



PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I
3º. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama

Data: setembro/22

Aula 01 – Workshop de Requisitos

Grupo: 9	Nomes:	Lucas Alexandre Tavares	NºUSP: 11322900
		Otávio Vacari Martins	NºUSP: 11808130
		Thiago Moreira Yanitchkis Couto	NºUSP: 11804081

1. Necessidades de Negócio

A utilidade do negócio se sustenta na coleta, organização e visualização dos dados, bem como automatização deste processo. Tal unificação será útil ao observar dados que estão fragmentados, por exemplo, a torre de controle deverá saber o que está acontecendo no embarque para prever atrasos e alterar os dados do voo, como horário de partida e chegada. Além disso, para a visualização dos dados, é necessário transformar os dados em informações, como gráficos, tabelas e relatórios que o usuário irá absorver.

2. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)

- a. Funcionários das companhias aéreas (operadores de voo, atendimento em solo);
- b. Funcionários dos voos (pilotos e tripulação);
- c. Funcionários dos aeroportos (torre de controle);
- d. Passageiros.

3. Lista de Usuários

- a. Operadores de voos das companhias aéreas;
- b. Funcionários dos aeroportos (Torre de controle);
- c. Pilotos.

4. Lista de *Features* (características do Sistema)

- a. Cadastramento de voos (CRUD);
- b. Monitoração de voos;
- c. Sistema de autenticação de usuários;
- d. Geração de relatórios administrativos (partidas, chegadas por companhias aéreas e movimentação de voos em um período);
- e. Qualquer regra não atendida deve ser sinalizada por um alarme.

5. Lista de Regras de Negócio

- a. Jamais deverá existir dois códigos de voo idênticos simultaneamente;
- b. Todo voo deverá pertencer a uma companhia aérea;



- c. Os dados mínimos para criação do voo são: código de voo, companhia aérea, origem, destino, partida prevista e chegada prevista;
- d. A unicidade do voo baseia-se no código do voo, previsão de horário de partida e chegada, bem como destino e local de partida;
- e. Um código de voo deve pertencer à uma companhia aérea específica;
- f. O destino deve estar associado a um código de voo;
- g. O status dos voos deve seguir a sequência embarcando/cancelado, programado, taxiando, pronto, autorizado, em voo, aterrissado;
- h. Os horários previstos de partida e de chegada não devem ser posteriores aos reais;
- i. Os locais de destino e origem não podem ser iguais.

6. Lista de Casos de Uso

- a. Criar voos
- b. Exibir voos
- c. Atualizar dados dos voos
- d. Deletar voos
- e. Gerar relatórios administrativos
- f. Alertar para qualquer regra não atendida
- g. Autenticar os usuários