



OPÉRATION « EYE OF A NEEDLE »

1993/09/23

Contexte : Guerre d'Abkhazie, septembre 1993

Débutée au cours de l'année 1992, la guerre d'Abkhazie voit s'affronter les indépendantistes Abkhazes face à la toute jeune république de Georgie. Les indépendantistes Abkhazes sont soutenus (par des moyens militaires, logistiques et financiers) par la Russie qui après l'effondrement du bloc soviétique, cherche à reprendre la main pour retrouver une stature de puissance vis-à-vis de ses voisins mais aussi au niveau international en déstabilisant toute la région. Il y a comme un air de revanche depuis l'indépendance actée de la Georgie.

Depuis la perte du nord de la région Abkhaze et de Soukhoumi (majeur partie de l'année 1993), de nombreuses exactions envers les Civils ont été commises (dans les deux camps) malgré un cessez-le-feu jusqu'à l'été 1993. Point culminant de ce conflit, le blocus de l'aéroport de Soukhoumi-Babushara (septembre 1993).

Uchronie :

Devant la guerre qui s'intensifie depuis août 1993, l'ONU a envoyé une délégation de ses membres à Soukhoumi en plein chaos afin de négocier un deuxième cessez-le-feu. Cette délégation est arrivée (18 septembre 1993) en pleine mise en place du blocus de l'aéroport par les forces Abkhazes. Les membres de l'ONU essaient de négocier depuis le 19 septembre entre les forces Abkhazes et le gouvernement Georgien. Malheureusement, c'est un échec et la délégation Onusienne préfère se retirer mais le Blocus est prêt. Le 20 septembre des tirs d'artillerie détruisent un avion civil au sol et le 21 et 22 septembre 2 avions venant de Sotchi et de Tbilissi, remplis de civils Georgiens, sont abattus. La délégation est coincée dans l'aéroport tenu encore par les forces Georgiennes.

L'OTAN (sous pression des USA) a décidé de mettre en place une opération afin de faire décoller un B737 (la voie terrestre semblant beaucoup trop risquée) affrété par la compagnie Ukraine International (nom de code « Einfield 1-1 ») qui permettra d'extraire les émissaires de l'ONU jusqu'à Tbilissi. Ceci pour éviter d'avoir des comptes à rendre à la Russie, qui a bien sûr offert de sortir les membres de l'ONU en toute sécurité mais aussi pour éviter que les indépendantistes Abkhazes se servent de la délégation onusienne comme monnaie d'échange.

La mission : début 06:30 (heure locale)

METAR : 230330Z AUTO 26008KT CAVOK 20/05 Q1013

Elle sera assurée par l'USAF et la NAVY

USAF :

- HYPER (F16) : CAP
- SUPER (F16) : Strike

NAVY :

- FRELON (F/A18) : SEAD
- FELIX (F14B) : CAP

Support :

- MAGIC (awacs) E-3
- TEXACO (tanker) KC 135 MPRS
- SHELL (tanker) KC 135
- ARCO (Tanker) S3 Viking

Déroulement :

1. Après avoir décollé, direction WPL vers les tankers pour ravitaillement pour l'ensemble des unités si elles le souhaitent (Choix des leaders. Attention pour la Sead et la Strike, que les CAPs soient en place).
2. WP2, mise en place de la CAP, Est de Soukhoumi-Babushara pour Hyper, Ouest pour FELIX.
3. WP2, Neutralisation des sites SAM par Frelon autour de l'aéroport de Soukhoumi-Babushara pouvant entraver le vol de Einfield et la bonne marche des opérations.
4. WP2, Destruction des Ponts Alpha, Bravo, Charlie et Delta par Super pour ralentir l'avancée de la force Abkhaze si celle-ci décidait de répliquer à notre opération en envahissant l'aéroport. (les forces Georgiennes en présence étant faibles et peu armées)
5. Décollage de Einfield sur ordre de HYPER. Il sera escorté par HYPER, une fois le RTB confirmé.

Informations complémentaires et règles d'engagement :

Nous ne sommes pas en guerre et nous ne voulons pas prendre parti, nous devons sortir les membres de l'ONU en occasionnant un minimum de dégâts. Nos cibles au sol sont les sites SAM et leurs neutralisations ainsi que les ponts. Attention de ne pas rentrer dans l'espace aérien Russe.

Les règles d'engagements pour les CAPs doivent se limiter à l'auto-défense mais aussi à contrôler et neutraliser les menaces Air dans la région Abkhazes. Attention, des unités aériennes Biélorusses installées à Sotchi pourraient, à la demande de la Russie ou des indépendantistes, intervenir durant notre opération.

Radios, Tacans et autres informations

Supports

Type	Appareil	Nom	Radio	Tacan	Autres
Awacs	E-3	Magic	Silver 2		
Tankers	KC 135 MPRS	Texaco	0live 1	18X	22000 Feet
	KC 135	Shell	0live 3	20X	20000 Feet
	S-3 Viking	Arco	0live 2	1X	Pour retour sur USS Washington si besoin

Base

—					
Tbilissi			267.000 Mhz		Piste 31 en service

Groupe naval

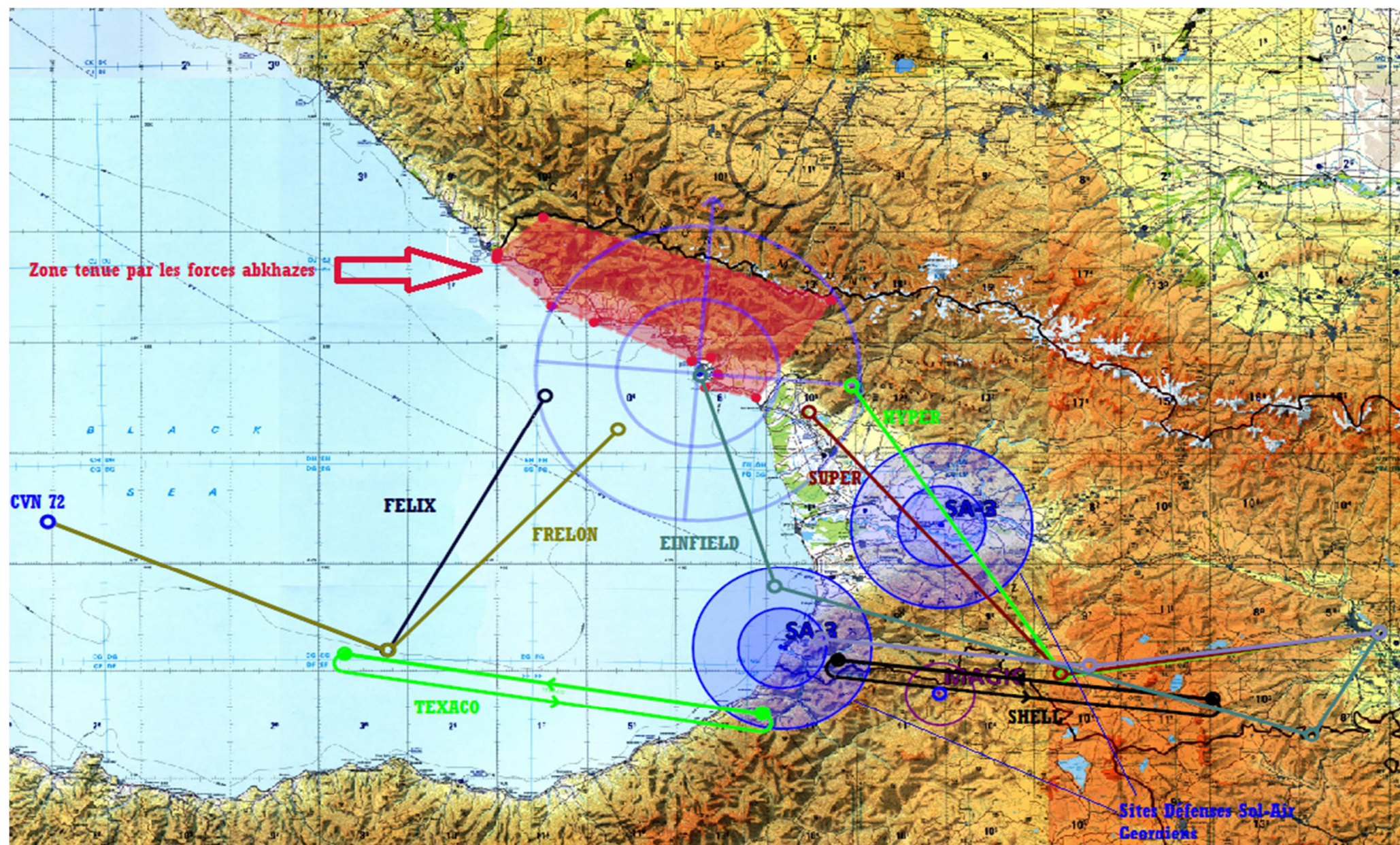
Type	Appareil	Nom	Radio	Tacan	Autres
Porte-avion	CVN-72	USS Georges Washington	Black 1	72X	

Flights

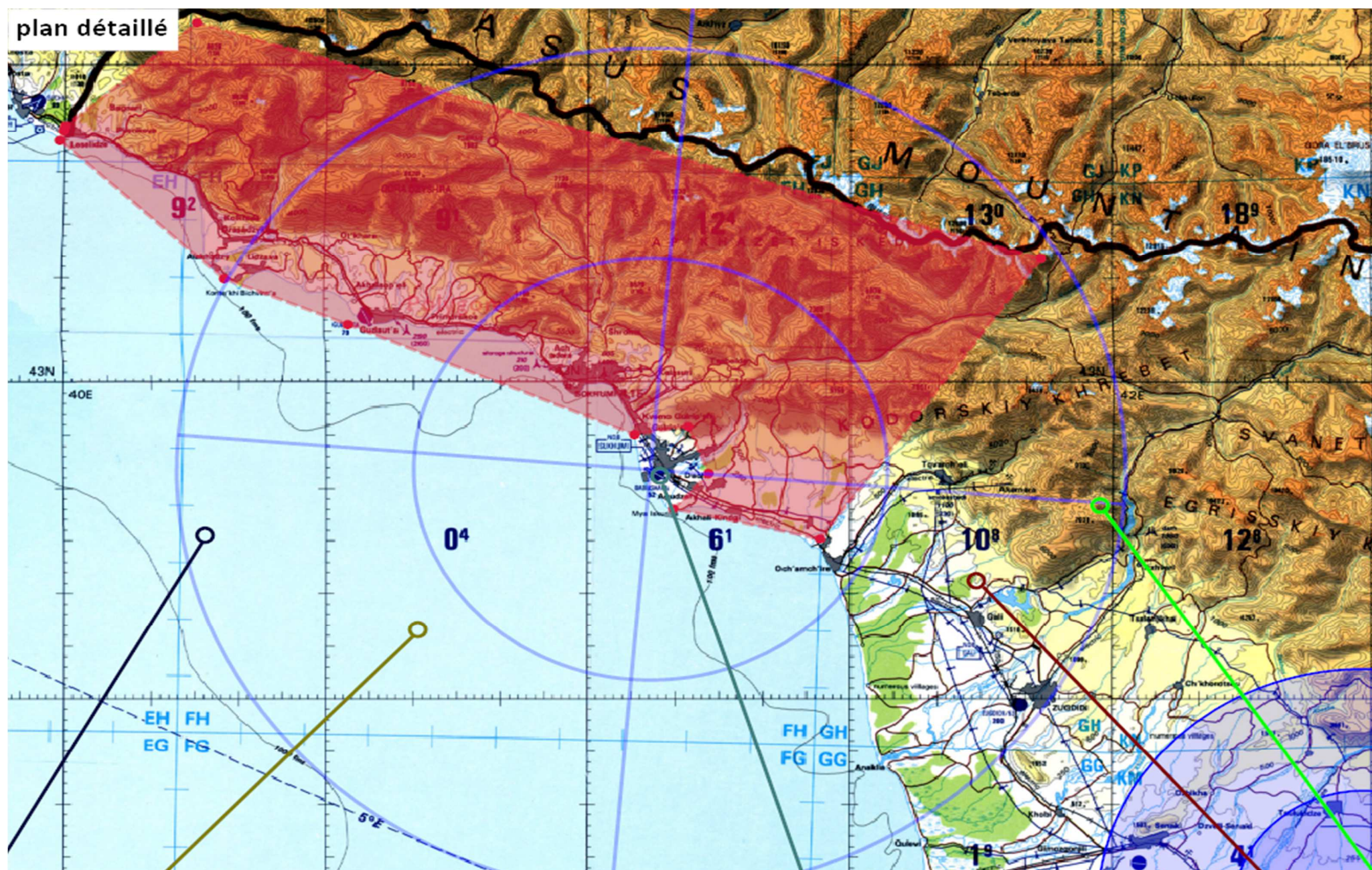
Type	Appareil	Nom	Radio	Tacan	Information Mission
Sead	F/A18	Frelon			Neutralisation des sites Sol-Air se trouvant à proximité de l'aéroport de Soukhoumi-Babushara, présence de SA-6, SA-2 sur la côte et autres non-identifiés.
CAP-Ouest	F14	Felix			Etablir une CAP à l'Ouest de Soukhoumi-Babushara (feet wet), intercepter et neutraliser tout aéronef hostile au-dessus de la Georgie et de l'espace maritime géorgien.
CAP-Est	F16	Hyper			Etablir une CAP à l'Est de Soukhoumi-Babushara, intercepter et neutraliser tout aéronef hostile au-dessus de la Georgie et de l'espace maritime géorgien. Décision pour le décollage de Einfield et escorte de Einfield lors du RTB.
Strike	F16	Super			Destruction des ponts A, B, C, D entourant Soukhoumi-Babushara. Coordonnées : Pont A : 42°53'700N, 041°07'000E Pont B : 42°53'650N, 041°08'283E Pont C : 42°52'567N, 041°08'783E Pont D : 42°50'900N, 041°09'967E
<u>BullsEye</u>	Coordonnée	42°51'47"N, 041°07'21"E 42°51'783N, 041°07'350E			Correspondant aux coordonnées de Soukhoumi-Babushara.

MAP

Vue d'ensemble



Plan détaillé sur Soukhomi- Babushara



Plan Strike (localisation des ponts)

