

トヨタ ランドクルーザープラド 主要諸元表

		TZ-G	"Lパッケージ"	TX	"Lパッケージ"		TX	
		7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
■車両型式・重量・性能								
エンジン種類		2.8Lディーゼル			2.7Lガソリン			
車両型式		LDA-GDJ151W-GKTZY★	LDA-GDJ150W-GKTEY *1★	LDA-GDJ150W-GGTEY★	CBA-TRJ150W-GKTEK *1	CBA-TRJ150W-GGTEK *1	CBA-TRJ150W-GKTEK	CBA-TRJ150W-GGTEK
車両重量		*2 kg 2,300 *3	2,210 *3	2,160 *3	2,090	2,050	2,080	2,040
車両総重量		*2 kg 2,685 *3	2,595 *3	2,435 *3	2,475	2,325	2,465	2,315
最小回転半径		m 5.8						
燃料消費率								
JC08モード(国土交通省審査値)		km/L 11.2	11.8 *4	11.8	9.0 *5	9.0	9.0 *5	9.0
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射			可変バルブタイミング、充電制御			
■エンジン								
型式		1GD-FTV			2TR-FE			
種類		直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC			
使用燃料		軽油			無鉛レギュラーガソリン			
総排気量		L 2.754			2.693			
内径×行程		mm 92.0×103.6			95.0×95.0			
圧縮比		15.6			10.2			
最高出力<ネット>		kW(PS)/r.p.m. 130(177)/3,400			120(163)/5,200			
最大トルク<ネット>		N・m(kgf・m)/r.p.m. 450(45.9)/1,600～2,400			246(25.1)/3,900			
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量		L 87						
■寸法								
全長		mm 4,760						
全幅		mm 1,885						
全高		mm 1,835 *6	1,850 *7					
ホイールベース		mm 2,790						
トレッド	前	mm 1,585						
	後	mm 1,585						
最低地上高		mm 220						
室内	長	mm 2,520		1,825	2,520	1,825	2,520	1,825
	幅	mm 1,565						
	高	mm 1,240 *8						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング		ラック&ピニオン式						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング (KDSS・スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング (スタビライザー付)				
	後	トレーリングリンク 車軸式エアスプリング (KDSS・スタビライザー付)		トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング (スタビライザー付)				
ブレーキ	前				ベンチレーテッドディスク			
	後				ベンチレーテッドディスク			
駆動方式		4輪駆動(フルタイム4WD)						
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション		フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>						
第1速					3.600			
第2速					2.090			
第3速					1.488			
第4速					1.000			
第5速					0.687			
第6速					0.580			
後 退					3.732			
減速比		3.909			4.777			
副変速比	高				1.000			
	低				2.566			

*1. "Lパッケージ"には車両型式の末尾に-Lが付きます。

*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。

*3. 寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。

*4. 車両重量が2,280kg以上の場合は11.2となります。

*5. 車両重量が2,110kg以上の場合は8.8となります。

*6. ルーフレールを装着した場合は1,880mm、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,885mmとなります。

*7. ルーフレールを装着した場合は1,895mm、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,900mmとなります。

*8. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"LAND CRUISER" "PRADO" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "EFI" "ウェルカムサポート" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

※リサイクル料金は'15年10月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
全 車	10,430円	1,930円	1,650円	130円	380円	14,520円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。