Opération Rogue Wave Piercer

Unité CyCERO

Moyens disponibles

"Opération Rogue Wave Piercer"
Une mission intercommunautaire pour le jeu Arma 3
Organisée par les communautés G.I.E. et Grèce de canards

http://orwp.team-gie.com/

ORBAT détaillé **2**

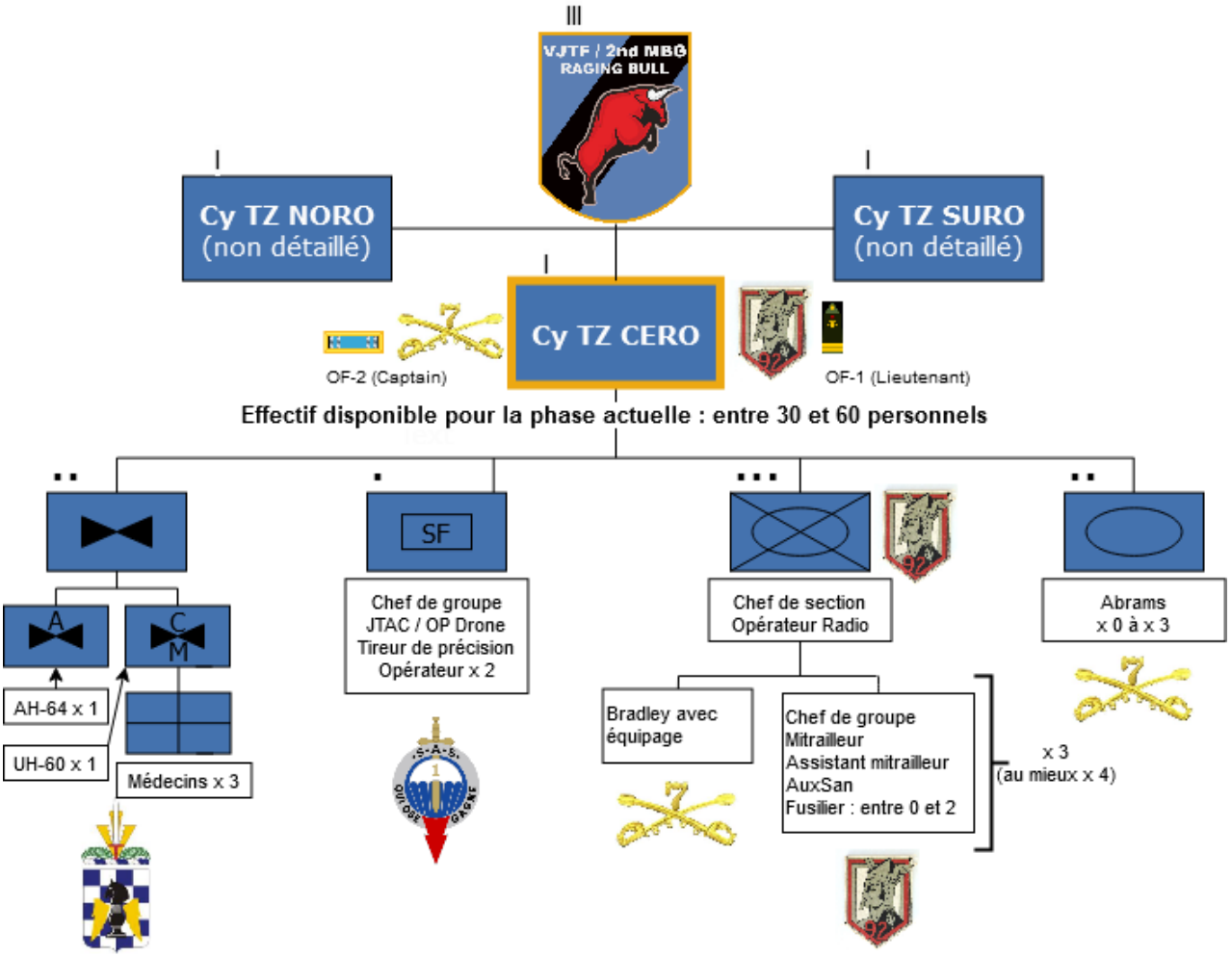
Equipement **3**
Commandement 3
Equipe médicale 3
92ème Régiment d'Infanterie 3
82nd Combat Aviation Brigade 4
Hélicoptère de combat AH-64D 4
Hélicoptère de transport UH-60 4
7th Cavalry Regiment 5
Main Battle Tank M1A2SEPv1 (Tusk 1) "Abrams" 5
Infantry Fighting Vehicle M2A3 (Busk 1) "Bradley" 5
1er régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine 5

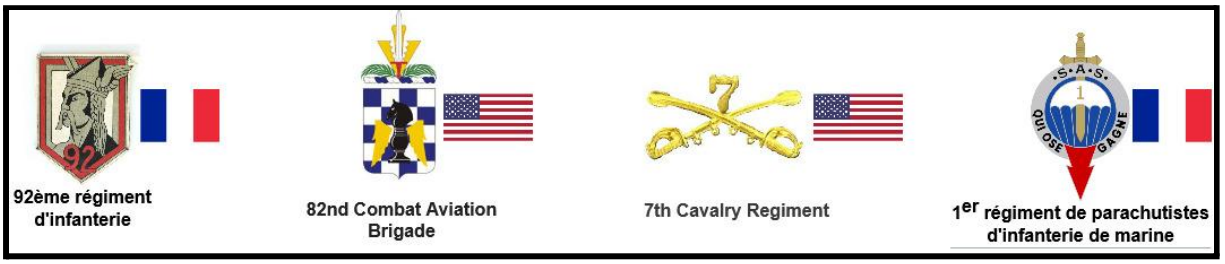
Documentation radio **7**
Equipement 7
Distances maximales des communications longue portée 7
Configuration du réseau radio 7
Réseau courte portée 7
Réseau longue portée 8
Organisation du réseau radio 8
Notes de l'Officier Radio du 2nd MBG 9
Charge radio par chef d'élément 9
Communications au sein de la section d'infanterie mécanisée 10
Protocole radio 10

Médical **11**
Personnels médicaux 11
Qualifications médicales 11
Médecins 11
Auxiliaires médicaux 11
Autres personnels 12
Déploiement de l'équipe médicale 12
Protocole de prise en charge 12

Logistique **14**
Réparations 14
Ravitaillement en carburant 14
Réarmement - Réapprovisionnement 15

ORBAT détaillé





Equipement

Commandement

- Véhicule : CGR CAT1A2 “Cougar” non armé (rack radio équipé d’une AN/PRV-117F). Ce véhicule permet d’exposer un personnel par le toit.
- Radio 148 pour CdO et OA

Equipe médicale

- Véhicule : M1230A1 médicalisé

92ème Régiment d’Infanterie

Tous les hommes sont équipés de :

- Famas F1 avec une optique Scrome J4 F1,
- Une grenade à fusil APAV-40 (sauf chef de section et opérateur radio),
- AN/PRC-343,
- Kit médical de base,
- Fumigènes (sauf chef de section et opérateur radio),
- 2 grenades RGO (sauf chef de section et opérateur radio).

Chef de section

- Glock 17,
- Vector 21-B,
- AN/PRC-148,
- GPS MicroDAGR.

Opérateur radio

- AN/PRC-117F,
- GPS MicroDAGR.

Chef de groupe

- AN/PRC-148,
- Jumelles.

Mitrailleur lourd

- M240G.

Assistant Mitrailleur lourd

- Munitions pour la M240G,
- Jumelles.

Mitrailleur

- M249 PIP Para.

Véhicule possible pour le chef de section et l’opérateur radio : CGR CAT1A2 “Cougar” (M2)

82nd Combat Aviation Brigade

Hélicoptère de combat AH-64D

2 x 30 m206 Flare/RR-170 Chaff

Pylone 2 : 19 x m151 HE

Pylone 3 : 4 x AGM-114K*

Pylone 4 :4 x AGM-114N*

Pylone 5 : 19 x m151 HE

m230 : 1200 cartouches

* Voir https://ace3mod.com/wiki/feature/hellfire.html, notamment pour le guidage laser (helico ou au sol)

Hélicoptère de transport UH-60

- Non armé
- Contient du matériel médical, mais n'est pas médicalisé (non signalé comme véhicule sanitaire du fait de ses multiples missions possibles).

7th Cavalry Regiment

Main Battle Tank M1A2SEPv1 (Tusk 1) “Abrams”

- Canon 120 mm : M829A3 x 28, M830A1 x 8
- M2 : 200 cartouches M903 SLAP
- M240 : 1200 cartouches M80A1

Infantry Fighting Vehicle M2A3 (Busk 1) “Bradley”

- Canon de 25 mm Bushmaster : 3 x 230 M792 HEI-T, 2 x 70 M919 APFSDS-T
- TOW Launcher : BGM-71E x 2, BGM-71H x2, BGM-71F-3 x2
- M240 : 1200 cartouches M80EPR

1er régiment de Parachutistes d'Infanterie de Marine

Tous les opérateurs sont équipés d'une HK 416 D10 + MRCO + Laser Pointer + NT4 QDSS (sauf tireur de précision), kit médical, AN/PRC-343, vector-21 nite (sauf JTAC), GPS microDAGR, lunettes de vision nocturne OB70 Lucie et de fumigènes, 2 attelles (sauf JTAC).

Chef d'équipe :

- AN/PRC-117F,
- Pince coupante.

JTAC/OP Drone :

- Laser designator,
- Drone Darter,
- Terminal drone.

AuxSan :

- 20 x bandages packing, basic, elastic et quicklot,
- 4 x morphine,
- 6 x saline 250ml,
- 2 x saline 500 ml,
- 10 x attelles.

Tireur de précision

- HK 417 20" + SU-230A/PVS + Laser, Pointer + AAC 762-SDN-6,
- M136 HEAT.

Opérateur

- M136 HEAT.

Documentation radio

Equipement

- Tous les hommes sont équipés de radio courte portée AN/PRC-343.
- Les différents échelons de commandement sont équipés de radios longue portée de modèle AN/PRC-148 et/ou AN/PRC-117.
- Les véhicules disposent tous d'un rack pour radio longue portée (AN/PRC-103, par exemple), sur lequel est monté une AN/PRC-117.

Distances maximales des communications longue portée

Les radios longue portée AN/PRC-117 sur ce terrain ont les portées suivantes :

- Sur le terrain : entre 3 et 4 km, parfois moins en fonction de l'environnement (végétation, zone urbaine, etc.)
- Sur un point haut (ex. toit de la tour de contrôle de la base aérienne) : 4 à 6 km
- A 100 m. d'altitude : autour de 10 km.

La portée des AN-PRC-148 est inférieure de 20 à 40% à celle des AN/PRC-117.

Il y a de fortes chances que votre dispositif soit étalé sur une large zone. Pensez également que le 1er RPIMa peut être très éloigné du commandement d'opération.

Soyez particulièrement vigilant à organiser vos communications en fonction des contraintes de portée maximale.

Configuration du réseau radio

/!\ Il s'agit des fréquences et canaux qui sont attribués à la CyCERO. Vous pouvez les utiliser en tout ou partie.

Réseau courte portée

Chaque élément ou sous-élément dispose d'un bloc de 16 canaux.

Unité	Block
Commandement	Block 1
1er RPIMa	Block 2
7th Cavalry - MBT	Block 3
7th Cavalry - IFV	Block 4
1er groupe 92 RI	Block 5
2eme groupe 92 RI	Block 6
3eme groupe 92 RI	Block 7
4ème groupe 92 RI	Block 8
82nd CAB - UH-60	Block 9
82nd CAB - AH-64	Block 10

Réseau longue portée

7 fréquences* longue portée vous ont été attribuées.

Preset*	Fréquence réception	Fréquence émission
1	059.3750	059.3750
2	059.5000	059.5000
3	059.6250	059.6250
4	059.7500	059.7500
5	059.8750	059.8750
6	060.0000	060.0000
10	060.5000	060.5000

*L'Officier Radio du 2nd MBG est sympa : il a fait préparer les preset de vos radios LP.

Organisation du réseau radio

L'organisation du réseau radio est *in fine* à votre main, Capitaine. Mais l'OP Radio du MBG vous propose une organisation de base qui devrait vous convenir. Libre à vous de l'adapter en fonction de votre organisation et de vos besoins. Si vous modifiez l'organisation du réseau, vérifiez la charge radio par chef d'élément.

Preset	Affectation	Autorisations
1	Canal commandement	**AUTORISÉ** ● **Chef de section du 92ème RI** SUR AUTORISATION DU COMMANDEMENT D'OPÉRATION ● Chefs d'unités (ou OPR ou remplaçant en cas d'incapacité) des 82nd CAB, 7th Cav et 1er RPIMa INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
2	Canal 82nd CAB	**AUTORISÉ** ● **Commandement** SUR AUTORISATION DU COMMANDEMENT D'OPÉRATION ● Communication entre les unités de l'élément aérien. ● JTAC du 1er RPIMa INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
3	Canal 7th Cavalry	**AUTORISÉ** ● **Commandement** SUR AUTORISATION DU COMMANDEMENT D'OPÉRATION ● Communication entre les unités de l'élément blindé. INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
4	Canal 92ème RI	**AUTORISÉ** ● **Communication au sein de l'élément** INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
5	Canal 92ème RI	**AUTORISÉ** ● **Communication entre l'élément et les IFV du 7th** INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
6	Canal 1er RPIMa	**AUTORISÉ** ● **Commandement** SUR AUTORISATION DU COMMANDEMENT D'OPÉRATION ● 82nd INTERDIT ● Tous les autres éléments et personnels
10	Canal MBG et dégagement	**AUTORISÉ** ● **Commandement** DÉGAGEMENT ● Ce canal sera utilisé en secours

Notes de l'Officier Radio du 2nd MBG

Quelle que soit l'organisation du réseau radio, la plus grande discipline doit être respectée dans les communications.

Charge radio par chef d'élément dans le plan de communication ci-dessus

- Le **commandement** (CdO et OA) gère en routine (AUTORISÉ) **4 canaux LP** :
  - Canal 1 : <-> 92è
    -> autres chefs de section
  - Canal 2 : <-> aérien
  - Canal 3 : <-> MBT du 7th (IFV sous responsabilité du CdS du 92è)
  - Canal 6 : <-> FS
- Les **chefs d'élément** (à l'exception du chef de section du 92è) ont en routine (AUTORISÉ) **2 canaux LP** avec le commandement :
  - 82nd : <-> Canal 2
    <- Canal 1
  - 7th : <-> Canal 3
    <- Canal 1
  - 1er : <-> Canal 6
    <- Canal 1
- Le **chef de section du 92è** a en routine (AUTORISÉ) **3 canaux LP** (raison pour laquelle il dispose d'un OPR) :
  - Canal 1 <-> Commandement
  - Canal 4 <-> Canal intra élément
  - Canal 5 <-> IFV du 7th

Communications au sein de la section d'infanterie mécanisée

(rappel : 92è + IFV du 7th, sous responsabilité du chef de section du 92è)

Chaque groupe d'infanterie fonctionne en binôme avec un Bradley. Il est donc nécessaire que le binôme dispose d'une capacité de communication CP. Nous suggérons dans ce cas qu'un des membres de l'équipage de l'IFV se branche sur le canal CP de son groupe d'infanterie. Le trafic radio CP devra impérativement être le plus limité possible pour ne pas emboliser la communication IFV - groupe d'infanterie. L'utilisation de la CP devrait être interdite au sein et entre les équipes (trinômes ou binômes) et réservée à la communication CdG <-> CdE et CdG -> IFV.

Protocole radio

La mise en œuvre du protocole radio est de votre responsabilité, Capitaine. Néanmoins, nous vous conseillons d'imposer un formalisme suffisant pour que les communications soient efficaces. Inutile de vous rappeler le nombre d'opérations qui ont tourné au désastre du fait du manque de maîtrise des communications au différents échelons…

Vous trouverez un petit aide mémoire qui sera utile à vos subordonnés là : Protocole radio.

Médical

Personnels médicaux

L'équipe médicale est constituée de 3 médecins. Le médecin chef sera responsable de positionner le poste médical avancé, en accord avec le commandement d'opération. Il est garant du respect des règles de sécurité de l'équipe médicale (voir plus bas). Attention, concernant le soin des blessés, le médecin chef peut être indisponible à tout moment (pour des raisons connues de lui seul et du commandement du 2nd MBG). Considérez donc que vous pouvez en réalité compter sur 2 personnels, avec un renfort possible du médecin-chef.

En outre, il y a **un auxiliaire sanitaire dans le 92 RI** (groupe Alpha) et **un auxiliaire sanitaire dans le groupe FS**.

Attention, du fait des contraintes liées aux compétences (voir plus bas "qualifications médicales") et au poids de l'équipement médical, les possibilités des deux auxsan intégrés aux équipes de combat sont très limitées :

- **L'auxsan FS** dispose de poches de saline, lui permettant d'éviter un décès par arrêt cardiaque. Mais il NE peut PAS injecter d'épinéphrine. Il NE peut PAS pratiquer de chirurgie. Il ne dispose par conséquent pas de ces équipements dans son chargement. La conséquence de ce qui précède est simple : un personnel inconscient et ayant perdu beaucoup de sang pourra être sauvé, mais ne pourra pas être réveillé. Il aura cependant une petite chance de reprendre conscience spontanément à condition que ses saignements aient été stoppés et que sa pression sanguine soit suffisante (et donc qu'il ait été transfusé).
- **L'auxsan du 92 RI** ne transporte pas de poche de saline. L'IFV auquel son équipe est affectée (Alpha) dispose d'un faible stock de salines. Il est donc fortement conseillé en cas de blessure lourde de faire appel à l'équipe médicale.

Qualifications médicales

Médecins

- Sur le terrain ou dans un véhicule non médicalisé : ne peuvent pas pratiquer de chirurgie. Toutes les autres procédures sont possibles.
- Dans un véhicule médicalisé ou une installation médicale : peuvent effectuer toutes les procédures médicales et utiliser tous les équipements médicaux.

Auxiliaires médicaux

- Sur le terrain ou dans un véhicule non médicalisé : ne peuvent pas utiliser d'épinéphrine. Ne peuvent pas pratiquer de chirurgie. Peuvent réaliser le reste des procédures médicales.

- Dans un véhicule médicalisé ou une installation médicale : peuvent effectuer toutes les procédures médicales et utiliser tous les équipements médicaux.

Autres personnels

- Sur le terrain ou dans un véhicule non médicalisé : ne peuvent effectuer que des soins d'urgence : garrots, bandages, attelles. Veillez à utiliser les bandages adaptés à la nature de la blessure.
- Dans un véhicule médicalisé ou une installation médicale : soins d'urgence + transfusion.

Déploiement de l'équipe médicale

Aucun poste médical avancé ne se trouvera à moins de 500 m. de la zone de contact.

Le M1230A1 medevac, outre le conducteur et le passager, peut transporter ou héberger 4 personnels (2 assis, 2 couchés). En aucun cas, il ne sera envoyé sur une zone proche des combats. Dans tous les cas, la distance de 500 m. minimum de la zone de contact la plus proche sera respectée.

L'UH-60 peut être mobilisé pour transporter des blessés, déployer des personnels médicaux ou apporter du ravitaillement médical. Attention, il ne s'agit pas d'un hélicoptère MEDEVAC en tant que tel : il peut être utilisé pour tout type de mission et n'est donc pas signalé comme véhicule sanitaire pour l'ennemi. En aucun cas, il ne sera envoyé sur une zone proche des combats. Dans tous les cas, la distance de 500 m. minimum de la zone de contact la plus proche sera respectée.

En cas d'ordre contraire du CdO à l'équipe médicale, celle-ci sera en droit de refuser d'exécuter l'ordre.

Protocole de prise en charge

En dehors des FS qui opèrent en autonomie complète aussi longtemps que possible, les règles suivantes découlent de ce qui précède :

- Toute perte de sang doit être arrêtée au plus vite.
- En cas de perte de conscience, le personnel doit être pris en charge par un personnel médical (équipe médicale ou auxsan du 92 RI).
- En cas de perte de sang importante, le personnel doit impérativement être transfusé, soit par l'auxsan du 92 RI si celui-ci est en mesure de le faire, soit par un membre de l'équipe médicale.
- Toute blessure requérant une chirurgie nécessitera une prise en charge par l'équipe médicale dans un véhicule médicalisé ou une installation médicale.

Ce protocole doit impérativement être appliqué dans le respect des règles de déploiement de l'équipe médicale.

En clair, tous les blessés le nécessitant seront évacués vers l'équipe médicale. Le seul cas autorisant la projection d'un personnel médical proche de la zone de combat est celui d'une urgence absolue : perte de sang nécessitant une transfusion immédiate. Cette projection sera faite à pied ou en véhicule non médicalisé (règle des 500 m. de la zone de contact pour les véhicules médicalisés et l'UH-60).

Logistique

Du fait de la situation, nos possibilités logistiques sont limitées.

Réparations

Les équipages d'engins sont qualifiés pour effectuer des réparations d'urgence. Les chefs de bord (chef de blindés, tireur pour l'AH-64 et pilote pour l'UH-60) sont plus expérimentés que le reste de l'équipage. Ils pourront donc effectuer des réparations plus efficaces (réparer à partir d'un seuil de dégâts plus faible et donc ramener à un niveau de dégâts plus faible). Cependant, les réparations faites par l'équipage ne pourront pas réparer intégralement l'engin.

Pour effectuer des réparations, il est nécessaire de disposer d'une **trousse de réparation** dans son équipement personnel. Ces trousses contiennent un certain nombre de pièces détachées et **ne peuvent** par conséquent **servir qu'une fois**.

- Les blindés embarquent deux kits de pièces détachées chacun (trousse de réparation).
- Les hélicoptères, du fait de leur complexité, n'embarquent pas de kit de pièces détachées.

Les réparations complètes peuvent être faites **avec l'appui d'un véhicule de réparation dédié** (HEMTT), en attente sur la base. Ce véhicule contient toutes les pièces détachées disponibles (trousses de réparation). Les kits de réparation sont en nombre limité. Ce véhicule peut être envoyé sur le terrain par le CdO ou l'OA (via SSS). Attention, **vous ne disposez que d'un véhicule de réparation**. Si celui-ci venait à être détruit, aucune réparation complète ne serait plus possible et vous perdriez également les pièces détachées.

Vous pouvez acheminer les kits de réparation sur le terrain par les moyens qui sont à votre disposition, pour procéder à des réparations d'urgence.

Les équipes de logistique de la base sont souvent débordées (par des parties de belote). Si un support mobilisable via SSS n'est pas disponible, adressez-vous au commandant du MBG pour que la discipline soit rétablie.

Ravitaillement en carburant

Surveillez bien vos consommations : les blindés consomment beaucoup de carburant, les hélicos encore plus, évidemment.

En théorie, une équipe de logistique peut vous assister. Mais s'ils sont trop occupés (à jouer aux cartes), n'hésitez pas à vous servir vous-même.

Vous disposez de 2 HEMTT contenant 10 000 l. chacun. 40 000 litres sont également disponibles à la station essence de l'aéroport. Vous pouvez ravitailler les

véhicules à cette station. **Vous disposez** donc **au total de 60 000 l. de carburant**.

Un des deux HEMTT peut être envoyé sur le terrain par le CdO ou l'OA (via SSS). Le second restera sur base pour les besoins des hélicoptères.

Pour remplir les citernes des HEMTT, rendez-vous à proximité immédiate de la station essence et faites le plein (interaction ACE sur le véhicule). Attention, transvaser 10 000 l., ça prend un peu de temps.

Réarmement - Réapprovisionnement

Un réarmement limité est possible pour l'AH-64, mais uniquement pour le canon et les roquettes Hydra, en quantité réduite. Ce réarmement n'est possible qu'à la base (HEMTT présent sur base).

Pour le moment, nous ne disposons pas de munitions supplémentaires pour les blindés. Ne comptez surtout pas dessus.

Des munitions en quantité importante pour les fantassins sont embarquées dans les Bradleys. Ne comptez pas sur du réapprovisionnement supplémentaire.