

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. Informações gerais

A EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. ("EcoRodovias", "EcoRodovias Infraestrutura" ou "Companhia") é uma sociedade por ações, listada na BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, sendo as ações da Companhia negociadas sob a sigla "ECOR3". A Companhia tem por objeto social operar ativos de concessão rodoviária, portuário, de logística e empresas prestadoras de serviços relacionadas às atividades-fim. O portfólio atual da EcoRodovias inclui sete de concessões rodoviárias, uma plataforma logística (Elog) e um ativo portuário (Ecoporto) em sete estados, localizados nos principais corredores comerciais das regiões Sul e Sudeste. A sede da Companhia fica localizada na Rua Gomes de Carvalho, 1.510 - conjuntos 31 e 32, no município de São Paulo - SP.

As controladas diretas e indiretas da Companhia ("Grupo EcoRodovias") estão sumariadas na Nota Explicativa nº 2.

A conclusão e emissão destas demonstrações financeiras foram aprovadas pela Diretoria da Companhia em 20 de fevereiro de 2017.

2. Apresentação das demonstrações financeiras

2.1. Declaração de conformidade e base para preparação

As demonstrações financeiras da Companhia compreendem:

a) Demonstrações financeiras consolidadas

As demonstrações financeiras consolidadas da Companhia foram elaboradas tomando como base os padrões internacionais de contabilidade ("IFRS") emitidos pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB") e interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* ("IFRIC"), implantados no Brasil através do Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e suas interpretações técnicas ("ICPC") e orientações ("OCPC"), aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.1. Declaração de conformidade e base para preparação--Continuação

b) Demonstrações financeiras individuais da controladora

As demonstrações financeiras individuais da controladora foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária, previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

As demonstrações financeiras foram elaboradas com base no custo histórico, exceto por determinados instrumentos financeiros mensurados pelos seus valores justos.

As políticas contábeis significativas adotadas pelo Grupo estão descritas nas notas explicativas específicas, relacionadas aos itens apresentados; aquelas aplicáveis, de modo geral, em diferentes aspectos das demonstrações financeiras, estão descritas a seguir.

As demonstrações financeiras apresentam informações comparativas em relação ao exercício anterior.

2.2. Base de consolidação e investimentos em controladas

Coligada é uma entidade sobre a qual a Companhia exerce influência significativa. Influência significativa é o poder de participar nas decisões sobre políticas operacionais da investida, não sendo, no entanto, controle ou controle conjunto sobre essas políticas.

Joint venture é um tipo de acordo conjunto por meio do qual as partes que tenham controle conjunto sobre o acordo têm direitos aos ativos líquidos da *joint venture*. Controle conjunto é o compartilhamento contratualmente acordado de um controle, existente apenas quando decisões sobre as atividades pertinentes exigirem consentimento unânime das partes que estiverem compartilhando o controle.

Os investimentos da Companhia em sua coligada e na *joint venture* são contabilizados com base no método da equivalência patrimonial.

As demonstrações financeiras das coligadas são elaboradas para o mesmo período de divulgação que o da Companhia. Quando necessário, são feitos ajustes para que as políticas contábeis fiquem alinhadas com as da Companhia.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.2. Base de consolidação e investimentos em controladas--Continuação

A seguir estão apresentadas as participações nas controladas e controladas em conjunto, sendo todas as empresas domiciliadas no Brasil:

	31/12/2016	31/12/2015	Atividade principal
Controladas diretas:			
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.	100,00%	100,00%	Participar em outras companhias, na qualidade de sócia ou acionista, além da prestação de serviços administrativos, financeiros, de recursos humanos, de tecnologia da informação, de engenharia e de compras corporativas.
EIL01 Participações Ltda	100,00%	100,00%	Participação em outras companhias, na qualidade de sócia ou acionista.
Ecoporto Santos S.A.	100,00%	100,00%	Operações portuárias, manuseio e a armazenagem de cargas de importação e exportação no Porto de Santos.
Termares - Terminais Marítimos Especializados Ltda.	100,00%	100,00%	Manuseio e armazenagem de cargas de importação e exportação sob controle aduaneiro.
Ecoporto Transporte Ltda.	-	100,00%	Movimentação interna de contêineres das empresas Ecoporto Santos e Termares, atendendo ao mercado de transporte de carga fracionada e de distribuição.
ELG-01 Participações Ltda.	100,00%	-	Participação em outras companhias, na qualidade de sócia ou acionista
Elog S.A.	-	100,00%	Prestação de serviços de armazéns-gerais e serviços específicos de logística. Holding do segmento de logística da Companhia.
	31/12/2016	31/12/2015	Atividade principal
Controladas em conjunto:			
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	20,00%	20,00%	Exploração do Contorno Metropolitano Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.2. Base de consolidação e investimentos em controladas--Continuação

	31/12/2016	31/12/2015	Atividade principal
Controladas indiretas:			
Controladas via EcoRodovias			
Concessões e Serviços S.A.			
Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.	100,00%	100,00%	Exploração, pelo regime de concessão, do sistema rodoviário constituído pelo Sistema Anchieta-Imigrantes.
Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas	100,00%	100,00%	Opera mediante percepção de pedágio e de receitas acessórias, nos termos e limites do contrato de concessão.
Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A.	100,00%	100,00%	Exploração sob o regime de concessão do Lote 006 Programa de Concessão de Rodovias do Estado do Paraná.
Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas	100,00%	100,00%	Exploração sob o regime de concessão do Lote 003 Programa de Concessão de Rodovias do Estado do Paraná.
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul	90,00%	90,00%	Exploração pelo regime de concessão, de determinados trechos integrantes do denominado Polo de Pelotas.
ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.	58,00%	58,00%	Exploração de concessão da rodovia BR-101 ES/BA.
Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. Ecoponte	100,00%	100,00%	Exploração da concessão da rodovia BR-101/RJ - Trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha) "Ponte Rio-Niterói".

2.3. Contratos de concessão

Abaixo estão apresentados os principais contratos de concessão da Companhia, por entidade:

I) Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.

Explora o Sistema Anchieta-Imigrantes, com extensão total de 176,8 km, é constituído basicamente por: (a) Rodovia Anchieta (SP-150 - entre o km 9,7 e o km 65,6); (b) Rodovia dos Imigrantes (SP-160 - entre o km 11,5 e o km 70,0); (c) Interligação Planalto (SP-041 - em uma extensão de 8 km); (d) Interligação Baixada (SP-059 - em uma extensão de 1,8 km); (e) Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-055/170 - entre o km 270,6 e o km 292,2); e (f) Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055/248 - entre o km 0 e o km 8,4 e entre o km 248,0 e o km 270,6). Contrato, que foi contabilizado como ativo intangível, vigorá até outubro de 2025.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.3. Contratos de concessão--Continuação

II) Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas

Administra conjunto de pistas de rolamento do corredor Ayrton Senna-Carvalho Pinto, respectivas faixas de domínio e edificações, instalações e equipamentos nele contidos, com 134,9 km de extensão. Contrato, que foi contabilizado como ativo intangível, vigera até junho de 2039.

III) Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A.

Explora 136,7 km de rodovia, constituídos por: (a) BR-277, trecho entre a cidade de Curitiba e o Porto de Paranaguá, em uma extensão de 85,7 km; (b) PR-508, trecho entre a BR-277 e o município de Matinhos, em uma extensão de 32 km; e (c) PR-407, trecho desde a BR-277 até a Praia de Leste, em uma extensão de 19 km. Contrato, que foi contabilizado como ativo intangível, vigera até novembro de 2021.

IV) Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas

Explora o trecho de 387,1 km localizado entre o município de Guarapuava, no Estado do Paraná, e o município de Foz do Iguaçu, no mesmo estado. O prazo de duração do contrato concessão é de 24 anos (o prazo final da concessão é 13 de novembro de 2021). A concessão foi contabilizada como ativo intangível.

V) Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul

Explora as seguintes rodovias e trechos:

Rodovia	Trecho	Extensão (km)
BR-116	Pelotas/Camaquã	123,4
BR-116	Pelotas/Jaguarão	137,1
BR-392	Pelotas/Rio Grande	125,6
BR-392	Pelotas/Santana da Boa Vista	123,0

O fim da concessão, contabilizada como ativo intangível, está previsto para março de 2026. Ao término do período da concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário. A concessionária terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens ou investimentos, cuja aquisição ou execução, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo da concessão.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.3. Contratos de concessão--Continuação

VI) ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.

Explora pelo regime de concessão da Rodovia Federal BR-101/ES/BA entre a BA-698 (acesso à Mucuri-BA) até a divisa ES/RJ. A concessão, pelo prazo de 25 anos (a partir da data de assunção e transferência dos bens ocorrida em 10 de maio de 2013) consiste na exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade do sistema rodoviário da Rodovia Federal BR101/ES/BA entre a BA-698 (acesso à Mucuri-BA) até a divisa ES/RJ, sendo remunerada mediante a cobrança de tarifa de pedágio e outras fontes de receita acessória. Ao término do período de concessão em maio de 2038, retornarão ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário.

Em 22 de dezembro de 2015, o Conselho de Administração da Companhia, aprovou a transferência, por meio de alienação da totalidade de suas 87.000.058 ações representativas de 58% do capital social da ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. para a controlada direta da Companhia Ecorodovias Concessões e Serviços S.A.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.3. Contratos de concessão--Continuação

VII) Ecoporto Santos S.A.

O Contrato de Arrendamento entre a Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP e o Ecoporto Santos S.A. tem prazo previsto de 25 anos. Foram celebrados cinco termos aditivos ao Contrato, porém, tais termos não alteraram o prazo do Contrato, o qual se encerra, a princípio, em 12 de junho de 2023. A Cláusula Décima Sexta do Contrato prevê a sua prorrogação com até 12 meses de antecedência em relação ao término do Contrato, podendo ser concedida pelo Poder Concedente se o Ecoporto Santos cumprir com todas as suas obrigações legais e contratuais. Com o advento do novo Marco Regulatório do Setor, o Poder Concedente passou a ser a Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP), recém incorporada pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil - MTPAC, sendo a Agência Nacional dos Transportes Aquaviários - ANTAQ a responsável pela fiscalização e regulação do setor. Até o presente momento, no que concerne à prorrogação do Contrato, é necessário observar o disposto na Portaria nº 349/2014 da SEP e a Resolução nº 3.220/2014 da ANTAQ, sendo necessário que o requerimento do Ecoporto Santos esteja acompanhado de Plano de Investimentos, Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, bem como das informações necessárias à avaliação do cumprimento das obrigações contratuais vigentes. O Ecoporto Santos requereu a prorrogação do contrato, instruindo o processo com a documentação pertinente. O plano de investimentos foi aprovado em caráter preliminar pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil através da Portaria nº 702 de 8 de dezembro de 2016 e encaminhado à ANTAQ para análise e deliberação. Em face da legislação atualmente vigente, e da Portaria nº 702 do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, a Administração considera que as chances de reconhecimento do direito de prorrogação do Contrato de Arrendamento são altas, desde que mantido o desempenho do Ecoporto Santos e observadas as prescrições da Resolução ANTAQ nº 3.220/2014 e da Portaria SEP nº 349/2014, em especial o estudo de viabilidade para o novo período contratual. Desse modo, o interesse público na manutenção das atividades será mantido, sendo esta a linha que o Ecoporto Santos adotará. Há que se ressaltar a pendência de julgamento definitivo de duas ações populares, nº 0010874-75.2002.403.6104 e nº 0002925-92.2005.4.03.6104 (1ª Vara Federal da Subseção de Santos), ora em trâmite no TRF da 3ª Região, que questionam a legitimidade do Contrato de Arrendamento e de seus aditivos. Em 2015, o Tribunal Regional Federal da 3ª Região negou provimento aos recursos de apelação apresentados pela Companhia. Atualmente, o processo está suspenso por 180 dias. Após esse período de suspensão, há embargos de declaração a serem julgados pelo TRF da 3ª Região. Após, as decisões, se mantidas, serão objeto de recurso aos Tribunais Superiores.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. Apresentação das demonstrações financeiras--Continuação

2.3. Contratos de concessão--Continuação

VII) Ecoporto Santos S.A.--Continuação

A Administração da Companhia mantém sua expectativa de êxito no resultado final das ações, baseada em pareceres de renomados juristas e nos resultados dos processos administrativos sobre o mesmo tema. Há decisões proferidas no âmbito da Representação nº 012.194/2002-1 do Tribunal de Contas da União e do Processo Administrativo Contencioso nº 50300.000155/2013-62 da ANTAQ, sobre a mesma matéria, reconhecendo a possibilidade de prorrogação do contrato de arrendamento. O prazo de amortização e depreciação considera a prorrogação do contrato de concessão por mais 25 anos (até 2048), sendo que a Administração avaliará anualmente esse cenário.

VIII) Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. Ecoponte

Em 18 de maio de 2015 a Companhia, através de sua controlada Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte, assinou o contrato de concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de operação, manutenção, monitoração e conservação e implantação de melhorias do sistema rodoviário, mediante a cobrança de tarifa de pedágio, no prazo de 30 anos, a contar de 1º de junho de 2015, da BR-101/RJ: Trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha), "Ponte Rio-Niterói".

Em 22 de dezembro de 2015, o Conselho de Administração da Companhia, aprovou a transferência, por meio de alienação, da totalidade de suas 120.000.000 de ações representativas de 100% do capital social da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte, para a controlada direta da Companhia Ecorodovias Concessões e Serviços S.A.

2.4. Moeda funcional de apresentação

As demonstrações financeiras da controladora e de suas controladas, incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas, são apresentadas em reais, a moeda do ambiente econômico no qual as empresas atuam ("moeda funcional").

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis

As principais práticas contábeis descritas a seguir foram aplicadas de forma consistente para os exercícios apresentados e para as demonstrações financeiras individuais da Companhia e consolidadas:

a) Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são convertidas para a moeda funcional da Companhia (Real) utilizando-se as taxas de câmbio vigentes nas datas das transações. Os saldos das contas de balanço em moeda estrangeira são convertidos pela taxa de câmbio vigente nas datas dos balanços. Os ganhos e as perdas de variação cambial resultantes da liquidação dessas transações e da conversão de ativos e passivos monetários denominados em moeda estrangeira são reconhecidos no resultado do exercício.

b) Instrumentos financeiros

i) *Ativos financeiros*

Os ativos financeiros são classificados como: (i) ativos financeiros a valor justo por meio do resultado, (ii) empréstimos e recebíveis, (iii) investimentos mantidos até o vencimento ou (iv) ativos financeiros disponíveis para venda. A Companhia determina a classificação dos seus ativos financeiros no momento do seu reconhecimento inicial, quando ele se torna parte das disposições contratuais do instrumento.

Os ativos financeiros da Companhia incluem caixa e equivalentes de caixa, contas a receber, outros recebíveis e instrumentos financeiros.

Mensuração subsequente

A mensuração dos ativos financeiros depende de sua classificação:

- **Empréstimos e recebíveis**

São incluídos nessa classificação caixa e equivalentes de caixa, contas a receber, e outros recebíveis. Os empréstimos e recebíveis são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando-se o método de taxa de juros efetiva deduzidos de qualquer perda por redução do valor recuperável. A amortização do método de juros efetivos ou despesas financeiras (perdas por redução ao valor recuperável) é apresentada na conta do resultado financeiro da demonstração do resultado.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

b) Instrumentos financeiros--Continuação

i) *Ativos financeiros*--Continuação

Mensuração subsequente--Continuação

- Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado incluem ativos financeiros mantidos para negociação e ativos financeiros designados no reconhecimento inicial a valor justo por meio do resultado. Ativos financeiros são classificados como mantidos para negociação se forem adquiridos com o objetivo de venda no curto prazo.

Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial a valor justo, com os correspondentes ganhos ou perdas reconhecidos na demonstração do resultado.

Desreconhecimento (baixa)

Um ativo financeiro é baixado principalmente quando:

- Os direitos de receber fluxos de caixa do ativo expirarem;
- A Companhia transferiu os seus direitos de receber fluxos de caixa do ativo ou assumiu uma obrigação de pagar integralmente os fluxos de caixa recebidos, sem demora significativa, a um terceiro por força de um acordo de "repasse"; e (a) a Companhia transferiu substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, ou (b) a Companhia não transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios relativos ao ativo, mas transferiu o controle sobre o ativo. Em 31 de dezembro de 2016, exceto pelo plano de remuneração baseada em ações (phantom stock/restricted stock) não existem ativos financeiros a valor justo.

Redução do valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia avalia nas datas do balanço se há alguma evidência objetiva que determine se o ativo financeiro, ou grupos de ativos financeiros, não é recuperável, tendo como base um ou mais eventos que tenham ocorrido depois do reconhecimento inicial do ativo e tenha impacto no fluxo de caixa futuro estimado do ativo financeiro, ou grupo de ativos financeiros, que possa ser razoavelmente estimado.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

b) Instrumentos financeiros--Continuação

ii) *Passivos financeiros*

Passivos financeiros são inicialmente reconhecidos a valor justo e, no caso de empréstimos e financiamentos, debêntures e contas a pagar, são acrescidos do custo da transação diretamente relacionado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem contas a pagar a fornecedores, outras contas a pagar, empréstimos e financiamentos, debêntures e contratos de garantia financeira.

Mensuração subsequente

A mensuração subsequente dos passivos financeiros depende da sua classificação, que pode ser da seguinte forma:

- Empréstimos e financiamentos e arrendamento mercantil financeiro

Após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos e arrendamento mercantil financeiro sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos.

- Contratos de garantia financeira

Os contratos de garantia financeira emitidos pela Companhia são contratos que requerem pagamento para fins de reembolso do detentor por perdas por ele incorridas quando o devedor especificado deixar de fazer o pagamento devido segundo os termos do correspondente instrumento de dívida. Contratos de garantia financeira são inicialmente reconhecidos como um passivo a valor justo, ajustado por custos de transação diretamente relacionados com a emissão da garantia. Subsequentemente, o passivo é mensurado com base na melhor estimativa da despesa requerida para liquidar a obrigação presente na data do balanço ou no valor reconhecido menos amortização, dos dois o maior.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

b) Instrumentos financeiros--Continuação

ii) *Passivos financeiros*--Continuação

Desreconhecimento (baixa)

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação for revogada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente for substituído por outro do mesmo mutuante com termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente forem significativamente alterados, essa substituição ou alteração é tratada como baixa do passivo original e reconhecimento de um novo passivo, sendo a diferença nos correspondentes valores contábeis reconhecida na demonstração do resultado.

iii) *Instrumentos financeiros - apresentação líquida*

Ativos e passivos financeiros são apresentados líquidos no balanço patrimonial se, e somente se, houver um direito legal corrente e executável de compensar os montantes reconhecidos e se houver a intenção de compensação, ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

Até 31 de dezembro de 2016 não houve indenizações relevantes.

c) Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Sendo tais evidências identificadas e tendo o valor contábil líquido excedido o valor recuperável, é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

O seguinte critério é aplicado para avaliar perda por redução ao valor recuperável de ativos específicos:

Ágio pago por expectativa de rentabilidade futura

Teste de perda por redução ao valor recuperável de ágio é feito anualmente (em 31 de dezembro) ou quando as circunstâncias indicarem perda por desvalorização do valor contábil.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

c) Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros--Continuação

Ativos intangíveis

Ativos intangíveis com vida útil indefinida são testados em relação à perda por redução ao valor recuperável anualmente em 31 de dezembro, individualmente ou no nível da unidade geradora de caixa, conforme o caso ou quando as circunstâncias indicarem perda por desvalorização do valor contábil.

d) Provisões gerais

As provisões são reconhecidas quando a Companhia possui uma obrigação presente (legal ou não formalizada) como resultado de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e há uma estimativa confiável do valor da obrigação. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, o reembolso é reconhecido como um ativo separado, mas apenas quando o reembolso for praticamente certo. A despesa relativa a qualquer provisão é apresentada na demonstração do resultado.

e) Combinação de negócios

Combinações de negócios são contabilizadas utilizando o método de aquisição. O custo de uma aquisição é mensurado pela soma da contraprestação transferida, avaliada com base no valor justo na data de aquisição, e o valor de qualquer participação de não controladores na adquirida. Para cada combinação de negócio, a adquirente deve mensurar a participação de não controladores na adquirida pelo valor justo ou com base na sua participação nos ativos líquidos identificados na adquirida. Custos diretamente atribuíveis à aquisição devem ser contabilizados como despesa quando incorridos.

Inicialmente, o ágio é mensurado como sendo o excedente da contraprestação transferida em relação aos ativos líquidos adquiridos (ativos identificáveis adquiridos, líquidos e os passivos assumidos).

Se a contraprestação for menor do que o valor justo dos ativos líquidos adquiridos, a diferença deverá ser reconhecida como ganho na demonstração do resultado.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

f) Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os ativos e passivos monetários de longo prazo foram trazidos a seu valor presente na data das transações, em virtude de seus prazos, usando a taxa média de encargos financeiros em que incorre quando de suas captações, tanto para clientes quanto para fornecedores. O ajuste a valor presente de ativos e passivos monetários de curto prazo é calculado, e somente registrado, se considerado relevante em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Para fins de registro e determinação de relevância, o ajuste a valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos.

g) Custos de empréstimos

Custos de empréstimos diretamente relacionados com a aquisição, construção ou produção de um ativo que necessariamente requer um tempo significativo para ser concluído para fins de uso ou venda são capitalizados como parte do custo do correspondente ativo. Todos os demais custos de empréstimos são registrados em despesa no período em que são incorridos.

h) Ativos e passivos mantidos para venda

A classificação como uma operação descontinuada ocorre mediante a alienação ou quando a operação atende aos critérios para ser classificada como mantida para venda, se isso ocorrer antes. Quando uma operação é classificada como uma operação descontinuada, a demonstração comparativa de resultado e a demonstração de fluxo de caixa são apresentadas como se a operação tivesse sido descontinuada desde o início do período comparativo, tendo sido por isso incluída a observação "reclassificado" nos demonstrativos de 31 de dezembro de 2015.

A mensuração destes ativos é medida pelo menor valor entre o valor contábil e o valor justo decrescido das despesas de venda.

Quando classificados como mantidos para venda, intangíveis e imobilizado não são amortizados ou depreciados.

O resultado de operação descontinuada é apresentado em um montante único na demonstração do resultado, contemplando o resultado total após o Imposto de Renda e Contribuição Social destas operações.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. Principais práticas contábeis--Continuação

i) Normas, alterações e interpretações de normas

- (i) As normas e interpretações emitidas, mas ainda não adotados até a emissão das demonstrações financeiras da Companhia são abaixo apresentadas. A Companhia pretende adotar essas normas, se aplicável, quando entrarem em vigência:

Norma	Requerimento	Impacto nas demonstrações financeiras
IFRS 9 - Instrumentos Financeiros	Tem o objetivo, em última instância, de substituir a IAS 39. As principais mudanças previstas são: (i) todos os ativos financeiros devem ser, inicialmente, reconhecidos pelo seu valor justo; (ii) a norma divide todos os ativos financeiros em: custo amortizado e valor justo; e (iii) o conceito de derivativos embutidos foi extinto.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos do IFRS 9 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante em suas demonstrações financeiras.
IFRS 15 - Receitas de Contratos com Clientes	O principal objetivo é fornecer princípios claros para o reconhecimento de receita e simplificar o processo de elaboração das demonstrações contábeis.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos do IFRS 15 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante em suas demonstrações financeiras.
Alteração IFRS 10 e IAS 28 - <i>Joint Venture</i>	Tem o objetivo de esclarecer que o ganho ou a perda resultantes da venda ou contribuição de ativos que constituem um negócio, conforme definido na IFRS 3, entre um investidor e sua associada ou joint venture, são reconhecidos(as) na íntegra.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos da alteração dos IFRS 10 e IAS 28 e entende que sua adoção não provocará impacto em suas demonstrações financeiras.
Alteração IAS 7 (Vigência a partir de 01/01/2017)	Tem o objetivo divulgar informações aos usuários para que possam avaliar as mudanças nos passivos decorrentes de atividades de financiamento.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos da alteração do IAS 7 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante em suas demonstrações financeiras.
Alteração IAS 12 (Vigência a partir de 01/01/2017)	Tem o objetivo esclarecer que uma entidade deve considerar se a legislação fiscal restringe as fontes de lucros tributáveis contra as quais ela poderá fazer deduções sobre a reversão dessa diferença temporária dedutível.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos da alteração do IAS 12 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante em suas demonstrações financeiras.
Alteração IFRS 2 (Vigência a partir de 01/01/2017)	Tem o objetivo esclarecer sobre a classificação e mensuração de transações com pagamentos baseados em ações.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos da alteração do IFRS 2 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante em suas demonstrações financeiras.
IFRS 16 - Arrendamento (Vigência a partir de 01/01/2019)	A nova norma estabelece os princípios, tanto para o cliente (o locatário) e o fornecedor (locador), sobre o fornecimento de informações relevantes acerca das locações de maneira que seja demonstrado nas demonstrações financeiras, de forma clara, as operações de arrendamento mercantil. Para atingir esse objetivo, o locatário é obrigado a reconhecer os ativos e passivos resultantes de um contrato de arrendamento.	A Administração da Companhia está avaliando os impactos do IFRS 16 e entende que sua adoção não provocará um impacto relevante nas demonstrações financeiras.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. Principais uso de estimativas e julgamento

A Administração da Companhia e de suas controladas estabelecem estimativas e premissas com relação a eventos no futuro. As estimativas e premissas que apresentam um risco significativo, com probabilidade de causar um ajuste relevante nos valores contábeis de ativos e passivos para o próximo exercício financeiro, estão contempladas a seguir:

- Taxa de desconto: a determinação de taxas de desconto a valor presente utilizadas na mensuração de certos ativos e passivos de curto e longo prazos;
- Taxa de amortização: a determinação das taxas de amortização de ativos intangíveis obtidas por meio de estudos econômicos de projeção de tráfego; e
- Provisões: a determinação de provisões para manutenção, determinação de provisões para investimentos futuros oriundos dos contratos de concessão cujos benefícios econômicos estejam diluídos nas tarifas de pedágio presentes, provisões para perdas tributárias, trabalhistas e cíveis, perdas relacionadas a contas a receber e elaboração de projeções para realização de imposto de renda e contribuição social diferidos.

Contabilização de contratos de concessão

Na contabilização dos Contratos de Concessão, a Companhia efetua análises que envolvem o julgamento da Administração, substancialmente no que diz respeito à aplicabilidade da interpretação de Contratos de Concessão, determinação e classificação dos gastos de melhoria e construção como ativo intangível e avaliação dos benefícios econômicos futuros, para fins de determinação do momento de reconhecimento dos ativos intangíveis gerados nos Contratos de Concessão. As divulgações para cada Contrato de Concessão da Companhia e suas características estão descritas na Nota Explicativa nº 2.3.

Momento de reconhecimento dos ativos intangíveis

A Administração da Companhia avalia o momento de reconhecimento dos ativos intangíveis com base nas características econômicas de cada Contrato de Concessão. A contabilização de adições subsequentes ao ativo intangível somente ocorrerá quando da prestação de serviço relacionado e que represente potencial de geração de receita adicional. Para esses casos, por exemplo, a obrigação da construção não é reconhecida na assinatura do contrato, mas o será no momento da construção, em contrapartida ao ativo intangível.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. Principais uso de estimativas e julgamento--Continuação

Determinação da carga de amortização anual dos ativos intangíveis oriundos dos contratos de concessão

A Companhia reconhece o efeito de amortização dos ativos intangíveis decorrente dos contratos de concessão limitado ao prazo final das respectivas concessões, exceto da controlada direta Ecoporto Santos S.A., onde a Companhia já considera o prazo da concessão assumindo a renovação. O cálculo é efetuado de acordo com o padrão de consumo do benefício econômico por ele gerado, que normalmente se dá devido à curva de tráfego. Assim, a taxa de amortização é determinada por meio de estudos econômicos que buscam refletir o crescimento projetado de tráfego das rodovias e geração dos benefícios econômicos futuros oriundos de cada contrato de concessão. A Companhia utiliza modelos para estudo e projeção do tráfego nas rodovias sob sua concessão.

Determinação das receitas de construção

A receita de construção é reconhecida pelo seu valor justo, assim como os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção prestado. De acordo com o ICPC (Interpretação do Comitê de Pronunciamentos Contábeis) 01, sempre que uma concessionária de serviços públicos executa obras, mesmo que previstas contratualmente, ela realiza serviços de construção, sendo que estes podem possuir dois tipos de remuneração, ou por recebimento dos valores do Poder Concedente (ativo financeiro), ou pela remuneração da tarifa de pedágio (ativo intangível). Para essa última modalidade, que é o caso de todas as concessionárias de rodovias administradas pela Companhia, a receita de construção deve ser reconhecida pelo seu valor justo, e os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção prestado. Na contabilização das margens de construção, a Administração da Companhia avalia questões relacionadas à responsabilidade primária pela prestação de serviços de construção, mesmo nos casos em que haja terceirização dos serviços, custos de gerenciamento e/ou acompanhamento da obra e empresa do Grupo EcoRodovias que efetua os serviços de construção. A Administração da Companhia entende que as contratações dos serviços de construção são realizadas a valor de mercado, portanto, não reconhece margem de lucro nas atividades de construção.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. Principais uso de estimativas e julgamento--Continuação

Determinação das receitas de construção--Continuação

A Administração avalia e reconhece na contabilidade os efeitos de ajuste a valor presente levando-se em consideração o valor do dinheiro no tempo e as incertezas a eles associadas. Em 31 de dezembro de 2016 e de 2015, os ativos e passivos sujeitos ao ajuste a valor presente, assim como as principais premissas utilizadas pela Administração para sua mensuração e reconhecimento, são como segue:

- (a) Provisão para manutenção e obras futuras decorrentes dos gastos estimados, para cumprir com as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos pela Companhia, e provisão para manutenção decorrente dos custos estimados para cumprir as obrigações contratuais da concessão relacionadas à utilização e manutenção das rodovias em níveis preestabelecidos de utilização. A mensuração dos valores presentes dessas provisões foi calculada por meio do método de projeção de fluxo de caixa nas datas em que se estima a saída de recursos, para fazer frente às respectivas obrigações (estimada para todo o período de concessão), e descontada por meio da aplicação da taxa de desconto, que varia entre 11,52% e 16,28% ao ano. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração está baseada na média ponderada das captações. A mensuração e os critérios dos respectivos valores estão detalhados nas Notas Explicativas nº 24 e 25.
- (b) Obrigações com Poder Concedente decorrentes das obrigações incorridas pela Companhia relacionadas ao direito de outorga. A mensuração e os critérios dos respectivos valores estão detalhados na Nota Explicativa nº 26.

5. Compra de participação na Elog S.A.

Em 19 de maio de 2015, a Companhia informou ao mercado que foi comunicada pela BRZ Investimentos Ltda, gestora da Logística Brasil - Fundo de Investimento em Participações ("Logística Brasil"), acerca do exercício do direito de opção de venda para a Companhia da totalidade das ações detidas pela Logística Brasil na Elog S.A., equivalentes a 20% (vinte por cento) do capital social votante e total da Elog S.A., nos termos do Acordo de Acionistas ("Opção de Venda"). O valor da Opção de venda, na data base 30 de abril de 2015, era de R\$214.000 e foi atualizado monetariamente pelo IPCA+6% ao ano até a sua liquidação, ocorrida em 26 de junho de 2015, pelo valor de R\$218.470, e em 16 de julho de 2015, a 2ª tranche, correspondente ao IPC-A final de junho, no valor de R\$830, totalizando R\$219.300.

Com a conclusão da compra das ações pela Companhia, realizada em 26 de junho de 2015, a Companhia passou a deter 100% do capital votante e total da Elog S.A., passando a ter controle sobre a Elog S.A. e, portanto, consolidar integralmente seus efeitos de acordo com o CPC36 (R3) - Demonstrações Consolidadas.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. Compra de participação na Elog S.A.--Continuação

Desde a aquisição de seu controle, a Elog S.A. contribuiu R\$172.516 de receitas líquidas e R\$26.978 de prejuízo, na demonstração do resultado consolidada da Companhia, no exercício findo em 31 de dezembro de 2015.

Caso a aquisição tivesse ocorrida no início do exercício social de 2015, a receita líquida consolidada da Companhia seria de R\$3.044.998 e o lucro seria de R\$95.636.

O valor justo dos ativos e passivos identificáveis da Elog S.A. na data da aquisição é apresentado a seguir:

	26/06/2015
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	20.774
Clientes	46.347
Tributos a recuperar	4.880
Partes Relacionadas	370
Despesas antecipadas	4.038
Outros créditos	2.861
Depósitos judiciais	40.513
Tributos diferidos	76.273
Outros créditos	12.208
Imobilizado	315.643
Intangível	518.033
Total do ativo	1.041.940
Passivo	
Fornecedores	20.951
Impostos e contribuições a recolher	6.800
Empréstimos e financiamentos	19.972
Debêntures	323.745
Dividendos e JSCP a pagar	12.336
Partes relacionadas	8.134
Encargos Sociais a pagar	13.966
Provisão para imposto de renda e contribuição social	607
Outras contas a pagar	17.163
Provisão para perdas trabalhistas, tributárias e cíveis	37.021
Total do passivo	460.695
Total dos ativos identificáveis líquidos (b)	581.245
Contraprestação transferida aos vendedores	219.300
Valor justo da participação anteriormente detida	513.973
Total da contraprestação (a)	733.273
Ágio na aquisição (a) - (b)	152.028

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. Compra de participação na Elog S.A.--Continuação

O ágio pago compreende o valor dos benefícios econômicos futuros oriundo da aquisição e do valor da força de trabalho que não pôde ser reconhecida separadamente; assim, não satisfaz os critérios de reconhecimento como um ativo intangível, de acordo com o CPC 04 - Ativos Intangíveis. Não há expectativa de que o ágio gere benefícios fiscais futuros.

A contraprestação transferida inclui o valor pago de acordo os termos da Opção de Venda e o valor justo da participação de 80% que a Companhia detinha na Elog S.A. imediatamente antes da aquisição de controle. A diferença entre o valor justo R\$513.973 e o valor contábil R\$415.315 da participação foi reconhecida no resultado do período (R\$98.658) na rubrica "outras receitas".

Em 31 de dezembro de 2016 a Companhia efetuou análise de impairment sobre o ágio adquirido e registrou uma perda no valor de R\$90.807 na rubrica "outras despesas". Esta perda é devido ao fato de que a Companhia pagou um valor acima do valor de mercado (por força contratual) pela aquisição dos 20% do capital votante da Elog S.A., conforme demonstrado acima.

6. Ativos e passivos mantidos para venda

a) Venda de participação

De acordo com o fato relevante publicado ao mercado em 4 de julho de 2016, a Companhia celebrou no dia 2 de julho de 2016, através de sua controlada Elog S.A., Contrato de Compra e Venda de Quotas, por meio do qual foram estabelecidos os termos e condições para alienação de 100% do capital social da Elog Logística Sul Ltda., Maringá Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo Ltda e Maringá Armazéns Gerais Ltda. (em conjunto, "Unidades Elog Sul") para a Multilog S.A. A conclusão da alienação estava sujeita a verificação de certas condições precedentes, as quais incluem a comunicação e/ou aprovação prévia da Secretaria da Receita Federal do Brasil e aprovação do Conselho Administrativo de Defesa do Consumidor - CADE, a qual foi aprovada sem restrições em 29 de julho de 2016. A conclusão da operação se deu em 6 de outubro de 2016, com a efetiva transferência de quotas e a liquidação financeira pelo valor R\$115.000 (*).

O valor da perda na venda do investimento no montante de R\$12.080 encontra-se registrado na rubrica "Resultado líquido dos ativos e passivos mantidos para venda" na demonstração do resultado.

A alienação das Unidades Elog Sul é consistente com a estratégia do Grupo EcoRodovias de focar nos ativos de concessões rodoviárias.

(*) Em 1º de fevereiro de 2017, conforme previam as cláusulas do Contrato de compra e venda, houve o "ajuste do preço" com o pagamento de R\$1.172 a favor da Companhia, totalizando a venda por R\$116.172.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. Ativos e passivos mantidos para venda--Continuação

a) Venda de participação--Continuação

Os efeitos da venda destas participações estão demonstrados a seguir:

	Elog Sul	Maringás	Ágios	Total
Ativo				
Circulante				
Caixa e equivalentes de caixa	3.470	1.619	-	5.089
Clientes	12.070	412	-	12.482
Partes relacionadas	120	161	-	281
Tributos a recuperar	531	14	-	545
Despesas antecipadas	74	-	-	74
Outros créditos	590	10	-	600
Total do ativo circulante	16.855	2.216	-	19.071
Não circulante				
Depósitos judiciais	9.803	1.095	-	10.898
Tributos diferidos	3.389	163	-	3.552
Outros créditos	963	-	-	963
Ágio registrado na controladora	-	-	88.282	88.282
Imobilizado e intangível	33.188	1.173	-	34.361
Total do ativo não circulante	47.343	2.431	88.282	138.056
Total do ativo	64.198	4.647	88.282	157.127
Passivo e patrimônio líquido				
Circulante				
Fornecedores	4.247	121	-	4.368
Impostos e contribuições a recolher	1.666	1.150	-	2.816
Obrigações sociais	2.564	33	-	2.597
Dividendos e JSCP a pagar	5.978	-	-	5.978
Partes relacionadas	1.602	81	-	1.683
Provisão para imposto de renda e contribuição social	588	-	-	588
Outras contas a pagar	940	299	-	1.239
Total do passivo circulante	17.585	1.684	-	19.269
Não circulante				
Provisão para perdas trabalhistas, tributárias e cíveis	9.566	-	-	9.566
Outras contas a pagar	40	-	-	40
Total do passivo não circulante	9.606	-	-	9.606
Patrimônio líquido	37.007	2.963	88.282	128.252
Total passivo e patrimônio líquido	64.198	4.647	88.282	157.127
Valor total da venda	-	-	-	116.172
Perda na venda do investimento (Patrimônio líquido total - Valor da venda)	-	-	-	(12.080)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. Ativos e passivos mantidos para venda--Continuação

a) Venda de participação--Continuação

O contrato de compra e venda possui cláusula de indenização, prevê a responsabilidade da Companhia em indenizar a compradora, no caso de perdas sofridas, de eventos ocorridos até a data do fechamento da venda, incluindo quaisquer litígios relacionados a passivos contenciosos existentes. O contrato prevê as seguintes limitações:

- (i) A obrigação de indenização está limitada ao mínimo de R\$10 por perda individual e limite máximo de 25% (vinte e cinco por cento) do preço de aquisição apenas em algumas hipóteses. Em outras, o valor é limitado a 50% (cinquenta por cento) do preço de aquisição;
- (ii) O prazo de pagamento da indenização é de 10 (dez) dias úteis contados do recebimento da notificação demandando a indenização;
- (iii) O limite temporal pode ser de 3 (três), 5 (cinco), 6 (seis) ou 10 (dez) anos, de acordo com as naturezas da respectiva perda.

Em 31 de dezembro de 2016 não foram identificados eventos que pudessem ensejar o pagamento de indenização aos compradores e, conseqüentemente valor de provisionamento.

b) Ativos e passivos mantidos para a venda

Com base na estratégia do Grupo EcoRodovias de focar nos ativos de concessões rodoviárias, a Companhia também classificou como operação descontinuada seus investimentos no segmento logístico através das empresas Elog S.A. e Ecopátio Logística Cubatão Ltda na expectativa que a alienação ocorra em até 12 meses após a classificação como ativos e passivos mantidos para venda.

Conforme previsto na Deliberação CVM 598/09, que aprovou o Pronunciamento Técnico CPC 31 - Ativo Não Circulante Mantido para Venda e Operação Descontinuada), os ativos e passivos dessas unidades foram classificados para a rubrica de Ativos e Passivos de operações descontinuadas e suas informações não farão mais parte das informações consolidadas da Companhia.

Estes ativos e seus passivos associados devem estar mensurados pelo menor valor entre o contábil e o valor justo líquido das despesas de vendas.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. Ativos e passivos mantidos para venda--Continuação

b) Ativos e passivos mantidos para a venda--Continuação

Em 31 de dezembro de 2016, os ativos e passivos mantidos para venda compreendem:

Ativo	Combinado (*) 31/12/2016	Passivo	Combinado (*) 31/12/2016
Caixa e equivalentes de caixa	15.647	Fornecedores	11.460
Clientes	33.100	Empréstimos e financiamentos	2.187
Partes relacionadas	2.774	Debêntures	183.788
Impostos a recuperar	1.693	Impostos e contribuições a recolher	2.902
Despesas antecipadas	496	Obrigações sociais e trabalhistas	6.502
Outros créditos	5.185	Partes relacionadas	458
Tributos diferidos	123.738	Outras contas a pagar	22.719
Depósitos judiciais	43.909	Provisão para perdas trabalhistas, tributárias e cíveis	33.560
Imobilizado	12.109	Provisão para Imposto de Renda e Contribuição Social	-
Intangível	14.597		
Total do ativo mantido para venda	253.248	Total do passivo mantido para venda	263.576

(*) Os valores referem-se aos ativos e passivos combinados das empresas Elog S.A. e Ecopátio Logística Cubatão Ltda., já ajustados ao valor justo, além do montante de R\$10.328 previstos como desembolsos futuros necessários para venda desses ativos e passivos registrado na rubrica "Outras contas a pagar".

Após a classificação, foi reconhecida uma perda por redução ao valor recuperável no valor total de R\$689.301 para que o valor contábil desses ativos fosse reduzido ao valor justo, líquido de despesas de venda. Esse valor foi reconhecido no resultado na linha "Prejuízo do período de operação descontinuada". Uma avaliação foi realizada para determinar o valor justo, das empresas Elog S.A. e Ecopátio Logística Cubatão Ltda, no qual se baseou em múltiplos de transações recentes envolvendo ativos semelhantes no mesmo segmento de mercado e na própria transação da Elog Sul com a Multilog S.A..

O resultado na avaliação a valor justo em decorrência da classificação como ativos e passivos mantidos para venda está demonstrado abaixo:

	Consolidado
Valor de venda (a)	160.000
Dívida líquida (b)	(170.328)
Valor patrimonial dos ativos e passivos mantidos para venda (c)	(10.328)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. Ativos e passivos mantidos para venda--Continuação

b) Ativos e passivos mantidos para a venda--Continuação

Na Companhia foi registrado o prejuízo da operação descontinuada de sua controladora direta Elog S.A. de R\$689.301, dos quais (R\$90.000) referem-se ao valor estimado de venda; R\$170.328 dívida líquida prevista; R\$20.486 valor patrimonial dos ativos e R\$408.487 custos dos ativos mantidos para venda.

- (a) Valor estimado para alienação para as empresas Elog S.A. e Ecopátio Logística Cubatão Ltda., totalizando R\$160.000.
- (b) Refere-se ao valor de dívida líquida em 31 de dezembro de 2016 das controladas classificadas como operação descontinuada.
- (c) Refere-se ao valor líquido entre os ativos e passivos mensurados pelo menor valor entre o contábil e o valor justo líquido das despesas de vendas.

O resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2016 relacionados aos ativos e passivos mantidos para venda são abaixo representados:

Resultado das operações descontinuadas

	31/12/2016	31/12/2015
Receita líquida	292.533	324.573
Custo dos serviços prestados	(262.906)	(273.199)
Lucro Bruto	29.627	51.374
Receitas (despesas) operacionais e financeiras	(41.038)	(54.482)
Resultado financeiro	(42.826)	(47.427)
Resultado Operacional	(54.237)	(50.535)
Imposto de Renda e Contribuição Social	51.218	30.525
Resultado dos ativos e passivos mantidos para venda	(3.019)	(20.010)
Efeito da avaliação a valor justo dos ativos e passivos mantidos para venda (*)	(686.282)	-
Participação dos acionistas não-controladores	-	4.169
Resultado líquido dos ativos e passivos mantidos para venda	(689.301)	(15.841)

(*) Demonstração do ajuste a valor justo dos ativos e passivos mantidos para venda:

	Consolidado
Ajuste a valor justo de intangível e imobilizado	(572.502)
Ajuste a valor justo de Dividendos e JSCP	(12.336)
Aportes realizados (janeiro a dezembro/16)	(88.097)
Ajuste a valor justo de outros ativos e passivos	(3.019)
Efeito do valor justo dos ativos e passivos mantidos para venda	(675.954)
Valores previstos de aportes necessários para manutenção do capital circulante líquido	(10.328)
Ajuste a valor justo dos ativos e passivos mantidos para venda	(686.282)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. Ativos e passivos mantidos para venda--Continuação

b) Ativos e passivos mantidos para a venda--Continuação

Fluxo de caixa dos ativos e passivos mantidos para venda

	31/12/2016	31/12/2015
Resultado do exercício	(3.019)	(15.841)
Itens que não afetam o caixa	(92.650)	39.764
Itens que não afetam o caixa - previsão de aporte	3.614	-
Provenientes das mutações patrimoniais	(16.231)	(2.249)
Utilizado nas atividades de investimento	211.308	(233.735)
Utilizado nas atividades de financiamento	(222.606)	(16.702)
Ativos e passivos mantidos para venda, líquido de caixa	(119.584)	(228.763)

7. Impairment de ativos

	Consolidado		
	31/12/2016		
	Valor contábil líquido	Valor recuperável líquido	Ajuste de Impairment líquido no resultado do exercício
Goodwill (Ágio) segmento portuário (a)	666.668	365.671	300.997
Tributos diferidos segmento portuário (b)	450.699	206.689	244.010
Ativos e passivos mantidos para venda, líquido de caixa	1.117.367	572.360	545.007

Desde o início de 2015, evidenciou-se queda dos volumes de negócios no segmento portuário, decorrentes da retração da economia que impactam diretamente as atividades da Companhia e suas controladas. Em 31 de dezembro de 2015 a deterioração ainda não requeria ajuste. Em 2016, em função da continuada queda dos volumes e preços e da não confirmação de um novo armador e considerando as projeções para os próximos períodos, em 30 de junho de 2016 a Companhia reconheceu redução de R\$545.007 no valor de seus ativos não-financeiros.

- (a) O valor em uso do goodwill foi atualizado para refletir as melhores estimativas da Administração em relação ao seu negócio no Porto de Santos. A avaliação mantém-se sensível a eventuais alterações nas expectativas de longo prazo que poderão levar a futuros ajustes no valor reconhecido. A taxa de desconto aplicada na projeção de fluxos de caixa futuros representa o WACC (Custo médio ponderado de capital), do segmento Portuário da Companhia. A taxa nominal utilizada foi de 13,1% a.a. e a Companhia considerou fontes de mercado para definição das taxas de inflação e câmbio utilizadas nas projeções dos fluxos futuros.
- (b) Os créditos fiscais decorrentes de: a) prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social; e b) ágio por incorporação reversa, foram registrados com base na expectativa fundamentada de geração de lucros tributáveis futuros do segmento portuário, observadas as limitações legais. As projeções de lucros tributáveis futuros foram preparados com base na revisão do plano de negócios da controlada. A revisão gerou uma baixa de R\$244.010 (vide rubrica Imposto diferido Nota Explicativa nº 18) (R\$40.191 prejuízo fiscal de 2016; R\$140.808 prejuízos fiscais anteriores a 2016 e R\$63.011 ágio por incorporação reversa). A Companhia irá manter fiscalmente os valores para futura utilização.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8. Caixa e equivalentes de caixa

Política contábil

A Companhia considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa e estando sujeita a um insignificante risco de mudança de valor.

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Caixa e bancos	13	76	32.806	33.186
Aplicações financeiras:				
Fundo de investimento (a)	638	62.523	517.844	575.216
Operações compromissadas (b)	2.226	-	25.018	150.079
Aplicações automáticas - Compromissadas (c)	219	274	13.836	14.422
	3.096	62.873	589.504	772.903

- (a) Fundo de investimento, que se enquadra na categoria "Renda fixa - crédito privado", de acordo com a regulamentação vigente, cuja política de investimento tem como principal fator de risco a variação de taxa de juros doméstica ou índice de preços, ou ambos, e que tem como objetivo buscar valorização de suas cotas através da aplicação dos recursos em uma carteira de perfil conservador. Podendo ser resgatado a qualquer momento, sem perda significativa de valor.

O Fundo não pode investir em operações especulativas ou operações que o exponham a obrigações superiores ao valor de seu patrimônio líquido. O Fundo também não pode investir em determinados ativos, tais como ações, índice de ações e derivativos.

Em 31 de dezembro de 2016 a carteira do Fundo de títulos e valores mobiliários era composta por 30,3% em Certificado de Depósito Bancário, 60,8% em Operações Compromissadas, 3,9% em Letra Financeira e 5,0% em Títulos Públicos.

As aplicações financeiras vinculadas a fundos de investimentos são remunerados à taxa de 100,7% (101,3% em 31 de dezembro de 2015) do Certificado de Depósito Interbancário (CDI), e refletem as condições de mercado nas datas dos balanços patrimoniais.

- (b) Os recursos vinculados às aplicações financeiras compromissadas consolidadas são remuneradas à taxa média ponderada de 89,9% do CDI, sem o risco de mudança significativa do valor. A referida aplicação possui liquidez imediata.
- (c) A Companhia possui aplicação financeira no Itaú Unibanco, na qual os recursos disponíveis em conta corrente são automaticamente aplicados e remunerados conforme escala de permanência e que podem variar de 10% a 20% do CDI, o grupo mantém apenas saldo mínimo nessa modalidade, e diariamente o volume excedente é alocado em aplicações mais rentáveis, mantendo essa modalidade com a taxa média de 10,0% do CDI (aplicações com permanência entre 1 e 14 dias), sem o risco de mudança significativa do valor. A referida aplicação possui liquidez imediata.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

9. Títulos e valores mobiliários

Os títulos e valores mobiliários são investimentos temporários circulantes, representados por títulos de alta liquidez:

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
Fundo de investimento (a)	66.430	47.765
Poupança (b)	1.961	2.585
Conta corrente (c)	728	-
	69.119	50.350
Circulante	61.748	49.666
Não circulante	7.371	684

- (a) O Fundo de Investimento é remunerado à taxa de 97,8% (98,9% em 31 de dezembro de 2015) do CDI e reflete as condições de mercado nas datas dos balanços. Embora as aplicações possuam liquidez imediata, foram classificadas como títulos e valores mobiliários - por estarem vinculadas ao contrato de financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES como garantia de parte do pagamento de juros e principal das controladas indiretas Concessionária de Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. e Eco101 Concessionária de Rodovias S.A., e de debêntures da controlada indireta Concessionária de Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S/A - Ecopistas.
- (b) Refere-se ao Termo de Compromisso de Compensação Ambiental que a controlada indireta Ecopistas e Ecoporto Santos celebram com a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB e utilizará os recursos a título de compensação ambiental nas ações a serem definidas e deliberadas pela Câmara de Compensação Ambiental (CCA). Os valores são corrigidos pelo índice da poupança. Há um saldo correspondente contabilizado no passivo não circulante referente à obrigação.
- (c) Valores classificados como títulos e valores mobiliários - por estarem vinculados ao contrato de financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES da Companhia como garantia de parte do pagamento de juros e principal BNDES da controlada Eco101 Concessionária de Rodovias S.A.

10. Clientes

A composição está assim representada:

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
Nacional (a)	156.158	207.127
Internacional (b)	-	651
Perdas estimativas em Créditos de Liquidação Duvidosa - PECLD (c)	(1.368)	(9.799)
	154.790	197.979

- (a) Representados substancialmente, por pedágio eletrônico, exploração da faixa de domínio das rodovias, locação de painéis publicitários, acessos, clientes de portos, logística e outros serviços.
- (b) Representados, substancialmente, por clientes do segmento portuário.
- (c) Refere-se à constituição de perdas estimativas em créditos de liquidação duvidosa, substancialmente, das operações dos portos, cuja política de crédito da Companhia determina que sejam títulos vencidos há mais de 120 dias.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

10. Clientes--Continuação

O “aging list” das contas a receber está assim representado:

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
A vencer	149.784	191.028
Vencidos:		
Até 30 dias	2.389	3.027
De 31 a 90 dias	1.060	2.852
De 91 a 120 dias	1.557	1.072
Acima de 120 dias	1.368	9.799
	156.158	207.778

Movimentação na provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	9.799	3.759
Aquisição Elog	-	5.181
Ativos e passivos mantidos para venda (*)	(6.254)	2.116
Valores recuperados e baixados no exercício	(2.919)	(2.222)
Constituição de PECLD no exercício	742	965
Saldo final	1.368	9.799

(*) Conforme descrito na Nota Explicativa nº 6, a Companhia classificou a empresa Elog S.A. e algumas de suas controladas como ativos e passivos mantidos para venda.

11. Tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF) a recuperar	5.218	9.070	22.157	33.499
IRPJ exercícios anteriores	28.119	26.173	34.669	28.314
Contribuição Social sobre o Lucro Líquido - CSLL a recuperar	-	-	2.480	2.429
Pis e COFINS a recuperar	-	-	1.405	-
Pis e COFINS a recuperar sobre insumos	-	-	-	1.927
ISS a recuperar	-	-	158	532
Outros	-	-	13	1.254
	33.337	35.243	60.882	67.955

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

12. Dividendos e juros sobre o capital próprio a receber - controladora

	31/12/2014	Propostos	Recebidos	31/12/2015	Ativos e passivos mantidos para venda (*)	Propostos	Recebidos	31/12/2016
Elog S.A.	12.336	-	-	12.336	(12.336)	-	-	-
EcoRodovias								
Concessões e Serviços S.A.	-	347.461	(347.461)	-	-	470.202	(435.990)	34.212
Termares - Terminais Marítimos Especializados Ltda.	-	9.515	(7.324)	2.191	-	5.973	(7.979)	185
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	222	1.120	(1.342)	-	-	-	-	-
Concessionária Ponte Rio Niteroi - Ecoponte	-	17.217	(17.217)	-	-	-	-	-
	12.558	375.313	(373.344)	14.527	(12.336)	476.175	(443.969)	34.397

(*) Conforme descrito na nota explicativa nº 6, a Companhia classificou a empresa Elog S.A. e algumas de suas controladas como Ativos e passivos mantidos para venda. O montante de R\$12.336 refere-se ao saldo de Dividendos e Juros Sobre o Capital Próprios a receber da controlada Elog S.A., revertidos em aporte de capital na baixa do segmento por operação descontinuada.

13. Despesas antecipadas - consolidado

O saldo de R\$18.334, classificado no ativo circulante e não circulante (R\$8.988 em 31 de dezembro de 2015) refere-se a: (i) a prêmios de seguros a apropriar (detalhes adicionais sobre os seguros contratados estão descritos na Nota Explicativa nº 38), (ii) aluguéis (iii) Imposto Predial e Territorial Urbano - IPTU e (iv) agenciamento marítimo.

14. Depósitos judiciais

Os depósitos judiciais, que representam ativos restritos da Companhia, correspondem a quantias depositadas e mantidas em juízo até a solução dos litígios aos quais estão relacionadas.

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	1.949	1.783	211.119	130.447
Ativos e passivos mantidos para venda (*)	-	-	(45.757)	40.513
Adições	55	-	10.041	20.094
Baixas	-	-	(4.719)	(2.592)
Atualização monetária	144	166	3.329	22.657
Saldo final	2.148	1.949	174.013	211.119

(*) Conforme descrito na nota explicativa nº 6, a Companhia classificou a empresa Elog S.A. e algumas de suas controladas como Ativos e passivos mantidos para venda. Em 31 de dezembro de 2016 o montante transferido é de R\$R\$45.757 (R\$40.513 em 31 de dezembro de 2015).

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos

a) Controladora

	Valores das investidas 31/12/2016		Percentual de participação direta - %		Investimento		Equivalência patrimonial	
	Patrimônio líquido	Resultado do exercício	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Elog S.A. (i)	-	-	-	100	-	231.772	(1.059)	(1.719)
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.	878.786	508.185	100	100	878.786	840.035	508.185	380.997
EIL 02 S.A.	1	-	100	100	1	1	-	-
EIL 03 S.A.	-	-	100	100	-	-	-	(1)
EIL 04 S.A.	-	-	100	100	-	-	-	(1)
EIL-01 Participações Ltda.	317	22	100	100	317	295	22	22
Ecoporto Santos S.A.	45.508	(311.028)	100	100	45.509	154.208	(311.028)	(105.786)
Termares - Terminais Marítimos Especializados Ltda.	9.656	4.886	100	100	9.655	17.409	4.886	13.706
Ecoporto Transporte Ltda.	-	(11.895)	-	100	-	(1.085)	(11.896)	(8.509)
ELG-01 Participações Ltda	55.447	(2.106)	100	-	55.447	-	(1.048)	-
ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. (ii)	-	-	-	58	-	-	-	(164)
Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte (ii)	-	-	-	100	-	-	-	20.474
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	5.085	(42)	20	20	1.017	1.025	(8)	1.773
Lucros não realizados	-	-	-	-	(7.676)	(8.055)	379	(1.166)
					983.056	1.235.605	188.433	299.626

(i) Vide Notas Explicativas nº 5 e 6. O valor de R\$1.059 refere-se ao saldo remanescente de equivalência patrimonial da ELG-01 Participações Ltda. Em 29 de setembro de 2016, foi deliberado por meio de redução de capital na Elog S.A., a transferência dos investimentos da ELG-01 Participações Ltda para a Companhia.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos--Continuação

a) Controladora--Continuação

	31/12/2016										
	Ativo		Passivo			Demonstração do resultado				Atribuível a:	
	Ativo circulante	Ativo não circulante	Passivo circulante	Passivo não circulante	Patrimônio líquido	Receita líquida	Lucro bruto	Lucro/prejuízo operacional	Lucro/prejuízo líquido do exercício	Companhia	Não controladores
Controladas diretas:											
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.	227.773	2.480.941	180.342	1.649.586	878.786	163.820	72.056	504.067	508.185	508.185	-
EIL01 Participações S.A.	318	-	1	-	317	-	-	29	22	22	-
EIL02 S.A.	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
EIL03 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EIL04 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELG-01 Participações Ltda.	20	55.427	-	-	55.447	-	-	(2.106)	(2.106)	(2.106)	-
Ecoporto Santos S.A.	28.585	675.936	225.096	433.917	45.508	138.944	54.776	(110.909)	(311.028)	(311.028)	-
Termares - Terminais Marítimos Especializados Ltda.	15.827	27.046	26.058	7.160	9.655	113.977	79.356	6.683	4.886	4.886	-
Ecoporto Transporte Ltda.	-	-	-	-	-	5.025	(4.668)	(7.243)	(11.895)	(11.895)	-
Controladas indiretas:											
Via EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.:											
Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.	400.145	1.435.071	135.896	1.298.460	400.860	942.796	563.058	409.848	280.140	280.140	-
Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas	88.332	1.303.943	168.855	724.976	498.444	360.906	146.312	29.495	22.134	22.134	-
Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A.	31.454	200.790	182.349	7.115	42.780	247.917	154.868	116.167	75.078	75.078	-
Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas	99.022	387.246	287.723	63.578	134.967	312.641	144.514	88.187	56.145	56.145	-
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul	25.937	255.587	189.680	12.303	79.541	296.947	162.720	121.521	80.261	72.235	8.026
ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.	27.838	472.491	86.865	259.587	153.877	258.425	58.259	26.953	17.766	10.304	7.462
Concessionária da Ponte Rio Niterói S.A. -Ecoponte	71.511	134.661	47.056	35.421	123.695	164.883	68.170	63.486	43.859	43.859	-
Via ELG-01 Participações Ltda.											
Anish Empreendimentos e Participações Ltda.	188	63.937	784	8.124	55.217	22	22	(2.067)	(2.067)	(2.067)	-
Paquetá Participações Ltda.	4	11.000	-	-	11.004	-	-	(146)	(146)	(146)	-

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos--Continuação

a) Controladora--Continuação

A movimentação dos investimentos no exercício findo em 31 de dezembro de 2016 está apresentada a seguir:

	31/12/2015	Ativos mantidos para venda (a)	Dividendos e juros sobre o capital próprio propostos	Complemento Dividendos 2015	Incorporação	Aporte de capital	Plano de opção com base em ações	Transferência de controle (c)	Equivalência patrimonial	31/12/2016
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.	840.035	-	(470.202)	-	-	-	768	-	508.185	878.786
EIL-01 Participações Ltda.	295	-	-	-	-	-	-	-	22	317
EIL02 S.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
EIL03 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EIL04 S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elog S.A.(a)	231.772	(231.772)	-	-	-	-	-	1.059	(1.059)	-
Ecoporto Santos S.A.	154.208	-	-	-	-	202.000	329	-	(311.028)	45.509
Termares Terminais Marítimos Especializados Ltda.	17.409	-	(5.973)	(1.886)	(4.781)	-	-	-	4.886	9.655
Ecoporto Transporte Ltda.	(1.085)	-	-	-	4.781	8.200	-	-	(11.896)	-
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	1.025	-	-	-	-	-	-	-	(8)	1.017
ELG01 Participações Ltda.(b)	-	-	-	-	-	785	-	55.710	(1.048)	55.447
Lucros não realizados	(8.055)	-	-	-	-	-	-	-	379	(7.676)
	1.235.605	(231.772)	(476.175)	(1.886)	-	210.985	1.097	56.769	188.433	983.056

(a) Vide Nota Explicativa nº 6.

(b) Em 29 de setembro de 2016, foi deliberado por meio de redução de capital na Elog S.A. a transferência dos investimentos da empresa ELG-01 Participações.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos--Continuação

a) Controladora--Continuação

A movimentação dos investimentos no exercício findo em 31 de dezembro de 2015 está apresentada a seguir:

	31/12/2014	Dividendos e juros sobre o capital próprio propostos	Redução de capital	Compra de participação	Aporte de capital	Plano de opção com base em ações	Transferência de controle (c)	Ativos mantidos para venda (a)	Equivalência patrimonial	31/12/2015
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A.	805.177	(347.461)	-	-	-	1.322	-	-	380.997	840.035
EIL-01 Participações Ltda.	273	-	-	-	-	-	-	-	22	295
EIL02 S.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
EIL03 S.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-
EIL04 S.A.	1	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-
Elog S.A.	201.262	-	-	45.919	30.009	-	-	(43.699)	(1.719)	231.772
Concessionária da Ponte Rio Niterói S.A. Ecoponte (c)	-	(17.217)	-	-	84.000	43	(87.300)	-	20.474	-
Ecoporto Santos S.A.	26.860	-	-	-	232.614	520	-	-	(105.786)	154.208
Termares Terminais Marítimos Especializados Ltda.	70.185	(9.515)	(56.967)	-	-	-	-	-	13.706	17.409
Ecoporto Transporte Ltda.	7.424	-	-	-	-	-	-	-	(8.509)	(1.085)
ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. (c)	70.599	-	-	-	-	90	(70.525)	-	(164)	-
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	55.172	(1.120)	(54.800)	-	-	-	-	-	1.773	1.025
Lucros não realizados	(6.889)	-	-	-	-	-	-	-	(1.166)	(8.055)
	1.230.066	(375.313)	(111.767)	45.919	346.623	1.975	(157.825)	(43.699)	299.626	1.235.605

(c) Vide Nota Explicativa nº 12.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. Investimentos--Continuação

a) Controladora--Continuação

Os saldos dos ágios na controladora classificados como “outros investimentos societários” (reclassificados para o intangível e imobilizado no consolidado) são os seguintes:

	31/12/2014	Aquisição (*)	Baixa (*)	Impairment (*)	Amort.	31/12/2015	Impairment(*)	Amort.	31/12/2016
Ágio - Ecosul	5.782	-	-	-	(513)	5.269	-	(516)	4.753
Ágio - Elog	231.584	524.272	(231.638)	(90.807)	129	433.540	(395.796)	-	37.744
Ágio - Ecoporto	705.818	-	-	-	(26.100)	679.718	(300.997)	(21.467)	357.254
	943.184	524.272	(231.638)	(90.807)	(26.484)	1.118.527	(696.793)	(21.983)	399.751

(*) Vide Notas Explicativas nº 6 e 7

b) Consolidado

	Valores das investidas 31/12/2016		Percentual de participação direta - %		Investimento		Equivalência patrimonial	
	Patrimônio líquido	Resultado do exercício	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Consórcio Rota do Horizonte S.A.	5.085	(40)	20	20	1.017	1.025	(8)	1.773
Elog S.A. (a)	-	-	-	100	-	-	-	(911)
					1.017	1.025	(8)	862

(a) Vide Nota Explicativa nº 5

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. Imobilizado

Política contábil

O imobilizado é demonstrado pelo custo histórico deduzido das respectivas depreciações e perdas por desvalorização, se aplicável. Um item de imobilizado é baixado quando vendido ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo é registrado na demonstração do resultado no exercício em que o ativo for baixado. O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício e ajustados de forma prospectiva. A depreciação é calculada pelo método linear a taxas que levam em consideração o tempo de vida útil estimado. Nas tabelas abaixo são apresentadas as taxas médias de depreciação para cada grupo de ativo.

a) Controladora

	Taxas médias de depreciação - %	Custo			Depreciação			Residual	
		Saldos em 31/12/2014	Adições	Baixas	Saldos em 31/12/2015	Saldos em 31/12/2014	Adições	Saldos em 31/12/2015	31/12/2015 31/12/2014
Hardwares	10,4	1.229	32	-	1.261	(895)	(129)	(1.024)	237 334
Máquinas e equipamentos	9,3	248	-	-	248	(214)	(23)	(237)	11 34
Móveis e utensílios	10,2	547	2	-	549	(361)	(56)	(417)	132 186
Edificações	3,9	1.956	-	-	1.956	(607)	(76)	(683)	1.273 1.349
Imobilizado em andamento	-	84	32	-	116	-	-	-	116 84
Outros	8,5	3.383	12	(95)	3.300	(1.185)	(280)	(1.465)	1.835 2.198
		7.447	78	(95)	7.430	(3.262)	(564)	(3.826)	3.604 4.185

	Taxas médias de depreciação - %	Custo				Depreciação			Residual	
		Saldos em 31/12/2015	Adições	Baixas	Transfer.	Saldos em 31/12/2016	Saldos em 31/12/2015	Adições	Saldos em 31/12/2016	31/12/2016 31/12/2015
Hardwares	8,7	1.261	40	(2)	18	1.317	(1.024)	(113)	(1.137)	180 237
Máquinas e equipamentos	3,9	248	-	-	10	258	(237)	(10)	(247)	11 11
Móveis e utensílios	7,3	549	-	-	-	549	(417)	(40)	(457)	92 132
Edificações	3,9	1.956	-	-	-	1.956	(683)	(76)	(759)	1.197 1.273
Imobilizado em andamento	-	116	-	-	-	116	-	-	-	116 116
Outros	8,5	3.300	304	-	(119)	3.485	(1.465)	(284)	(1.749)	1.736 1.835
		7.430	344	(2)	(91)	7.681	(3.826)	(523)	(4.349)	3.332 3.604

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. Imobilizado--Continuação

Política contábil--Continuação

b) Consolidado

	Taxas médias de depreciação - %	Custo							Depreciação							Residual	
		Saldos em 31/12/2014	Adições	Baixas	Transf.	Ativo mantido para Venda (a)	Aquis. (b)	Saldos em 31/12/2015	Saldos em 31/12/2014	Adições	Baixas	Ativo mantido para Venda (a)	Transf.	Aquis. (b)	Saldos em 31/12/2015	31/12/2015	31/12/2014
Hardwares	10,7	230.823	14.757	(82)	520	334	26.856	273.208	(162.042)	(25.547)	8	(1.485)	-	(18.891)	(207.957)	65.251	68.781
Máquinas e equipamentos	7,8	172.158	37.831	(5.579)	94.503	719	60.278	359.910	(96.611)	(21.918)	5.138	(3.062)	-	(30.236)	(146.689)	213.221	75.547
Móveis e utensílios	7,7	24.354	1.439	(24)	-	125	9.387	35.281	(10.181)	(1.938)	16	(346)	75	(4.976)	(17.350)	17.931	14.173
Terrenos	-	5.856	545	-	-	-	48.857	55.258	-	-	-	-	-	-	-	55.258	5.856
Edificações	4,4	35.539	400	-	3	-	120.182	156.124	(18.229)	(1.578)	-	(2.478)	(109)	(13.630)	(36.024)	120.100	17.310
Imobilizado em andamento	-	39.146	25.222	-	(12.284)	14.123	63.048	129.255	-	-	-	-	-	-	-	129.255	39.146
Benfeitorias	2,4	200.954	1.290	-	1.515	3.108	42.881	249.748	(47.048)	(4.848)	-	(1.064)	-	(18.553)	(71.513)	178.235	153.906
Veículos	17,6	31.462	1.161	(396)	277	-	32.504	(15.950)	(5.627)	(5.627)	385	-	(5)	-	(21.197)	11.307	15.512
Instalações	11,2	24.104	6.509	(10)	593	1.531	42.522	75.249	(1.675)	(3.118)	-	(2.052)	830	(19.758)	(25.773)	49.476	22.429
Outros	39,5	93.227	44.926	(5.946)	(102.089)	835	17.149	48.102	(3.584)	(3.023)	-	(1.760)	174	(9.473)	(17.666)	30.436	89.643
		857.623	134.080	(12.037)	(16.962)	20.775	431.160	1.414.639	(355.320)	(67.597)	5.547	(12.247)	965	(115.517)	(544.169)	870.470	502.303

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. Imobilizado--Continuação

Política contábil--Continuação

b) Consolidado--Continuação

	Taxas médias de depreciação - %	Custo					Depreciação					Residual			
		Saldos em 31/12/2015	Ativo mantido para Venda (a)	Adições	Baixas	Transf.	Saldos em 31/12/2016	Saldos em 31/12/2015	Ativo mantido para Venda (a)	Adições	Baixas	Transf.	Saldos em 31/12/2016	31/12/2016	31/12/2015
Hardwares	9,5	273.208	(27.190)	7.474	(24)	1.211	254.679	(207.957)	20.375	(23.942)	17	12	(211.495)	43.184	65.251
Máquinas e equipamentos	6,4	359.910	(61.722)	5.329	(3.641)	18	299.894	(146.689)	33.298	(19.124)	3.537	-	(128.978)	170.916	213.221
Móveis e utensílios	7,5	35.281	(9.512)	1.248	(69)	(308)	26.640	(17.350)	5.323	(1.943)	29	136	(13.805)	12.835	17.931
Terrenos	-	55.258	(113)	4	-	1	55.150	-	-	-	-	-	-	55.150	55.258
Edificações	3,6	156.124	(109.071)	-	-	100	47.153	(36.024)	16.107	(1.702)	-	-	(21.619)	25.534	120.100
Imobilizado em andamento	-	129.255	(24.181)	952	-	(119)	105.907	-	-	-	-	-	-	105.907	129.255
Benfeitorias	2,4	249.748	(50.564)	1.325	-	-	200.509	(71.513)	19.617	(4.896)	-	-	(56.792)	143.717	178.235
Veículos	10,8	32.504	-	1.238	(336)	-	33.406	(21.197)	-	(3.542)	336	-	(24.403)	9.003	11.307
Instalações	9,7	75.249	(45.167)	3.489	(33)	1.199	34.737	(25.773)	21.810	(3.206)	-	(26)	(7.195)	27.542	49.476
Outros	6,1	48.102	(17.984)	8.231	(4.454)	(2.866)	31.029	(17.666)	11.242	(1.630)	-	-	(8.054)	22.975	30.436
		1.414.639	(345.504)	29.290	(8.557)	(764)	1.089.104	(544.169)	127.772	(59.985)	3.919	122	(472.341)	616.763	870.470

(a) Vide Nota Explicativa nº 6

(b) Vide Nota Explicativa nº 5

Em 31 de dezembro de 2016 e de 2015, alguns bens (do ativo imobilizado) classificados na rubrica “Outros” (caminhões e reboque) estavam vinculados como garantia de empréstimos e financiamentos (vide Nota Explicativa nº 20). Para as debêntures (vide Nota Explicativa nº 21) não existem garantias dessa natureza.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2016, foram capitalizados R\$6.628 referentes a encargos financeiros (R\$573 em 31 de dezembro de 2015).

A Administração não identificou diferenças significativas na vida útil-econômica dos bens que integram seu ativo imobilizado e o de suas controladas.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. Intangível

Política contábil

Ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados ao custo no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis são apresentados ao custo, menos amortização acumulada e perdas acumuladas de valor recuperável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custos de desenvolvimento capitalizados, não são capitalizados, e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que for incorrido.

A amortização dos ativos intangíveis oriundos dos direitos de concessão é reconhecida no resultado por meio da projeção de curva de tráfego estimada pelo prazo de concessão a partir da data em que estes estão disponíveis para uso, já que esse método é o que mais reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados ao ativo.

Os ágios que tenham sido alocados aos direitos de concessão, assim como aqueles relacionados, mas que não tenham sido alocados diretamente à concessão ou a outros ativos e passivos, e que tenham o benefício econômico limitado ao tempo (prazo definido) em razão de direito de concessão com vida útil definida, compõem o saldo do ativo intangível e são amortizados pelos mesmos critérios descritos no parágrafo anterior.

a) Controladora

	Taxas médias de amortização - %	Custo			Amortização			Residual	
		Saldos em 31/12/2014	Adições	Saldos em 31/12/2015	Saldos em 31/12/2014	Adições	Saldos em 31/12/2015	31/12/2015	31/12/2014
Softwares de terceiros	15,0	718	228	946	(333)	(125)	(458)	488	385
		718	228	946	(333)	(125)	(458)	488	385
	Taxas médias de amortização - %	Custo			Amortização			Residual	
		Saldos em 31/12/2015	Adições	Transf.	Saldos em 31/12/2016	Saldos em 31/12/2015	Adições	Saldos em 31/12/2016	31/12/2016
									31/12/2015
Softwares de terceiros	12,9	946	12	91	1.049	(458)	(135)	(593)	488
		946	12	91	1.049	(458)	(135)	(593)	488

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. Intangível--Continuação

Política contábil--Continuação

b) Consolidado

	Taxas médias de amortização - %	Custo							Amortização						Residual			
		Saldos em 31/12/2014	Adições (i)	Baixas	Transferê ncia	Ativo mantido para Venda	Impairm.	Aquis. Elog (iv)	Saldos em 31/12/2015	Saldos em 31/12/2014	Adições	Baixas	Ativo mantido para Venda	Transf.	Aquis. Elog(iv)	Saldos em 31/12/2015	31/12/2015	31/12/2014
Contratos de concessão	(ii)	5.618.523	512.525	(428)	20.037	-	-	161.988	6.312.645	(1.562.746)	(263.777)	28	(6.503)	(965)	(58.465)	(1.892.428)	4.420.217	4.055.777
Ágio Ecosul	-	8.561	-	-	-	-	-	-	8.561	(2.778)	(512)	-	-	-	-	(3.290)	5.271	5.783
Softwares de terceiros	13,7	79.752	11.537	(34)	5.539	830	-	39.770	137.394	(45.638)	(12.451)	-	(2.609)	-	(23.561)	(84.259)	53.135	34.114
Intangível em andamento	-	26.331	4.696	-	(8.614)	-	-	-	22.413	-	-	-	-	-	-	-	22.413	26.331
Ágio Elog (iii)	-	236.133	-	(236.133)	-	5.175	(90.807)	549.344	463.712	(4.552)	129	4.755	-	-	-	332	464.044	231.581
Outros	-	603	-	(330)	-	129	-	1.002	1.404	(36)	-	-	(32)	-	(17)	(85)	1.319	567
		5.969.903	528.758	(236.925)	16.962	6.134	(90.807)	752.104	6.946.129	(1.615.750)	(276.611)	4.783	(9.144)	(965)	(82.043)	(1.979.730)	4.966.399	4.354.153

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. Intangível--Continuação

Política contábil--Continuação

b) *Consolidado*--Continuação

	Taxas médias de amortização - %	Custo						Amortização					Residual			
		Saldos em 31/12/2015	Adições(i)	Baixas	Transferência	Impairment (v)	Ativo mantido para Venda (vi)	Saldos em 31/12/2016	Saldos em 31/12/2015	Adições	Baixas	Transf.	Ativo mantido para Venda (vi)	Saldos em 31/12/2016	31/12/2016	31/12/2015
Contratos de concessão	(ii)	6.312.645	219.037	(2.687)	64.400	(300.997)	(204.758)	6.087.640	(1.892.428)	(265.259)	-	15	64.959	(2.092.713)	3.994.927	4.420.217
Ágio Ecosul	-	8.561	-	-	-	-	-	8.561	(3.290)	(512)	-	-	-	(3.802)	4.759	5.271
Softwares de terceiros	13,6	137.394	11.041	(109)	2.040	-	(40.599)	109.767	(84.259)	(14.210)	-	(138)	26.170	(72.437)	37.330	53.135
Intangível em andamento	-	22.413	244.845	(429)	(65.676)	-	-	201.153	-	-	-	-	-	-	201.153	22.413
Ágio Elog (iii)	-	463.712	-	-	-	-	(425.968)	37.744	332	-	-	-	(332)	-	37.744	464.044
Outros	-	1.404	-	-	-	-	(1.002)	402	(85)	-	-	-	50	(35)	367	1.319
		6.946.129	474.923	(3.225)	764	(300.997)	(672.327)	6.445.267	(1.979.730)	(279.981)	-	(123)	90.847	(2.168.987)	4.276.280	4.966.399

(i) Os principais valores de aquisição de que trata essa linha se referem a restaurações da rodovia e melhorias no sistema rodoviário em geral, tais como acessos e dispositivos de segurança, adequação de trevos, alargamento e reforço de pontes, construção de faixas adicionais, construção de pistas marginais e duplicação de rodovias. Os valores estão concentrados na Eco101 no valor de R\$38.400 dos trabalhos iniciais da operação; na Ecovias no valor de R\$63.929, sendo as principais obras a adequação do trevo de Cubatão e a implantação da 3ª faixa do km 262 a 270 da SP055, e na Ecopistas R\$26.280, sendo a principal obra a construção da Marginal da Rodovia Ayrton Senna, e a desapropriação do prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto e R\$18.022 na Ecovia Caminho do Mar referente a duplicação da PR407 do KM0 ao KM3.

(ii) A amortização dos ativos intangíveis oriundos dos direitos de concessão é reconhecida no resultado através da projeção de curva de tráfego estimada para o período de concessão a partir da data em que eles estão disponíveis para uso, método que reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo. As taxas médias ponderadas de amortização em 31 dezembro de 2016 foram 4,22% a.a. (4,48% a.a. em 31 de dezembro de 2015).

(iii) Em 2016, o montante do valor residual de R\$425.968 (R\$463.712 em 31 de dezembro de 2015) foi baixado em função da aplicação do CPC31 - Ativo Não Circulante Mantido para Venda e Operação Descontinuada, conforme nota explicativa 5. O saldo de R\$37.744 refere-se a mais valia da empresa Anish Empreendimentos que foi continuada.

(iv) Vide Nota Explicativa nº 5. Está incluído nesse montante o valor de R\$8.034 referente ao ágio alocado pela aquisição de Maringá Armazéns Gerais Ltda. e Maringá Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo Ltda. Essas empresas foram adquiridas pela Elog pelo montante total de R\$28.178.

(v) Vide Nota Explicativa nº 7.

(vi) Vide Nota Explicativa nº 6.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. Imposto de renda e contribuição social

Política contábil

O imposto de renda e a contribuição social diferidos ("impostos diferidos") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no final em cada data do balanço entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais e base negativa, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis, e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis, apenas quando for provável que a Companhia apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. Impostos diferidos ativos e passivos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

a) *Tributos diferidos*

A recuperação do saldo dos impostos diferidos ativos é revisada no final de cada período de relatório e ajustada pelo montante que se espera que seja recuperado.

O imposto de renda e a contribuição social corrente e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes, quando aplicável.

O imposto de renda e a contribuição social diferidos foram constituídos considerando a alíquota de 34% (imposto de renda e contribuição social) vigente e têm a seguinte composição e movimentação para o exercício:

	Balanço patrimonial consolidado					Resultado consolidado	
	31/12/2015	Adições	Baixas	Ativo e passivo mantido para Venda (v)	Impairment (iv)	31/12/2016	31/12/2016
Realização do ágio na incorporação	327.358	-	(44.875)	(4.048)	(63.011)	215.424	(107.886)
Provisão para perdas cíveis, trabalhistas e tributárias	48.344	7.572	(4.581)	(7.279)	-	44.056	2.991
Prejuízo fiscal (i)	227.962	85.223	(6.903)	(73.620)	(180.999)	51.663	(102.679)
Provisão para manutenção	84.025	16.711	(5.559)	-	-	95.177	11.152
AVP ônus Concessão	3.467	289	(431)	-	-	3.325	(142)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1.271	232	(463)	(930)	-	110	(231)
Variação cambial	7.922	4.175	(12.097)	-	-	-	(7.922)
Provisão para férias diretoria	2.159	1.518	(211)	(17)	-	3.449	1.307
Mais valia investimento Elog	4.490	(22)	317	(4.785)	-	-	295
Efeito Lei 12.973/14 - extinção RTT (ii)	(55.112)	-	3.341	-	-	(51.771)	3.341
Depreciação societária	(9.239)	(487)	887	(969)	-	(9.808)	400
Juros capitalizados	(2.722)	(1.957)	310	1.392	-	(2.977)	(1.647)
Provisão outras perdas	1.406	-	-	(1.406)	-	-	-
Impairment	6.802	-	-	(6.802)	-	-	-
IR e CS diferido - ativo/(passivo) (iii)	648.133	113.254	(70.265)	(98.464)	(244.010)	348.648	(201.021)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. Imposto de renda e contribuição social--Continuação

Política contábil--Continuação

a) *Tributos diferidos--Continuação*

- (i) Refere-se ao prejuízo fiscal das controladas: EcoRodovias Concessões e Serviços, Ecoporto Santos, Ecoporto Transporte, ECO101 Concessionária, Ecopistas e Elog.
- (ii) Em 17 de setembro de 2013, foi publicada a Instrução Normativa RFB nº 1.397 (IN 1.397) e em 12 de novembro de 2013 foi publicada a Medida Provisória nº 627 (MP 627), que: (i) revoga o Regime Tributário de Transição (RTT) a partir de 2015, com a introdução de novo regime tributário; (ii) altera o Decreto-lei nº 1.598/77 pertinente ao cálculo do imposto de renda pessoa jurídica e a legislação sobre a contribuição social sobre o lucro líquido. O novo regime tributário previsto na MP 627 passa a vigorar a partir de 2014, caso a entidade exerça tal opção. Dentre os dispositivos da MP 627, destacam-se alguns que dão tratamento à distribuição de lucros e dividendos, base de cálculo dos juros sobre o capital próprio e critério de cálculo da equivalência patrimonial durante a vigência do RTT. Em 13 de maio de 2014, a MP nº 627 foi convertida na Lei nº 12.973/14. A Lei não alterou substancialmente os assuntos abordados pela MP nº 627, fazendo-se necessário mencionar dois temas, que, de acordo com o nosso entendimento, são os principais: (a) a adequação das normas tributárias às novas normas contábeis introduzidas pela Lei nº 11.638/07 (fim do "RTT", com a consequente aproximação das normas contábeis brasileiras aos padrões internacionais IFRS - *International Financial Reporting Standards*); (b) introdução de novas regras relacionadas à tributação de lucros provenientes de controladas e coligadas no Exterior.
- A nova legislação trouxe a opção de sua adoção antecipada para o exercício de 2014 ou a adoção obrigatória a partir de 2015. A Companhia decidiu pela adoção antecipada no exercício de 2014, visto que a adoção em 2015 poderia impactar a distribuição dos dividendos excedentes do resultado de 2014 com a aplicação das novas regras, um dos principais pontos introduzidos pela Lei nº 12.973/14.
- Os efeitos registrados até o ano imediatamente anterior a adoção (31 de dezembro de 2013) serão amortizados ao longo do prazo de cada concessão da Companhia, conforme prevê a Lei nº 12.973/14.
- (iii) Em atendimento ao CPC32 item 73, registramos R\$368.784 no ativo não circulante e R\$20.136 no passivo não circulante.
- (iv) Vide Nota Explicativas nº 7.
- (v) Vide Nota Explicativas nº 6.

De acordo com as projeções elaboradas pela Administração da Companhia, o imposto de renda e a contribuição social diferidos não circulantes serão realizados nos seguintes anos:

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
2017	33.895	178.561
2018	33.093	82.625
2019	25.650	84.150
2020	25.650	88.858
Após 2021	230.360	213.939
	348.648	648.133

A Administração preparou estudo acerca da realização futura do ativo fiscal diferido, considerando a capacidade provável de geração futura de lucros tributáveis, no contexto das principais variáveis de seus negócios, que podem, portanto, sofrer alterações.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. Imposto de renda e contribuição social--Continuação

Política contábil--Continuação

a) *Tributos diferidos*--Continuação

Os estudos e projeções da Companhia preveem que a realização dos prejuízos fiscais e ágios sobre incorporações das investidas sejam realizados em até 10 anos. A Administração da Companhia acredita que as premissas utilizadas nos planos de negócios são robustas, factíveis e condizem com o atual cenário econômico.

b) *Conciliação da (despesa) receita de imposto de renda e contribuição social*

Foram registrados no resultado dos exercícios os seguintes montantes de imposto de renda e contribuição social, correntes e diferidos:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Lucro (prejuízo) do exercício antes do imposto de renda e da contribuição social	(275.616)	152.717	220.112	318.673
Alíquota fiscal vigente	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota combinada	93.709	(51.924)	(74.838)	(108.349)
Ajustes para cálculo da taxa efetiva:				
Gratificações diretores	(2.370)	(5.733)	(6.106)	(9.636)
Equivalência patrimonial	56.737	92.391	(3)	(293)
Despesas indedutíveis	(13)	(42)	(624)	(655)
Amortização de ágio	(7.474)	-	(15.258)	(15.771)
Incentivos fiscais (PAT)	-	(9.004)	1.700	2.558
Créditos tributários não constituídos - controladora (*)	(38.250)	(35.404)	(38.442)	(35.679)
Ajuste PPA Elog	-	9.672	-	9.672
Outros	295	-	(25)	(1.049)
	102.634	(44)	(133.596)	(159.202)
Baixa crédito tributário - Ecoporto (**)	-	-	(244.010)	-
Impairment Ecoporto (CPC 01) - não constituído	(102.339)	-	(102.339)	-
Despesa de imposto de renda e contribuição social	295	(44)	(479.945)	(159.202)
Imposto de renda e contribuição social correntes	-	-	(278.924)	(215.415)
Impostos diferidos	295	(44)	(201.021)	56.213

(*) Trata-se de prejuízo fiscal da Companhia (controladora) para o qual não se apresentava expectativa de realização nos próximos cinco anos.

(**) Vide Nota Explicativa nº 7

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

18. Imposto de renda e contribuição social--Continuação

Política contábil--Continuação

c) *Imposto de renda e contribuição social pagos*

	Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial provisão IR/CS	15.911	37.160
Aquisição Elog	-	607
Ativos e passivos mantidos mantidos para venda	(588)	-
Despesa IR/CS DRE	278.924	215.415
Total de IR/CS pagos no exercício	(261.731)	(237.271)
Saldo final provisão IR/CS	32.516	15.911

(*) Vide Nota Explicativa nº 5

19. Impostos, taxas e contribuições a recolher

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Impostos sobre faturamento:				
ISS	-	-	12.233	12.187
COFINS	1.573	126	11.126	12.575
PIS	340	21	2.313	2.315
ISS na fonte	1.087	729	9.436	8.934
Outros impostos	-	13	136	2.498
	3.000	889	35.244	38.509

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. Empréstimos, financiamentos e notas promissórias

Modalidade	Companhia	Vencimento final	Taxa média de juros	Consolidado	
				31/12/2016	31/12/2015
Em moeda nacional:					
Nota promissória (r)	Ecocataratas	05/2017	CDI + 2,65%a.a	213.631	181.569
Nota promissória (q)	Ecorodovias Concessões	11/2016	CDI + 2,50%a.a	-	121.417
Finame (k)	Ecosul	11/2020	6% a.a.	198	249
Finame (c)	Ecocataratas	05/2017	TJLP + 3,21%	89	281
Finame (c)	Ecocataratas	04/2017	TJLP + 2,70%	63	248
Finame (g)	Ecocataratas	10/2022	2,5% a.a.	256	299
Finame (c)	Ecocataratas	07/2018	3% a.a.	82	137
Finem (h)	Ecocataratas	07/2018	TJLP + 2,1% a.a.	10.509	16.871
Finem (b)	Ecopistas	07/2025	IPCA + 2,45% a.a.	33.497	41.432
Finem (b)	Ecopistas	06/2025	TJLP+ 2,45% a.a.	148.819	173.214
Finame (f)	Ecoporto Transportes	08/2016	TJLP + 4,16% a.a.	-	672
Finame (f)	Ecoporto Transportes	09/2016	TJLP + 4,16% a.a.	-	314
Finame (f)	Ecoporto Transportes	06/2017	7,7% a.a.	871	2.613
Finame (i)	Termares	04/2020	6% a.a.	6.509	8.305
Finame (j)	Ecocataratas	04/2020	6 % a.a.	694	896
Finem - BNDES (d)	ECO101	04/2017	UMSELIC+4,87%a.a.	55.402	113.633
Finem - BNDES (d)	ECO101	12/2028	TJLP + 3,84%a.a.	185.271	141.458
Finem - BNDES (d)	ECO101	06/2030	TJLP+3,84%a.a.	66.020	60.649
Finame (m)	Elog	12/2020	6% a.a	-	479
Empilhadeiras (n)	Elog	02/2018	15,39% a.a.	-	1.807
Empilhadeiras (n)	Ecopátio	04/2018	15,39%a.a.	-	1.024
Financiamento (s)	Eco101	12/2019	21,27% a.a	278	-
Em moeda estrangeira					
Finimp (f)	Ecoporto Santos	09/2016	Libor 6M+4,6% a.a.	-	565
Finimp (f)	Ecoporto Santos	04/2016	Libor 6M+4,6% a.a.	-	2.715
Finimp (f)	Ecoporto Santos	05/2017	Libor 6M+5,2% a.a.	46	172
Finimp (l)	Ecoporto Santos	01/2023	Libor 6M+2%a.a.	101.270	115.361
Finimp (o)	Elog	06/2016	VC + 7,25% a.a.	-	160
Finimp (p)	Elog	01/2016	VC + 6,66% a.a.	-	167
				823.505	986.707
Circulante				339.302	494.835
Não circulante				484.203	491.872

Os vencimentos das parcelas não circulantes têm a seguinte distribuição por ano:

	31/12/2016	31/12/2015
2017	-	239.625
2018	66.199	55.616
2019	63.970	51.878
2020	64.555	51.259
2021	54.135	39.382
Posteriores a 2021	235.344	54.112
	484.203	491.872

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. Empréstimos, financiamentos e notas promissórias--Continuação

A movimentação dos empréstimos, dos financiamentos e das notas promissórias está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	-	497.435	986.707	1.017.491
Ativos e passivos mantidos para venda (**)	-	-	(3.637)	844
Aquisição (*)	-	-	-	19.972
Adições	-	-	256.407	432.182
Encargos financeiros (vide Nota Explicativa nº 33)	-	37.192	83.894	156.437
Pagamento principal	-	(475.000)	(426.253)	(537.359)
Pagamento de juros	-	(59.627)	(73.613)	(102.860)
Saldo final	-	-	823.505	986.707

(*) Vide Nota Explicativa nº 5.

(**) Vide Nota Explicativa nº 6.

Descrição dos principais contratos de empréstimos e financiamentos bancários vigentes:

Item	Empresa	Instituição financeira	Índices financeiros exigidos	Garantias
(a)	EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.	BTG Pactual/ Banco Itaú Bradesco/HSB C Corretor	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(b)	Ecopistas	BNDES	(i) a razão entre o patrimônio líquido e o passivo total deve ser superior a 20%; (ii) o índice de cobertura do serviço da dívida deve ser igual ou superior a 1,20 pontos; e (iii) a razão entre a dívida líquida e o "Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization - EBITDA" ajustado deve ser inferior a 4,00 pontos. Os índices financeiros exigidos foram atendidos em 31 de dezembro de 2016.	Cessão dos direitos creditórios dos recebíveis dos pedágios, bem como as receitas acessórias decorrentes da concessão e todas e quaisquer indenizações a serem recebidas nos termos das garantias e apólices de seguro de lucros cessantes contratadas nos termos do contrato de concessão.
(c)	Ecocataratas	Banco do Brasil/ Bradesco	Não exigem manutenção dos índices.	Alienação do bem.
(d)	ECO101	BNDES	(i) a razão entre o patrimônio líquido e o passivo total deve ser superior a 20%, (ii) a razão entre a dívida líquida e o "Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization - EBITDA" ajustado deve ser menor ou igual a 3,00 pontos, com base nas informações consolidadas da EcoRodovias Infraestrutura.	Aval EcoRodovias Infraestrutura.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. Empréstimos, financiamentos e notas promissórias--Continuação

Item	Empresa	Instituição financeira	Índices financeiros exigidos	Garantias
(e)	Ecoporto Santos	Unibanco	Não existem manutenção dos índices.	Alienação fiduciária de ações.
(f)	Ecoporto Santos/Ecoporto Transportes	Santander	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(g)	Ecocataratas	Banco Itaú	Não exigem manutenção dos índices.	Alienação do bem.
(h)	Ecocataratas	BNDES	Não exigem manutenção dos índices.	Carta-fiança.
(i)	Ecoporto Santos	Banco Itaú	Não exigem manutenção dos índices.	Alienação do bem.
(j)	Ecocataratas	Itaú	Não exigem manutenção dos índices.	Alienação do bem.
(k)	Ecosul	Itaú	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(l)	Ecoporto Santos	Banco Deutsche Bank AS	Patrimônio líquido (-) Resultado do exercício > 20.000 Patrimônio líquido/ativo Total > 20%	Aval EcoRodovias Infraestrutura.
(m)	Elog	Itaú	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(n)	Elog e Ecopátio	NACCO	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(o)	Elog Sul e Ecopátio	Nordea Bank	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(p)	Elog	Bradesco	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia.
(q)	Ecorodovias Concessões	Bradesco	Não exigem manutenção dos índices.	Sem garantia
(r)	Ecocataratas	Bradesco	Não exigem manutenção dos índices	Sem garantia
(s)	Eco101	Banco Volkswagen	Não exigem manutenção dos índices	Sem garantia

O resumo dos índices financeiros em 31 de dezembro de 2016 está demonstrado a seguir:

(b) Índices financeiros Ecopistas BNDES	Exigido	Medido (*)
(i) PL/passivo total	> 20%	35,8%
(ii) Cobertura da dívida	> 1,20	1,67
(iii) Dívida líquida/EBTIDA ajustado	< 4,00	3,57
(d) Índices financeiros ECO101 BNDES	Exigido	Medido (*)
(i) Dívida líquida/EBITDA	≤ 3	3,51 (***)
(ii) PL/passivo total	> 20%	20,46
(l) Índices financeiros Ecoporto	Exigido	Medido (*)
(i) Patrimônio líquido tangível	> 20.000	36.735
(ii) PL/ativo total	> 20%	9% (**)

(*) Índice não auditado pelos auditores independentes.

(**) O não cumprimento dos covenants está amparado waiver da Deutsche Bank..

(***) O não cumprimento dos covenants está amparado até 31 de dezembro de 2016 por waiver do BNDES.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. Empréstimos, financiamentos e notas promissórias--Continuação

A Companhia possui um plano econômico para quitação das dívidas de curto prazo através da captação de novas debêntures e a utilização de recursos próprios para pagamento de parcelas de amortização que vencem em 2017. A Administração está confiante que seu plano econômico será implementado no exercício de 2017 e entende que não haverá quebra ou default dos contratos vigentes.

A Taxa Interna de Retorno (TIR) das notas promissórias está demonstrada a seguir:

Emissora	Valor nominal	Despesas com emissão	Valor líquido	Taxa de juros a.a.	TIR
Ecocataratas	180.000	(1.528)	178.472	100% CDI + 2,65%	16,84%a.a.

21. Debêntures

A posição das debêntures está resumida a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Principal corrigido	-	600.000	3.985.072	4.151.322
Remuneração (juros)	-	18.636	159.396	190.216
Custos com emissão de debêntures (*)	-	(3.523)	(37.840)	(48.034)
	-	615.113	4.106.628	4.293.504
Circulante	-	17.583	680.535	822.090
Não circulante	-	597.530	3.426.093	3.471.414

A movimentação das debêntures está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	615.113	-	4.293.504	3.168.416
Aquisição de empresa (*)	-	-	-	323.745
Ativos e passivos mantidos para venda (**)	-	-	(345.768)	25.212
Adição	-	595.746	214.739	635.474
Cessão de dívida (***)	(625.782)	-	-	-
Encargos financeiros (vide Nota Explicativa nº 33)	55.539	61.264	518.842	558.028
Pagamento principal	-	-	(189.148)	(131.018)
Pagamento de juros	(44.870)	(41.897)	(385.541)	(286.353)
Saldo final	-	615.113	4.106.628	4.293.504

(*) Os custos com emissão são referentes a todos os gastos que a Companhia incorreu para a emissão das debêntures, como

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

gastos com bancos, advogados, auditores, entre outros. E sua amortização no resultado é efetuada usando o método da taxa efetiva de juros.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

- (**) Conforme descrito na nota explicativa nº 6, a Companhia classificou os ativos de logística como Ativos e passivos mantidos para venda. O montante de R\$345.769 refere-se ao saldo de debêntures em 01 de janeiro de 2016 dos ativos e passivos mantidos para venda.
- (***) Em virtude da cessão, a partir de 10 de agosto de 2016, os debenturistas da primeira emissão de debêntures da Ecorodovias Infraestrutura passarão a ser debenturistas da primeira emissão de debêntures da Ecorodovias Concessões (em virtude da cessão e assunção de dívida da Ecorodovias Infraestrutura);

Em 26 de fevereiro de 2016, as controladas Ecovia e Ecosul assinaram termo aditivo à Escritura das debêntures. Sendo que foram alteradas as seguintes cláusulas: a) Vencimento: de 04/03/2016 para 15/05/2017; b) Remuneração de juros e correção: de 105,7% do CDI para 115,0% do CDI; e c) inclusão dos índices financeiros descritos e calculados acima.

Descrição	Companhia (Cessão de dívida EcoRodovias Concessões)	EcoRodovias Concessões e Serviços	Ecovias (2ª emissão)	Ecoporto	Ecovia	Ecosul	Ecopistas
Forma e convertibilidade	Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirográfá-ria	Nominativa escritural, simples, não conversível em ações	Nominativa e escritural não conversível em ações	Nominativa escritural, sem a emissão de cautela, não conversível em ações	Nominativa e escritural, não conversível em ações	Nominativa e escritural, não conversível em ações	Nominativa e escritural, não conversível em ações
Quantidade emitida	60.000 (em duas séries)	80.000 (em três séries)	881.000 (em duas séries)	600 (série única)	14.300 (série única)	14.800 (série única)	370.000 (em quatro séries)
Valor nominal unitário na data de emissão	R\$10.000	R\$10.000 R\$10.000	R\$1.000	R\$1.000	R\$10.000	R\$10.000	R\$1.000
Data da emissão	15/04/2015	23/10/2012 18/11/2016	07/05/2013	19/06/2012	04/11/2014	17/11/2014	15/01/2011
Valor da emissão	R\$600.000	R\$800.000 1ª série - R\$240.000 2ª série - R\$160.000 3ª série - R\$400.000 Série única - R\$215.000	R\$881.000 1ª série - R\$200.000 2ª série - R\$681.000	R\$600.000	R\$143.000	R\$148.000	R\$370.000 1ª série - R\$92.500 2ª série - R\$92.500 3ª série - R\$92.500 4ª série - R\$92.500
Valor nominal unitário em 31 de dezembro de 2016 (PU)	1ª série -10.295 2ª série -10.300	1ª série - R\$10.175 2ª série - R\$13.629 3ª série - R\$13.639 Série única - R\$10.000	1ª série - R\$1.333 2ª série - R\$1.337	R\$	N/A	N/A	1ª série - R\$1.406 2ª série - R\$1.295 3ª série - R\$1.269 4ª série - R\$1.244
Fator de atualização do valor nominal unitário	1ª série - Não atualizável 2ª série - Não atualizável	1ª série e série única - não atualizável 2ª e 3ª séries - IPCA	1ª e 2ª série - IPCA	Não atualizável	Não atualizável	Não atualizável	1ª, 2ª, 3ª e 4ª séries - IPCA

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

Descrição	Companhia (Cessão de dívida EcoRodovias Concessões)	EcoRodovias Concessões e Serviços	Ecovias (2ª emissão)	Ecoporto	Ecovia	Ecosul	Ecopistas
Remuneração (juros e correção)	1ª série: CDI+1,18%a.a. 2ª série: CDI+1,42%a.a.	1ª série - 100% do CDI + 0,79% ao ano 2ª série - 5,00% a.a. 3ª série - 5,35% a.a. série única -114% do CDI	1ª série - 3,80% a.a. + IPCA 2ª série - 4,28% a.a. + IPCA	CDI + 1,85% ao ano (252 dias) sobre o valor nominal unitário	115,0% do CDI	115,0% do CDI	1ª, 2ª, 3ª e 4ª séries - IPCA + 8,25% a.a.
Vencimento da remuneração (juros e correção)	1ª série: 15/10/2016 a 15/04/2018 2ª série: 15/10/2016 a 15/04/2020	1ª série: parcelas semestrais (15/04/2013 a 15/10/2018) 2ª série: parcelas anuais (15/10/2013 a 15/10/2019) 3ª série: parcelas anuais (15/10/2013 a 15/10/2022) Série única - (15/05/2017 a 19/02/2018)	1ª série: parcelas anuais (15/04/2014 a 15/04/2020) 2ª série: parcelas anuais (15/04/2014 a 15/04/2024)	Parcelas anuais (15/06/2013 a 15/06/2017)	17/05/2017	17/05/2017	1ª série: anualmente em 11 parcelas (15/01/2013 a 15/01/2023) 2ª série: anualmente em 11 parcelas (15/04/2012 a 15/04/2022) 3ª série: anualmente em 11 parcelas (15/07/2012 a 15/07/2022) 4ª série: anualmente em 11 parcelas (15/10/2012 a 15/10/2022)
Vencimento da amortização	1ª série: 100% em 15/04/2018 2ª série: 50% 15/04/2019 e 50% 15/04/2020	1ª série: parcelas semestrais (15/10/2016 a 15/10/2018) 2ª série: parcelas anuais (15/10/2018 a 15/10/2019) 3ª série: parcelas anuais (15/10/2020 a 15/10/2022) Série única - (19/02/2018)	1ª série: parcelas anuais (15/04/2019 a 15/04/2020) 2ª série: parcelas anuais (15/04/2022 a 15/04/2024)	Parcelas anuais (15/06/2014 a 16/06/2019)	17/05/2017	17/05/2017	1ª série: anualmente em 11 parcelas (15/01/2013 a 15/01/2023) 2ª série: anualmente em 11 parcelas (15/04/2012 a 15/04/2022) 3ª série: anualmente em 11 parcelas (15/07/2012 a 15/07/2022) 4ª série: anualmente em 11 parcelas (15/10/2012 a 15/10/2022)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

Descrição	Companhia (Cessão de dívida Ecorodovias Concessões)	EcoRodovias Concessões e Serviços	Ecovias (2ª emissão)	Ecoporto	Ecovia	Ecosul	Ecopistas
Reserva para pagamento da amortização e da remuneração (juros e correção)	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	<p>a) Para cada subcrédito em TJLP concedido pelo BNDES por meio do Contrato BNDES até o vencimento da primeira parcela de amortização, a quantia equivalente a três vezes o valor da primeira parcela vincenda da amortização de principal e encargos da dívida; e após o pagamento da primeira parcela a quantia equivalente a três vezes o valor da soma da última parcela vencida de amortização de principal e encargos da dívida (até 15 dias contados da data da última prestação vencida).</p> <p>b) Para cada subcrédito em IPCA concedido pelo BNDES por meio do Contrato BNDES até o vencimento da primeira parcela de amortização, a quantia equivalente a 1/3 do valor referente ao desembolso realizado, dividido pelo número total de prestações do subcrédito; e após o pagamento da primeira parcela de amortização de principal e encargos da dívida, a quantia equivalente a 1/4 do valor da última parcela vencida de amortização de principal e encargos de subcrédito (até três meses anteriores ao vencimento de cada prestação).</p>

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

Descrição	Companhia (Cessão de dívida Ecorodovias Concessões)	EcoRodovias Concessões e Serviços	Ecovias (2ª emissão)	Ecoporto	Ecovia	Ecosul	Ecopistas
Instituição depositária das debêntures	Banco Bradesco S.A.	Banco Bradesco S.A.	Banco Bradesco S.A.	Banco Bradesco BBI S.A.	Banco Bradesco S.A.	Banco Bradesco S.A.	Itaú Unibanco S.A.
Local de pagamento	Instituição financeira ou sede da compalhia	CETIP	CETIP E BMF&BOVESPA	CETIP	CETIP e/ou Banco Bradesco S.A.	CETIP e/ou Banco Bradesco S.A.	CETIP e/ou BOVESPAFIX
Instituição responsável pela conta de reserva	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Itaú Unibanco S.A.
Agente fiduciário	Pentágono S.A. Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários	Oliveira Trust DTVM S.A. série única - Pentágono S.A. Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários	Pentágono S.A. Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários	Pentágono S.A. Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários	Oliveira Trust DTVM S.A.	Oliveira Trust DTVM S.A.	Planner Trustee DTVM Ltda.
Classificação de risco	Ba3 (escala global) e A2.br (NSR) da Moody's	brAA- (Escala nacional) da Standard & Poor's série única não há classificação	brAA- (Escala nacional) da Standard & Poor's	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Da emissora: B1 (escala global) e Baa1.br (NSR) da Moody's
Garantias	Fiança Ecorodovias Concessões E Serviços S.A.	Não aplicável	Não aplicável	Alienação fiduciária de 100% das ações da Ecoporto/ Ecoporto Transporte - fiança provisória da EcoRodovias Infraestrutura	Não há garantias de qualquer natureza	Não há garantias de qualquer natureza	Alienação fiduciária de 100% das ações da Ecopistas e alienação fiduciária de 100% dos créditos oriundos do pedágio
Cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação	Não há cláusulas de repactuação

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

Descrição	Companhia	EcoRodovias Concessões e Serviços	Ecovias (2ª emissão)	Ecoporto	Ecovia	Ecosul	Ecopistas
Índices financeiros exigidos	(i) Dívida líquida/EBITDA da controlada Ecorodovias Concessões e Serviços	Índices financeiros da Companhia menores ou iguais a 3,5 pontos correspondentes à relação da dívida líquida consolidada da Companhia com o EBITDA e índices financeiros maiores ou iguais a 2,0 pontos correspondentes ao EBITDA pela despesa financeira líquida. A manutenção dos referidos índices é verificada trimestralmente considerando os últimos 12 meses. Série única-Índices financeiros da Companhia menores ou iguais a 3,75 pontos correspondentes à relação da dívida líquida consolidada da Companhia com o EBITDA e índices financeiros maiores ou iguais a 2,0 pontos correspondentes ao EBITDA pela despesa financeira líquida. A manutenção dos referidos índices é verificada trimestralmente considerando os últimos 12 meses.	Índices financeiros menores que 3,5 pontos correspondentes à relação da dívida líquida com o lucro antes dos juros, impostos, depreciação e amortização (EBITDA) e índices financeiros maiores ou iguais a 2,0 pontos em relação ao EBITDA com a despesa financeira líquida, tendo como base as demonstrações financeiras. A manutenção dos referidos índices é verificada trimestralmente considerando os últimos 12 meses.	Índices financeiros em que a relação da dívida líquida e o (Lucro antes dos impostos, depreciação e amortização - "EBITDA") dos últimos 12 meses, deve ser inferior: até 2015 a 4,5 pontos, em 2016 a 4,0 pontos, em 2017 a 3,5 e em 2018 a 3,0. E o ("EBITDA") dos últimos 12 meses pelas despesas líquidas deve ser inferior: até 2015 a 2,0 pontos, em 2016 a 2,25 pontos, em 2017 a 2,50 e 2018 a 3,0 pontos. Os índices serão apurados trimestralmente, com base no balanço combinado das empresas Ecoporto Santos S.A. e Ecoporto Transportes Ltda.	Não possuem índices financeiros exigidos	Não possuem índices financeiros exigidos	Índices financeiros conforme segue: (i) a razão entre o patrimônio líquido e o passivo total deve ser superior a 20%, (ii) o índice de cobertura do serviço da dívida deve ser igual ou superior a 1,20; e (iii) a razão entre a dívida líquida e o EBITDA ajustado deve ser inferior a 4,00.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

O resumo dos índices financeiros exigidos em 31 de dezembro de 2016 está demonstrado a seguir:

EcoRodovias Concessões	Exigido	Medido (*)
(i) Dívida líquida/EBTIDA	< 3,5	2,57
(ii) EBTIDA/despesa financeira líquida	>2,0	3,87
(iii) Dívida líquida/EBTIDA	>3,75	2,40
(iv) EBTIDA Ajustado/Despesa financeira líquida	>2,0	4,15
Ecovias - 2ª emissão	Exigido	Medido (*)
(i) Dívida líquida/EBITDA	< 3,5	1,32
(ii) Despesa financeira/EBITDA	>2,0	4,78
Ecopistas	Exigido	Medido (*)
(i) PL/passivo total	> 20%	35,8%
(ii) Cobertura da dívida	> 1,20	1,69
(iii) Dívida líquida/EBTIDA ajustado	< 4,00	3,57
Ecoporto	Exigido	Medido (*)
(i) Dívida líquida/EBITDA	< 4,5	(12,86) (**)
(ii) EBITDA/despesa financeira líquida	> 2,0	(0,67)(**)
EcoRodovias Concessões (Cessão de dívida Ecorodovias Infraestrutura)	Exigido	Medido (*)
(i) Dívida líquida/EBTIDA da controlada Ecorodovias Concessões e Serviços	< 3,75	2,57

(*) Índices não auditados pelos auditores independentes.

(**) Está amparado por carta fiança.

Os vencimentos das parcelas não circulantes têm a seguinte distribuição por ano:

	Controladora 31/12/2015		
	Parcela	Custo	Total
2017	-	(1.100)	(1.100)
2018	232.000	(771)	231.229
2019	184.000	(491)	183.509
2020	184.000	(108)	183.892
	600.000	(2.470)	597.530

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. Debêntures--Continuação

	Consolidado					
	31/12/2016			31/12/2015		
	Parcela	Custo	Total	Parcela	Custo	Total
2017	-	-	-	49.980	(261)	49.719
2018	808.151	(8.570)	799.581	287.112	(9.515)	277.597
2019	611.639	(6.223)	605.416	633.267	(8.640)	624.627
2020	582.307	(4.981)	577.326	617.914	(6.231)	611.683
2021	295.019	(4.416)	290.603	557.921	(4.981)	552.940
2022 - 2024	1.157.367	(4.200)	1.153.167	1.363.462	(8.614)	1.354.848
	3.454.483	(28.390)	3.426.093	3.509.656	(38.242)	3.471.414

A Taxa Interna de Retorno (TIR) das transações está demonstrada a seguir:

Emissora	Série	Data	Valor nominal	Despesas com emissão	Valor líquido	Taxa de juros	TIR
EcoRodovias Concessões e Serviços	Debêntures - 1ª série	23/10/2012	240.000	(6.196)	233.804	CDI + 0,79%	12,10%
	Debêntures - 2ª série	23/10/2012	160.000	(4.156)	155.844	5,00%+ IPCA	12,66%
	Debêntures - 3ª série	23/10/2012	400.000	(10.502)	389.498	5,35%+ IPCA	12,95%
	Debêntures - 1ª série	15/05/2015	232.000	(1.571)	230.429	CDI + 1,18% a.a.	15,06%
	Debêntures - 2ª série	24/05/2015	368.000	(2.492)	365.508	CDI+1,42%a.a.	15,29%
	Debêntures - série única	18/11/2016	215.000	(226)	214.774	114% do CDI	15,47%
Ecovias dos Imigrantes	Debêntures - 1ª série	15/04/2013	200.000	(6.892)	193.108	IPCA + 3,80% a.a.	11,32%
	Debêntures - 2ª série	15/04/2013	681.000	(23.469)	657.531	IPCA + 4,28% a.a.	11,74%
Ecopistas	Debêntures - 1ª série	15/01/2011	92.500	(3.167)	89.333	IPCA + 8,25%	15,69%
	Debêntures - 2ª série	15/01/2011	92.500	(3.167)	89.333	IPCA + 8,25%	15,73%
	Debêntures - 3ª série	15/01/2011	92.500	(3.167)	89.333	IPCA + 8,25%	15,71%
	Debêntures - 4ª série	15/01/2011	92.500	(3.167)	89.333	IPCA + 8,25%	15,66%
Ecoporto Santos	Série única	15/06/2012	600.000	(4.267)	595.733	CDI + 1,85% a.a.	12,72%
Ecosul	Série única	17/11/2014	148.000	(228)	147.772	115% CDI	14,84%
Ecovia	Série única	04/11/2014	143.000	(233)	142.767	115% CDI	14,8%
			3.757.000	(72.900)	3.684.100		

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

22. Arrendamento mercantil financeiro

As obrigações de arrendamento são garantidas de forma eficaz, uma vez que o ativo arrendado é revertido para o arrendador no caso de inadimplência.

As obrigações financeiras são compostas como segue:

	<u>31/12/2016</u>
Obrigações brutas de arrendamento mercantil financeiro - pagamentos mínimos de arrendamento:	97
Menos de um ano	28
	<u>125</u>
Encargos de financiamento futuros sobre os arrendamentos financeiros	2
Obrigações de arrendamento financeiro - saldo contábil	<u>125</u>
Circulante	99
Não circulante	28

A movimentação das informações está demonstrada a seguir:

	<u>31/12/2016</u>
Adição	185
Encargos financeiros (vide Nota Explicativa nº33)	29
Pagamento principal	(60)
Pagamento de juros	(27)
Saldo final	<u>127</u>

23. Partes relacionadas

A Companhia e suas controladas contratam serviços de seus acionistas ou de empresas a eles relacionadas, diretamente, ou por meio de consórcio, para execução de obras de conservação, melhorias e ampliação do sistema rodoviário e serviços administrativos e financeiros.

De acordo com o Estatuto Social da Companhia, compete ao Conselho de Administração aprovar a celebração de contratos entre a Companhia e qualquer um de seus acionistas ou controladores de seus acionistas ou empresas que sejam controladas ou coligadas dos acionistas da Companhia ou de seus acionistas controladores, sendo facultado a qualquer membro do Conselho de Administração solicitar, previamente e em tempo hábil, a elaboração de uma avaliação independente realizada por empresa especializada que revisará os termos e condições da proposta de contratação e analisará sua adequação às condições e práticas de mercado (arm's length basis)

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. Partes relacionadas--Continuação

Em 31 de dezembro de 2016 e de 2015, os saldos relativos a operações com partes relacionadas estão apresentados a seguir:

	Natureza	Controladora		Consolidado	
		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Ativo circulante					
Elog S.A.(e)	Controlada	-	7	-	-
Ecoporto Santos S.A. (j)	Controlada	30.564	-	-	-
Ecoporto Transporte Ltda. (j)	Controlada	4.047	-	-	-
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (e)	Controlada	4.144	175	-	-
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (l)	Controlada	-	-	-	-
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (p)	Controlada	-	-	-	-
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul (a)	Controlada	50	45	-	-
		38.805	227	-	-
Movimentação do intangível:					
CBB Indústria e Comércio de Asfaltos e Engenharia Ltda. (d)	Outras partes relacionadas	-	-	57.711	31.892
Consórcio Carvalho Pinto (k)	Outras partes relacionadas	-	-	4.468	38.443
TB Transportadora Betumes Ltda. (d)	Outras partes relacionadas	-	-	6.444	4.571
Contek Engenharia S.A. (f)	Outras partes relacionadas	-	-	7.293	-
Incospal Construções Pré-fabricadas Ltda. (i)	Outras partes relacionadas	-	-	1.568	1.545
SBS Engenharia e Construções S.A. (b)	Outras partes relacionadas	-	-	28.738	10.420
CR Almeida S.A. Engenharia de obras (c)	Outras partes relacionadas	-	-	58.162	-
Engenharia e Constr. Araribóia Ltda. (o)	Outras partes relacionadas	-	-	6.773	-
Consórcio Serra do Mar (c)	Outras partes relacionadas	-	-	-	42.134
		-	-	171.157	129.005
Ativo não circulante					
Ecoporto Santos S.A. (j)	Controlada	-	27.324	-	-
Ecoporto Transportes Ltda. (n)	Controlada	-	3.618	-	-
		-	30.942	-	-
Total do ativo		38.805	31.169	171.157	129.005

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. Partes relacionadas--Continuação

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Passivo circulante:					
SBS Engenharia e Construções S.A. (b)	Outras partes relacionadas	-	-	134	1.406
Elog S.A. (m)	Controlada	-	89	-	-
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A. (l)	Controlada	19.594	-	-	-
Contek Engenharia S.A. (f)	Outras partes relacionadas	-	-	688	-
EcoRodovias Concessões e Serviços S.A. (p)	Controlada	62.846	-	-	-
CR Almeida S.A. Engenharia de obras (c)	Outras partes relacionadas	-	-	3.529	2.803
Incospal Construções Pré-fabricadas Ltda. (i)	Outras partes relacionadas	-	-	156	77
Engenharia e Constr. Araribóia (o)	Outras partes relacionadas	-	-	484	483
TB Transportadora Betumes Ltda. (d)	Outras partes relacionadas	-	-	66	325
Unimar Transportes Ltda. (g)	Outras partes relacionadas	-	-	438	404
Vix Logística S.A. (h)	Outras partes relacionadas	-	-	473	446
CBB Indústria e Comércio de Asfaltos e Engenharia Ltda. (d)	Outras partes relacionadas	-	-	779	3.241
Total do passivo circulante		82.440	89	6.747	9.185
		Controladora		Consolidado	
		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Passivo não circulante:					
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (l)	Controlada	293.176	263.074	-	-
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (q)	Controlada	598.178	-	-	-
Total do passivo não circulante:		891.354	263.074	-	-
Total do passivo		973.794	263.163	6.747	9.185

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. Partes relacionadas--Continuação

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Resultado:					
Receita:					
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A.					
- Ecosul (a)	Controlada	575	528	-	-
Ecoporto Santos S.A. (j)	Controlada	3.812	12.511	-	-
Ecoporto Transportes Ltda. (n)	Controlada	332	60	-	-
		4.719	13.099	-	-
Despesa/custo:					
Unimar Transportes Ltda. (g)	Outras partes relacionadas	-	-	5.713	-
Vix Logística S.A. (h)	Outras partes relacionadas	-	-	6.183	-
SBS Engenharia e Construções S.A. (b)	Outras partes relacionadas	-	-	575	76
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (q)	Controlada	35.242	-	-	2.130
Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. (l)	Controlada	35.756	-	-	5.731
		70.998	-	12.471	7.937

As operações com partes relacionadas estão apresentadas a seguir:

- (a) Refere-se ao aluguel de imóvel onde está localizada a sede da Ecosul. O saldo tem vencimento em 30 dias.
- (b) A SBS Engenharia e Construções Ltda. possui participação acionária de 10% na Controlada Ecosul e presta serviços de pavimentação e engenharia no complexo rodoviário na Ecosul. O preço global firmado para execução dos serviços contratados entre a Ecosul e a SBS Engenharia e Construções Ltda. é de R\$41.139. O prazo para execução desses serviços é março de 2018 e em 31 de dezembro de 2016 há um saldo de serviços a realizar de R\$6.273. Os saldos em aberto a pagar de R\$134 (sobre os serviços realizados) têm vencimento em 45 dias e não estão sujeitos a encargos financeiros, e não foram concedidas garantias aos credores.
- (c) O Consórcio Serra do Mar, formado pelas partes relacionadas da Companhia (CR Almeida Engenharia e Obras S.A. e Cigla Construtor Impregilo Associados S.A.), e pela Impregilo SPA, presta serviços de construção de faixas operacionais, baias de emergência, travessia da terceira faixa da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, construção de viadutos na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, pavimentação nas rodovias que compõem o Sistema Anchieta-Imigrantes e praças de pedágio da controlada indireta Ecovias. O preço global firmado para execução dos serviços contratados entre a Ecovias e o Consórcio Serra do Mar é de R\$54.088, incluindo aditivo contratual. O contrato encerrou em 31 janeiro de 2017 e há um saldo a realizar de R\$1.131. Em 31 de dezembro de 2016 não há um saldo em aberto.
- (d) A CBB Indústria e Comércio de Asfaltos e Engenharia Ltda. e TB Transportadora de Betumes Ltda., formada pelos acionistas indiretos da parte relacionada C.R. Almeida Engenharia e Obras S.A., controladora da Companhia, prestam serviços no fornecimento e transporte de material asfáltico à: Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A., Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas, Rodovias das Cataratas S.A. - Ecocataratas, ECO101 Concessionária de Rodovias S.A, Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. e Concessionária de Rodovias do Sul - Ecosul. O preço global firmado para execução dos serviços contratados entre as Companhias e a CBB Indústria e Comércio de Asfaltos e Engenharia Ltda. e TB Transportadora de Betumes Ltda. é de R\$331.255, incluindo o aditivo contratual. O prazo para execução desses serviços foi em dezembro de 2016 e em 31 de dezembro de 2016, há um saldo de serviços a realizar de R\$180.142. Os saldos em aberto a pagar R\$779 (sobre os serviços já realizados) têm vencimento em 45 dias e não estão sujeitos a encargos financeiros e nem foram concedidas garantias aos credores.
- (e) O saldo refere-se a transferências de funcionários entre as empresas (provisão de férias e 13º salário).
- (f) A Contek Engenharia S.A. é parte relacionada da Centaurus Participações, que possui 27,5% de participação no capital social da Eco101 Concessionária de Rodovias S.A. O objeto do contrato entre a Contek e a Eco101 é de usinagem, sendo que foi totalmente executado e há um saldo a pagar de R\$688.
- (g) A Unimar Transportes Ltda. é parte relacionada da Centaurus Participações, que possui 27,5% de participação no capital social da Eco101 Concessionária de Rodovias S.A. O objeto do contrato entre a Unimar e a Eco101 é de resgate e socorro mecânico a veículos dentro do sistema rodoviário administrado pela concessionária e a locação dos veículos para tal prestação. O valor total desse contrato é de R\$23.749 e vigência até novembro de 2018. Em 31 de dezembro de 2016, já haviam incorridos R\$16.253. Em 31 de dezembro de 2016, há um saldo em aberto a pagar de R\$438 com vencimento em até 45 dias.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. Partes relacionadas--Continuação

- (h) A Vix Logística S.A. é parte relacionada da Centaurus Participações, que possui 27,5% de participação no capital social da Eco101 Concessionária de Rodovias S.A. O objeto do contrato entre a Unimar e a Eco101 é de resgate e socorro mecânico a veículos dentro do sistema rodoviário administrado pela concessionária e a locação dos veículos para tal prestação. O valor total desse contrato é de R\$25.461 e vigência até novembro de 2018. Em 31 de dezembro de 2016, já haviam incorridos R\$17.646, e há um saldo a pagar de R\$473 com vencimento em até 45 dias.
- (i) A Incospal Construções Pré-fabricadas S.A. é parte relacionada da Centaurus Participações, que possui 27,5% de participação no capital social da Eco101 Concessionária de Rodovias S.A. O objeto do contrato entre a Incospal e a Eco101 é a prestação de serviços de fornecimento e implantação, transporte e montagem de peças pré-fabricadas para praças de pedágio, ao longo da BR-101/ES. O preço global firmado para execução dos serviços contratados é de R\$3.195. O prazo para execução desses serviços é até julho de 2016, sendo que já foram incorridos R\$3.112 até 31 de dezembro de 2016. Os saldos em aberto de serviços já realizados de R\$156 tem o vencimento em até 45 dias e não estão sujeitos a encargos financeiros e nem foram concedidos garantias aos credores.
- (j) Refere-se a contrato de mútuo, sendo a mutuária a controlada Ecoporto Santos S.A. O mútuo será corrigido através de juros fixos de 13,64%a.a. com vencimento até 12 de junho de 2018.
- (k) O Consórcio Carvalho Pinto, formado pelas partes relacionadas CR Almeida S.A. Engenharia de Obras, Salini Impregilo S.p.A. Sucursal Brasil e CIGLA - Construtora Impregilo e Associados S.A., contratados para execução da obra do Lote 01 do Prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto. O valor total do contrato é de R\$51.719. O prazo para execução dos serviços foi em dezembro de 2016. Em 31 de dezembro de 2016, já haviam sido incorridos R\$51.269, e não existem saldos a pagar
- (l) Refere-se ao contrato de Mútuo, sendo a mutuante a controlada direta Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. O mútuo será corrigido através do percentual de 13,64%a.a.
- (m) Refere-se a despesas de armazenagem e industrialização de brindes de natal realizado pela controlada Elog S.A.
- (n) Refere-se ao contrato de mútuo, sendo a mutuária Ecoporto Transporte Ltda. O mútuo será corrigido através de juros fixos de 13,64%a.a. com vencimento até 29 de outubro de 2017.
- (o) A Engenharia e Construtora Araribóia Ltda. é parte relacionada da Centaurus Participações S.A., que possui 27,5% de participação no capital social da controlada Eco101 Concessionária de Rodovias S.A. O objeto do contrato entre a Araribóia e a Eco101 é de prestação de serviços de reparos localizados para recuperação de pavimento da BR -101 no trecho sob administração da Concessionária. O prazo para execução desses serviços é 31 de dezembro de 2016. O valor total do contrato é de R\$12.628, sendo que até 31 de dezembro de 2016 já foram incorridos R\$12.343. Os saldos em aberto a pagar de R\$484 têm vencimento em até 45 dias e não estão sujeitos a encargos financeiros e nem foram concedidas garantias aos credores.
- (p) A Companhia celebrou em 10 de agosto de 2016 a contrato de Cessão e assunção onerosa de obrigações e outras avenças com a Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. o qual será ajustado nos mesmo termos previstos na Escritura, no qual cedeu a dívida de R\$600.000 em debêntures em duas séries: - 1ª série CDI+1,18%a.a. com vencimento em 15/04/2018 e a.a. e - 2ª série CDI 1,42%a.a. com vencimento em 15/04/2020.

Saldos de contrato mútuo entre empresas controladas em 31 de dezembro de 2016 e de 2015 não aparecem nas demonstrações financeiras por não envolver a controladora e são eliminados no consolidado. Os saldos estão apresentados a seguir:

Mutuante	Mutuário	31/12/2016	31/12/2015	Vencimento	Taxa
EcoRodovias Concessões Termares	Ecopistas Ecoporto Santos	122.037	108.065	31/03/2018	100% CDI + 1,20%a.a.
		9.217	8.61	Indeterminado	1% a.a.
		131.254	108.065		

Outros contratos entre as partes relacionadas

A EcoRodovias Concessões e Serviços S.A., controlada direta da EcoRodovias Infraestrutura, presta serviços administrativos, financeiros, de recursos humanos, de tecnologia da informação, de engenharia e de compras corporativas para as demais empresas do Grupo EcoRodovias. O valor anual dos contratos estabelecidos entre as empresas de serviços é de R\$207.336, com vigência de 12 meses, vigorando de janeiro a dezembro de cada ano.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. Partes relacionadas--Continuação

Remuneração dos administradores

Os administradores são as pessoas que têm autoridade e responsabilidade pelo planejamento, pela direção e pelo controle das atividades da Companhia.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2016, foram pagos aos administradores benefícios de curto prazo (salários, participação nos lucros, previdência privada e plano de opção com base em ações), contabilizados na rubrica "Despesas gerais e administrativas".

Não foram pagos valores a título de: (a) benefícios pós-emprego (pensões, outros benefícios de aposentadoria, seguro de vida pós-emprego e assistência médica pós-emprego); (b) benefícios de longo prazo (licença por anos de serviço e benefícios de invalidez de longo prazo); e (c) benefícios de rescisão de contrato de trabalho.

Em Assembleia Geral Ordinária, foi definida a remuneração global anual dos administradores da Companhia para o exercício a findo em 31 de dezembro de 2016 em R\$28.486 (R\$22.738 para o exercício de 2015), sendo que parte do valor proposto para a remuneração de alguns administradores poderá ser rateado entre a Companhia e suas controladas, conforme definido em contrato de compartilhamento de custos. No exercício encerrado em 31 de dezembro de 2016, o valor rateado com a controlada Ecorodovias Concessões e Serviços foi de R\$8.834.

A remuneração paga aos administradores no exercício está demonstrada a seguir:

	<u>31/12/2016</u>	<u>31/12/2015</u>
Remuneração (fixa/variável)	6.637	5.906
Gratificações	8.345	-
Plano de opção com base em ações (vide Nota Explicativa nº 30.f)	1.671	2.936
Plano de incentivo retenção diretoria	624	6.584
Remun. baseada em ações (Phantom Stock Option/Restricted Stock)	1.255	319
Previdência privada	347	452
	18.879	16.197

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24. Provisão para manutenção - consolidado

Os valores registrados como custo de provisão para manutenção referem-se à estimativa de gastos futuros para manter a infraestrutura rodoviária no nível de operacionalidade contratual e são registrados a valor presente com taxas de 11,52% a 16,28% ao ano, em média, correspondentes as taxas médias ponderadas de captação de empréstimos. Os valores são provisionados por trecho, e as intervenções ocorrem, em média, a cada quatro anos, estando demonstrados a seguir:

	31/12/2014	Adição (custo)	Pagamento	Efeito financeiro	31/12/2015	Adição (custo)	Pagamento	Efeito financeiro	31/12/2016
Constituição da provisão para manutenção	746.542	123.282	-	-	869.824	132.287	-	-	1.002.111
Efeito do valor presente sobre a constituição	(151.821)	(31.394)	-	-	(183.215)	(27.558)	-	-	(210.773)
Realização da manutenção	(464.383)	-	(98.060)	-	(562.443)	-	(100.072)	-	(662.515)
Ajuste a valor presente - realizações	89.486	-	-	21.791	111.277	-	-	27.972	139.249
	219.824	91.888	(98.060)	21.791	235.443	104.729	(100.072)	27.972	268.072
Circulante	66.827	-	-	-	55.869				87.531
Não circulante	152.997	-	-	-	179.574				180.541

25. Provisão para construção de obras futuras - consolidado

Os valores provisionados como obras futuras em contrapartida ao ativo intangível são decorrentes dos gastos estimados para cumprir as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos pela Companhia em contrapartida ao intangível e, os valores são ajustados a valor presente a taxas entre 11,52% e 25,64% ao ano, em média, correspondentes às taxas médias ponderadas de captação de empréstimos.

Essa provisão está de acordo com a Orientação do Comitê de Pronunciamentos Contábeis OCPC-05 dos itens 31 a 33, em que trata dos serviços de construção que não representam potencial de geração de receita adicional, em que a Companhia deve estimar os valores relativos a essas obras e reconhecer seu passivo em contrapartida ao intangível no início da vigência dos termos contratuais. A movimentação e os saldos estão demonstrados a seguir:

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25. Provisão para construção de obras futuras - consolidado--Continuação

	31/12/2014	Adição (*)	Pagamento	Efeito financeiro	31/12/2015	Adição	Pagamento	Efeito financeiro	31/12/2016
Constituição da provisão para obras futuras	21.079	96.896	-	-	117.975	-	-	-	117.975
Efeito do valor presente sobre a constituição	(10.011)	(11.316)	-	-	(21.327)	-	-	-	(21.327)
Realização da construção	(9.577)	-	(1.150)	-	(10.727)	-	(25.140)	-	(35.867)
Ajuste a valor presente - realizações	8.778	-	-	169	8.947	-	-	2.164	11.111
	10.269	85.580	(1.150)	169	94.868	-	(25.140)	2.164	71.892
Circulante	7.832				43.227				38.124
Não circulante	2.437				51.641				33.768

(*) O montante de R\$85.580 adicionado no exercício de 31 de dezembro de 2015 refere-se às obras futuras da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte adquirido em abril de 2015, através de processo licitatório junto a Agência Nacional de Transporte Terrestre - ANT.

26. Obrigações com Poder Concedente

I) Verbas fixas e variáveis

	31/12/2016	31/12/2015
Parcelas:		
Fixas - Ecovias (a)	26.249	39.378
Variável - Ecosul (e)	196	139
Variável - Ecovias (b)	1.448	1.384
Variável - Ecopistas (b)	380	360
Taxa de fiscalização - Eco101 (i)	496	454
Taxa de fiscalização - Ecoponte (h)	258	236
Outras - Ecovia - Verba de fiscalização (c)	248	238
Outras - Ecovia - Verba Polícia Rodoviária (d)	355	639
Outras - Ecocataratas - Verba de fiscalização (f)	294	279
Outras - Ecocataratas - PRE/PRF (k)	1.522	-
Outras - Portos- Taxas CODESP (j)	995	383
	32.441	43.490
Circulante	25.014	21.369
Não circulante	7.427	22.121

(a) Conforme o contrato de concessão da controlada Ecovias dos Imigrantes, firmado em 27 de maio de 1998, o pagamento do ônus fixo é subdividido em 240 parcelas fixas, mensais e consecutivas, com vencimentos a partir do mês de início de arrecadação, reajustáveis anualmente pela variação do IGP-M da Fundação Getúlio Vargas (FGV). Em 31 de dezembro de 2016, restam 16 parcelas a vencer e os pagamentos corresponderam a 93,33% do total (88,33% em 31 de dezembro de 2015).

(b) A parcela variável da Ecovias e Ecopistas é calculada e paga mensalmente com base em 1,5% da receita de arrecadação.

(c) Pagamento da verba anual de fiscalização em parcelas mensais durante o período do contrato, sendo R\$60 mensais do início até o 11º ano e R\$66 mensais do 12º ano até o final do contrato. Em 31 de dezembro de 2016, o valor atualizado mensal é de R\$248 (R\$238 em 31 de dezembro de 2015).

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. Obrigações com Poder Concedente--Continuação

I) Verbas fixas e variáveis--Continuação

- (d) Pagamento da verba para aparelhamento da Polícia Rodoviária da controlada Ecovia.
- (e) A parcela variável é calculada e paga mensalmente com base em 1% da receita de arrecadação de pedágio.
- (f) Verba anual de fiscalização em 12 parcelas mensais de R\$77, durante o período do contrato, reajustadas de acordo com os índices de reajuste das tarifas de pedágio. Em 31 de dezembro de 2016, a parcela reajustada é de R\$294 (R\$279 em 31 de dezembro de 2015).
- (g) As controladas Ecovia e Ecocataratas recolhem a título de taxa de fiscalização, mensalmente, a AGEPAR (Agência Reguladora do Paraná), o valor correspondente a 0,5% da receita de arrecadação de pedágio.
- (h) Conforme contrato firmado em 18 de maio de 2015, deverá ser pago a título de fiscalização o valor nominal de R\$210 até o final da concessão reajustados nos mesmos prazos e índices da tarifa de pedágio. Em 31 de dezembro de 2016, o valor atualizado é de R\$258.
- (i) Taxa de fiscalização da Eco101: o valor anual a título de verba de fiscalização consistirá num montante de R\$3.722 divididos em 12 parcelas e deverá ser recolhido em favor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) até o 5º dia útil do mês subsequente ao vencido. A verba será reajustada anualmente, na mesma data e percentuais dos reajustes da tarifa de pedágio.
- (j) Referem-se aos pagamentos de taxas à Companhia de Docas do Estado de São Paulo - CODESP, das controladas Ecoporto Santos e Termares, a título de: liberações e movimentações de contêineres, infraestrutura de atracação e declaração de trânsito aduaneiro.
- (k) Pagamento da verba para aparelhamento da Polícia Rodoviária. A verba destina-se a aparelhamento e equipamentos de uso da Polícia Rodoviária.

As controladas indiretas Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas mantêm em vigor coberturas de seguros contra riscos inerentes ao desenvolvimento de todas as atividades abrangidas pela concessão. As coberturas de seguro deverão ser mantidas em plena vigência até a assinatura do termo de devolução definitivo do sistema rodoviário.

Os vencimentos das parcelas não circulantes têm a seguinte distribuição por ano:

	31/12/2016	31/12/2015
2017	-	16.578
2018	7.427	5.543
	7.427	22.121

A movimentação das obrigações com Poder Concedente está demonstrada a seguir:

	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	43.490	52.866
Custo (vide Nota Explicativa nº 32)	53.079	55.647
Variação monetária sobre credor pela concessão (vide Nota Explicativa nº 33)	4.497	7.352
Pagamento do principal	(68.625)	(72.375)
Saldo final	32.441	43.490

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. Obrigações com Poder Concedente--Continuação

II) Outros compromissos relativos a concessões

Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A.

A concessionária assumiu a responsabilidade pela restauração, conservação de rotina e manutenção do pavimento dos trechos rodoviários de acesso, conforme a seguir (exceto operação):

- 2,6 km da Rodovia PR-804, trecho entre a BR-277 e a PR-408.
- 13,2 km da Rodovia PR-408, trecho entre Morretes e a BR-277.
- 9,6 km da Rodovia PR-408, trecho entre a PR-340 e Morretes.
- 13 km da Rodovia PR-411, trecho entre a PR-410 (São João da Graciosa) e Morretes.

Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.

A concessionária assumiu a responsabilidade pela duplicação da Rodovia dos Imigrantes, entre o km 41,0 e o km 58,0 (pista descendente), com término inicialmente previsto para o primeiro semestre de 2003. Esse compromisso foi cumprido antecipadamente em 17 de dezembro de 2002, com a entrega da obra.

Empresa Concessionária das Rodovias do Sul S.A. - Ecosul

A concessionária assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Restauração, conservação de rotina e manutenção do pavimento dos cinco trechos rodoviários que compõem o polo, totalizando 509,1 km de extensão conforme as previsões dos cronogramas de custos operacionais e investimentos de seu programa de exploração.

Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas

A concessionária assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Restauração, conservação de rotina e manutenção do pavimento dos trechos rodoviários de acesso conforme segue (exceto operação):
 - 7,64 km da Rodovia PR-474, trecho de acesso entre a BR-277 e o município de Campo Bonito - PR.
 - 37,03 km da Rodovia PR-180, trecho de acesso entre a BR-277 e o distrito de Juvínópolis, município de Cascavel - PR.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. Obrigações com Poder Concedente--Continuação

II) Outros compromissos relativos a concessões--Continuação

Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas--Continuação

- 13,58 km da Rodovia PR-590, trecho de acesso entre a BR-277 e o município de Ramilândia - PR.
- 13,59 km da Rodovia PR-874, trecho de acesso ao terminal turístico do município de Santa Terezinha de Itaipu - PR.

Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas

A concessionária assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- O pagamento de direito de outorga, no total de R\$595.157 (R\$570.422 ajustados a valor presente), acrescido de atualização monetária com base na variação do IPCA, dos quais R\$118.800 foram pagos em junho de 2009 e o saldo restante foi pago em 18 parcelas, sendo a última paga em 31 de dezembro de 2010.

ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.

A concessionária assumiu os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

- Recursos para desenvolvimento tecnológico: durante todo o período da concessão, a concessionária deverá, anualmente, destinar R\$620 a projetos e estudos que visem ao desenvolvimento tecnológico, de acordo com a regulamentação da ANTT.

Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte

A Concessionária assumiu os seguinte compromissos decorrentes da concessão:

- Pagamento de Verba de fiscalização à ANTT no valor anual inicial de R\$2.524 reajustados anualmente pelo índice de reajuste de tarifa de pedágio;
- Recursos para desenvolvimento tecnológico: durante todo o período da concessão, a concessionária deverá, anualmente, destinar R\$421 a projetos e estudos que visem ao desenvolvimento tecnológico, de acordo com a regulamentação da ANTT.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. Obrigações com Poder Concedente--Continuação

II) Outros compromissos relativos a concessões--Continuação

Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - Ecoponte--Continuação

As concessionárias estimam os montantes relacionados a seguir, em 31 de dezembro de 2016, para cumprir com as obrigações de realizar investimentos, recuperações e manutenções até o final dos Contratos de Concessão. Esses valores poderão ser alterados em razão de adequações contratuais e revisões periódicas das estimativas de custos no decorrer do período de concessão, sendo pelo menos anualmente verificados

Natureza dos custos	31/12/2016							Total
	Ecovia Previsão de 2017 a 2021	Ecosul Previsão de 2017 a 2026	Ecovias Previsão de 2017 a 2018	Ecocataratas Previsão de 2017 a 2021	Ecopistas Previsão de 2017 a 2039	ECO101 Previsão de 2017 a 2038	Ecoponte Previsão de 2017 a 2045	
Melhorias na infraestrutura	74.129	239.332	115.064	129.623	66.274	1.698.843	725.679	3.048.944
Conservação especial (manutenção)	48.232	66.320	228.847	263.317	404.445	546.496	439.444	1.997.101
Equipamentos	11.265	12.816	43.057	8.496	220.238	334.482	93.520	723.874
Total	133.626	318.468	386.968	401.436	690.957	2.579.821	1.258.643	5.769.919

Natureza dos custos	31/12/2015							Total
	Ecovia Previsão de 2016 a 2021	Ecosul Previsão de 2016 a 2026	Ecovias Previsão de 2016 a 2018	Ecocataratas Previsão de 2016 a 2021	Ecopistas Previsão de 2016 a 2039	ECO101 Previsão de 2016 a 2038		
Melhorias na infraestrutura	81.162	281.710	171.856	22.937	104.208	1.682.178		2.344.051
Conservação especial (manutenção)	51.492	68.158	263.660	284.061	418.976	514.606		1.600.953
Equipamentos	11.062	16.053	44.418	60.915	207.565	317.588		657.601
Total	143.716	365.921	479.934	367.913	730.749	2.514.372		4.602.605

Em janeiro de 2017 foi publicado no Diário Oficial de São Paulo um indeferimento administrativo sobre desequilíbrio contratual referente à alteração do projeto do prolongamento da Rodovia Carvalho Pinto sob concessão da Ecopistas por parte da Artesp, cujo valor adicional é de R\$284 milhões, dos quais R\$54 milhões já realizados em 2016 e R\$234 milhões a serem realizados nos próximos anos. A Companhia entende que o valor adicional de R\$284 milhões se caracteriza como objeto de reequilíbrio contratual o qual será pleiteado no âmbito judicial.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. Informações sobre o contrato de concessão da Ecovia, Ecocataratas e Ecoporto Santos

Informações adicionais sobre o contrato de concessão

Ecocataratas

A Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas faz parte do programa de concessões do Estado do Paraná, regularmente licitado e contratado em 1997, em conjunto com outras cinco concessionárias. O prazo final da concessão é novembro de 2021.

A Concessionária e o Poder Concedente - DER/PR firmaram, em 27 de outubro de 2016, Termo Aditivo ao Contrato de Concessão 073/97, mediante o qual as partes promoveram o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato e acordaram o encerramento das demandas judiciais relacionadas ao tema.

Em novembro de 2016 foi prolatado acórdão do Tribunal de Contas da União, derivado da apreciação dos pedidos de reexame apresentados pelas Concessionárias em abril/2012, face a solicitação do Congresso Nacional para auditoria nos contratos de concessão de rodovias do Paraná. O acórdão determina ao Poder Concedente que avalie a existência de eventual desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos e adote cláusula de revisão periódica da tarifa.

Também em dezembro de 2016 foi proferida decisão pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná acerca do relatório preliminar de auditoria no contrato de concessão da Ecocataratas. Referido julgamento acolheu parcialmente o contido no relatório de auditoria para que se implemente uma estrutura adequada de fiscalização pelos Órgãos Reguladores, assim como converteu o procedimento em tomada de contas extraordinária. Foram apresentados recursos pela Concessionária, Poder Concedente e Agência Reguladora acerca da referida decisão. Não há julgamento final ainda.

A Administração avaliou esses assuntos detalhadamente e concluiu que, embora existam riscos associados, a probabilidade de esses eventos afetarem de forma relevante sua situação patrimonial e financeira e o resultado de suas operações não é provável.

As eventuais decisões dos Tribunais de Contas ainda podem ser objeto de análise perante o Poder Judiciário.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. Informações sobre o contrato de concessão da Ecovia, Ecocataratas e Ecoporto Santos--Continuação

Informações adicionais sobre o contrato de concessão--Continuação

Ecovia

A Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A. faz parte do programa de concessões do Estado do Paraná, regularmente licitado e contratado em 1997, em conjunto com outras cinco concessionárias. O prazo final da concessão é novembro de 2021.

A Administração do Governo do Estado do Paraná, nos anos de 2002 a 2010, buscou reduzir ou suprimir o programa de concessões rodoviárias no Estado, por meio de ações administrativas e judiciais. O litígio estende-se pelas seguintes principais frentes: encampação das concessões, desapropriação das ações de controle, tentativa de caducidade dos contratos, negativa de reajuste de tarifa nos anos de 2003 a 2010, tentativa de nulidade de aditivos contratuais e consideração de dados contábeis em detrimento de dados contratuais regulares. Em todas as frentes de litígio restam, por ora, vitoriosas as concessionárias do Estado do Paraná.

Os reajustes tarifários contratuais dos anos 2003 a 2010, sistematicamente negados pelo Governo do Estado do Paraná, foram implementados judicialmente. Mediante mútuo consenso entre as partes foi firmado acordo judicial no qual foi reconhecido o direito ao reajuste às Concessionárias. O referido acordo foi judicialmente homologado e as demandas correspondentes foram extintas.

A Companhia busca, por meio de ações judiciais, ter reconhecidos em seu favor eventos que desequilibraram o seu contrato de concessão. Caso reconhecidos, tais eventos conduzirão ao direito de restabelecimento da dimensão original da equação econômico-financeira do contrato.

Diante da atual Administração estadual, as concessionárias deram início a um processo de revisão contratual amigável desde agosto de 2011.

Em novembro de 2016 foi prolatado acórdão do Tribunal de Contas da União, derivado da apreciação dos pedidos de reexame apresentados pelas Concessionárias em abril/2012, face a solicitação do Congresso Nacional para auditoria nos contratos de concessão de rodovias do Paraná. O acórdão determina ao Poder Concedente que avalie a existência de eventual desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos e adote cláusula de revisão periódica da tarifa.

A Administração avaliou esses assuntos detalhadamente e concluiu que, embora existam riscos associados ao julgamento final das ações em andamento, a probabilidade de esses eventos afetarem de forma relevante sua situação patrimonial e financeira e o resultado de suas operações não é provável.

No momento, não é possível prever o prazo para o encerramento das ações em andamento.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. Informações sobre o contrato de concessão da Ecovia, Ecocataratas e Ecoporto Santos--Continuação

Informações adicionais sobre o contrato de concessão--Continuação

Ecoporto Santos S.A.

O Contrato de Arrendamento entre a Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP e o Ecoporto Santos S.A. tem prazo previsto de 25 anos. Foram celebrados cinco termos aditivos ao Contrato, porém, tais termos não alteraram o prazo do Contrato, o qual se encerra, a princípio, em 12 de junho de 2023. A Cláusula Décima Sexta do Contrato prevê a sua prorrogação com até 12 meses de antecedência em relação ao término do Contrato, podendo ser concedida pelo Poder Concedente se o Ecoporto Santos cumprir com todas as suas obrigações legais e contratuais. Com o advento do novo Marco Regulatório do Setor, o Poder Concedente passou a ser a Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP), recém incorporada pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil - MTPAC, sendo a Agência Nacional dos Transportes Aquaviários - ANTAQ a responsável pela fiscalização e regulação do setor. Até o presente momento, no que concerne à prorrogação do Contrato, é necessário observar o disposto na Portaria nº 349/2014 da SEP e a Resolução nº 3.220/2014 da ANTAQ, sendo necessário que o requerimento do Ecoporto Santos esteja acompanhado de Plano de Investimentos, Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, bem como das informações necessárias à avaliação do cumprimento das obrigações contratuais vigentes. O Ecoporto Santos requereu a prorrogação do contrato, instruindo o processo com a documentação pertinente. O plano de investimentos foi aprovado em caráter preliminar pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil através da Portaria nº 702 de 8 de dezembro de 2016 e encaminhado à ANTAQ para análise e deliberação. Em face da legislação atualmente vigente, e da Portaria nº 702 do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, a Administração considera que as chances de reconhecimento do direito de prorrogação do Contrato de Arrendamento são altas, desde que mantido o desempenho do Ecoporto Santos e observadas as prescrições da Resolução ANTAQ nº 3.220/2014 e da Portaria SEP nº 349/2014, em especial o estudo de viabilidade para o novo período contratual. Desse modo, o interesse público na manutenção das atividades será mantido, sendo esta a linha que o Ecoporto Santos adotará. Há que se ressaltar a pendência de julgamento definitivo de duas ações populares, nº 0010874-75.2002.403.6104 e nº 0002925-92.2005.4.03.6104 (1ª Vara Federal da Subseção de Santos), ora em trâmite no TRF da 3ª Região, que questionam a legitimidade do Contrato de Arrendamento e de seus aditivos. Em 2015, o Tribunal Regional Federal da 3ª Região negou provimento aos recursos de apelação apresentados pela Companhia.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. Informações sobre o contrato de concessão da Ecovia, Ecocataratas e Ecoporto Santos--Continuação

Informações adicionais sobre o contrato de concessão--Continuação

Ecoporto Santos S.A.--Continuação

Atualmente, o processo está suspenso por 180 dias. Após esse período de suspensão, há embargos de declaração a serem julgados pelo TRF da 3ª Região. Após, as decisões, se mantidas, serão objeto de recurso aos Tribunais Superiores. A Administração da Companhia mantém sua expectativa de êxito no resultado final das ações, baseada em pareceres de renomados juristas e nos resultados dos processos administrativos sobre o mesmo tema. Há decisões proferidas no âmbito da Representação nº 012.194/2002-1 do Tribunal de Contas da União e do Processo Administrativo Contencioso nº 50300.000155/2013-62 da ANTAQ, sobre a mesma matéria, reconhecendo a possibilidade de prorrogação do contrato de arrendamento. O prazo de amortização e depreciação considera a prorrogação do contrato de concessão por mais 25 anos (até 2048), sendo que a Administração avaliará anualmente esse cenário.

28. Obrigações sociais e trabalhistas

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Salários e outras obrigações a pagar	6.304	12.653	27.197	39.960
INSS a recolher	2.043	291	6.807	4.621
FGTS a recolher	415	103	1.700	3.291
IRRF a recolher	1.691	261	3.380	2.832
Provisão de férias	311	476	14.415	21.640
Contribuição sindical a recolher	-	-	808	18
Encargos sobre provisões a recolher - INSS e FGTS	109	168	4.836	7.131
	10.873	13.952	59.143	79.493

As provisões de salários e encargos foram registradas no resultado da Companhia nas rubricas "Custos dos serviços prestados" e "Despesas gerais e administrativas", de acordo com a alocação do empregado.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

29. Provisão para perdas cíveis, trabalhistas e tributárias

Política contábil

O Grupo EcoRodovias faz parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

O resultado desfavorável em seus processos, individualmente ou no agregado, podem resultar em efeito adverso relevante nas condições financeiras ou nos negócios da Companhia.

A movimentação da provisão no exercício é conforme segue:

	Controladora	
	Cíveis (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2014	75	75
(+/-) Complemento (reversão) de provisão	-	-
(-) Pagamentos	(75)	(75)
(+) Atualização monetária	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2015	-	-
(+/-) Complemento (reversão) de provisão	-	-
(-) Pagamentos	-	-
(+) Atualização monetária	-	-
Saldo em 31 de dezembro de 2016	-	-

	Cíveis (a)	Trabalhistas (b)	Tributárias (c)	Total
Saldos em 1º de janeiro de 2015	128.453	23.905	6.688	159.046
Aquisição de empresas (*)	25.103	10.272	8.234	43.609
(+/-) Complemento (reversão) de provisão	(9.267)	3.430	4.135	(1.702)
(-) Pagamentos	(7.259)	(5.472)	(1.340)	(14.071)
(+) Atualização monetária	18.437	7.953	1.789	28.179
(+/-) Reclassificações	(493)	493	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2015	154.974	40.581	19.506	215.061

	Cíveis (a)	Trabalhistas (b)	Tributárias (c)	Total
Saldos em 1º de janeiro de 2016	154.974	40.581	19.506	215.061
Ativos e passivos mantidos para venda (*)	(5.616)	(21.019)	(16.088)	(42.723)
(+/-) Complemento (reversão) de provisão	6.862	7.796	758	15.416
(-) Pagamentos	(2.712)	(8.444)	(197)	(11.353)
(+) Atualização monetária	(747)	5.138	1.576	5.967
(+/-) Reclassificações	(6.240)	2.571	3.669	-
Saldos em 31 de dezembro de 2016	146.521	26.623	9.224	182.368

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

29. Provisão para perdas cíveis, trabalhistas e tributárias--Continuação

Política contábil--Continuação

(a) Processos cíveis

O valor provisionado corresponde principalmente a processos envolvendo pleitos de indenização por perdas e danos oriundos de acidentes ocorridos nas rodovias. A Companhia e suas controladas têm outros processos de natureza cível, que totalizam R\$99.778 em 31 de dezembro de 2016 (R\$66.900 em 31 de dezembro de 2015), avaliados como perdas possíveis pelos advogados e pela Administração; portanto, sem constituição de provisão.

As principais causas classificadas como prováveis, ou seja, com constituição de provisão são:

- (i) A controlada indireta Ecovias possui uma ação civil pública proposta pelo Ministério Público do Estado de São Paulo contra a Companhia, por entender que a Concessionária não cumpriu parte do pagamento referente à compensação ambiental relativa à construção da pista descendente da Rodovia dos Imigrantes. Os pedidos pleiteados pelo Ministério Público em sede de tutela antecipada foram rejeitados e foi negado provimento ao agravo de instrumento interposto para reverter essa decisão. A pedido da Companhia foi realizada audiência de conciliação em abril de 2013 para tentativa de acordo judicial, a qual restou infrutífera. Atualmente, a ação civil pública está aguardando o início da perícia (não há qualquer decisão judicial). Em razão da possibilidade de composição judicial e da probabilidade de perda avaliada como provável, foi provisionado o valor de R\$30.920 em 30 de setembro de 2013 (em 31 de dezembro de 2015 este valor atualizado é de R\$45.258, sendo a contrapartida registrada ao intangível, na rubrica de "Contratos de concessão". A premissa de registro na rubrica de "Contrato de concessão" foi tomada pela Administração da Companhia, considerando que esse valor será objeto de pleito de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão junto ao Poder Concedente. Em 29 de setembro de 2014 foi realizado depósito judicial no montante de R\$38.828, sendo que para 31 de dezembro de 2016 o valor atualizado desse depósito judicial é de R\$46.064 (R\$45.258 em 31 de dezembro de 2015).
- (ii) A controlada direta Ecoporto Santos promoveu ação cautelar visando obter liminar para suspender os efeitos da decisão administrativa prolatada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), que considerou ofensiva à ordem econômica a cobrança do serviço de Segregação e Entrega de Contêineres. A cobrança estava sendo realizada até agosto de 2012 através de autorização judicial mediante depósito à disposição do Juízo de 1º Grau, sendo que a partir de uma publicação de decisão contrária ao Terminal, no mês de agosto de 2012, a Companhia decidiu suspender a cobrança, resguardando o direito de cobrá-la oportunamente. Para tanto, estão pendentes de julgamento recursos e medidas judiciais objetivando conceder à Companhia autorização para retomada da referida cobrança. Em 31 de dezembro de 2016, o valor contingenciado é de R\$72.025 (R\$73.111 em 31 de dezembro de 2015). Para tal contingência foram efetuados depósitos judiciais e esses valores atualizados somam os mesmos valores da provisão constituída.

A principal causa classificada como possível, ou seja, sem constituição de provisão é:

- (i) Washington Barbeito de Vasconcellos, Zardust Empreendimentos Marítimos Ltda., Agnes Dagmar Bullentini Barbeito de Vasconcellos e Yuri Bullentini Barbeito de Vasconcellos ("Autores") ajuizaram ação contra a Companhia e suas controladas Ecoporto Transporte Ltda. ("Ecoporto Transporte"), Ecoporto Santos S.A. ("Ecoporto Santos") e Termareis Terminais Marítimos Especializados Ltda. ("Termareis"). Também constam como réus da ação Aba Infra-Estrutura e Logística Ltda. ("Aba") e FCA Comércio Exterior e Logística Ltda. ("FCA"). Os autores pleiteiam que os réus sejam condenados a pagar aproximadamente R\$164.670, atualizado em 31 de dezembro de 2015, a título de "prêmio pela venda do controle do COMPLEXO TECONDI", o que supostamente corresponderia a 50% de um sobrepreço que seus antigos sócios ("Aba") e ("FCA") receberam da Companhia pela venda do Ecoporto Santos. Os autores pleiteiam também que os Réus sejam obrigados a liberar parte do preço de venda já pago e retido em conta garantia, no valor atualizado de R\$86.352 em 31 de dezembro de 2015, sob o argumento de que não teria fundamento jurídico para tal retenção, acrescido de multa contratual na ordem de R\$6.045. Em 27 de julho de 2015, a Companhia apresentou contestação em conjunto com suas controladas. Na sequência, houve apresentação de réplica e trélicas. Não houve conciliação na audiência designada e atualmente aguarda-se a decisão do juiz sobre o prosseguimento do processo. Com base na avaliação dos advogados constituídos para o caso, a Companhia tem confiança de que obterá êxito na ação, a qual tem perda classificada como possível, segundo os critérios contábeis aplicáveis.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

29. Provisão para perdas cíveis, trabalhistas e tributárias--Continuação

Política contábil--Continuação

(b) Processos trabalhistas

O valor provisionado corresponde, principalmente, a pleitos de indenização por acidentes do trabalho e reclamações de horas extras, não existindo processos de valor individual relevante. Em 31 de dezembro de 2016, existem também outros processos de mesma natureza que totalizam R\$101.328 (R\$91.899 em 31 de dezembro de 2015), que foram avaliados como perdas possíveis pelos consultores legais e pela Administração; portanto, sem constituição de provisão.

(c) Processos tributários

O valor provisionado corresponde, principalmente, a diferenças de alíquotas e bases de cálculo de tributos recolhidos sobre receitas acessórias. Em 31 de dezembro de 2016, existem também outros processos de natureza tributária que totalizam R\$38.503 (R\$19.263 em 31 de dezembro de 2015), os quais foram avaliados como perdas possíveis pelos advogados e pela Administração; portanto, sem constituição de provisão.

Os principais processos tributários são conforme segue:

Decorrentes de auto de infração lavrado pela Receita Federal do Brasil em Pelotas - RS, pelo não recolhimento de valores de IRPJ e CSLL relativos ao pagamento de participação nos lucros e resultados a diretores da controlada indireta Ecosul e ao questionamento quanto à taxa de depreciação de benfeitorias realizadas em imóveis objeto da concessão, cuja perda foi avaliada como possível pelos consultores legais. O valor estimado em 31 de dezembro de 2016 é de R\$9.045 (R\$8.542 em 31 de dezembro de 2015).

Durante o mês de agosto foi publicada decisão do Tribunal Superior do Trabalho (TST) que alterou o índice de correção monetária das reclamações trabalhistas, sendo que a Taxa Referencial Diária (TR) anteriormente utilizada foi substituída para IPCA-E acrescidos dos juros de 12% ao ano, devendo ser utilizada para correção das reclamações trabalhistas de forma retroativa, desde 30 de junho de 2009. Em decisão recente, o Supremo Tribunal de Justiça concedeu liminar a determinada entidade de classe para a suspensão das correções pelo IPCA-E como determinado pelo Tribunal Superior do Trabalho, dando provimento à tese de discussão sobre a adequação da aplicação da referida correção.

O entendimento dos consultores legais da Companhia é que há ampla tese de defesa que determinam que a Companhia logrará êxito para a não aplicação do índice de correção IPCA-E, sendo que no seu entendimento esse processo tem probabilidade de êxito possível.

30. Patrimônio líquido - consolidado

a) Capital social

Em 31 de dezembro de 2016, o capital social subscrito e integralizado de R\$360.900 está representado por 558.699.080 ações ordinárias sem valor nominal.

Em AGE realizada em 12 de setembro de 2016, foi deliberada a absorção do prejuízo acumulado da Companhia, reduzindo o capital social de R\$1.320.549 para R\$360.900.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

b) Capital autorizado

Conforme o Estatuto Social, a Companhia fica autorizada a aumentar seu capital social para até R\$2.000.000, mediante deliberação do Conselho de Administração, observadas as condições legais para a emissão e o exercício do direito de preferência.

c) Reserva de lucros - legal

É constituída com base em 5% do lucro líquido do período ajustado, limitada a 20% do capital social.

Em 12 de setembro de 2016 foi aprovada a absorção de prejuízos acumulados do exercício de 2016 via reserva legal no valor total de R\$160.791.

Em 31 de dezembro de 2016 foi registrado o valor de R\$7.791, conforme demonstrado abaixo:

	<u>2016</u>
Prejuízo do exercício	(964.622)
Absorção de prejuízo via reserva legal	160.791
Absorção de prejuízo via capital social	<u>959.649</u>
	155.818
Constituição de reserva legal	(7.791)

d) Reserva de retenção de lucros - orçamento de capital

Em 31 de dezembro de 2016 não foram registrados valores para reserva de retenção de lucros.

e) Dividendos propostos

Aos acionistas são garantidos dividendos e/ou juros sobre capital próprio de, pelo menos, 25% do lucro líquido do período ajustado, calculado nos termos do artigo 202 da Lei nº 6.404/76.

No exercício findo em 31 de dezembro de 2016, foram pagos R\$146.538, dos quais R\$103.525 referentes ao exercício de 2015 e R\$43.013 a título de dividendos intermediários referentes ao exercício de 2016. Conforme demonstrado a seguir:

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

e) Dividendos propostos--Continuação

	2016	2015
Lucro/ (prejuízo) do exercício	(964.622)	108.974
Absorção de prejuízo via reserva legal	160.791	-
Absorção de prejuízo via capital social	959.649	-
	155.818	108.974
Constituição de reserva legal	(7.791)	(5.449)
Base de cálculo dos dividendos	148.027	103.525
Dividendos intermediários pagos	(43.013)	-
Dividendos mínimo obrigatório	-	(25.881)
Dividendos pagos (a pagar) no exercício seguinte	(105.014)	(77.644)

f) Reserva de capital - plano de opção com base em ações

A Companhia mensura o custo de transações liquidadas com ações com os Administradores baseado no valor justo dos instrumentos patrimoniais da data da sua outorga. Para determinar o valor justo, a Companhia utiliza um especialista de precificação externo.

O custo com transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido como “despesa de pessoal”, em conjunto com um correspondente aumento no patrimônio líquido, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de aquisição).

Em uma transação liquidada com títulos patrimoniais em que o plano é modificado, a despesa mínima reconhecida em “despesas de pessoal” corresponde às despesas como se os termos não tivessem sido alterados. Uma despesa adicional é reconhecida para qualquer modificação que aumenta o valor justo total do contrato de pagamentos liquidados com títulos patrimoniais.

O efeito da diluição das opções em aberto é refletido como diluição de ação adicional no cálculo do resultado por ação diluído.

O plano de opção com base em ações da Companhia, emitido em 2010, tem como objetivo permitir que os beneficiários se tornem acionistas da Companhia de maneira que atuem de forma direta e ativa na busca por resultados positivos da Companhia. São elegíveis para participar diretores estatutários da Companhia e de suas controladas e empregados-chave que não sejam administradores estatutários, incluindo aqueles das controladas da Companhia.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

f) Reserva de capital - plano de opção com base em ações--Continuação

A outorga de opções deve respeitar o limite máximo de até 2% de ações ordinárias do capital social efetivamente emitidas pela Companhia, ações estas que deverão ser apenas ações em tesouraria.

O preço das opções corresponderá ao valor da ação da Companhia, atualizado monetariamente pelo IPCA ou outro índice de base de apuração equivalente que seja escolhido pela Assembleia Geral da Companhia.

O Conselho de Administração disponibilizou 11.666.277 ações ordinárias para esse plano, como segue:

Data	1ª outorga 31/08/2010	2ª outorga 22/03/2011	3ª outorga 25/04/2012	4ª outorga 25/04/2013	5ª outorga 28/04/2014
Quantidade de opções de ações	685.764	1.212.045	1.524.074	2.594.808	5.649.586
Preço de período - R\$ por ação	R\$9,95	R\$13,06	R\$13,58	R\$17,51	R\$12,18
Índice de reajuste	IPCA	IPCA	IPCA	IPCA	IPCA

A Companhia reconhece no resultado, durante o exercício de prestação dos serviços, o prazo de carência e o custo com a remuneração aos beneficiários com base no valor justo das opções na data da outorga, utilizando o modelo Black-Scholes para a precificação do valor justo das opções. No exercício findo em 31 de dezembro de 2016 foi registrado na rubrica "Plano de opção com base em ações" o valor de R\$2.768 (R\$4.910 em 31 de dezembro de 2015).

A Companhia efetuará a liquidação desse plano de opção com base em ações entregando ações de sua própria emissão que serão mantidas em tesouraria até o efetivo exercício das ações por parte dos beneficiários.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

f) Reserva de capital - plano de opção com base em ações--Continuação

As variações nas quantidades de opções de compra de ações estão apresentadas a seguir:

	1ª outorga	2ª outorga	3ª outorga	4ª outorga	5ª outorga	Total
Em 31 de dezembro de 2010	685.764	-	-	-	-	685.764
Outorgadas	-	1.212.045	-	-	-	1.212.045
Exercidas	(21.942)	-	-	-	-	(21.942)
Canceladas	(17.553)	-	-	-	-	(17.553)
Em 31 de dezembro de 2011	646.269	1.212.045	-	-	-	1.858.314
Outorgadas	-	-	1.524.074	-	-	1.524.074
Exercidas	(257.410)	(196.899)	-	-	-	(454.309)
Em 31 de dezembro de 2012	388.859	1.015.146	1.524.074	-	-	2.928.079
Outorgadas	-	-	-	2.594.808	-	2.594.808
Exercidas	(79.886)	(168.658)	(96.913)	-	-	(345.457)
Canceladas	(81.715)	(246.373)	(377.491)	(622.951)	-	(1.328.530)
Em 31 de dezembro de 2013	227.258	600.115	1.049.670	1.971.857	-	3.848.900
Outorgadas	-	-	-	-	5.649.586	5.649.586
Em 31 de dezembro de 2014	227.258	600.115	1.049.670	1.971.857	5.649.586	9.498.486
Canceladas	(39.361)	(85.320)	(131.443)	(37.158)	(723.967)	(1.017.249)
Em 31 de dezembro de 2015	187.897	514.795	918.227	1.934.699	4.925.619	8.481.237
Canceladas	-	-	(26.454)	(334.426)	(945.785)	(1.306.665)
Expiradas	(187.897)	-	-	-	-	(187.897)
Em 31 de dezembro de 2016	-	514.795	891.773	1.600.273	3.979.834	6.986.675

A aquisição do direito ao exercício da opção ocorrerá na forma e nos prazos apresentados a seguir:

Ano	Preço médio do período por ação em R\$	Quantidade de ações	Valor justo médio da opção em R\$	Total do custo	Prazo para exercer
2017	18,85	1.395.027	3,16	4.408	11 meses
2018	14,92	994.960	2,10	2.089	23 meses
		2.389.987	2,63	6.497	

g) Ações em tesouraria

Política contábil

Instrumentos patrimoniais próprios readquiridos (ações de tesouraria) são reconhecidos ao custo e deduzidos do patrimônio líquido. Nenhum ganho ou perda é reconhecido na demonstração do resultado na compra, venda, emissão ou cancelamento dos instrumentos patrimoniais próprios da Companhia. Qualquer diferença entre o valor contábil e a contraprestação é reconhecida em outras reservas de capital.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

g) Ações em tesouraria--Continuação

Política contábil--Continuação

O Conselho de Administração aprovou quatro programas de recompra de ações que ocorrerão sem redução de capital social e com a utilização de reservas, para efeito de cancelamento ou permanência em tesouraria, bem como para revenda, recolocação no mercado ou lastro para planos de opção com base em ações da Companhia, como demonstrado a seguir:

	1º Programa	2º Programa	3º Programa	4º Programa
Data	31/08/2010	30/05/2012	05/06/2013	06/06/2014
Prazo	365 dias	365 dias	365 dias	365 dias
Quantidade de ações ordinárias em circulação no mercado	144.003.000	143.737.879	200.669.081	199.611.859
Quantidade máxima de ações ordinárias a serem adquiridas	4.000.000	1.500.000	1.700.000	2.400.000

A movimentação das ações em tesouraria está assim representada:

	Controladora e Consolidado		
	Ações		Custo médio - R\$ por ação
	Quantidade	Valor	
Saldo final em 31 de dezembro de 2011	149.502	(2.011)	13,45
Exercidas em 2012	(454.309)	6.945	15,29
Recompra em 2012	480.495	(7.759)	16,15
Saldo final em 31 de dezembro de 2012	175.688	(2.825)	16,08
Exercidas em 2013	(345.457)	5.883	17,03
Recompra em 2013	712.482	(11.546)	16,21
Cessão diretores	(3)	-	17,03
Saldo final em 31 de dezembro de 2013	542.710	(8.488)	15,64
Recompra em 2014	1.690.282	(20.979)	12,36
Saldo final em 31 de dezembro de 2014	2.232.992	(29.467)	13,20
Saldo final em 31 de dezembro de 2015	2.232.992	(29.467)	13,20
Saldo final em 31 de dezembro de 2016	2.232.992	(29.467)	13,20

A Companhia mantém em tesouraria 2.232.992 ações ordinárias calculadas com base na cotação média do último dia de pregão em 30 de dezembro de 2016, de R\$18.400. O valor total dessas ações, cujo cálculo tem como base a cotação média do pregão de 30 de dezembro de 2016, é de R\$8,24.

A Companhia constituiu reserva para futura compra de ações para seu plano de opção com base em ações a empregados de R\$50.285, transferida para a rubrica "Reserva de capital", conforme determinado em Estatuto Social.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. Patrimônio líquido - consolidado--Continuação

h) Participações dos acionistas não controladores

	31/12/2016	31/12/2015
Saldo inicial	55.979	53.817
Participação nos lucros	15.488	6.798
Opções outorgadas reconhecidas	42	81
Aporte de capital de acionista não controlador	4.200	-
Pagamento de dividendos a acionista não controlador	(3.126)	(4.717)
Saldo final	72.583	55.979

31. Receita líquida - consolidado

Política contábil

Receitas

A receita é mensurada pelo valor justo da contrapartida recebida ou a receber, deduzida de quaisquer estimativas de cancelamentos, e o resultado das operações é apurado em conformidade com o regime contábil de competência, destacando-se:

- (a) As receitas de pedágio, reconhecidas quando da passagem dos usuários pela praça de pedágio.

As receitas decorrentes de vendas antecipadas de cupons de pedágio são contabilizadas como "Receitas antecipadas", no passivo circulante, na rubrica "Outras contas a pagar", sendo apropriadas como receitas ao resultado do exercício à medida que os usuários passam pela praça de pedágio.

- (b) A receita relacionada aos serviços de construção ou melhoria sob o contrato de concessão de serviços é reconhecida baseada no estágio de conclusão da obra realizada. Receitas de operação ou de construção são reconhecidas no período em que os serviços são prestados pela Companhia. Quando a Companhia presta mais de um serviço em um contrato de concessão de serviços, a remuneração recebida é alocada por referência aos valores justos relativos aos serviços entregues.

- (c) As receitas de portos são provenientes de operações portuárias, além do manuseio e da armazenagem de cargas de importação e exportação, com um terminal próprio no Porto de Santos.

Às receitas auferidas pelas controladas diretas que atuam no Porto de Santos: Ecoporto Santos, Ecoporto Transportes e Termares.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação
31 de dezembro de 2016 e 2015
(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

31. Receita líquida - consolidado--Continuação

Política contábil--Continuação

Receitas--Continuação

- (d) As receitas acessórias referem-se a outras receitas das concessionárias de rodovias, como arrendamento de área para fibra óptica, uso de faixa de domínio, venda de publicidade, implantação e concessão de acessos e outros.
- (e) As receitas intercompany referem-se à receita de prestação de serviços administrativos, financeiros, de recursos humanos, de tecnologia da informação, de engenharia e de compras corporativas para as empresas do Grupo EcoRodovias.

Imposto sobre prestação de serviços

Receitas e despesas são reconhecidos líquidos dos tributos sobre prestação de serviços, exceto quando os impostos sobre prestação de serviços incorridos na compra de bens ou serviços não forem recuperáveis junto às autoridades fiscais, isso ocorrerá quando os impostos sobre prestação de serviços são reconhecidos como parte do custo de aquisição do ativo ou do item de despesas conforme o caso; e quando os valores a receber e a pagar forem apresentados juntos com o valor dos impostos sobre prestação de serviços.

Quando o valor líquido dos impostos sobre a prestação de serviços, recuperável ou a pagar, é incluído como componente dos valores a receber ou a pagar no balanço patrimonial.

	31/12/2016	31/12/2015
Receitas com arrecadação de pedágio (a)	2.261.451	2.108.187
Receitas de construção (b)	451.408	443.090
Receitas portuárias (c)	290.501	352.702
Receitas acessórias (d)	75.746	71.905
Receitas de prestação de serviços intercompany (e)	7.779	13.728
Receita bruta total	3.086.885	2.989.612
Deduções de receita (*)	(257.889)	(253.893)
Receita líquida	2.828.996	2.735.719

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

31. Receita líquida - consolidado--Continuação

Política contábil--Continuação

Imposto sobre prestação de serviços--Continuação

(*) Sobre a receita de construção não há incidência de impostos sobre faturamento. Segue tabela com receitas tributáveis para análise adequada das deduções da receita:

	31/12/2016	31/12/2015
<u>Base de cálculo de impostos</u>		
Receitas com arrecadação de pedágio	2.261.451	2.108.187
Receitas portuárias	290.501	352.702
Receitas acessórias e intercompany	83.525	85.633
	2.635.477	2.546.522
<u>Deduções</u>		
Cofins (i)	(106.298)	(106.040)
PIS (ii)	(23.087)	(22.996)
ISS (iii)	(128.302)	(124.616)
Outros - ICMS	(202)	(241)
	(257.889)	(253.893)

(i) Alíquota para: concessionárias 3% e portos e logística 7,6%.

(ii) Alíquota para: concessionárias 0,65% e portos e logística 1,65%.

(iii) Alíquota de média de 4,8%.

32. Custos e despesas operacionais - por natureza

	<u>Controladora</u>		<u>Consolidado</u>	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Pessoal	14.475	29.351	332.643	388.326
Conservação e manutenção e outros	223	416	82.305	91.316
Serviços de terceiros (*)	7.470	14.898	272.504	244.336
Seguros (vide Nota Explicativa nº 37)	190	371	19.750	19.687
Depreciações e amortizações	658	689	339.966	344.208
Poder concedente (vide Nota Explicativa nº 26)	-	-	53.079	55.542
Locação de imóveis, máquinas e empilhadeiras	1.225	1.797	30.114	30.468
Provisão para manutenção	-	-	104.729	91.888
Custo de construção de obras	-	-	451.408	443.090
Outros custos e despesas operacionais	1.048	1.802	69.699	78.637
	25.289	49.324	1.756.197	1.787.498
Classificados como:				
Custo dos serviços prestados	-	-	1.545.435	1.481.823
Despesas gerais e administrativas	25.289	49.324	210.762	305.675
	25.289	49.324	1.756.197	1.787.498

(*) Os serviços de terceiros são basicamente compostos por serviços de consultoria, assessoria, fretes, limpeza, vigilância, ambulâncias, resgates e remoções.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

33. Resultado financeiro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Receitas financeiras:				
Receita de aplicações financeiras	5.834	9.859	101.875	86.500
Mútuos	4.317	12.570	-	-
Atualização monetária de créditos fiscais	3.793	4.077	14.652	29.847
Variação cambial sobre empréstimos	-	-	19.954	-
Outras	1	8	2.056	13.302
	13.945	26.514	138.537	129.649
Despesas financeiras:				
Juros sobre debêntures	(54.932)	(60.532)	(364.312)	(329.445)
Juros sobre empréstimos e financiamentos e arrendamento mercantil financeiro	-	(37.192)	(102.085)	(89.800)
Variação monetária sobre debêntures	-	-	(145.412)	(218.877)
Variação monetária sobre direito de outorga (vide Nota Explicativa nº26)	-	-	(4.497)	(6.215)
Amortização de custos com emissão de debêntures	(607)	(732)	(9.118)	(9.706)
Ajuste a valor presente - provisão de manutenção e obras	-	-	(30.136)	(21.960)
Despesas bancárias	(10)	(8)	(240)	(515)
Variação monetária sobre empréstimos	-	-	(1.763)	(33.573)
Variação cambial sobre empréstimos	-	-	-	(33.064)
Juros sobre mútuo	(35.756)	(19.186)	-	-
Atualização monetária sobre contingências	(408)	(48)	(13.564)	(19.503)
Encargos sobre arrendamento mercantil	-	-	(29)	-
Outras	(38.574)	(8.873)	(21.741)	(30.200)
	(130.287)	(126.571)	(692.897)	(792.858)
Resultado financeiro, líquido	(116.342)	(100.057)	(554.360)	(663.209)

34. Lucro/(Prejuízo) por ação - Consolidado

	31/12/2016	31/12/2015
Lucro/(Prejuízo) básico - resultado do exercício	(1,73)	0,20
Lucro/(Prejuízo) diluído - resultado do exercício	(1,71)	0,19
Lucro/(Prejuízo) básico - resultado de operações continuadas	(0,47)	0,24
Lucro/(Prejuízo) diluído - resultado de operações continuadas	(0,46)	0,23

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

34. Lucro/(Prejuízo) por ação - Consolidado--Continuação

a) Lucro/(Prejuízo) básico por ação

	31/12/2016	31/12/2015
Lucro/(Prejuízo) atribuível aos acionistas controladores da Companhia	(964.622)	108.974
Lucro/(Prejuízo) atribuível aos acionistas controladores da Companhia	(259.833)	131.613
Média ponderada da quantidade de ações ordinárias emitidas	558.699	558.699
Média ponderada das ações em tesouraria	(2.233)	(2.233)
Média ponderada da quantidade de ações ordinárias em circulação	556.466	556.466
Lucro/(Prejuízo) básico por ação - R\$	(1,73)	0,20
Lucro/(Prejuízo) básico por ação de operações continuadas - R\$	(0,47)	0,24

b) Lucro/(Prejuízo) diluído

	31/12/2016	31/12/2015
Lucro/(Prejuízo) atribuível aos acionistas controladores da Companhia	(964.622)	108.974
Lucro/(Prejuízo) atribuível aos acionistas controladores da Companhia	(259.833)	131.613
Média ponderada da quantidade de ações ordinárias em circulação	556.466	556.466
Ajuste por opções de compra de ações exercíveis	2.233	2.233
Plano Executivo de opção de compra de ações	6.987	8.487
Quantidade média ponderada de ações ordinárias para o		
Lucro/(Prejuízo) diluído	565.686	567.186
Lucro/(Prejuízo) diluído por ação - R\$	(1,71)	0,19
Lucro/(Prejuízo) diluído por ação de operações continuadas - R\$	(0,46)	0,23

35. Participação nos Lucros e Resultados - PLR

A Companhia e suas controladas têm como política a administração de participação nos resultados a seus empregados, vinculada a um plano de metas e objetivos específicos, que são estabelecidos e pagos em conformidade com o acordo coletivo de trabalho e com o sindicato da categoria. No exercício findo em 31 de dezembro de 2016, a participação nos lucros e resultados foi de R\$4.300 (R\$5.529 em 31 de dezembro de 2015), a qual foi apropriada ao resultado nas rubricas "Custo dos serviços prestados" e "Despesas gerais e administrativas".

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado

Gestão de capital

O Grupo EcoRodovias administra seu capital para assegurar que as empresas que pertencem a ele possam continuar com suas atividades normais, ao mesmo tempo em que maximizam o retorno a todas as partes interessadas ou envolvidas em suas operações, por meio da otimização do saldo das dívidas e do patrimônio.

A estrutura de capital da Companhia é formada pelo endividamento líquido e pelo patrimônio líquido da Companhia.

A Companhia revisa semestralmente a sua estrutura de capital. Como parte dessa revisão, considera o custo de capital e os riscos associados a cada classe de capital.

Índice de endividamento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2016	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2015
Dívida (a)	-	615.113	4.962.701	5.323.701
Caixa, equivalentes de caixa e títulos e valores mobiliários - vinculados	(3.096)	(62.873)	(658.623)	(823.217)
Dívida líquida	(3.096)	552.240	4.304.078	4.500.484
Patrimônio líquido (b)	499.963	1.582.475	572.546	1.638.454
Índice de endividamento líquido	(0,01)	0,35	7,52	2,75

(a) A dívida é definida como empréstimos e financiamentos, arrendamento mercantil financeiro, debêntures e obrigações com Poder Concedente circulantes e não circulantes, conforme detalhado nas Notas Explicativas nºs 20, 21, 22 e 25.

(b) O patrimônio líquido inclui todo o capital e as reservas da Companhia, gerenciados como capital.

Considerações gerais

- A Administração da Companhia e de suas controladas elege as instituições financeiras com as quais as aplicações financeiras podem ser celebradas, além de definir limites quanto aos percentuais de alocação de recursos e valores a serem aplicados em cada uma delas. As aplicações financeiras são definidas como empréstimos e recebíveis.
- Aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários - vinculados: são formados por CDBs, fundos de investimentos e renda fixa, remunerados a taxa média ponderada de 99,8% do CDI, e refletem as condições de mercado nas datas dos balanços patrimoniais.
- Clientes: decorrem diretamente das operações da Companhia, são classificados como empréstimos e recebíveis e estão registrados pelos valores originais, sujeitos à provisão para perdas e ajuste a valor presente, quando aplicável.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Gestão de capital--Continuação

Considerações gerais--Continuação

- Empréstimos, financiamentos, arrendamento mercantil financeiro, debêntures e obrigações com Poder Concedente: classificados como outros passivos financeiros; portanto, não mensurados ao valor justo e contabilizados pelos valores contratuais de cada operação, conforme demonstrado nas Notas Explicativas nºs 20, 21, 22 e 25.

Valor justo de ativos e passivos financeiros

Os valores contábil e de mercado dos principais instrumentos financeiros consolidados da Companhia e de suas controladas em 31 de dezembro de 2016 são como segue:

	Classificação	Saldo contábil	Valor justo
Ativos:			
Caixa e bancos	Empréstimos e recebíveis	32.806	32.806
Clientes (a)	Empréstimos e recebíveis	154.790	154.790
Aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários (b)	Empréstimos e recebíveis	625.817	625.817
Passivos:			
Fornecedores (a)	Outros passivos financeiros	76.626	76.626
Empréstimos e financiamentos e arrendamento mercantil financeiro (c)	Outros passivos financeiros	823.632	832.632
Debêntures (c)	Outros passivos financeiros	4.106.628	4.106.628
Obrigações com Poder Concedente (d)	Outros passivos financeiros	32.441	31.378
Phantom Stock Option (e)	Outros passivos financeiros	6.575	6.575

(a) Os saldos das rubricas "Clientes" e "Fornecedores" possuem prazo de vencimento substancialmente em até 45 dias; portanto, aproximam-se do valor justo esperado pela Companhia.

(b) Os saldos de aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários aproximam-se do valor justo na data do balanço.

(c) Os empréstimos, financiamentos, arrendamento mercantil financeiro e debêntures aproximam-se do valor justo na data do balanço.

(d) Calculado excluindo o ajuste a valor presente das parcelas fixas da rubrica "Obrigações com Poder Concedente".

(e) O valor do phantom stock option está registrado na rubrica obrigações sociais e trabalhistas.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Gestão de riscos

A Companhia está exposta a risco de mercado, risco de crédito e risco de liquidez. A Administração da Companhia supervisiona a gestão desses riscos, os quais são resumidos abaixo:

a) *Risco de mercado*

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado, para a Companhia, englobam o risco da taxa de câmbio e o risco de taxa de juros.

i) Riscos da taxa de câmbio

O risco da taxa de câmbio é decorrente da possibilidade de oscilação das taxas de câmbio das moedas estrangeiras utilizadas por algumas controladas da Companhia, com as quais possui os contratos de financiamento de equipamentos em moeda estrangeira.

Em 31 de dezembro de 2016 e de 2015, o saldo devedor em moeda estrangeira - Finimp é conforme segue:

	<u>31/12/2016</u>	<u>31/12/2015</u>
Ecoporto Santos S.A. - US\$	32.215	31.647

ii) Risco da taxa de juros

O risco de taxa de juros da Companhia e de suas controladas decorre de aplicações financeiras e empréstimos em que são remunerados por taxas de juros variáveis, que podem ser indexados à variação de índices de inflação. Esse risco é administrado pela Companhia através da manutenção de empréstimos a taxas de juros pré-fixadas e pós-fixadas.

A exposição do Grupo EcoRodovias às taxas de juros de ativos e passivos financeiros está detalhada no item gerenciamento de risco de liquidez desta nota explicativa.

De acordo com as suas políticas financeiras, a Companhia e suas controladas vêm aplicando seus recursos em instituições de primeira linha, não tendo efetuado operações envolvendo instrumentos financeiros que tenham caráter especulativo.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Gestão de riscos--Continuação

b) Risco de crédito

Instrumentos financeiros que, potencialmente, sujeitam a Companhia a concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em caixa e bancos, aplicações financeiras e clientes.

A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras com instituições financeiras de primeira linha, aprovadas pela Administração, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

Em 31 de dezembro de 2016, a Companhia apresentava valores a receber da empresa Serviços de Tecnologia de Pagamentos S.A. - STP de R\$110.214 (R\$105.115 em 31 de dezembro de 2015), decorrentes de receitas de pedágios arrecadadas pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio ("Sem Parar"), registrados na rubrica "Clientes".

c) Risco de liquidez

O risco de liquidez é gerenciado pela Companhia, que possui um modelo apropriado de gestão de risco e liquidez para o gerenciamento das necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazo. A Companhia gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas, linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de empréstimos que julgue adequados, através do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Gestão de riscos--Continuação

c) *Risco de liquidez*--Continuação

O vencimento contratual baseia-se na data mais recente em que a Companhia e suas controladas devem quitar as respectivas obrigações:

Modalidade	Taxa de juros (média ponderada) efetiva - % a.a.	Próximos 12 meses	Entre 13 e 24 meses	Entre 25 e 36 meses	37 meses em diante
Debêntures ECOVIA	115,0% CDI	170.831	-	-	-
Debêntures ECOSUL	115,0% CDI	176.804	-	-	-
Debêntures - ECS	CDI + 1,18% a.a.	39.968	241.704	-	-
Debêntures - ECS	CDI + 1,42% a.a.	64.506	53.654	218.999	191.842
Debêntures - ECS	CDI + 0,79% a.a.	104.547	88.881	-	-
Debêntures - ECS	114,0% CDI	35.888	219.208	-	-
Debêntures - Ecoporto Santos	CDI + 1,85% a.a.	196.935	147.580	128.953	-
Nota promissória Cataratas	CDI + 2,65% a.a.	226.604	-	-	-
BNDES - Ecopistas	TJLP + 2,45% a.a.	39.548	37.246	34.835	71.307
BNDES - Cataratas	TJLP + 2,10% a.a.	7.223	3.970	-	-
BNDES - Eco101	TJLP + 3,84% a.a.	32.362	35.139	35.139	329.961
Finame - Cataratas	TJLP + 3,21% a.a.	95	-	-	-
Finame - Cataratas	TJLP + 2,10% a.a.	62	-	-	-
BNDES - Eco101	UMSELIC+4,87%a.a.	55.937	-	-	-
Debêntures - ECS	IPCA + 5,00% a.a.	13.666	133.597	136.401	-
Debêntures - Ecopistas	IPCA + 8,25% a.a.	101.721	95.791	116.425	454.136
Debêntures - ECS	IPCA + 5,35% a.a.	36.547	32.939	35.679	822.480
Debêntures - Ecovias	IPCA + 3,80% a.a.	17.487	11.255	160.233	164.909
Debêntures - Ecovias	IPCA + 4,28% a.a.	67.046	43.163	46.755	1.540.214
BNDES - Ecopistas	IPCA + 2,45% a.a.	7.436	7.027	6.636	25.365
Leasig ECOSUL	25,13% a.a.	116	29	-	-
Leasing ECO101	21,27% a.a.	122	122	122	-
Finame ECOSUL	6,00% a.a.	61	58	55	48
Finame - Cataratas	2,50% a.a.	50	49	47	129
Finame - Cataratas	3,00% a.a.	57	28	-	-
Finame - Ecoporto Santos	6,00% a.a.	2.122	2.018	1.912	1.147
Finame - Termares	7,70% a.a.	888	-	-	-
Finame - Cataratas	6,00% a.a.	236	224	212	92
Finimp - Ecoporto Santos	Libor6M + VC + 5,2% a.a.	49	-	-	-
Finimp - Ecoporto Santos	Libor6M + VC + 2,0% a.a.	19.272	18.746	18.214	59.534

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Análise de sensibilidade

Risco de variação nas taxas de juros

A análise de sensibilidade foi determinada com base na exposição às taxas de juros dos instrumentos financeiros não derivativos no fim do exercício. Para os passivos com taxas pós-fixadas, a análise é preparada assumindo que o valor do passivo em aberto no fim do exercício esteve em aberto durante todo o exercício.

A análise de sensibilidade foi desenvolvida considerando a exposição à variação do CDI, da TJLP, do IPCA, do IGP-M e Cestas de Moedas, principais indicadores das debêntures e dos empréstimos e financiamentos, contratados pela Companhia e por suas controladas:

Operação	Risco	Juros a incorrer		
		Cenário I provável	Cenário II - 25%	Cenário III - 50%
Juros de aplicações financeiras (g)	Baixa do CDI	44.613	33.460	22.307
Juros sobre debêntures (a)	Alta do CDI	(254.771)	(287.985)	(320.758)
Juros sobre debêntures (c)	Alta do IPCA	(188.584)	(191.982)	(195.407)
Notas promissórias (a)	Alta do CDI	(44.308)	(46.503)	(47.772)
	Alta da cesta de moedas	(661)	(826)	(991)
Empréstimos e financiamentos (f)		(661)	(826)	(991)
Empréstimos e financiamentos (e)	Alta do US\$	(3.575)	(4.895)	(6.386)
Empréstimos e financiamentos (d)	Alta do TJLP	(35.312)	(44.140)	(52.968)
Empréstimos e financiamentos (c)	Alta da IPCA	(2.806)	(3.507)	(4.208)
Juros sobre obrigações com Poder Concedente (b)	Alta do IGP-M	(74)	(92)	(11)
Juros a incorrer, líquidos		(485.478)	(546.470)	(606.194)

Os empréstimos em moeda estrangeira em aberto em 31 de dezembro de 2016 possuem taxa fixa de juros e foram mensurados ao custo amortizado.

As taxas consideradas (projetadas para 12 meses, com exceção da Libor, que são seis meses) foram as seguintes:

Indicadores	Cenário I - provável	Cenário II - 25%	Cenário III - 50%
CDI (a)	10,25%	12,81%	15,38%
IGP-M (b)	4,76%	5,95%	7,14%
IPCA (c)	4,65%	5,81%	6,98%
TJLP (d)	7,50%	9,38%	11,25%
US\$ (e)	3,4900	4,3625	5,2350
Cesta de moedas UMBNDES (f)	1,7866	2,2333	2,6799
CDI (g)	10,25%	7,69%	5,13%
Libor6M	1,3177	1,6471	2,0589

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

36. Gerenciamento de riscos e instrumentos financeiros - consolidado-- Continuação

Análise de sensibilidade--Continuação

Risco de variação nas taxas de juros--Continuação

Os resultados obtidos com essas operações estão condizentes com as políticas e estratégias definidas pela Administração da Companhia e de suas controladas.

37. Plano de previdência privada - consolidado

A Companhia possui um plano de previdência privada, na modalidade de contribuição definida, cujos custos são perfeitamente previsíveis e passíveis de controle e administração. No exercício findo em 31 de dezembro de 2016, a Companhia e suas controladas contribuíram com a quantia de R\$4.012 (R\$4.024 em 31 de dezembro de 2015), registrada na rubrica "Despesas gerais e administrativas".

38. Seguros contratados - consolidado

A Companhia e suas controladas têm cobertura de seguros em virtude dos riscos existentes em suas operações. Os contratos de concessão obrigam as concessionárias a contratar e manter coberturas amplas de seguros, visando à manutenção e garantia das operações normais. As apólices cobrem responsabilidade civil, de acordo com o respectivo contrato de concessão, riscos de engenharia operacionais, entre eles problemas na fase de construção, alterações geológicas, incêndios e desastres naturais (enchentes e deslizamento de terra), danos à propriedade e perda de receita pela interrupção das rodovias.

Em 31 de dezembro de 2016, a especificação por modalidade de risco de vigência dos seguros da Companhia está demonstrada a seguir:

Modalidade	Cobertura
Seguro-garantia	R\$1,2 milhões
"All Risk" - diversos	R\$3,2 milhões
"All Risk" - responsabilidade civil	R\$1,3 milhões
"All Risk" - danos materiais	R\$11,7 milhões
Seguro-sede	R\$4 milhões
"All Risk" - perda de receita	R\$1,8 milhões
Veículos	Tabela FIPE
"All Risk" - obras de conservação e manutenção	R\$200 milhões
"All Risk" - operador portuário	US\$230 milhões
Multirisco	R\$21 milhões

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

39. Informações por segmento - consolidado

Os segmentos operacionais da Companhia são reportados de forma consistente com os relatórios internos fornecidos ao principal tomador de decisões operacionais ("Chief Operating Decision-Maker - CODM").

Para fins de avaliação de desempenho é analisado o conjunto de informações dos segmentos e alocação de recursos.

A principal segmentação dos negócios da Companhia é baseada em:

a) Concessões

O modal rodoviário é o mais extenso e desenvolvido dos modais de transporte do País. As concessões rodoviárias interligam grandes centros industriais, de produção, de consumo e de turismo nacionais, bem como os três maiores portos do Brasil (Santos, Paranaguá e Rio Grande), além de darem acesso a outros países do Mercosul. Dentro desse segmento são apresentadas as seguintes concessionárias: Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A., Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A., Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul, Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S.A. - Ecopistas, Rodovia das Cataratas S.A. - Ecocataratas, ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. e Concessionária Ponte Rio Niterói S.A. - Ecoponte.

b) "Holding" e serviços

Esse segmento apresenta as empresas EIL01, EIL02, EIL03 e EIL04 e as "Holdings" EcoRodovias Concessões e Serviços S.A., "holding" do segmento de concessionárias e a controladora EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

39. Informações por segmento - consolidado--Continuação

c) Portos

Esse segmento compreende as operações portuárias, além do manuseio e da armazenagem de cargas de importação e exportação, com um terminal próprio no Porto de Santos, portanto, nesse segmento são apresentadas as empresas Ecoporto Santos S.A., Termares - Terminais Marítimos Especializados Ltda. e Ecoporto Transporte Ltda.

A receita líquida por segmento está representada da seguinte forma:

	31/12/2016	31/12/2015
Concessões	86,0%	82,6%
Portos	8,5%	10,6%
"Holding" e serviços	5,5%	6,8%

O desempenho dos segmentos da Companhia foi avaliado com base nas receitas operacionais líquidas, no lucro líquido do exercício e no ativo não circulante. Essa base de mensuração exclui os efeitos de juros, imposto de renda e contribuição social, depreciação e amortização.

Nas tabelas a seguir há informação financeira sumarizada relacionada aos segmentos para 31 de dezembro de 2016 e de 2015. Os valores fornecidos ao Comitê Executivo com relação ao resultado e ao total de ativos são consistentes com os saldos registrados nas demonstrações financeiras, bem como as práticas contábeis aplicadas:

	31/12/2016		
Contas	Concessões	Portos	Holding e serviços
Ativo circulante	744.239	44.415	320.877
Ativo não circulante	4.189.789	693.763	3.886.684
Total do ativo	4.934.028	738.178	4.207.561
Passivo circulante	1.093.573	251.156	270.215
Passivo não circulante	2.406.291	431.859	2.541.277
Patrimônio líquido	1.434.164	55.163	1.396.069
Total do passivo e patrimônio líquido	4.934.028	738.178	4.207.561
Receita líquida	2.584.514	254.392	163.820
Custo dos serviços prestados	(1.286.609)	(124.927)	(91.764)
Lucro bruto	1.297.905	129.465	72.056
Receitas (despesas) operacionais	(144.068)	(183.662)	(396.068)
Equivalência patrimonial	-	-	750.819
Lucro/prejuízo operacional antes do resultado financeiro	1.153.837	(54.197)	426.807
Resultado financeiro	(298.181)	(57.272)	(198.327)
Lucro/prejuízo operacional antes dos impostos	855.656	(111.469)	228.480
Imposto de renda e contribuição social	(277.782)	(206.568)	4.406
Lucro/prejuízo líquido do exercício	577.874	(318.037)	232.886
Resultado de operações descontinuadas	-	-	(689.301)
Resultado do exercício	577.874	(318.307)	(456.415)
Atribuível a:			
Companhia	562.386	(318.307)	(456.415)
Outros acionistas	15.488	-	-

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras--Continuação

31 de dezembro de 2016 e 2015

(Em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

39. Informações por segmento - consolidado--Continuação

c) Portos--Continuação

Contas	Concessões	Portos	Holding e serviços
Ativo circulante	680.092	59.949	389.659
Ativo não circulante	3.976.636	918.789	4.071.385
Total do ativo	4.656.728	978.738	4.461.044
Passivo circulante	1.068.522	201.649	279.595
Passivo não circulante	2.331.889	606.557	1.727.390
Patrimônio líquido	1.256.317	170.532	2.454.059
Total do passivo e patrimônio líquido	4.656.728	978.738	4.461.044
Receita líquida	2.434.280	313.056	200.448
Custo dos serviços prestados	(1.282.336)	(187.852)	(107.721)
Lucro bruto	1.151.944	125.204	92.727
Receitas (despesas) operacionais	(151.914)	(155.292)	(79.684)
Equivalência patrimonial	-	-	668.085
Lucro/prejuízo operacional antes do resultado financeiro	1.000.030	(30.088)	681.128
Resultado financeiro	(352.777)	(119.375)	(191.046)
Lucro/prejuízo operacional antes dos impostos	647.253	(149.463)	490.082
Imposto de renda e contribuição social	(207.988)	48.875	(89)
Lucro/prejuízo líquido do exercício	439.265	(100.588)	489.993