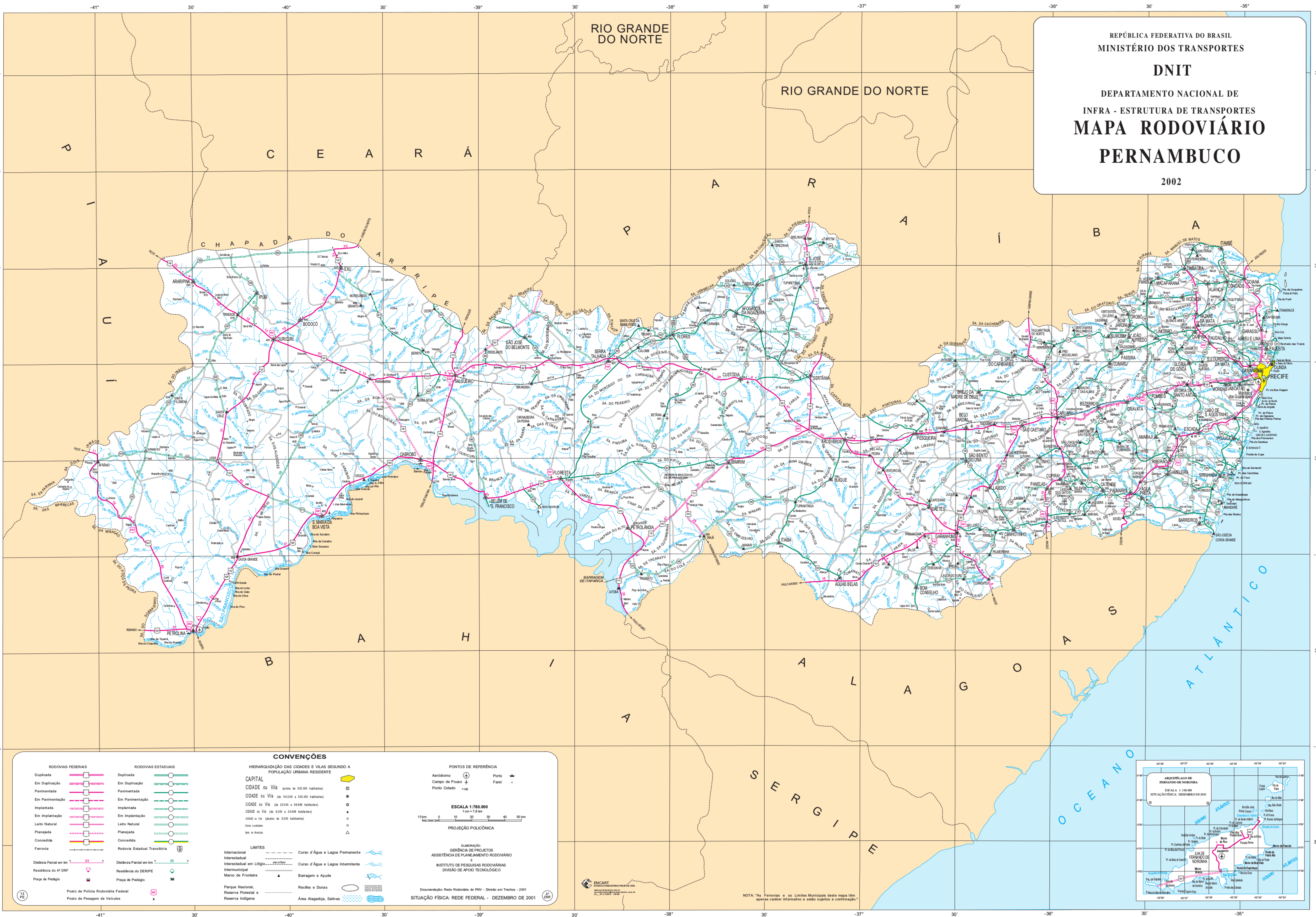


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
PERNAMBUCO

2002



RODOVIAS FEDERAIS

- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Ferrovia

Distância Parcial em km 1 33 1

Residência do 41 DRF

Posto de Pedágio

RODOVIAS ESTADUAIS

- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Rodovia Estadual Transitoria

Distância Parcial em km 1 33 1

Residência do DERPE

Posto de Pedágio

CONVENÇÕES

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL

CIDADE ou Vila (acima de 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 25.000 a 99.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)

CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)

Outras Localidades

Sem de Rotulagem

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo

Campo de Pousar

Ponto Cotado

115

ESCALA 1:750.000

1 cm = 7,5 km

10 km 0 10 20 30 40 50 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO:

GERÊNCIA DE PROJETOS

ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

LIMITES

Internacional

Interestadual

Interestadual em Litígio

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena

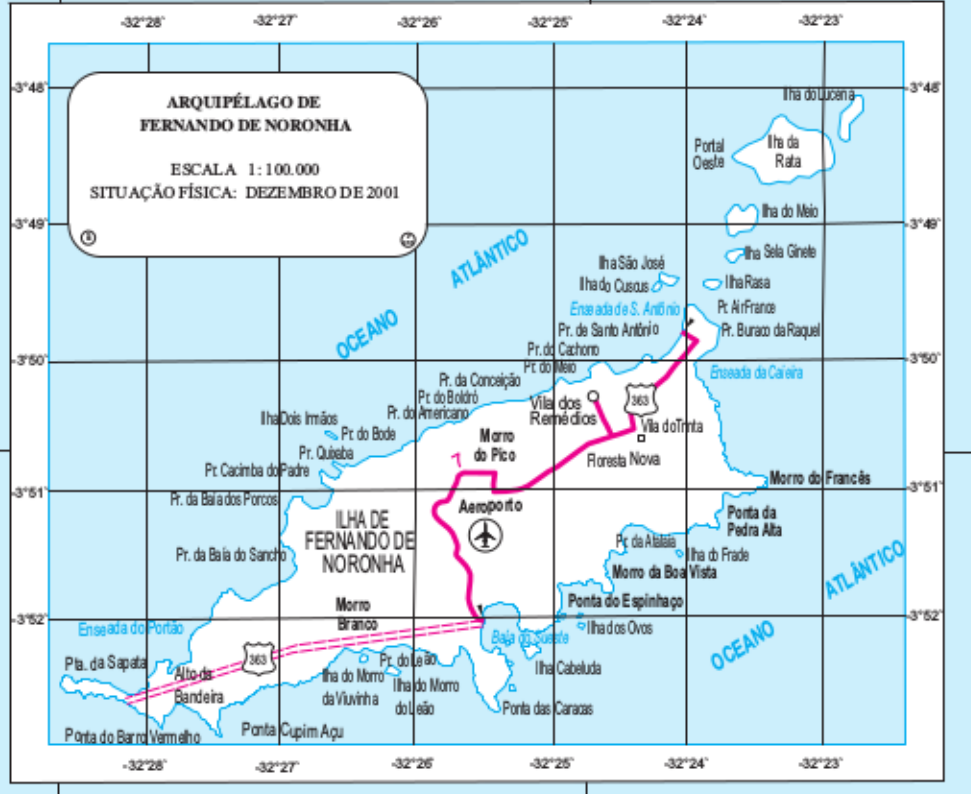
Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

Área Alagadiça, Salinas



NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação.