



■ トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。

生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

※1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

■ 地球温暖化を防ぐために

CO₂削減 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(1GD-FTV)、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

■ 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 新開発のクリーンディーゼル(ガソリン車のみ)を搭載して、世界でも厳しいと評される日本の排出ガス規制をクリア。ガソリン車は、Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用し、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

■ リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減 水銀、カドミウム、六価クロムの使用を廃止するとともに、鉛の使用量を削減し、業界目標を達成しています。

※2. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

■ VOC*3の低減

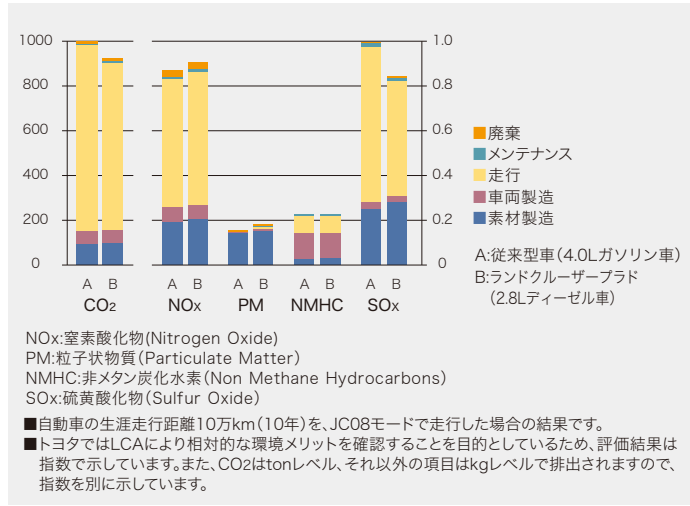
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

※3. VOC:Volatile Organic Compounds

■ 全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*4の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂の総量を従来型車に比べて低減しています。

※4. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



LCA実施結果

トヨタ ランドクルーザープラド 環境仕様			
車両仕様	車両型式	LDA-GDJ151W	LDA-GDJ150W
	エンジン 型式	1GD-FTV	2TR-FE
	総排気量 (L)	2.754	2.693
	燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式	4輪駆動	
	変速機	6AT	
燃料消費率	燃料	JC08モード※1	
	消費率 (国土交通省審査値) (km/L)	11.2	11.8※2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	231	219※4
	主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射
	可変バルブタイミング、充電制御		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制※6	平成21年規制	U-LEV※7
	認定レベルまたは適合規制値	CO	0.63
	(g/km)	NMHC	0.024
		NO _x	0.08
		PM	0.005
			-
環境情報	車外騒音 適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76	
	冷媒の種類(GWP値※8)/使用量 (g)	HFC-134a(1,430※9)/550(クールボックス装着車600)	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC	自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい (TSOP)	フロント&リヤバンパー、アンダーカバー、ロッカーモール、サイドステップカバー	
	材料を使用した部品 (TPO※10)	カウルサイドシール、インストルメントパネル表皮	
	リサイクル材の使用 (リサイクルPET)	ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーペット	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2. 7人乗り仕様は車両重量が2,280kg以上の場合11.2となります。

※3. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kg以上の場合8.8となります。

※4. 7人乗り仕様は車両重量が2,280kg以上の場合231となります。

※5. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kg以上の場合264となります。

※6. JC08モード走行。

※7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

※8. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

※10. TPO: Thermo Plastic Olefin