|  |
| --- |
| **TÜRK HAVA YOLLARI A.O.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KURULUŞ TARİHİ** | **:** | **20 MAYIS 1933** |
| **(Established in)** |  |  |
| **BAŞLICA ÜRETİMİ** | **:** | YURT İÇİ VE YURT DIŞI HER TÜRLÜ HAVA TAŞIMACILIĞI |
| **(Main Business Line)** |  |  |
| **GENEL MERKEZ** | **:** | ATATÜRK HAVALİMANI |
| **(Head Office)** |  | 34830 YEŞİLKÖY-İSTANBUL |
| **GENEL MÜDÜR** | **:** | DOÇ.DR. TEMEL KOTİL |
| **(General Manager)** |  |  |
| **YÖNETİM KURULU**  **(Board of Directors)** | **:** | DR.CANDAN KARLITEKİN  HAMDİ TOPÇU  PROF.DR. OĞUZ BORAT  PROF.DR. CEMAL ŞANLI  DOÇ.DR.TEMEL KOTİL  HÜSEYİN ATİLLA ÖKSÜZ  MEHMET BÜYÜKEKŞİ |
|  |  |  |
| **TELEFON NO** | **:** | 0 212 463 63 00 (90 hat) |
| **(Phone)** |  |  |
| **FAKS NO** | **:** | 0 212 465 21 21 (5 hat) |
| **(Facsimile)** |  |  |
| **E-MAIL ADRESİ** | **:** |  |
| **PERSONEL ve İŞÇİ SAYISI** | **:** | 11.121 KİŞİ |
| **(Number of Employees)** |  |  |
| **TOPLU SÖZLEŞME DÖNEMİ** | **:** | 20. DÖNEM |
| **(Collective Bargaining Period)** |  |  |
| **BAĞLI BULUNDUĞU İŞÇİ SENDİKASI** | **:** | HAVA İŞ |
| **(Labor Union)** |  |  |
| **BAĞLI BULUNDUĞU İŞVEREN SENDİKASI** | **:** | TÜHİS |
| **(Employers' Union)** |  |  |
| **KAYITLI SERMAYE TAVANI** | **:** | 500.000.000.-YTL |
| **(Authorized Capital)** |  |  |
| **ÇIKARILMIŞ SERMAYE** | **:** |  |
| **(Issued Capital)** |  |  |
| ***ÖDENMİŞ SERMAYE*** | ***:*** | 1.914.005.871.-YTL |
| ***(Paid-in Capital)*** |  |  |
| **İŞLEM GÖRDÜĞÜ PAZAR** | **:** | ULUSAL |
| **(Trading Market)** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Şirketin son iki yıl itibari ile yolcu taşıma ve kargo hizmetlerine ilişkin veriler aşağıdaki gibidir. |  | *The passenger and cargo carriage figures of the last two years are given below.* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Koltuk Satışı-Adet**  ***(Chair Selling-Unit)*** | **Kapasite**  ***(Capacity)*** | **K.K.O.**  ***(C.U.R.)*** | **Taşınan Yük-Ton**  ***(Carriage-Tons)*** | **Kapasite**  ***(Capacity)*** | **K.K.O.**  ***(C.U.R.)*** |
| 2005 | 14.134.000 | 14.419 | 71,52 | 140.559 | 76,5 | 65 |
| 2004 | 11.991.000 | 12.109 | 70.22 | 129.984 | 76,5 | 66 |

K.K.O.-Kapasite Kullanım Oranı

*C.U.R.-Capacity Utilization Rate*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Şirket'in son iki dönem itibariyle yurtdışı satışları ve ithalat rakamları aşağıda gösterilmektedir. |  | *The Company’s foreign sales avenue and import figures of the last two terms are shown below.* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **İthalat (YTL)** | **Maliyetler İçindeki Payı(%)** | | | **İhracat (YTL)** | | **Satışlar İçindeki Payı(%)** | |
|  | ***Imports ($)*** | ***Proportion In Costs(%)*** | | | ***Foreign Sales Avenue ($)*** | | ***Proportion In Sales(%)*** | |
| 2005 | 1.307.717.560  975.545.794 | | 43 | 717.118.255  534.963.909 | | 32 | |
| 2004 | 931.794.684  655.260.640 | | 32 | 641.512.778  451.127.358 | | 34 | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Şirket'in devam etmekte olan ve proje halindeki yatırımları aşağıda verilmektedir. |  | *The on-going investments and projects of the Company are given below.* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Başlangıç-Bitiş Tarihleri** | | | **Yatırım Tutarı-** | | | **Gerçekleşen Tutar -** | | |
| **Devam Eden Yatırımlar** | | ***Beginning Date -*** | | | ***Estimated Inv. Amount*** | | | ***Realized Part of Inv.*** | | |
| ***Continuing Investments*** | | ***Estimated Ending Date*** | | | ***(YTL)*** | | | ***(YTL)*** | | |
| UÇAK TEMİNİ | | 2004-2009 | 2.517.931.000 | | | 179.072.937 | | |
| Aircraft Acquisition | |  |  | | |  | | |
| UÇAK KOMPONENTLERİ TEMİNİ | | 2005-2005 | 39.742.000 | | | 28.066.654 | | |
| Aircraft Component Procurement | |  |  | | |  | | |
| UÇAK GELİŞTİRME | | 2005-2005 | 30.316.000 | | | - | | |
| Aircraft Development | |  |  | | |  | | |
| UÇAK MOTORLARI TEMİNİ | | 2005-2005 | 31.694.000 | | | 36.667.519 | | |
| Aircraft Engines Procurement | |  |  | | |  | | |
| UÇUŞ EĞİTİM | | 2002-2006 | 27.708.000 | | | - | | |
| The Flight Training Center | |  |  | | |  | | |
| YER TEÇHİZATI YENİLEME | | 2005-2006 | 31.463.000 | | | 2.564.296 | | |
| Ground Support Equipment | |  |  | | |  | | |
| BİLGİSAYAR | | 2005-2005 | 12.402.000 | | | 3.588.828 | | |
| Computer | |  |  | | |  | | |
| HABERLEŞME TEÇHİZATI  Communication Equipment | | 2005-2005 | 1.377.000 | | | 1.173.323 | | |
| MUHTELİF MEYDANLARDA TESİS VE TEVSİİ | | 2002-2005 | 12.300.000 | | | 1.322.813 | | |
| Extension&New Buildings At Airports | |  |  | | |  | | |
| MUHTELİF İLLERDE KARGO BİNALARI YAPIMI, TEFRİŞİ ve MEKANİZASYONU | | 2002-2006 | 3.099.000 | | | - | | |
| Furnishing And Mechanization Of Cargo Buildings | |  |  | | |  | | |
| İDAME-YENİLEME (Ulaştırma) | | 2005-2005 | 5.417.000 | | | 1.558.828 | | |
| Continuation And Renovation (Transportation Sector) | |  |  | | |  | | |
| BAKIM ÜSSÜ ETÜDLERİ | | 2004-2005 | 575.000 | | | 48.420 | | |
| Maintenance Base Researches | |  |  | | |  | | |
| REVİZYON TEÇHİZATI | | 2005-2006 | 11.330.000 | | | 1.482.811 | | |
| Modification Equipment | |  |  | | |  | | |
| İDAME-YENİLEME (İmalat) | | 2005-2005 | 2.857.000 | | | 1.738.098 | | |
| Continuation And Renovation (Manufacturing Sector) | |  |  | | |  | | |
| HABOM | | 2004-2007 | 483.768.000 | | | - | | |
| Maintenance Repair and Overhaul Center | |  |  | | |  | | |
| TAŞIT ALIMI | | 2005-2005 | 46.000 | | | - | | |
| Motor Vehicles | |  |  | |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Şirket'in başlıca iştirakleri ve iştirak sermayesi içindeki payı aşağıda gösterilmektedir. |  | *The Company's main participations and its portion in their equity capital are shown below.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **İştirakler** | **İştirak Sermayesi** | **İştirak Payı (%)** |
| ***Participations*** | ***Participation Capital*** | ***Participation(%)*** |
| GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş. | 17.490.282YTL | %50 |
| UÇAK SERVİSİ A.Ş. | 11.452.726YTL | %4,75 |
| EMEK İNŞAAT VE İŞLETME A.Ş | 26.859YTL | %0,3 |
| FRANCE TELECOM | 6.755.466YTL | %0,1’den az |
| SITA INC. | 1.679.619YTL | %0,1’den az |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Şirket'in başlıca ortakları ve sermaye payları aşağıda gösterilmektedir. |  | *The main shareholders and their participations in the equity capital are shown below.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ortak Ünvanı** | **Tutar (YTL)** | **Sermaye Payı (%)** |
| ***Share Holders*** | ***Amount (YTL)*** | ***Share In Capital(%)*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| T.C. BAŞBAKANLIK ÖZELLEŞTİRME İDARESİ BAŞKANLIĞI (ÖİB) | 131.565.696 | %75,18 |
| DİĞER (*Others*) | 43.434.304 | %24,82 |
|  | 175.000.000 |
| ENDEKSLEME ETKİSI (Indexation) | 1.739.005.871 |  |
|  |  |  |
| ENDEKSLENMİŞ SERMAYE (CAPİTAL) | 1.914.005.871 | %100.00 |
|  |  |  |

**A)** Ortaklık sermayesinin veya toplam oy haklarının en az %10'una sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar (ayrı ayrı),

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (1) T.C. BAŞBAKANLIK ÖZELLEŞTİRME İDARESİ BŞK. (OİB) | 131.565.696 | % 75,18 |

**B)** Ortaklık yönetim ve denetim organlarında görevli pay sahibi kişiler (ayrı ayrı),

YOKTUR

**C)** Ortaklık genel müdür, genel müdür yardımcısı, bölüm müdürü yada benzer yetki ve sorumluluk veren

diğer ünvanlara sahip yöneticileri (ayrı ayrı),

YOKTUR

**D)** (A), (B) ve (C) alt başlıklarında belirtilen hissedarlar ile birinci dereceden akrabalık ilişkisi bulunan pay sahibi

kişiler (ayrı ayrı),

YOKTUR

**E)** Sermaye yada toplam oy hakkı içinde %10'dan az paya sahip olmakla birlikte, (A) alt başlığında belirtilen

tüzel kişi ortaklar ile aynı holding, grup yada topluluk bünyesinde bulunan tüzel kişi ortaklar ( ayrı ayrı )

YOKTUR

**F)** Diğer ortaklar (halka açık kısım)

**Ortağın adı, soyadı,Ünvanı Sermaye Payı Sermaye Oranı(%)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (2) DİĞER ORTAKLAR (TAHMİNİ 29.000 CİVARINDA) | 43.434.304 | % 24,82 |

(2) Other Share Holders (about 29.000)

ENDEKSLEME ETKİSİ 1.739.005.871

GENEL TOPLAM (1+2)(Total) 1.914.005.871 %100,00

\*Yönetim Kurulu Üyeleri Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nı temsil etmektedirler