Documentation Automobile attribut

1. Symboling : sa cote de risque d’assurance ; plus le véhicule est risqué, plus sa cote est élévé et plus il est moins risqué, plus sa cote est faible.
2. Normalized-losses :
3. Make : pour faire allusions au fabricant du véhicule.
4. Fuel-type : Type de carburant que prend les cars. Nous avons deux types (diesel et gaz).
5. Aspiration :
6. Num-of-doors : le nombre de porte des cars. Nous avons des cars à deux portes et des cars à 4 portes. Les cars de type Sedans ont 4 portes.
7. Body-style : désigne le type de style de la carrosserie d’un véhicule.
8. Drive-wheels : roue motrice (RWD, FWD, 4WD), ce qui permet aux véhicules de circuler. Nous avons :  
   les tractions en avant (FWD) : dans ce type le moteur entraine uniquement les roues de devant.  
   Les tractions en arrière (RWD) : dans ce type le moteur entraine uniquement les roues en arrière.  
   Quatre roues motrice(4WD) : dance ce type de configuration, nous avons 4 roues motrices. Tous les 4 roues reçoivent simultanément le couple de la centrale électrique.
9. Engine-location : designer l’emplacement du moteur du car. Le moteur du car peut être situer soit devant soit derrière.
10. Wheel-base:
11. Length: la longueur du véhicule.
12. Width: la largeur du véhicule.
13. Height: la hauteur du véhicule.
14. curb-weight: désigne le poids à vide du véhicule. C’est le poids sans passagers ni aucune charge supplémentaire.
15. Engine-type : désigne le type de moteurs d’un véhicule. En effet, chaque véhicule a sa particularité grâce au type de son moteur.
16. Num-of-cylinders : désigne le nombre de cylindre d’un véhicule. Plus un véhicule a beaucoup de cylindre, plus il produit de l’énergie.
17. Engine-size : désigne la taille du moteur
18. Bore : diamètre du cylindre.
19. Stroke : la distance entre le cylindre et le piston.
20. compression-ratio.
21. Horsepower : une métrique qui indique la puissance produite par le moteur du véhicule. Plus cette valeur est élevée plus de puissance est envoyé dans les roues et plus vite roule le véhicule.
22. peak-rpm : (révolution per minutes), le nombre de révolution par minutes. Le sommet du nombre de révolution par minute.
23. city-mpg : la Vitesse moyenne qu’un véhicule peut atteindre lorsque celui-ci roule en ville.
24. highway-mpg : la Vitesse moyenne qu’un véhicule peut atteindre s’il roule sans s’arrété typiquement dans une vitesse maximale.
25. Price : le prix du véhicule.