トヨタ エスクァイア 主要諸元表

	ハイブリッド車		ガソリン車					
		Gi	Xi		3i	Xi		"サイドリフトアップシート装着車"
 乗員定員		7人	iff h	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	でイトリノトアックシート装着車で 7人乗り
ナンバー		5 5 2 2		7人来り	0人来り	5ナンバー	0人来り	7人来り
■車両型式・重	旱. 卅彩	57.	//-			5) //(-		
	型*IER 2WD(前輪駆動方式)	DAA ZWEGOC CEVCE(T)+	DAA ZWDOOG CDVED(T)	DBA-ZRR80G-CPXGP(T)★	DBA 7DDOOC CDVCD(T)	DBA 7BBONG CBVEB(T).	DBA 7DDOOG CDVED(T)	DDA 7DDOOC CDVED(II)+
由而刑式 -	4WD(4輪駆動方式)	DAA-ZWROUG-CPAGB(I)	DAA-ZWROUG-CPAEB(I)			DBA-ZRR85G-CPXEP(T)★		
	*1 kg	1.620	1.610*2		1.570[1.660]*2*3*4	1.570[1.650]*2*3	1.570[1.650]*2*3	1.650[1.730]
	*1 kg	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1,995*2		2,010[2,100]*2*3*4	1,955[2,035]*2*3	2,010[2,090]*2*3	2,035[2,115]
最小回転半径	本i ky		1,55542	1,900[2,040]*2*3*4	5.5	1,955[2,055]*2*5	2,010[2,090]*2*3	2,035[2,115]
坂小凹 転干住 m 燃料消費率 JC08モ−F (国土交通省審査値) km/L		23.8					16.0*6[14.8]	
無料用東平でありた。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 電気式無段変速機、可変パルプタイミング、 電動パワーステアリング		16.0[14.8] 16.0[15.0*6] 16.0*6[14.8] 16.0*6[14.8] 7イドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変パルプタイミング、電動パワーステアリング				
■寸法								
全長×全幅×全高	高 mm	4,695×1,6	95×1,825		4	,695×1,695×1,825[1,86	5]	
ホイールベース	mm				2,850			
トレッド フロン	ノト/リヤ mm	1,480/1,480				1,480/1,475[1,480]		
最低地上高 mm		10	60	160[155]				
室内長×室内幅	×室内高 mm	2,930×1,5	40×1,400	2,930×1,54	0×1,400 *7		2,930×1,540×1,400	
■エンジン								
型式		2ZR-FXE		3ZR-FAE				
総排気量	L	1.797		1.986				
種類				直列4気筒DOHC				
内径×行程	mm	80.5×88.3		80.5×97.6				
圧縮比		13.0		10.5				
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン				
最高出力〈ネット		73(99)/5,200		112(152)/6,100				
最大トルク〈ネッ	ハ・m(kgf⋅m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000		193(19.7)/3,800				
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L				55	,		
■走行装置		,				,		
ステアリング					ラック&ピニオン式			
サスペンション	フロント			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)				
	リヤ			トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)				
	フロント			ベンチレーテッドディスク				
ブレーキ	リヤ	ディスク		リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]				
	作動方式	油圧・回生ブ	レーキ協調式			油圧式		
	ション・変速比・減速比		50.75°本様	I	Cupas OVT://hft/mcn	赤木松 /フキューピーハン・ゲー	.>.►Ⅱ >.⊐↓ → ₹ 5₽\	
トランスミッショ 前進	1/	電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付)				
後退			2.517~0.390 1.751					
減速比		3.703		5.182[5.470]				
悪モーター		3.1				J. 10Z[J.47U]		
= c-y-			IM					
刑式			明電動機	-				
型式			1.3 TO 10 N N N N N N N N N N N N N N N N N N	-		_		
種類	km(bc)		82)					
種類 最高出力	kW(PS)	60						
種類 最高出力 最大トルク	N·m(kgf·m)							
種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池	N·m(kgf·m)	60 (207 (21.1)					
種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池 種類	N·m(kgf·m)	60) 207(ニッケル	21.1)					
種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池	N·m(kgf·m)	601 207(ニッケル 2	21.1)			-		

□] カッコ内は4WDです。 *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *3. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *3. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *4. ツインムーンルーフを装着した場合、(Gi 4WD[8人乗り]を除く)、20kg増加します。 *5. Xi(4WD)は、メーカーオブション装着により車両重量が1,660kg以上になった場合、14.8km/Lとなります。 *6. Xi"サイドリフトアップシート装着車"(2WD)は、メーカーオブション装着により車両重量が1,660kg以上になった場合、15.2km/Lとなります。 *7. ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。 *8. Minumとなります。 *7. ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。 *8. Minumとなります。 *8. Minumeとなるよう ** Minumeとなる。*8. Minumeとなるよう ** Minumeとなる

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。 さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"ESQUIRE" HYBRID SYNERGY DRIVE" VALVEMATIC "OPTITRON" VVT-i" TOYOTA SAFETY SENSE" VSC" TRC" "ECB" "EFI" "GOA" サウンドライブラリー" "T-Connect" TSOP" Welcab" "FRIENDMATIC" ウェルライ ド""TECS""ウェルカムサポート"はトヨタ自動車 (株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) *リサイクル料金は16年1月時点の金額。 リサイクル預託金 資金管理料金 シュレッダーダスト料金 エアバッグ類料金 フロン類料金 情報管理料金

		2 T 2 / / / / / / / I T I	-> , , > > > oct-12E	>> > >	ID TK EI -T-1-1 TE		
	全車	8,790	1,930	1,650	130	380	12,880
*リサイクル預託金行項託済のお事を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、							

サイドリフトアップシート 諸元				
リフト能力	100kg(シートを除く)			
回転·下降時間	30~40秒			
上昇·回転時間	30~45秒			
シート下降時最低着座面高さ	460[485]mm			
シート回転時着座面〜ドア開口部	880mm			
回転時足元スペース	320mm			
シート前後スライド	前90mm 後35mm			

■[]カッコ内は4WDです。■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。