

05_combustion_ban.json

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
Abstimmung über ein Verbot des Verbrennungsmotors in PKW	Omröstning om ett förbud mot förbränningsmotorer i personbilar azure/gpt-4o	Abstimmung über ein Verbot von Verbrennungsmotoren in Personenkraftwagen	Omröstning om förbud mot förbränningsmotorer i personbilar gcp/gemini-1.5-pro	Abstimmung über ein Verbot von Verbrennungsmotoren in Personenkraftwagen	1	1	1
Eine wesentliche Quelle für Treibhausgasemissionen ist mit 20% der Verkehr durch das Verbrennen fossiler Treibstoffe wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von PKW mit Verbrennungsmotoren, die ca. 60% Anteil an den Emissionen des Verkehrssektors haben, würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, weil alle Autohersteller ihre Flotte schon vorher schrittweise umstellen müssten.	En väsentlig källa till växthusgasutsläpp är med 20% transport genom förbränning av fossila bränslen som bensin, diesel och gas. Ett förbud mot personbilar med förbränningsmotorer, som står för cirka 60% av transportsektorns utsläpp , skulle minska utsläppen avsevärt redan innan det träder i kraft, eftersom alla biltillverkare skulle behöva gradvis omvandla sina flottor innan dess azure/gpt-4o	Eine bedeutende Quelle für Treibhausgasemissionen ist der Verkehr, der 20 % ausmacht , durch die Verbrennung fossiler Brennstoffe wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von Personenkraftwagen mit Verbrennungsmotoren, die etwa 60 % der Emissionen im Verkehrssektor ausmachen , würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, da alle Autohersteller ihre Flotten schrittweise im Voraus umstellen müssten	En betydande källa till utsläpp av växthusgaser är trafiken, som står för 20 % , genom förbränning av fossila bränslen som bensin, diesel och gas. Ett förbud mot personbilar med förbränningsmotorer, som står för cirka 60 % av utsläppen inom transportsektorn , skulle minska utsläppen avsevärt redan innan det träder i kraft, eftersom alla biltillverkare skulle behöva ställa om sina flottor gradvis i förväg gcp/gemini-1.5-pro	Eine wesentliche Quelle der Treibhausgasemissionen ist mit 20% der Transport durch die Verbrennung fossiler Brennstoffe wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von Personenkraftwagen mit Verbrennungsmotoren, die etwa 60% der Emissionen des Transportsektors ausmachen , würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, da alle Autohersteller ihre Flotten schrittweise umstellen müssten	2	2	1
Kein Verbot	Inget förbud azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Kein Verbot			1	1	1
Verbot ab 2025	Förbud från 2025 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2025			1	1	1
Verbot ab 2030	Förbud från 2030 azure/gpt-4o,	Verbot ab 2030			1	1	1

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
	gcp/gemini-1.5-pro						
Verbot ab 2035	Förbud från 2035 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2035			1	1	1
Verbot ab 2040	Förbud från 2040 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2040			1	1	1
Verbot ab 2045	Förbud från 2045 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2045			1	1	1