

06\_speedlimit.json

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
Abstimmung über ein allgemeines Autobahn-Tempolimit	Omröstning om <b>en allmän hastighetsbegränsning</b> på motorvägar <b>azure/gpt-4o</b>	Abstimmung über ein allgemeines <b>Tempolimit auf Autobahnen</b>	Omröstning om <b>ett generellt hastighetsgräns</b> på motorvägar <b>gcp/gemini-1.5-pro</b>	Abstimmung über ein allgemeines <b>Tempolimit auf Autobahnen</b>	1	2	1
<p>Eine Studie des Umweltbundesamts schätzt, dass eine Begrenzung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen auf 120 km/h eine Emissionsreduktion von 4,2 Prozent (das sind ca. 6,7 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>) der gesamten Verkehrsemissionen bewirken würde.</p> <p>Gründe: Der Luftwiderstand eines Fahrzeugs nimmt zum Quadrat der Geschwindigkeit zu. Entsprechend verringert sich der luftwiderstandsbedingte Anteil des Verbrauchs bei einer Geschwindigkeitsreduktion. Durch den geringeren Zeitvorteil der Autobahn nutzen Autofahrer häufiger Landstraßen (Routenwahleffekt) und lassen bestimmte Fahrten sogar ganz weg (Nachfrageeffekt).</p> <p>Die Befürworter sagen: Ein allgemeines Tempolimit kostet praktisch nichts, führt sofort zu den genannten Einsparungen und erhöht den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit.</p> <p>Die Kritiker sagen: Viele deutsche Autofahrer fühlen sich gegängelt und fürchten, ihre Fahrziele nicht mehr so schnell wie früher zu erreichen. Für die deutsche Autoindustrie würde ein Argument für die hochmotorisierten Fahrzeuge wegfallen, an denen sie am meisten Geld verdient.</p>	<p>En studie <b>av det</b> tyska <b>federala miljöbyrån</b> uppskattar att en begränsning av den tillåtna <b>maxhastigheten</b> på motorvägar till 120 km/h skulle minska utsläppen med 4,2 procent (<b>eller</b> cirka 6,7 miljoner ton CO<sub>2</sub>) av de totala <b>trafikemissionerna</b>. <b>Skäl:</b> Luftmotståndet <b>för</b> ett fordon ökar med <b>kvadraten av</b> hastigheten. Följaktligen minskar den luftmotståndskoefficienten <b>delen</b> av förbrukningen <b>dramatiskt när hastigheten minskar</b>. På grund av den lägre <b>tidsfördelen</b> med motorvägen använder bilister oftare landsvägar (<b>ruttvalseffekt</b>) och <b>hoppa</b> till och med <b>över</b> vissa resor <b>helt och hållet</b> (efterfrågeeffekt). <b>Förespråkare</b> säger: <b>en allmän hastighetsbegränsning</b> kostar praktiskt taget ingenting, leder omedelbart till de nämnda besparingarna och ökar trafikflödet och trafiksäkerheten. <b>Kritiker</b> säger: <b>många</b> tyska bilister känner sig <b>trakasserade</b> och <b>fruktar</b> att de inte längre kommer att kunna nå sina <b>destinationer</b> lika snabbt som tidigare. För den tyska bilindustrin skulle ett argument för de <b>högpresterande fordonen</b>, som de tjänar mest pengar <b>på</b>, försvinna.</p>	<p>Eine Studie des <b>deutschen Umweltbundesamtes</b> schätzt, dass eine Begrenzung der <b>zulässigen</b> Höchstgeschwindigkeit auf <b>deutschen</b> Autobahnen auf 120 km/h <b>die Emissionen um</b> 4,2 Prozent (<b>oder etwa</b> 6,7 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>) der gesamten Verkehrsemissionen <b>reduzieren</b> würde. Gründe: Der Luftwiderstand eines Fahrzeugs <b>steigt mit dem</b> Quadrat der <b>Geschwindigkeit</b>. <b>Dementsprechend sinkt</b> der luftwiderstandsbedingte Anteil des Verbrauchs bei <b>reduzierter Geschwindigkeit drastisch</b>. <b>Aufgrund des</b> geringeren <b>Zeitvorteils</b> der Autobahn nutzen Autofahrer häufiger Landstraßen (Routenwahleffekt) und <b>verzichten sogar ganz auf</b> bestimmte Fahrten (Nachfrageeffekt). Befürworter sagen: Ein <b>generelles</b> Tempolimit kostet praktisch nichts, führt sofort zu den genannten Einsparungen und erhöht den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit. Kritiker sagen: Viele deutsche Autofahrer fühlen sich gegängelt und <b>befürchten</b>, ihre <b>Ziele</b> nicht mehr so schnell <b>erreichen zu können</b> wie <b>bisher</b>. Für die deutsche Autoindustrie würde ein Argument für die <b>leistungsstarken Fahrzeuge, mit</b> denen sie am meisten Geld <b>verdient, wegfallen</b>. In praktisch allen anderen europäischen Ländern gelten seit Jahrzehnten Geschwindigkeitsbegrenzungen zwischen 100 und 130 km/h, in Polen <b>140 km/h</b> auf</p>	<p>En studie <b>från den</b> tyska <b>miljömyndigheten</b> uppskattar att en begränsning av den <b>högsta</b> tillåtna <b>hastigheten</b> på motorvägar till 120 km/h skulle minska utsläppen med 4,2 procent (<b>vilket motsvarar</b> cirka 6,7 miljoner ton CO<sub>2</sub>) av de totala <b>trafikutsläppen</b>. <b>Anledningar:</b> Luftmotståndet <b>hos</b> ett fordon ökar <b>kvadratisk</b> med hastigheten. Följaktligen minskar den luftmotståndskoefficienten <b>andelen</b> av förbrukningen <b>vid en hastighetsminskning</b>. På grund av den lägre <b>tidsvinsten</b> med motorvägen använder bilister oftare landsvägar (<b>rutevalseffekt</b>) och <b>avstår</b> till och med <b>helt från</b> vissa resor (efterfrågeeffekt). <b>Förespråkarna</b> säger: <b>En allmän hastighetsgräns</b> kostar praktiskt taget ingenting, leder omedelbart till de nämnda besparingarna och ökar trafikflödet och trafiksäkerheten. <b>Kritikerna</b> säger: <b>Många</b> tyska bilister känner sig <b>styrda</b> och <b>är rädda för</b> att de</p>	<p>Eine Studie des <b>Umweltbundesamtes</b> schätzt, dass eine Begrenzung der <b>zulässigen</b> Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen auf 120 km/h <b>die Emissionen um</b> 4,2 Prozent (das <b>entspricht etwa</b> 6,7 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>) der gesamten Verkehrsemissionen <b>senken</b> würde. Gründe: Der Luftwiderstand eines Fahrzeugs <b>steigt quadratisch mit der Geschwindigkeit</b>. <b>Folglich sinkt</b> der luftwiderstandsbedingte Anteil <b>am Verbrauch</b> bei einer Geschwindigkeitsreduktion. <b>Aufgrund des</b> geringeren <b>Zeitvorteils</b> der Autobahn <b>weichen</b> Autofahrer häufiger <b>auf</b> Landstraßen <b>aus</b> (Routenwahleffekt) und <b>verzichten sogar ganz auf</b> bestimmte Fahrten (Nachfrageeffekt). Befürworter sagen: <b>Eine allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung</b> kostet praktisch nichts, führt <b>unmittelbar</b> zu den genannten Einsparungen und erhöht den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit. Kritiker sagen: Viele deutsche Autofahrer fühlen sich <b>bevormundet</b> und <b>befürchten</b>, ihre <b>Ziele</b> nicht mehr so schnell wie <b>bisher erreichen zu können</b>. Für die deutsche <b>Automobilindustrie</b> würde ein Argument für die <b>PS-starken Fahrzeuge, mit</b> denen sie am meisten Geld <b>verdient, wegfallen</b>. In praktisch allen anderen europäischen Ländern <b>werden</b> seit Jahrzehnten Geschwindigkeitsbegrenzungen zwischen 100 und 130 <b>km/h</b></p>	2	2	2

source text	--- 0 ---		--- 1 ---		azure/gpt-4o	gcp/gemini-1.5-pro	aws/claude-3.5-sonnet
<p>In praktisch allen anderen europäischen Ländern gelten seit Jahrzehnten durchweg Geschwindigkeitsbegrenzungen zwischen 100 und 130 km/h, in Polen 140km/h auf Autobahnen.</p> <p>Was ist Ihre Meinung?</p>	<p>I praktiskt taget alla andra europeiska länder har <b>hastighetsbegränsningar</b> mellan 100 och 130 km/h <b>gällt</b> i årtionden, <b>och</b> i Polen 140 km/h på motorvägar. Vad <b>är din åsikt?</b></p> <p>azure/gpt-4o</p>	<p>Autobahnen. Was ist Ihre Meinung?</p>	<p>inte längre kommer att kunna nå sina <b>resmål</b> lika snabbt som tidigare. För den tyska bilindustrin skulle ett argument för de <b>kraftfulla fordon</b> som de tjänar mest pengar <b>på</b> försvinna. I praktiskt taget alla andra europeiska länder har <b>hastighetsgränser</b> mellan 100 och 130 km/h <b>tillämpats konsekvent</b> i årtionden, i Polen 140 km/h på motorvägar. Vad <b>anser du?</b></p> <p>gcp/gemini-1.5-pro</p>	<p><b>konsekvent angewendet</b>, in Polen <b>140 km/h</b> auf Autobahnen. Was <b>meinen Sie?</b></p>			
<p>Begrenzung auf 120km/h</p>	<p><b>Begränsning till</b> 120 km/h</p> <p>azure/gpt-4o</p>	<p><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> auf <b>120 km/h</b></p>	<p><b>Hastighetsgräns</b> på 120 km/h</p> <p>gcp/gemini-1.5-pro</p>	<p><b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> <b>120 km/h</b></p>	2	2	2
<p>Keine Begrenzung</p>	<p>Ingen begränsning</p> <p>azure/gpt-4o, gcp/gemini-1.5-pro</p>	<p>Keine <b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b></p>			1	1	1