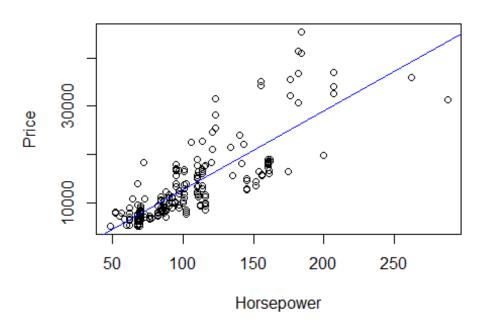
#### Porcentaje de variación

65%

### Diagrama de dispersión

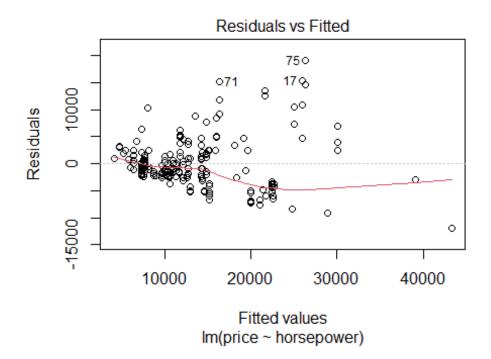
```
plot(M$horsepower, M$price, main = "Dispersión entre Horsepower y Price",
xlab = "Horsepower", ylab = "Price")
abline(lm(price ~ horsepower, data = M),col="blue")
```

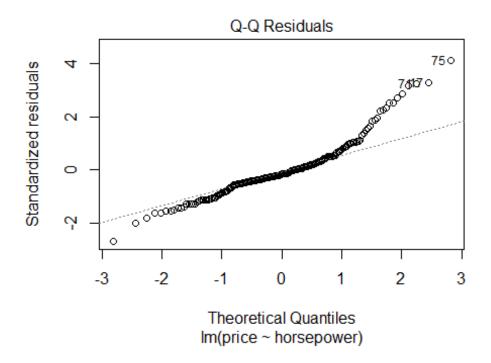
# Dispersión entre Horsepower y Price

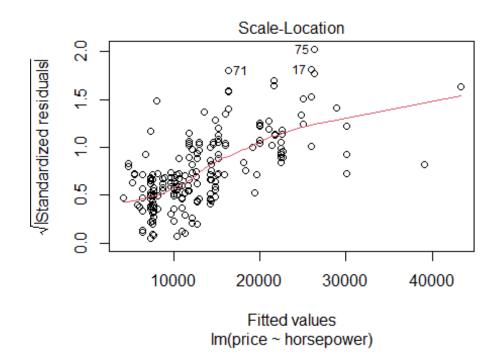


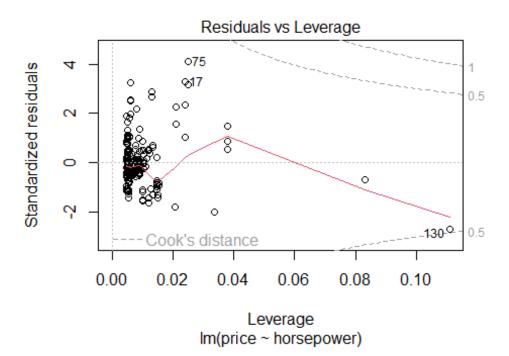
Residuos

plot(Modelo1)









## Homocedasticidad

## library(lmtest)

```
## Loading required package: zoo
##
## Attaching package: 'zoo'
## The following objects are masked from 'package:base':
##
##
       as.Date, as.Date.numeric
bptest(Modelo1)
##
##
   studentized Breusch-Pagan test
##
## data: Modelo1
## BP = 54.573, df = 1, p-value = 1.497e-13
gqtest(Modelo1)
##
##
   Goldfeld-Quandt test
##
## data: Modelo1
## GQ = 0.42709, df1 = 101, df2 = 100, p-value = 1
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

#### Independencia

```
dwtest(Modelo1)
##
## Durbin-Watson test
##
## data: Modelo1
## DW = 0.79229, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(Modelo1)
##
## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: Modelo1
## LM test = 81.074, df = 1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

El modelo usando horsepower tiene una buena significancia en predecir el precio del automovil, sin embargo los autos que tienen mayores caballos de fuerza suelen incrementarse exponencialmente y no seguir la linea de predicción. Podemos ver por el porcentaje de significancia que todavia hay datos en los errores que se pueden explicar con variables. Ademas no tiene ni homocedasticidad ni independencia ya que no es constante y los valores no estan correlacionados. Voy a incluir para el siguiente modelo la siguiente variable que este correlacionada al precio.

#### Con Interacción

```
Modelo2 = lm(price~horsepower*wheelbase, M)
print(Modelo2)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ horsepower * wheelbase, data = M)
##
## Coefficients:
##
            (Intercept)
                                   horsepower
                                                         wheelbase
             -17059.574
                                      -89.721
                                                            155.900
## horsepower:wheelbase
                  2.342
summary(Modelo2)
##
## Call:
## lm(formula = price ~ horsepower * wheelbase, data = M)
## Residuals:
##
     Min
              10 Median
                           3Q
                                 Max
##
   -8847 -2050
                 -177
                         1350 15889
##
## Coefficients:
                         Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
                       -17059.574 14377.287 -1.187
## (Intercept)
                                                        0.2368
## horsepower
                                     111.777 -0.803
                                                        0.4231
                          -89.721
## wheelbase
                          155.900
                                     148.256
                                               1.052
                                                        0.2943
## horsepower:wheelbase
                            2.342
                                        1.140
                                                2.055
                                                       0.0412 *
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 3977 on 201 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.7558, Adjusted R-squared: 0.7522
## F-statistic: 207.4 on 3 and 201 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Hipotesis de prueba del modelo

```
• H_0: \beta_1 = \beta_2 = \beta_1 * \beta_2 = 0
```

•  $H_1: \beta_i \neq 0$ 

```
summary_model2 <- summary(Modelo2)
p_value_model2 <- summary_model2$fstatistic[1]
cat("P-valor del modelo completo:", pf(p_value_model2,
summary_model2$fstatistic[2], summary_model2$fstatistic[3], lower.tail =
FALSE), "\n")
## P-valor del modelo completo: 2.855049e-61</pre>
```

```
#Valor frontera
df_residual <- df.residual(Modelo2)
alpha <- 0.04
valor_frontera <- qt(1 - alpha / 2, df_residual)
cat("Valor frontera para alfa =", alpha, ":", valor_frontera, "\n")
## Valor frontera para alfa = 0.04 : 2.067162</pre>
```

El valor es menor a alpha 0.04, por lo que nuestro modelo es significativo.

Hipotesis para  $\beta_i$ 

Para cada i

```
• H_0: \beta_i = 0
```

```
• H_1: \beta_i \neq 0
```

```
p_values_coef2 <- summary_model2$coefficients[, 4]
significant_coefs2 <- p_values_coef2 < 0.04
cat("Coeficientes significativos a nivel de alfa 0.04:", significant_coefs1,
"\n")
## Coeficientes significativos a nivel de alfa 0.04: TRUE TRUE
```

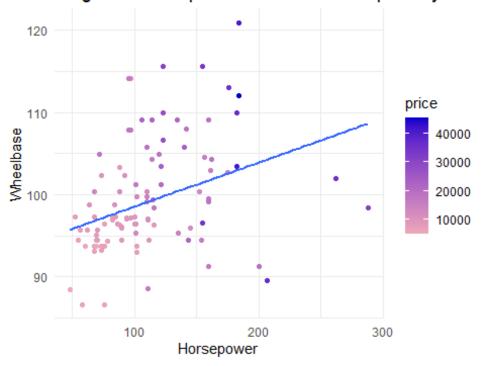
Comprobamos la hipótesis, por lo que cada coeficiente es significativo en nuestro modelo.

### Porcentaje de variación

75%

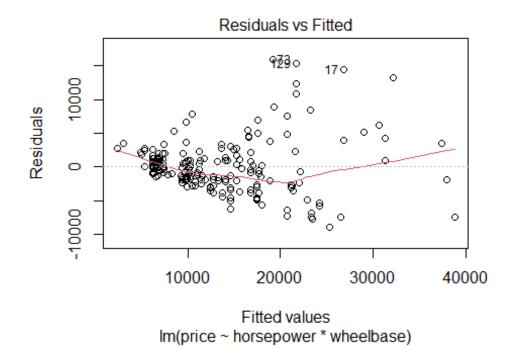
### Diagrama de dispersión

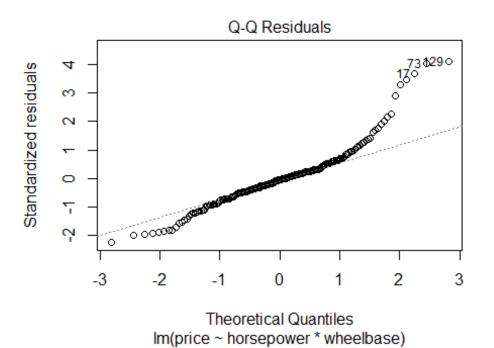


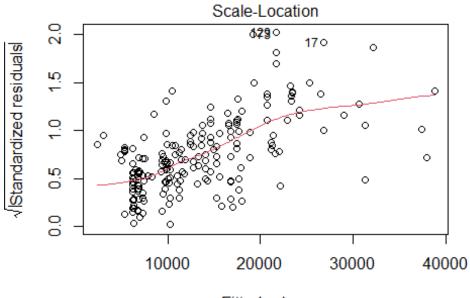


Residuos

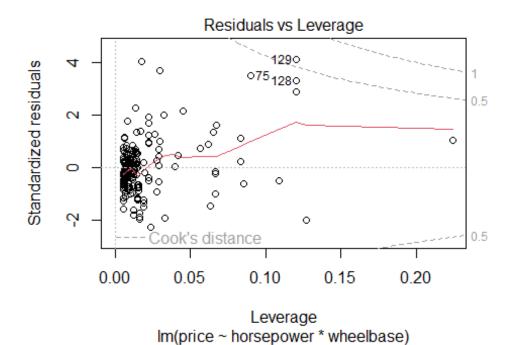
plot(Modelo2)







Fitted values lm(price ~ horsepower \* wheelbase)



### Homocedasticidad

library(lmtest)
bptest(Modelo2)

```
##
## studentized Breusch-Pagan test
##
## data: Modelo2
## BP = 60.863, df = 3, p-value = 3.845e-13

gqtest(Modelo2)
##
## Goldfeld-Quandt test
##
## data: Modelo2
## GQ = 0.5584, df1 = 99, df2 = 98, p-value = 0.9979
## alternative hypothesis: variance increases from segment 1 to 2
```

### Independencia

```
dwtest(Modelo2)
##
## Durbin-Watson test
##
## data: Modelo2
## DW = 1.0509, p-value = 1.575e-12
## alternative hypothesis: true autocorrelation is greater than 0
bgtest(Modelo2)
##
## Breusch-Godfrey test for serial correlation of order up to 1
##
## data: Modelo2
## LM test = 52.006, df = 1, p-value = 5.534e-13
```

Podemos ver que los modelos no pasan las pruebas de normalidad en los errores, sin embargo tienen un buen nivel de predicción, el último modelo explica el 75% del comportamiento del precio, ademas a una significancia de 0.04 todas nuestras variables logran pasar esta prueba. Seguimos sin obtener ni homocedasticidad ni indepencia, pero creo que esto se debe a que hay demasiadas variables que determinan el precio de un automovil y no solamente se puede resolver con 2 de estas variables, tendriamos que hacer un analisis más profundo para obtener un mejor modelo.

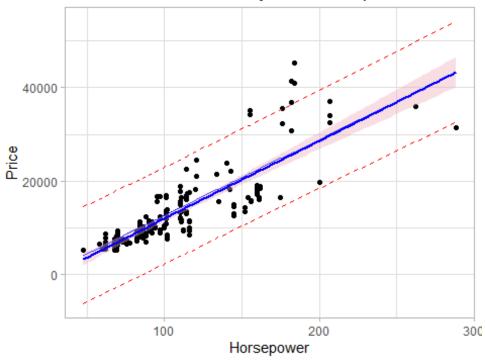
## Intervalos de predicción y confianza

```
Ip <- predict(object = Modelo1, interval = "prediction", level = 0.97)
## Warning in predict.lm(object = Modelo1, interval = "prediction", level =
0.97): predictions on current data refer to _future_ responses
datos1 <- cbind(M, Ip)</pre>
```

```
gas <- subset(datos1, datos1$fueltype == "gas")

library(ggplot2)
ggplot(gas, aes(x = horsepower, y = price)) +
geom_point() +
geom_line(aes(y = fit), color = "blue") +
geom_line(aes(y = lwr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_line(aes(y = upr), color = "red", linetype = "dashed") +
geom_smooth(method = lm, formula = y ~ x, se = TRUE, level = 0.97, col =
"blue", fill = "pink2") +
theme_light() +
labs(title = "Intervalos de Confianza y Predicción para Carros de Gasolina",
x = "Horsepower", y = "Price")</pre>
```

## Intervalos de Confianza y Predicción para Carros de



Todavia existen datos que no se acoplan a nuestro modelo, sin embargo esto se puede explicar ya que los autos con mayor caballos de poder se suelen vender como un carro de lujo y el precio aumenta exponencialmente, lo que hace que estos datos no se encuentren en nuestro rango de predicción, además podemos ver que los que tienen menor horsepower tienen un intervalo de confianza menor ya que todos se apegan al modelo establecido.

## Conclusión

Creo que es un buen grupo de variables, sin embargo usaria otro tipo de modelos para poder determinar el precoi de una manera más acertada, ya que creo que la linealidad no ayuda mucho a este problema en específico.