

05\_combustion\_ban.json

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
Abstimmung über ein Verbot des Verbrennungsmotors in PKW	Omröstning om <b>ett</b> förbud mot förbränningsmotorer i personbilar <b>azure/gpt-4o</b>	Abstimmung über ein Verbot <b>von</b> <b>Verbrennungsmotoren</b> in <b>Personenkraftwagen</b>	Omröstning om förbud mot förbränningsmotorer i personbilar <b>gcp/gemini-1.5-pro</b>	Abstimmung über ein Verbot <b>von</b> <b>Verbrennungsmotoren</b> in <b>Personenkraftwagen</b>	1	1	1
Eine wesentliche Quelle für Treibhausgasemissionen ist mit 20% der Verkehr durch das Verbrennen fossiler Treibstoffe wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von PKW mit Verbrennungsmotoren, die ca. 60% Anteil an den Emissionen des Verkehrssektors haben, würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, weil alle Autohersteller ihre Flotte schon vorher schrittweise umstellen müssten.	En <b>betydande</b> källa till <b>utsläpp av växthusgaser</b> är <b>trafiken, som står för 20 %</b> , genom förbränning av fossila bränslen som bensin, diesel och gas. Ett förbud mot personbilar med förbränningsmotorer, som står för cirka <b>60 % av utsläppen inom transportsektorn</b> , skulle minska utsläppen avsevärt redan innan det träder i kraft, eftersom alla biltillverkare skulle behöva <b>ställa om</b> sina flottor <b>gradvis i förväg</b> <b>gcp/gemini-1.5-pro</b>	Eine <b>bedeutende</b> Quelle für Treibhausgasemissionen ist der <b>Verkehr, der 20 % ausmacht</b> , durch <b>die Verbrennung</b> fossiler <b>Brennstoffe</b> wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von <b>Personenkraftwagen</b> mit Verbrennungsmotoren, die <b>etwa 60 % der Emissionen im Verkehrssektor ausmachen</b> , würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, <b>da</b> alle Autohersteller ihre <b>Flotten</b> schrittweise <b>im Voraus</b> umstellen müssten	En <b>väsentlig</b> källa till <b>växthusgasutsläpp</b> är <b>med 20% transport</b> genom förbränning av fossila bränslen som bensin, diesel och gas. Ett förbud mot personbilar med förbränningsmotorer, som står för cirka <b>60% av transportsektorns utsläpp</b> , skulle minska utsläppen avsevärt redan innan det träder i kraft, eftersom alla biltillverkare skulle behöva <b>gradvis omvandla</b> sina flottor <b>innan dess</b> <b>azure/gpt-4o</b>	Eine wesentliche Quelle der Treibhausgasemissionen ist mit 20% der <b>Transport</b> durch <b>die Verbrennung</b> fossiler <b>Brennstoffe</b> wie Benzin, Diesel und Gas. Ein Verbot von <b>Personenkraftwagen</b> mit Verbrennungsmotoren, die <b>etwa 60% der Emissionen des Transportsektors ausmachen</b> , würde die Emissionen bereits vor Inkrafttreten erheblich reduzieren, <b>da</b> alle Autohersteller ihre <b>Flotten</b> schrittweise umstellen müssten	1	1	2
Kein Verbot	Inget förbud <b>azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro</b>	Kein Verbot			1	1	1
Verbot ab 2025	Förbud från 2025 <b>azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro</b>	Verbot ab 2025			1	1	1
Verbot ab 2030	Förbud från 2030 <b>azure/gpt-4o,</b>	Verbot ab 2030			1	1	1

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
	gcp/gemini-1.5-pro						
Verbot ab 2035	Förbud från 2035 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2035			1	1	1
Verbot ab 2040	Förbud från 2040 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2040			1	1	1
Verbot ab 2045	Förbud från 2045 azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro	Verbot ab 2045			1	1	1