

トヨタ アイリス 主要諸元表

			2.0L		1.8L						
			2WD		2WD			4WD			
			PLATANA	G	PLATANA	G	L	PLATANA	G	L	
車 両 型 式 ・ 重 量 ・ 性 能	車両型式 *1		DBA-ZGM11W-AWXSP	DBA-ZGM11G-AWXGP	DBA-ZGM10W-AWXSP●	DBA-ZGM10G-AWXGP●	DBA-ZGM10G-AWXEP●	DBA-ZGM15W-AWXSP	DBA-ZGM15G-AWXGP	DBA-ZGM15G-AWXEP	
	車両重量 *2	kg	1,470	1,470	1,440	1,440	1,440	1,540	1,540	1,540	
	車両総重量 *2	kg	1,855	1,855	1,825	1,825	1,825	1,925	1,925	1,925	
	最小回転半径	m	5.4		5.4			5.5			
	燃料消費率	<div>JC08モード</div> <div>(国土交通省審査値) km/L</div>	14.4	14.4	15.4	15.4	15.4	13.6	13.6	13.6	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御									
寸 法 ・ 定 員	全長	mm	4,640	4,635	4,640	4,635		4,640	4,635		
	全幅	mm	1,710	1,695	1,710	1,695		1,710	1,695		
	全高	mm	1,640		1,640			1,670			
	ホイールベース	mm	2,785		2,785						
	トレッド	フロント	mm	1,490	1,480	1,480			1,480		
		リヤ	mm	1,485	1,475	1,465			1,475		
	最低地上高	mm	160		160						
	室内	長	mm	2,705		2,705					
		幅	mm	1,470		1,470					
		高	mm	1,315		1,315					
	乗車定員	名	7		7						
エ ン ジ ン	型式		3ZR-FAE		2ZR-FAE						
	総排気量	L	1.986		1.797						
	種類		直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHC						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	80.5×97.6		80.5×88.3						
	圧縮比		10.5		10.6						
	最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,100		105(143)/6,200			96(130)/6,200			
	最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	193(19.7)/3,800		173(17.6)/4,000			161(16.4)/4,000			
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		電子制御式燃料噴射装置(EFI)						
ス テ ア リ ン グ ・ サ ス ペ ン シ ョ ン ・ ブ レ ー キ ・ 駆 動 方 式	燃料タンク容量	L	60		60						
	ステアリング		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン						
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)						
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)		トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)						
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク						
		リヤ	ディスク		リーディングトレーリング式ドラム			ディスク			
駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式			4輪駆動方式				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン ・ 変 速 比 ・ 減 速 比	トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i) +7速スポーツシフトケンシャル シフトマチック付		自動無段変速機(Super CVT-i)						
	前進		2.396 ～ 0.428		2.480 ～ 0.396			2.386 ～ 0.411			
	後退		1.668		2.604 ～ 1.680			2.505 ～ 1.680			
	減速比		5.182		5.356			5.698			

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1.PLATANA"V-SELECTION"は車両型式の末尾に(U)、L"X-SELECTION"は車両型式の末尾に(X)がそれぞれ付きます。

*2.車両重量および車両総重量は、パワーバックドアを装着した場合+10kg、リヤヒーター(2WD)を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Isis" "PLATANA" "T-Connect" "VALVE MATIC" "EFI" "VVT-i" "VSC" "GOA" "OPTITRON" "TRC" "TSOP" "Welcab" "フレンドマチック" "ウェルカムサポート"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社