



Рис. 1: Схема поперечной рамы однопролетного здания

Исходные данные

Прокатный цех однопролетный, пролетом 30 м, оборудован двумя мостовыми кранами грузоподъемностью $Q = 32/5$ т тяжелого режима работы. Группа режима 8К. Длина здания 120 м, отметка головок рельса 9,4 м. Здание отапливаемое.

Выбрана система с шагом поперечных рам 6 м, с жестким сопряжением ригеля с колонной. Схема поперечной рамы показана на рис.1

Вертикальные размеры:

$$H_2 \geq (H_k + 100) + f = 2750 + 100 + 350 = 3200 \text{ мм};$$

Принимаем $H_2 = 3200$ мм:

$$H_0 = H_1 + H_2 = 9400 + 3200 = 12600 \text{ мм}.$$

При высоте подкрановой балки с рельсом, равной $1/8$ ее пролета, $H_b = (h_6 + h_p) + H_2 = 600 + 200 + 3200 = 4000$ мм. При заглублении базы колонны на 600 мм ниже пола $H_n = H_0 - H_b + 600 = 12600 - 4000 + 600 = 9200$ мм. Полная высота колонн $H = H_b + H_n = 13200$ мм; $H_\phi = 3150$ мм.

Горизонтальные размеры назначаются следующим образом. В верхней части колонн устраивается проход для осмотра крановых путей, привязка $a = 500$ мм, высота сечения верхней части колонны $h_b = 700 > H_b/12 = 4000/12 = 333$ мм. В пределах высоты фермы высоту сечения колонны назначаем $h_b = 700$ мм; $l_1 \geq B_1 + (H_b - a) + 75 = 300 + (700 - 500) + 75 + 450 = 1025$ мм. Назначаем $l_1 = 1250$ мм (кратно 250 мм); $h_n = l_1 + a = 1250 + 500 = 1750$ мм. Пролет мостового крана $L_k = l - 2l_1 = 30000 - 2 \cdot 1250 = 27500$ мм.

Сечение верхней части колонны назначаем сплошностенчатым двутавровым, нижней — сквозным.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. дата					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
					Лист				

В соответствии с конструктивной схемой выбираем ее расчетную схему и основную систему. Расстояние между центрами тяжести верхнего и нижнего участков колонн

Соотношение моментов инерции $I_H/I_B = 7$; $I_P/I_H = 4$. Если $I_B = 1$, то $I_H = 5$. $I_P = 20$. Сопряжение ригеля с колонной назначаем жестким (краны режима работы группы 8К, цех однопролетный).

Постоянная нагрузка. Нагрузка на 1 м² кровли определяем по [1, табл. 17.3]. Расчет нагрузки в табл. 1.

Таблица 1: Постоянная нагрузка от покрытия

Состав покрытия	Нормативная нагрузка, кН/м ²	Коэффициент надежности по нагрузке	Расчетная нагрузка, кН/м ²
Мембрана LOGICROOF V-RP	0.02	1.3	0.026
Мин. ватный утеплитель Техноруп В60	0.08	1.2	0.096
Мин. ватный утеплитель Техноруп Н30	0.09	1.2	0.108
Пароизоляция	0.03	1.3	0.039
Профилированный настил НС35-1000-0.55	0.06	1.05	0.063
Собственный вес металлических конструкций	0.3	1.05	0.315
	$q^H = 0.58$		$q^P = 0.65$

Расчетную равномерно распределенную линейную нагрузку на ригель рамы вычисляем по формуле

Опорная реакция ригеля рамы $F_R = q_g l / 2 = 3.9 \cdot 30 / 2 = 58.5$ кН.

Расчетный вес колонны. По [1, табл. 12.1] принято 0.3 кН/м^2 . Вес верхней части (20% веса) $G_B = 1.05 \cdot 0.2 \cdot 0.3 \cdot 6 \cdot 15 = 5.67 \text{ кН}$; вес нижней части (80% веса) $G_H = 1.05 \cdot 0.8 \cdot 0.3 \cdot 6 \cdot 15 = 22.68 \text{ кН}$.

Снеговая нагрузка. Вес снегового покрова $S_0 = 1.5$ кПа. Коэффициент надежности по нагрузке $\gamma_s = 1.4$. Линейная распределенная нагрузка от снега на ригель рамы равна

$$q_s = \gamma_s S_0 b \phi = 1.4 \cdot 1.5 \cdot 6 = 12.6 \text{ kH/M.}$$

Опорная реакция ригеля $F_R = 12.6 \cdot 30/2 = 189$ кН.

Вертикальные усилия от мостовых кранов см. на рис. Базу крана (5.1 м), расстояние между колесами двух кранов (1.2 м), а также нормативное усилие колеса (345 кН) находим по [1, прил. 1].

$$D_{max} = \gamma F \psi \Sigma F_k^n y + \gamma_q G_{\pi\phi} = 1.1 \cdot 0.95 \cdot 345 \cdot 1.9 + 1.05 \cdot 22.5 = 685 + 24 = 709 \text{ kH};$$

(вес подкрановой балки по [1, табл. 12.1] $G_{пб} = 0.25 \cdot 6 \cdot 15 = 22.5$ кН)

$$F'_k = (Q + G_{kp})/n_0 - F_k^n = (314 + 608)/2 - 345 = 116 \text{ kH};$$

$$D_{min} = 685 \cdot 116/345 + 24 = 254 \text{ kH.}$$

Сосредоточенные моменты от вертикальных сил D_{max} , D_{min} определяем по формуле

$$e_k = 0.5_H = 0.5 \cdot 1.75 = 0.875 \text{ M}; M_{max} = e_k D_{max} = 0.875 \cdot 709 = 620 \text{ kHm};$$

$$M_{min} = 0.875 \cdot 254 = 222 \text{ кНм.}$$

Горизонтальную силу от мостовых кранов находим по формулам

$$T_k^n = 0.05(Q + G_T)/n_0 = 0.05(314 + 85)/2 = 10 \text{ kH};$$

$$T = \gamma F \psi \Sigma T_k^n y = 1.1 \cdot 0.95 \cdot 10 \cdot 1.9 = 20 \text{ kH}$$

Считаем что сила T приложена в уровне уступа колонны.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. дата	<p>Расчетный вес колонны. По [1, табл. 12.1] принято 0.3 кН/м^2. Вес верхней части (20% веса) $G_B = 1.05 \cdot 0.2 \cdot 0.3 \cdot 6 \cdot 15 = 5.67 \text{ кН}$; вес нижней части (80% веса) $G_H = 1.05 \cdot 0.8 \cdot 0.3 \cdot 6 \cdot 15 = 22.68 \text{ кН}$.</p> <p>Приняты самонесущие панели.</p> <p>Снеговая нагрузка. Вес снегового покрова $S_0 = 1.5 \text{ кПа}$. Коэффициент надежности по нагрузке $\gamma_s = 1.4$. Линейная распределенная нагрузка от снега на ригель рамы равна</p> $q_s = \gamma_s S_0 b \phi = 1.4 \cdot 1.5 \cdot 6 = 12.6 \text{ кН/м}.$ <p>Опорная реакция ригеля $F_R = 12.6 \cdot 30/2 = 189 \text{ кН}$.</p> <p>Вертикальные усилия от мостовых кранов см. на рис. Базу крана (5.1 м), расстояние между колесами двух кранов (1.2 м), а также нормативное усилие колеса (345 кН) находим по [1, прил. 1].</p> $D_{max} = \gamma F \psi \Sigma F_k^n y + \gamma_g G_{пб} = 1.1 \cdot 0.95 \cdot 345 \cdot 1.9 + 1.05 \cdot 22.5 = 685 + 24 = 709 \text{ кН};$ <p>(вес подкрановой балки по [1, табл. 12.1] $G_{пб} = 0.25 \cdot 6 \cdot 15 = 22.5 \text{ кН}$)</p> $F'_k = (Q + G_{кр})/n_0 - F_k^n = (314 + 608)/2 - 345 = 116 \text{ кН};$ $D_{min} = 685 \cdot 116/345 + 24 = 254 \text{ кН}.$ <p>Сосредоточенные моменты от вертикальных сил D_{max}, D_{min} определяем по формуле</p> $e_k = 0.5_n = 0.5 \cdot 1.75 = 0.875 \text{ м}; M_{max} = e_k D_{max} = 0.875 \cdot 709 = 620 \text{ кНм};$ $M_{min} = 0.875 \cdot 254 = 222 \text{ кНм}.$ <p>Горизонтальную силу от мостовых кранов находим по формулам</p> $T_k^n = 0.05(Q + G_T)/n_0 = 0.05(314 + 85)/2 = 10 \text{ кН};$ $T = \gamma F \psi \Sigma T_k^n y = 1.1 \cdot 0.95 \cdot 10 \cdot 1.9 = 20 \text{ кН}$ <p>Считаем что сила T приложена в уровне уступа колонны.</p>
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист

По формуле

$$q_w = \gamma_w w_0 k c b = 1.4 \cdot 0.3 \cdot 0.8 \cdot 6k = 2.016k.$$

Сосредоточенные силы от ветровой нагрузки вычисляем по формулам:

$$F_w = (q_1 + q_2)h/2 = (1.54 + 1.41)3.15/2 = 4.65 \text{ kH};$$

$$F'_w = F_w 0.6/0.8 = 3.49$$

Инв. № подл.					Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
					Лист			

Список литературы

[1] Металлические конструкции: Общий курс: Учеб. для вузов / Г.С. Ведеников; Под ред. Г.С. Веденикова. — 7-е изд., перераб. и доп. — М.: Стройиздат, 1998. — 760 с.: ил.

					Подп. дата
					Инв. № дудл.
					Взам. инв. №
					Подп. и дата
					Инв. № подл.
					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	