トヨタ クラウン 主要諸元表

				ハイブ	ノッド車			1		±, /	リン亩			
	<u> </u>	2WD			リット車 4WD			ガソリン車 2WD 4WD						
	<u>п</u> 7	ヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG Four	ロイヤルサルーン Four	ロイヤル Four	ロイヤルサルーン G	ロイヤルサルーン	ロイヤル	ロイヤルサルーンG i-Four	ロイヤルサルーン i-Four	ロイヤル i-Four	
■車両型式・重量・性能														
車両型式		AA-AWS210- AEXUH★	DAA-AWS210- AEXQH★	DAA-AWS210- AEXLH★	DAA-AWS211- AEXUH★	DAA-AWS211- AEXQH★	DAA-AWS211- AEXLH★	DBA-GRS210- AETUH	DBA-GRS210- AETQH	DBA-GRS210- AETLH	DBA-GRS211- AETUH	DBA-GRS211- AETQH	DBA-GRS2 AETLH	
車両重量		1,680 *1	1,650 *1*2	1,630	1,760 *1	1,730 *1*2	1,710	1,590 *1	1,560 *1*2	1,540	1,680 *1	1,650 *1*2	1,630	
車両総重量		1,955 *1	1,925 *1*2	1,905	2,035 *1	2,005 *1*2	1,985	1,865 *1	1,835 *1*2	1,815	1,955 *1	1,925 *1*2	1,905	
最小回転半径	m	5.2				5.4			5.2			5.4		
然料消費率 JC08= 「国土交通省審査値)	km/L	23.2			21.0*3 21.0			11.4 10. 筒内直接噴射、可変パルプタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			10.2			
主要燃費改善対策	//-	イブリッドシステ	ム、アイドリングストッ	プ装置、筒内直接噴射、	電気式無段変速機、可変	バルブタイミング、電動	パワーステアリング		筒内直接噴射	付、可変バルブタイミング	プ、電動パワーステアリン	· グ、充電制御		
■エンジン 型式				2ΔR	-FSE					4GE	R-FSE			
坐式 総排気量	L	2.493						2.499						
種類		直列4気筒DOHC					V型 6 気筒DOHC							
内径×行程	mm	90.0×98.0					83,0×77.0							
圧縮比		13.0						12.0						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン						
	S)/r.p.m.	131(178)/6,000						149(203)/6,400						
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·n	m)/r.p.m.							243(24.8)/4,800						
燃料供給装置				筒内直接+ポート燃料噴射装置〈D-4S〉 65					筒内直接燃料噴射装置〈D-4〉 71					
燃料タンク容量 ■寸法・定員	L			C	10									
全長×全幅×全高	mm		4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475			4,895×1,800×1,460			4,895×1,800×1,475		
たイールベース	mm				4,893x1,800x1,473			2.850						
トレッド フロント/リヤ	mm	1,545/1,545			1,545/1,540			1,545/1,545				1,545/1,540		
最低地上高	mm	145			155			145 160						
室内長×室内幅×室内高	mm	1,975×1,510×1,190 *4					1,975×1,510×1,190 *4							
乗車定員	名			!	5						5			
■走行装置·駆動方式														
ステアリング		ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
サスペンション <u>フロント</u> リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング					ダブルワイッシュホーン式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング							
フロント								ベンチレーテッドディスク						
ブレーキ		ベンチレーテッドディスク ディスク					ディスク							
作動方式							油圧式							
駆動方式			後輪駆動方式	74-1-1		駆動方式(フルタイム4	WD)		後輪駆動方式			駆動方式(フルタイム4\	VD)	
■トランスミッション・変速比・溽	咸速比													
トランスミッション				電気式無	段変速機					ーインテリジェント6速	オートマチック(6 Super			
第1速									3.538			3.520		
第2速									2.060 1.404			2.042		
第3速 第4速									1.404		1.400			
第5速		-						0.713	0.716					
第6速								0.713						
後退									3.168		3.224			
減速比		2.937						4.100 4.300						
■モーター														
型式		1KM						_						
種類	(5.5)	交流同期電動機												
	kW(PS)	105(143) 300(30.6)						-						
最大トルク N·m(I ■動力用主電池	(kgf·m)			300(30.6)									
■ 割刀用土竜心 種類				- w F II	水素電池									
個数					2			†						
接続方式		直列												

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 リサイクル料金表 ※リサイクル料金は15年10月時点の金額。									
りり引うが料金衣		リサイク	資金管理料金	合計					
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	貝亚日坯付亚	口前			
全車	9,000円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,090円			
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、 リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。									

- *1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、 リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、トヨタプレミアムサウンドシステム
- を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

 *2. ★B リヤコンフォートパッケージを装着した場合+10kg、オーディオレスを選択した場合-10kg、それぞれ増減します。

 *3. メーカーオプションおよびメーカーパッケージオプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合、19.0km/Lとなります。
- *4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は 1,130mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、 渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度 低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- ■"CROWN""CROWN ROYAL""CROWN ROYAL SALOON""HYBRID SYNERGY DRIVE""OPTITRON""VVT-I""TOYOTA D-45""TOYOTA D-4""VDIM""VSC""TRC" "DRAMS""ECT""ECB""AFS""GOA""サウンドライブラリー ""T-Connect""TSOP" "ウェルカムサポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社