

1. Contexto operacional

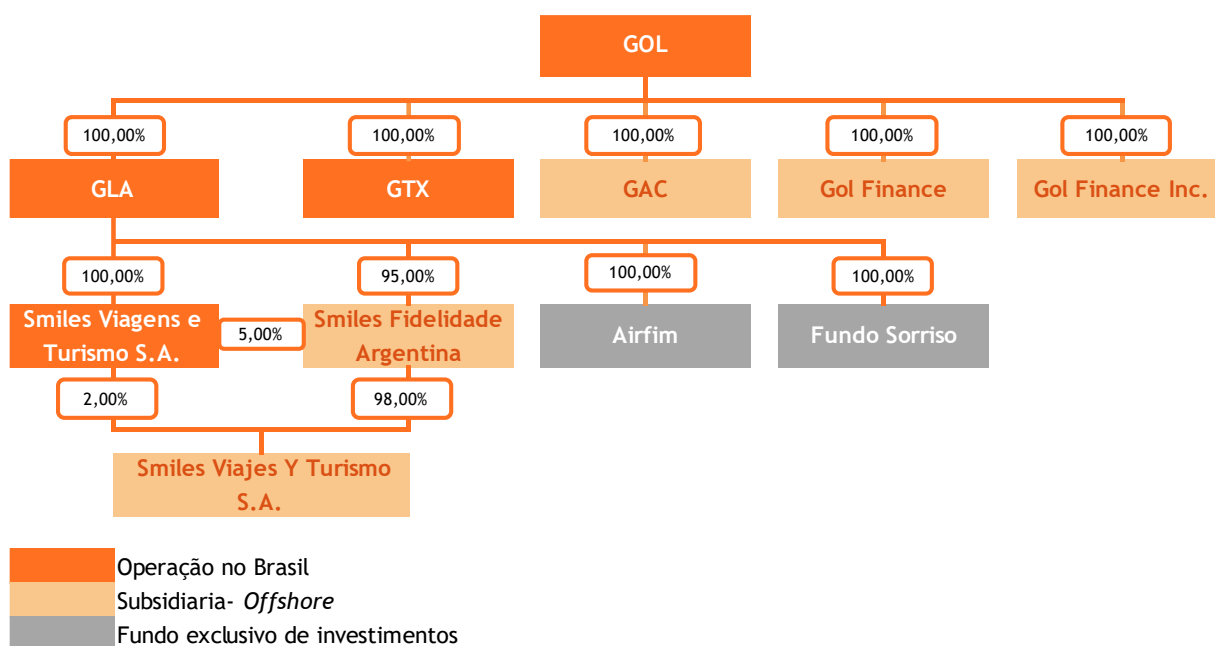
A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GOL”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que a mesma tem como objeto social o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros e cargas, serviços de manutenção de aeronaves e componentes, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”) sob o *ticker* GOLL4 e GOL, respectivamente. A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com as práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2022, está apresentada a seguir:



Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2022	31/12/2021
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,00	100,00
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,00	100,00
GTX	08/02/2021	Brasil	Participação em sociedades	Direto	100,00	100,00
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

As controladas GAC Inc., GOL Finance e GOL Finance Inc. são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia. Não apresentam um corpo diretivo próprio e não possuem autonomia na tomada de decisões, como consequência, os ativos e passivos dessas entidades estão consolidados na Controladora.

A GTX S.A., controlada direta pela Companhia, encontra-se em estágio pré-operacional e tem como objeto social a administração de bens próprios e participação no capital social de outras sociedades.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros. As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos deste fundo.

1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

Os primeiros dias de 2022 foram marcados pelo crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante "Ômicron", o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% e liderança no mercado doméstico com 38,5% de *market share* em janeiro de 2022.

Os resultados do terceiro trimestre demonstram uma consistente recuperação da demanda, iniciada no segundo trimestre de 2022, com planejamento de retomada aos patamares anteriores à pandemia nos próximos trimestres, tendo a Companhia aumentado a oferta doméstica, medida pelo ASK, em 28,1% neste trimestre no comparativo com o mesmo período no ano de 2021 e observado um incremento de 27,4% na demanda doméstica, medida pelo RPK seguindo o mesmo comparativo.

De forma a acompanhar a retomada da demanda e aumentar o posicionamento no regional, a Companhia além da inauguração de novas rotas neste mercado, também assinou acordos com novos parceiros e ampliou a frequências em rotas já operadas anteriormente.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

Ao longo do ano de 2022 observa-se a retomada da malha operacional e normalização da oferta em patamares próximos aos de 2019, contudo o resultado do período carrega impactos do período de pandemia que acarretou redução na malha. Em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, realizou-se a reclassificação, de custos para outras despesas operacionais, dos gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas do período.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nas informações consolidadas nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

Demonstração de resultado - Reclassificações		Período de três meses		Período de nove meses	
		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Ociosidade de equipamentos de voo	(a)	32.860	(32.860)	108.706	(108.706)

(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados, onde a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de setembro de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.3. Impactos e ações tomadas pela administração frente a invasão da Ucrânia pela Rússia

Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI e de destilados Heating Oil e Jet Fuel apresentaram alta expressiva e se mantêm cotados próximo 100 dólares com diferenciais nas máximas históricas, durante o ano de 2022, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 30. Face tal aumento, a Companhia utiliza-se da sua gestão de capacidade para otimizar a precificação de suas tarifas, aumento de produtividade e otimização de custos, além de avaliar estratégias de proteção da exposição futura e participar de negociações setoriais, no intuito de mitigar o impacto sobre a margem operacional.

1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2022 a Companhia apresenta capital circulante líquido individual e consolidado negativo em R\$385.197 e R\$10.596.009, respectivamente, (R\$95.229 e R\$8.393.753 negativo em 31 de dezembro de 2021). A variação está relacionada principalmente pelo aumento dos saldos de transportes a executar e programa de milhagem, em 30 de setembro de 2022 o montante dessas obrigações é R\$5.250.098 (R\$3.969.251 em 31 de dezembro de 2021), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo atribuído aos acionistas controladores de R\$21.723.443 (negativo em R\$21.053.678 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido ao prejuízo do período, parcialmente compensado pelo aumento de capital realizado no contexto do acordo de investimento com a American Airlines (Nota 1.5).

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 93,7% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 47,5% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de setembro de 2022 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.5. Acordo de investimento American Airlines

No período findo em 30 de setembro de 2022, a GOL e a American Airlines formalizaram o acordo para expansão de sua cooperação comercial, com investimento de R\$948.320, integralizados em caixa pela American Airlines por 22.224.513 ações preferenciais da Companhia.

A partir desta transação a American Airlines passou a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração da Companhia pelos próximos 3 anos, tendo nomeado o Sr. Anmol Bhargava.

O acordo de *codeshare* exclusivo aprofunda o relacionamento entre as duas empresas aéreas, com maiores oportunidades de viagens aos passageiros e melhoria na experiência do cliente e na posição competitiva da GOL em rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte.

1.6. Plano de aceleração da transformação de frota

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 30 de setembro de 2022, com o recebimento de 16 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 4 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do barril de petróleo, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação a novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 23.2, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

1.7. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No trimestre findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia recebeu as duas primeiras aeronaves cargueiras, tendo iniciado a operação em setembro de 2022.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

1.8. Acordo entre o acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em 11 de maio de 2022, a Companhia recebeu correspondência do seu acionista controlador MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”) com a comunicação de celebração de *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”), incluindo Kingsland International Group S.A., Elliott International L.P. e South Lake One LLC.

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA contribuirá com suas ações da GOL e os principais investidores da Avianca Holding contribuirão com suas ações da Avianca Holding para criação de uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. GOL e Avianca continuarão operando de forma independente e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

O fechamento da Operação está condicionado ao cumprimento de determinadas condições precedentes usuais previstas no *Master Contribution Agreement*, incluindo a aprovação prévia dos órgãos reguladores competentes. Em 30 de setembro de 2022 não há quaisquer impactos nas informações trimestrais da Companhia.

1.9. Aquisição da MAP Transportes Aéreos

Em 8 de junho de 2021, a GOL celebrou um acordo para a aquisição da MAP Transportes Aéreos Ltda., uma empresa aérea brasileira doméstica com rotas para destinos regionais a partir do Aeroporto de Congonhas em São Paulo, considerando o compromisso da Companhia em expandir a demanda brasileira por transporte aéreo e consolidar-se de forma racional no mercado local, à medida que a economia do país se recupera da Covid-19.

Em 30 de dezembro de 2021, através do Despacho SG nº1929/2021, o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE) aprovou a operação sem restrições. A conclusão da transação está condicionada a outras condições precedentes, que ainda não foram cumpridas, portanto, em 30 de setembro de 2022 não há impactos nas informações trimestrais da Companhia.

A MAP será adquirida por R\$28 milhões, a ser pago somente após o cumprimento de todas as condições precedentes, através de 100.000 ações preferenciais (GOLL4) a R\$28,00 por ação e R\$25 milhões em dinheiro em 24 parcelas mensais. No fechamento, a Companhia assumirá até R\$100 milhões de compromissos financeiros da MAP.

Espera-se que esta transação traga como principais benefícios: (i) expansão para novas rotas; (ii) maior densidade de oferta de assentos a mercados historicamente sub-ofertados; e (iii) aperfeiçoamento de operações eficientes.

1.10. Programa de compliance

Em 15 de setembro de 2022, a Companhia celebrou acordo com a Controladoria Geral da União do Brasil ("CGU"), com o Departamento de Justiça dos Estados Unidos ("DoJ") e com U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") para encerrar as investigações sobre pagamentos feitos pela GOL, entre os anos de 2012 e 2013, à pessoas politicamente expostas, incluindo funcionários do governo brasileiro, resultantes de um reporte da GOL em dezembro de 2016 à SEC e à Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

Nos termos dos acordos celebrados, as autoridades reconheceram os programas de *Compliance*, controles internos, e procedimentos anticorrupção da Companhia: (a) a GOL acordou em pagar a quantia total de US\$3,4 milhões para a CGU, a ser deduzido dos pagamentos devidos ao DoJ e à SEC, conforme descrito a seguir; (b) o DoJ acordou pelo arquivamento da acusação (*Deferred Prosecution Agreement* - "DPA"), através do qual foi determinado que nenhum monitoramento de *Compliance* será requerido e que a Companhia acordou em reportar anualmente, por três anos, ao DoJ remediações e implementações de medidas de *Compliance* relacionadas a políticas, procedimentos e práticas anti-corrupção; (c) a GOL concordou em pagar US\$17,0 milhões ao DoJ e US\$24,5 milhões à SEC em multas, restituição e juros relacionados a reduções de tributos sobre a folha de pagamento e sobre combustíveis em 2012 e 2013 que beneficiaram a Companhia juntamente com outras companhias aéreas e empresas, dos quais US\$12,6 milhões foram pagos ao DoJ e à SEC em setembro de 2022, sendo que o restante será pago nos próximos dois anos; e (d) o pagamento de US\$3,4 milhões pela GOL à CGU, que, conforme descrito acima, será creditado pelo DoJ e pela SEC e poderá ser deduzido dos pagamentos que lhes são devidos.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais individuais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, supracitadas, e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 14 de março de 2022.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.4.

De forma a manter a comparabilidade entre os períodos, a Companhia revisou agregações na apresentação do Resultado financeiro na demonstração do resultado dos períodos findos em 30 de setembro de 2021, em concordância com o disposto no CPC 26 (R1) - “Apresentação das Demonstrações Contábeis”, equivalente ao IAS 1.

3. Aprovação das informações trimestrais individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 26 de outubro de 2022.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 14 de março de 2022.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos - Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado - Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	30/09/2021
Dólar americano	5,4066	5,5805	5,1325	5,3317
Peso argentino	0,0367	0,0543	0,0433	0,0572

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações seguem a contínua retomada dos números operacionais anteriores ao período de pandemia, dado o arrefecimento do número de casos e mortes causados pela Covid-19.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	539	2.981	140.155	116.123
Equivalentes de caixa	636	207.960	9.018	370.135
Total	1.175	210.941	149.173	486.258

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional				
Títulos privados	-	207.656	14	329.235
Aplicações automáticas	636	304	8.978	40.873
Total moeda nacional	636	207.960	8.992	370.108
Moeda estrangeira				
Títulos privados	-	-	26	27
Total moeda estrangeira	-	-	26	27
Total	636	207.960	9.018	370.135

7. Aplicações financeiras

		Controladora		Consolidado	
	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional					
Títulos públicos	91,9% do CDI	-	-	3.770	2.042
Títulos privados	98,1% do CDI	786	-	291.673	288.056
Fundos de investimento	78,6% do CDI	4.170	4.378	10.740	12.042
Total moeda nacional		4.956	4.378	306.183	302.140
Moeda estrangeira					
Títulos privados		-	-	-	33.570
Fundos de investimento		-	-	132.301	37.979
Total moeda estrangeira		-	-	132.301	71.549
Total		4.956	4.378	438.484	373.689
Circulante		4.955	4.377	345.313	291.363
Não circulante		1	1	93.171	82.326

Do montante total registrado na controladora e no consolidado em 30 de setembro de 2022, R\$4.830 e R\$305.039 (R\$4.123 e R\$333.984 em 31 de dezembro de 2021), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	242.874	200.601
Agências de viagens	395.856	439.698
Agências de cargas	43.457	27.418
Companhias aéreas parceiras	16.488	11.921
Outros	1.209	18.852
Total moeda nacional	699.884	698.490
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	109.188	77.379
Agências de viagens	115.050	38.999
Agências de cargas	1.018	211
Companhias aéreas parceiras	22.916	27.863
Outros	22.004	27.021
Total moeda estrangeira	270.176	171.473
Total	970.060	869.963
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.723)	(19.280)
Total líquido	951.337	850.683

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
A vencer		
Até 30 dias	769.727	607.968
De 31 a 60 dias	95.569	82.132
De 61 a 90 dias	266	55.265
De 91 a 180 dias	1.146	33.491
De 181 a 360 dias	22.112	1.096
Acima de 360 dias	5	379
Total a vencer	888.825	780.331
Vencidas		
Até 30 dias	32.725	31.302
De 31 a 60 dias	8.333	5.722
De 61 a 90 dias	3.474	2.172
De 91 a 180 dias	2.717	7.566
De 181 a 360 dias	2.608	8.911
Acima de 360 dias	12.655	14.679
Total vencidas	62.512	70.352
Total	951.337	850.683

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(19.280)	(18.047)
(Adições) Reversões	557	(1.233)
Saldo no final do período	(18.723)	(19.280)

9. Estoques

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	25.722	20.585
Peças e materiais de manutenção	331.849	201.470
Adiantamentos a fornecedores	62.168	47.530
Total	419.739	269.585

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(575)	(687)
Baixas	957	7.373
Saldos no final do período	(5.794)	(6.176)

10. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	-	-	1.144.670	1.000.995
Depósitos judiciais	47.644	44.744	589.799	575.917
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	2.703	2.790	433.653	372.114
Total	50.347	47.534	2.168.122	1.949.026
Circulante	-	-	394.305	191.184
Não circulante	50.347	47.534	1.773.817	1.757.842

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de setembro de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2022 era de R\$278.224 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$866.446 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à GLA ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	-	32	227.713	255.024
Adiantamento a fornecedores internacional	1.208	51	161.762	42.524
Adiantamento para materiais e reparos	37.084	-	62.542	48.932
Total adiantamento a fornecedores	38.292	83	452.017	346.480
Circulante	38.292	83	382.232	270.342
Não circulante	-	-	69.785	76.138

12. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
IRPJ e CSLL a recuperar	18.200	14.575	51.791	51.282
PIS e COFINS a recuperar	-	-	175.578	185.827
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	10.093	4.035
Outros	-	48	11.162	8.223
Total	18.200	14.623	248.624	249.367
Circulante	4.629	10.159	226.907	176.391
Não circulante	13.571	4.464	21.717	72.976

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de ativos e passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2021	Resultado	30/09/2022	31/12/2021	Resultado	Patrimônio líquido (*)	30/09/2022
Diferido ativo (passivo) - GOL e Smiles Argentina							
Prejuízos fiscais	50.385	-	50.385	50.385	-	-	50.385
Base negativa de contribuição social	18.137	-	18.137	18.137	-	-	18.137
Diferenças temporárias:							
Provisão para perda com outros créditos	7.132	(4.263)	2.869	7.132	(4.263)	-	2.869
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	(94)	(31)	(125)	(94)	(31)	-	(125)
Outros	-	-	-	239	-	68	307
Total dos impostos diferidos ativos	75.560	(4.294)	71.266	75.799	(4.294)	68	71.573
Diferido ativo (passivo) - GLA							
Diferenças temporárias:							
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(202.522)	(10.201)	-	(212.723)
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(197.246)	(83.832)	-	(281.078)
Amortização do ágio para fins fiscais	-	-	-	(143.297)	(35.185)	-	(178.482)
Operações com derivativos	-	-	-	(502)	17.163	-	16.661
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	-	-	-	209.141	(2.461)	-	206.680
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	-	310.746	35.353	-	346.099
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	243.826	32.826	-	276.652
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	84.500	62.265	-	146.765
Outros	-	-	-	48.169	(29.563)	-	18.606
Total dos impostos diferidos passivos	-	-	-	(411)	(13.635)	-	(14.046)
Total do efeito dos impostos diferidos no resultado	-	(4.294)	-	-	(17.929)	-	-

(*) Variação cambial reconhecida em outros resultados abrangentes.

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de setembro de 2022 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Administração estima que os créditos fiscais diferidos ativos, constituídos sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, poderão ser realizados conforme abaixo:

Ano	Valor
2022	11.329
2023	21.522
2024	20.290
2025	14.816
2026	565
Total	68.522

A controlada direta GLA possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial, nos seguintes montantes:

	GLA	
	30/09/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	13.985.827	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.755.181	4.105.969

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de setembro de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.548.659)	(2.526.481)	(1.788.089)	(4.412.021)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	526.544	859.004	607.950	1.500.087
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(366.405)	(725.314)	(447.152)	(1.306.638)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(38.847)	(32.382)	(126.767)	(108.154)
Receitas (despesas) não tributáveis, líquidas	(73.337)	(1.055)	(77.479)	(24.155)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(47.236)	(103.452)	40.939	(50.260)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(929)	2.955	(1.785)	(11.074)
Imposto de renda e contribuição social total	(210)	(244)	(4.294)	(194)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	-	-	-	-
Diferido	(210)	(244)	(4.294)	(194)
Total imposto de renda e contribuição social	(210)	(244)	(4.294)	(194)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo antes do IRPJ e CSLL	(1.537.215)	(2.719.610)	(1.767.685)	(4.534.762)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	522.653	924.667	601.013	1.541.819
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	(10.857)	(24.492)	(31.556)	(99.594)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	(86.762)	(17.696)	(121.906)	(86.385)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(59.088)	(88.452)	14.649	(56.590)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(377.600)	(601.142)	(486.898)	(1.138.970)
Imposto de renda e contribuição social total	(11.654)	192.885	(24.698)	160.280
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(3.682)	(3.356)	(6.769)	(48.944)
Diferido	(7.972)	196.241	(17.929)	209.224
Total imposto de renda e contribuição social	(11.654)	192.885	(24.698)	160.280

14. Imobilizado

14.1. Controladora

Em 30 de setembro de 2022, o saldo do imobilizado era de R\$414.199 na GAC (R\$451.320 em 31 de dezembro de 2021), relacionado principalmente a adiantamento para aquisição de aeronaves.

14.2. Consolidado

		31/12/2021							30/09/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas e transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,30%	-	-	-	1.150.661	-	(43.056)	-	1.107.605	1.150.661	(43.056)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	17,18%	7.127.628	(1.958.755)	5.168.873	1.220.587	(152.547)	(740.767)	(10.348)	5.485.798	8.111.343	(2.625.545)
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	7,15%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	183.538	-	(108.581)	(6.087)	1.167.567	2.229.891	(1.062.324)
Peças e motores sobressalentes - RoU	31,38%	129.223	(62.908)	66.315	9.992	(378)	(22.927)	-	53.002	138.837	(85.835)
Benfeitorias em aeronaves e motores	39,99%	3.143.372	(2.370.691)	772.681	347.688	-	(256.212)	(14.437)	849.720	3.312.175	(2.462.455)
Ferramentas	10,00%	56.826	(32.327)	24.499	5.188	-	(2.950)	(15)	26.722	61.996	(35.274)
		12.519.695	(5.388.630)	7.131.065	2.917.654	(152.925)	(1.174.493)	(30.887)	8.690.414	15.004.903	(6.314.489)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.076	(9.915)	1.161	201	-	(313)	-	1.049	11.277	(10.228)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.837	(50.824)	12.013	1.138	-	(1.454)	(13)	11.684	63.199	(51.515)
Móveis e utensílios	10,00%	32.508	(22.024)	10.484	1.351	-	(1.441)	(4)	10.390	33.665	(23.275)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,73%	49.636	(40.869)	8.767	3.598	-	(2.716)	(11)	9.638	51.722	(42.084)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	31,47%	23.210	(20.251)	2.959	1.816	-	(2.635)	-	2.140	25.026	(22.886)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,27%	183.345	(166.832)	16.513	3	-	(7.354)	-	9.162	183.300	(174.138)
Imóveis de terceiros - RoU	7,97%	28.819	(24.186)	4.633	171.084	52.725	(14.027)	-	214.415	252.135	(37.720)
Obras em andamento		15.410	-	15.410	1.272	-	-	-	16.682	16.682	-
		406.841	(334.901)	71.940	180.463	52.725	(29.940)	(28)	275.160	637.006	(361.846)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(26.854)	-	(26.854)	5.450	-	-	-	(21.404)	(21.404)	-
Total do imobilizado em uso		12.899.682	(5.723.531)	7.176.151	3.103.567	(100.200)	(1.204.433)	(30.915)	8.944.170	15.620.505	(6.676.335)
Adiantamento a fornecedores	-	499.019	-	499.019	156.081	-	-	(118.769)	536.331	536.331	-
Total		13.398.701	(5.723.531)	7.675.170	3.259.648	(100.200)	(1.204.433)	(149.684)	9.480.501	16.156.836	(6.676.335)

(1) Right of Use ("RoU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de setembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao *Senior Secured Notes 2026*, conforme nota explicativa 16.

(4) Em 30 de setembro de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 16.

15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado								
		31/12/2021			30/09/2022					
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Amortização	Baixas e transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	38,70%	508.650	(268.476)	240.174	91.898	(52.380)	(38)	279.654	571.402	(291.748)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	(1.500)	-	333	10.000	(9.667)
Total		2.099.852	(276.643)	1.823.209	91.898	(53.880)	(38)	1.861.189	2.162.604	(301.415)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultando em redução ao valor recuperável. Em 30 de setembro de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			Controladora										
			31/12/2021			Resultado não realizado do ESN				30/09/2022			
Vencimento	Taxa de juros a.a.		Circulante	Não circulante	Total		Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda estrangeira													
ESN 2024 (a)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	(128.421)	152.622	(84.037)	(62.484)	7.184	1.873.091	17.952	1.855.139
Senior Notes 2025 (b)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	175.147	(239.917)	(113.063)	6.895	3.533.840	41.000	3.492.840
Senior Secured Notes 2026 (c)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	200.168	(136.188)	(106.728)	47.487	3.456.716	70.286	3.386.430
Bônus perpétuos (d)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	51.848	(52.064)	(27.100)	-	849.270	17.190	832.080
Total			164.304	9.857.264	10.021.568	(128.421)	579.785	(512.206)	(309.375)	61.566	9.712.917	146.428	9.566.489

- (a) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33
- (b) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia, com vencimento em 2025.
- (c) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (d) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

			Consolidado												
			31/12/2021					30/09/2022							
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Resultado não realizado do ESN	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizaçã o de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	109.519	1.055.249	1.164.768	-	-	(35.140)	139.660	(163.622)	-	11.339	1.117.005	512.707	604.298
Capital de giro (b)	10/2025	18,76%	48.239	9.757	57.996	110.000	-	(38.991)	4.842	(5.105)	-	-	128.742	68.056	60.686
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento com garantia Ex- lm Bank (d)	12/2022	3,56%	99.396	-	99.396	-	-	(91.231)	1.325	(920)	(9.909)	1.339	-	-	-
Financiamento de importação (c)	01/2023	10,46%	138.034	-	138.034	-	-	(51.889)	6.763	(6.166)	(6.301)	-	80.441	80.441	-
ESN 2024 (e)	07/2024	3,75%	40.764	1.947.463	1.988.227	-	(128.421)	-	152.622	(84.037)	(62.484)	7.184	1.873.091	17.952	1.855.139
Spare Engine Facility (f)	09/2024	6,00%	24.651	125.106	149.757	-	-	(17.321)	3.422	(3.478)	(5.387)	211	127.204	23.877	103.327
Senior Notes 2025 (g)	01/2025	7,00%	105.797	3.598.981	3.704.778	-	-	-	175.147	(239.917)	(113.063)	6.895	3.533.840	41.000	3.492.840
Senior Secured Notes 2026 (h)	06/2026	8,00%	-	3.451.977	3.451.977	-	-	-	200.168	(136.188)	(106.728)	47.487	3.456.716	70.286	3.386.430
Loan Facility (i)	03/2028	6,26%	50.471	218.040	268.511	-	-	(34.388)	8.171	(8.354)	(10.558)	191	223.573	37.888	185.685
Bônus perpétuos (j)	-	8,75%	17.743	858.843	876.586	-	-	-	51.848	(52.064)	(27.100)	-	849.270	17.190	832.080
Total			634.614	11.265.416	11.900.030	110.000	(128.421)	(268.960)	743.968	(699.851)	(341.530)	74.646	11.389.882	869.397	10.520.485

- (a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela controlada GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.
- (d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-lm Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.
- (e) Emissão do *Exchangeable Senior Notes* ("ESN") pela controlada Gol Finance em março, abril e julho de 2019, no montante total de US\$425 milhões com vencimento em 2024, cujos detentores dos títulos terão o direito de permutá-los por *American Depositary Shares* ("ADSs") da Companhia, vide nota explicativa 33.
- (f) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.
- (g) Emissões de *Senior Notes* 2025 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2017 e em fevereiro de 2018, para recompra de *Senior Notes* e propósitos gerais da Companhia.
- (h) Emissões de *Senior Secured Notes* 2026 pela controlada Gol Finance em dezembro de 2020, maio e setembro de 2021, no total de US\$650 milhões, com vencimento em 2026.
- (i) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.
- (j) Emissão do Bônus Perpétuos pela controlada Gol Finance em abril de 2006 para financiamentos de aquisição de aeronaves.

O total de empréstimos e financiamentos individual e consolidado em 30 de setembro de 2022 inclui custos de captação, prêmios, ágio e deságio no importe de R\$149.335 e R\$175.075, respectivamente (R\$210.902 e R\$250.393 em 31 de dezembro de 2021) que serão amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos. O total inclui ainda o valor justo do instrumento financeiro derivativo, referente à conversibilidade do ESN, no montante de R\$22.751 em 30 de setembro de 2022 (R\$162.568 em 31 de dezembro de 2021).

16.1. Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2022.

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

16.1.1. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022 a Companhia, por meio de sua controlada GLA, negociou novos contratos desta modalidade. Tais operações, cujas características estão apresentadas na sequência, tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

Data da Operação	Montante (R\$ mil)	Taxa de juros (a.a.)	Data de Vencimento
31/08/2022	70.000	CDI + 4,70%	29/02/2024
20/09/2022	40.000	18,53%	20/09/2024
Total	110.000		

16.1.2. Financiamento com garantia Ex-Im Bank

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

16.1.3. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a GLA renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

16.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Sem vencimento	Total
Controladora							
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.855.139	-	-	-	-	1.855.139
Senior Notes 2025	-	-	3.492.840	-	-	-	3.492.840
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	3.386.430	-	-	3.386.430
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	832.080	832.080
Total	-	1.855.139	3.492.840	3.386.430	-	832.080	9.566.489
Consolidado							
Contratos em moeda nacional							
Debêntures	139.454	464.844	-	-	-	-	604.298
Capital de giro	16.860	41.743	2.083	-	-	-	60.686
Contratos em moeda estrangeira							
ESN 2024	-	1.855.139	-	-	-	-	1.855.139
Spare Engine Facility	5.969	97.358	-	-	-	-	103.327
Senior Notes 2025	-	-	3.492.840	-	-	-	3.492.840
Senior Secured Notes 2026	-	-	-	3.386.430	-	-	3.386.430
Loan Facility	8.410	34.382	35.593	76.034	31.266	-	185.685
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	832.080	832.080
Total	170.693	2.493.466	3.530.516	3.462.464	31.266	832.080	10.520.485

16.3. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2022, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (*)	Valor justo	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	-	-	1.117.005	1.138.410
ESN 2024	1.873.091	1.146.266	1.873.091	1.146.266
Senior Notes 2025	3.533.840	1.727.086	3.533.840	1.727.086
Senior Secured Notes 2026	3.456.716	2.228.622	3.456.716	2.228.622
Bônus Perpétuos	849.270	413.569	849.270	413.569
Demais empréstimos	-	-	559.960	559.960
Total	9.712.917	5.515.543	11.389.882	7.213.913

(*) Valor líquido dos custos de captação.

16.4. Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures e na *Senior Secured Notes* 2026. Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração (semestral) dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

No âmbito do *Senior Secured Notes* 2026, a Companhia possui a observância de cumprir com condições de garantias relacionadas a peças de estoque (semestral) e propriedade intelectual (anual). Em 30 de junho de 2022, a Companhia possuía peças e equipamentos da GLA em garantia referente a esse contrato que satisfaziam as condições contratuais. A próxima mensuração será em dezembro de 2022.

17. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$27.746 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021); e (ii) R\$12.053.219 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado														
		31/12/2021											30/09/2022			
		Circulante	Não Circulante	Total	Adições	Baixa	Alteração contratual	Pagamentos	Compensação com depósitos e outros ativos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda nacional																
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	(1.003)	-	258	(258)	-	813	813	-	
Sem opção de compra	10,27%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	33.742	(29.450)	-	26.843	-	-	239.985	36.311	203.674	
Contratos em moeda estrangeira																
Com opção de compra	7,46%	-	-	-	1.285.444	-	-	(94.054)	(10.731)	43.188	(37.328)	57.813	1.244.332	111.238	1.133.094	
Sem opção de compra	12,59%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.207.504	2.558	(242.640)	(1.492.163)	(67.871)	843.476	-	(379.311)	10.568.089	2.076.868	8.491.221	
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	2.665.848	2.316	(208.898)	(1.616.670)	(78.602)	913.765	(37.586)	(321.498)	12.053.219	2.225.230	9.827.989	

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$9.946 e R\$15.082, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2022	31/12/2021
2022	1.309.005	2.977.345
2023	2.753.539	2.370.391
2024	2.414.793	1.970.832
2025	2.108.352	1.673.635
2026	1.809.436	1.360.011
Após 2026	7.432.239	4.610.635
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.827.364	14.962.849
Menos total de juros	(5.746.399)	(4.199.865)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	12.080.965	10.762.984
Menos parcela do circulante	(2.252.976)	(2.057.687)
Parcela do não circulante	9.827.989	8.705.297

17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia realizou 8 operações de *sale-leaseback* (7 aeronaves e 1 motor) e apurou ganho líquido de R\$102.277 na controladora e R\$133.053 no consolidado reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 30.

18. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional	8.042	52.079	1.504.689	1.401.093
Moeda estrangeira	23.636	32.272	529.832	497.877
Total	31.678	84.351	2.034.521	1.898.970
Circulante	31.662	84.335	1.980.367	1.820.056
Não circulante	16	16	54.154	78.914

19. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 30 de setembro de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$29.941 (R\$ 22.733 em 31 de dezembro de 2021).

20. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	557	510	117.546	71.515
Parcelamentos	-	-	225.497	34.213
IRRF sobre salários	18	43	40.942	32.940
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	26.443	366
Outros	29	32	10.280	7.416
Total	604	585	420.708	146.450
Circulante	604	585	245.423	122.036
Não circulante	-	-	175.285	24.414

21. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.715.259 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 9.421.715 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 60 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$358.530 em 30 de setembro de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$64.150 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

22. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.459.742	2.097.432
<i>Breakage</i>	(603.758)	(480.301)
Total	1.855.984	1.617.131
Circulante	1.534.839	1.298.782
Não circulante	321.145	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

23. Provisões

	Consolidado			
	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322
Constituição (reversão) de provisão	5.162	103.035	201.279	309.476
Provisões utilizadas	-	(88.936)	(214.081)	(303.017)
Ajuste a valor presente	5.985	147.762	-	153.747
Variação monetária e cambial	-	(87.413)	1.717	(85.696)
Saldos em 30 de setembro de 2022	86.586	2.754.281	820.965	3.661.832
Em 30 de setembro de 2022				
Circulante	-	925.489	-	925.489
Não circulante	86.586	1.828.792	820.965	2.736.343
Total	86.586	2.754.281	820.965	3.661.832
Em 31 de dezembro de 2021				
Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	832.050	3.109.998
Total	75.439	2.679.833	832.050	3.587.322

(a) As provisões utilizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

23.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

23.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

23.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Cíveis	176.708	188.500	73.610	55.193
Trabalhistas	465.947	475.191	110.307	102.216
Tributários	178.310	168.359	660.060	701.556
Total	820.965	832.050	843.977	858.965

23.3.1. Atualização dos processos relevantes

Em setembro de 2020, uma ação coletiva foi movida nos tribunais federais de Nova York contra a Companhia e a sua Administração. Os autores alegam supostos prejuízos resultantes de uma suposta divulgação enganosa. Em março de 2022, o tribunal de Nova York decidiu por arquivar o caso. Consequentemente, não existem provisões relacionadas a este tema contabilizadas.

O processo tributário referente ao ágio GLA (decorrente da aquisição da antiga VRG) no montante de R\$95.325 (R\$90.716 em 31 de dezembro de 2021) decorrente de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura, teve reclassificação de perda possível para perda remota dos débitos relacionados, em função da decisão favorável à Companhia proferida pela Câmara Superior de Recursos Fiscais em agosto de 2022, reconhecendo a dedutibilidade da despesa de amortização do ágio gerado na aquisição da antiga VRG.

Os demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e não tiveram evolução relevante no período findo em 30 de setembro de 2022.

23.3.2. Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem ("ICC") contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à GOL. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GOL, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. No período findo em 30 de setembro de 2022, foi formalizado um acordo entre as partes para pagamento à GOL de US\$ 42 milhões. A execução deste acordo e, conseqüentemente, a realização do ativo pela Companhia estão sujeitas ao cumprimento de determinadas condições.

24. Provisões para perdas em investimentos

24.1. Composição dos investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Controladora	
	30/09/2022	31/12/2021
GOL Linhas Aéreas (GLA)		
Quantidade total de ações	2.762.566.614	2.762.566.614
Capital social	5.511.194	5.511.194
Percentual de participação	100%	100,00%
Patrimônio líquido (negativo)	(18.304.510)	(18.292.878)
	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo do período	(1.315.154)	(3.635.346)

24.2. Movimentação dos investimentos

	GLA
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(18.292.878)
Resultado de equivalência patrimonial	(1.315.154)
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	164.429
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(2.657)
Remuneração baseada em ações	13.182
Adiantamento para futuro aumento de capital (a)	1.128.568
Saldos em 30 de setembro de 2022	(18.304.510)

(a) Valores aportados em caixa pela controladora, os quais serão integralizados posteriormente na GLA em operação com emissão de ações.

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

Nos dias 14 de março, 06 de abril e 30 de setembro de 2022, o Conselho de Administração da Companhia homologou os aumentos do capital social nos valores de R\$352, R\$342 e R\$591, com a emissão de 35.673, 40.513 e 165.566 ações preferenciais, respectivamente, todas nominativas e sem valor nominal, decorrentes do exercício de opção de compra de ações outorgadas aos colaboradores elegíveis no âmbito do Plano de Opção de Compra de Ações.

No âmbito do acordo de investimentos firmado entre a GOL e a American Airlines e considerando os acionistas que exerceram seu direito de preferência, em 20 de maio de 2022, o Conselho de Administração homologou novo aumento de capital com a emissão de 22.230.606 ações preferenciais nominativas e sem valor nominal, perfazendo o total de R\$948.580 menos custos

incorridos de R\$2.235, sendo R\$1,00 (um real) destinado ao capital social e o restante destinado a reserva de capital.

Em 30 de setembro de 2022, o capital social da Companhia era de R\$4.040.397 (R\$4.039.112 em 31 de dezembro de 2021), representado por 3.200.516.281 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 336.833.571 ações preferenciais (3.178.043.923 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 314.361.213 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2021). O capital social indicado acima encontra-se reduzido dos custos com emissão de ações no valor de R\$157.495 em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/09/2022			31/12/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
MOBI ^{(1) (2)}	100,00%	38,93%	50,87%	100,00%	32,81%	46,69%
American Airlines Inc.	-	6,60%	5,31%	-	-	-
Air France KLM.	-	1,26%	1,01%	-	1,35%	1,07%
Path Brazil ⁽²⁾	-	3,22%	2,59%	-	3,45%	2,74%
Outros	-	1,41%	1,14%	-	1,54%	1,22%
Mercado	-	48,58%	39,08%	-	60,85%	48,28%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) No contexto do *Exchangeable senior notes*, emitido em 2019, o MOBI concedeu 14.000.000 ADSs lending facility ao Bank of America Corporation, que opera a linha de empréstimo de ADSs, a fim de facilitar as transações de derivativos negociados de forma privada ou outras atividades de hedge relacionadas às *Exchangeable senior notes*. As ADSs serão devolvidas ao MOBI no vencimento do *Exchangeable senior notes* ou no término do contrato de empréstimo.

(2) Refere-se a entidades jurídicas controladas pelos acionistas controladores (família Constantino).

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2022 é de R\$6 bilhões. Dentro do limite autorizado, a Companhia poderá, mediante deliberação do Conselho de Administração, aumentar o capital social independentemente de reforma estatutária, mediante a emissão de ações, sem guardar proporção entre as diferentes espécies de ações. Nos termos da Lei, nos casos de aumento de capital dentro do limite autorizado, o Conselho de Administração fixará as condições da emissão, inclusive preço e prazo de integralização.

25.2. Ações em tesouraria

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possuía 1.140.970 ações em tesouraria, totalizando R\$38.911 (1.217.285 ações no valor de R\$41.514 em 31 de dezembro de 2021). Em 30 de setembro de 2022, a cotação de fechamento de mercado das ações da Companhia era de R\$8,93 (R\$17,03 em 31 de dezembro de 2021).

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/09/2022			30/09/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período atribuído aos acionistas controladores	(302.823)	(1.246.046)	(1.548.869)	(521.991)	(2.004.734)	(2.526.725)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	335.527		2.863.683	313.014	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	335.527		2.863.683	313.014	
Prejuízo básico por ação	(0,106)	(3,714)		(0,182)	(6,405)	
Prejuízo diluído por ação	(0,106)	(3,714)		(0,182)	(6,405)	

	Controladora e Consolidado					
	Nove meses findos em					
	30/09/2022			30/09/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período atribuído aos acionistas controladores	(360.232)	(1.432.151)	(1.792.383)	(969.011)	(3.443.204)	(4.412.215)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	324.143		2.863.683	289.513	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluídas (em milhares)	2.863.683	324.143		2.863.683	289.513	
Prejuízo básico por ação	(0,126)	(4,418)		(0,338)	(11,893)	
Prejuízo diluído por ação	(0,126)	(4,418)		(0,338)	(11,893)	

27. Remuneração baseada em ações

As condições dos planos de remuneração baseada em opções de ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e não sofreram modificações no período findo em 30 de setembro de 2022.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de setembro de 2022 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de opção de compra de ações - GOL

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de período
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2021	7.432.661	12,90
Opções exercidas	(207.179)	4,52
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(3.014.974)	20,78
Opções em circulação em 30 de setembro de 2022	4.210.508	15,53
Quantidade de opções exercíveis em:		
31 de dezembro de 2021	6.407.403	12,62
30 de setembro de 2022	3.891.270	15,90

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de opções de ações no período findo em 30 de setembro de 2022 foi de R\$5.135 (R\$7.642 no período findo em 30 de setembro de 2021).

27.2. Plano de ações restritas - GOL

No período findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia transferiu 75.232 ações em tesouraria para liquidação do plano de ações restritas. Em 30 de setembro de 2022 a Companhia possui 1.471.018 ações restritas (1.546.250 em 31 de dezembro de 2021).

A despesa reconhecida no resultado do período correspondente aos planos de ações restritas no período findo em 30 de setembro de 2022 foi de R\$8.047 (R\$6.856 no período findo em 30 de setembro de 2021).

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo e passivo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos e passivos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

				Controladora			
				Ativo		Passivo	
Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
GOL	GLA	Mútuo	3,42%	822.042	903.297	-	-
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	1.153.158	1.257.057	150.699	6.692
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	4.470.593	4.847.921	-	-
Total				6.445.793	7.008.275	150.699	6.692

Em 30 de setembro de 2022 e em 31 de dezembro de 2021 a Companhia não possui saldo de dividendos e juros sobre capital próprio a receber.

Além dos valores acima, o quadro a seguir demonstra os demais saldos entre as Companhias eliminados no Consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/09/2022	31/12/2021
Gol Finance	GOL	Bônus de subscrição(*)	07/2024	-	602.350	602.350
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	8,64%	1.224.464	1.269.464
Gol Finance	GAC	Mútuo	02/2025	3,83%	1.029.779	1.181.126
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2024	1,44%	542.068	557.544
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	03/2020	11,70%	1.878	1.938
GLA	Smiles Viagens	Dividendos	-	-	576	267
Smiles Viagens	GLA	Repasse	-	-	10.572	687
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	-	962	4.466
Total					3.412.649	3.617.842

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. Em 30 de setembro de 2022 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.834 (R\$2.527 em 30 de setembro de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.571 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A controlada GLA celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

28.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$27.983 (R\$81.264 em 30 de setembro de 2021). Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possui R\$86.047 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante destes contratos (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

28.5. Acordo de parceria comercial de transportes multimodal

A controlada GLA celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

28.6. Acordo de parceria comercial Pagol

A Companhia celebrou um acordo comercial com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”), através do qual irá divulgar os produtos financeiros ofertados pela Pagol para os seus clientes, fornecedores e colaboradores, com a possibilidade de receber uma receita de comissão, que será negociada entre as partes de acordo com o mix de produtos ofertados. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato.

No âmbito do acordo comercial, durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de setembro de 2022, o montante registrado no passivo circulante (Fornecedores - Risco sacado) decorrente destas operações era de R\$ 2.319.

A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

28.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Salários, bônus e benefícios (*)	8.980	10.020	27.767	39.657
Encargos sociais	4.486	2.010	10.839	9.740
Remuneração baseada em ações	4.458	6.745	14.073	16.335
Total	17.924	18.775	52.679	65.732

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Transporte de passageiros (*)	3.881.714	1.825.856	10.094.130	4.208.146
Transporte de cargas	124.423	90.785	342.172	257.829
Receita de milhas	125.657	75.317	389.840	246.418
Outras receitas	21.017	11.179	42.482	26.404
Receita bruta	4.152.811	2.003.137	10.868.624	4.738.797
Impostos incidentes	(143.205)	(88.086)	(396.511)	(227.747)
Receita líquida	4.009.606	1.915.051	10.472.113	4.511.050

(*) Do montante total, os valores de R\$44.358 e R\$142.652 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022 são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$49.591 e R\$156.753 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021).

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado							
	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2022	%	30/09/2021	%	30/09/2022	%	30/09/2021	%
Doméstico	3.514.784	87,7%	1.818.673	95,0%	9.353.417	89,3%	4.381.025	97,1%
Internacional	494.822	12,3%	96.378	5,0%	1.118.696	10,7%	130.025	2,9%
Receita líquida	4.009.606	100%	1.915.051	100%	10.472.113	100%	4.511.050	100%

30. Custos e despesas por natureza

	Controladora			
	Três meses findos		Nove meses findos	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Despesas comerciais				
Comerciais e publicidade	-	-	-	(345)
Outras despesas comerciais	(28)	(24)	(314)	(72)
Total despesas comerciais	(28)	(24)	(314)	(417)
Despesas administrativas				
Pessoal	(1.516)	(2.599)	(3.447)	(10.411)
Prestação de serviços	(12.222)	(11.369)	(26.719)	(35.914)
Outras despesas administrativas	(4.669)	(3.381)	(19.428)	(75.439)
Total despesas administrativas	(18.407)	(17.349)	(49.594)	(121.764)
Outras (despesas) receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	53.121	-	102.277	-
Outras receitas (despesas) operacionais (b)	(208.391)	2.262	(193.468)	2.742
Total outras receitas e (despesas) operacionais, líquidas	(155.270)	2.262	(91.191)	2.742
Total	(173.705)	(15.111)	(141.099)	(119.439)

(a) Vide nota explicativa 17.1.

(b) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado à multa referenciada na nota explicativa 1.10.

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(388.832)	(293.485)	(1.143.563)	(901.952)
Combustíveis e lubrificantes (c)	(1.785.128)	(672.519)	(4.439.660)	(1.614.834)
Material de manutenção e reparo	(100.411)	(246.401)	(380.056)	(487.732)
Gastos com passageiros	(244.423)	(143.959)	(606.012)	(370.549)
Prestação de serviços	(54.273)	(46.407)	(151.374)	(124.399)
Tarifas de pouso e decolagem	(202.712)	(120.628)	(540.399)	(304.382)
Depreciação e amortização	(371.345)	(237.603)	(1.066.226)	(670.763)
Outros custos operacionais	(101.755)	(80.203)	(253.248)	(245.782)
Total custos dos serviços prestados	(3.248.879)	(1.841.205)	(8.580.538)	(4.720.393)
Despesas comerciais				
Pessoal	(8.982)	(7.361)	(26.728)	(21.191)
Prestação de serviços	(53.848)	(25.978)	(136.026)	(75.960)
Comerciais e publicidade	(204.184)	(106.987)	(611.776)	(231.837)
Outras despesas comerciais	(17.843)	(9.704)	(47.702)	(25.867)
Total despesas comerciais	(284.857)	(150.030)	(822.232)	(354.855)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(137.591)	(203.122)	(440.345)	(514.936)
Prestação de serviços	(138.341)	(123.087)	(361.169)	(374.594)
Depreciação e amortização	(29.310)	(24.895)	(83.381)	(83.163)
Outras despesas administrativas	(39.909)	(301.619)	(129.032)	(475.253)
Total despesas administrativas	(345.151)	(652.723)	(1.013.927)	(1.447.946)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (d)	77.562	-	133.053	-
Recuperação de tributos pagos	-	-	-	59.874
Ociosidade - depreciação e amortização (b)	(32.860)	(56.517)	(108.706)	(199.727)
Ociosidade - pessoal	-	(74)	-	(394)
Outras receitas (despesas) operacionais	(134.696)	33.046	(153.811)	67.186
Total outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(89.994)	(23.545)	(129.464)	(73.061)
Total	(3.968.881)	(2.667.503)	(10.546.161)	(6.596.255)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 1.2.1

(c) Vide nota explicativa 1.3

(d) Vide nota explicativa 17.1

31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Receitas financeiras								
Ganhos sobre aplicações financeiras	3.398	3.928	15.721	5.192	25.200	9.072	64.226	22.286
Outros (a) (b)	72.824	36.946	155.758	98.853	35.939	245	46.273	6.712
Total receitas financeiras	76.222	40.874	171.479	104.045	61.139	9.317	110.499	28.998
Despesas financeiras								
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(225.554)	(204.563)	(641.351)	(552.698)	(290.943)	(238.088)	(818.614)	(642.857)
Juros de operações de arrendamento	-	-	-	-	(325.997)	(210.606)	(913.765)	(655.667)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	-	-	-	-	(56.673)	(16.084)	(147.762)	(53.975)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (d)	(7.653)	(1.908)	(7.683)	(20.451)	(160.253)	(48.943)	(388.606)	(131.010)
Outros	(8.800)	(332)	(9.247)	(8.487)	(38.843)	(51.055)	(183.271)	(77.978)
Total despesas financeiras	(242.007)	(206.803)	(658.281)	(581.636)	(872.709)	(564.776)	(2.452.018)	(1.561.487)
Instrumentos financeiros derivativos								
Direito de conversão e derivativos - ESN, líquido (c)	6.341	80.586	39.901	183.953	6.341	80.586	39.901	183.953
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	-	-	-	-	(34.729)	(404)	(34.806)	(753)
Total instrumentos financeiros derivativos	6.341	80.586	39.901	183.953	(28.388)	80.182	5.095	183.200
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(137.849)	(292.751)	115.065	(155.891)	(737.982)	(1.491.881)	642.787	(1.100.268)
Total	(297.293)	(378.094)	(331.836)	(449.529)	(1.577.940)	(1.967.158)	(1.693.637)	(2.449.557)

(a) No período findo em 30 de setembro de 2022, do montante total individual e consolidado, R\$2.949 e R\$14.441, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$2.047 e R\$14.149 no período findo em 30 de setembro de 2021).

(b) O montante registrado em Outros na Controladora inclui juros de mútuo no montante de R\$131.481 no período findo em 30 de setembro de 2022 (R\$100.900 no período findo em 30 de setembro de 2021).

(c) Vide nota 33.2 (ESN e Capped call).

(d) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento das vendas.

32. Compromissos

32.1. Compromisso de compra de aeronaves

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possui 92 pedidos firmes (103 em 31 de dezembro de 2021) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de setembro de 2022, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$20.901.178 (R\$21.947.804 em 31 de dezembro de 2021), equivalente a US\$3.865.864 (US\$3.932.946 em 31 de dezembro de 2021), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
2022	239.365	2.805.899
2023	4.275.066	3.384.587
2024	5.881.353	6.101.396
2025	6.986.725	6.428.138
2026	3.518.669	3.227.784
Total	20.901.178	21.947.804

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$7.207.047 (correspondendo a US\$1.333.009 em 30 de setembro de 2022) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
2022	187.400	248.109
2023	1.475.276	1.174.768
2024	2.002.183	2.145.764
2025	2.361.003	2.279.227
2026	1.181.185	1.141.513
Total	7.207.047	6.989.381

32.2. Compromisso de compra de combustível

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação. Em 30 de setembro de 2022, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$1.135.735.

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e desde então não ocorreram mudanças.

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2022 e 31 dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Ativo								
Caixa e depósitos bancários	539	2.981	-	-	140.155	116.123	-	-
Equivalentes de caixa	636	207.960	-	-	9.018	370.135	-	-
Aplicações financeiras	4.956	4.378	-	-	438.484	373.689	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	951.337	850.683
Depósitos (a)	-	-	2.703	2.790	-	-	1.578.323	1.373.109
Direitos com operações de derivativos	9.408	107.170	-	-	43.681	114.060	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	6.445.793	7.008.275	-	-	-	-
Outros créditos e valores	-	-	51.302	14.458	-	-	217.294	189.017
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (b)	22.751	162.568	9.690.166	9.859.000	22.751	162.568	11.367.131	11.737.462
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	12.080.965	10.762.984
Fornecedores	-	-	31.678	84.351	-	-	2.034.521	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	29.941	22.733
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	482	-	-	-
Obrigações com partes relacionadas	-	-	150.699	6.692	-	-	-	-
Outras obrigações	-	-	627.898	581.766	-	-	770.417	1.023.700

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Os montantes em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021 classificados como mensurado ao valor justo por meio do resultado referem-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*.

No período findo em 30 de setembro de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos					Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN 2024	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	107.170	(162.568)	-	(48.508)
Ganhos (Perdas) reconhecidos no resultado	-	(350)	1.324	(97.762)	139.817	-	43.029
Ganhos reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(30.945)	-	-	-	-	-	(30.945)
Pagamentos (Recebimentos) durante o período	57.290	-	(418)	-	-	-	56.872
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2022	33.235	(350)	906	9.408	(22.751)	-	20.448
Direitos com operações de derivativos - Circulante	22.075	-	906	-	-	-	22.981
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	11.160	132	-	9.408	-	-	20.700
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	-	(482)	-	-	-	-	(482)
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	(22.751)	-	(22.751)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.228)	(296.829)	-	-	-	(612.744)	(918.801)
Ajustes de valor justo durante o período	(30.945)	-	-	-	-	-	(30.945)
Ajustes de <i>hedge accounting</i> de receita	-	-	-	-	-	80.247	80.247
Reversões líquidas para o resultado	36.806	4.834	-	-	-	73.487	115.127
Saldos em 30 de setembro de 2022	(3.367)	(291.995)	-	-	-	(459.010)	(754.372)
Efeitos no resultado	(36.806)	(5.184)	1.324	(97.762)	139.817	(153.734)	(152.345)
Receita líquida	-	-	-	-	-	(78.360)	(78.360)
Custo dos serviços prestados	(5.860)	-	-	-	-	-	(5.860)
Resultado financeiro	(30.946)	(5.184)	1.324	(88.520)	128.421	-	5.095
Variação cambial	-	-	-	(9.242)	11.396	(75.374)	(73.220)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Combustível	(3.367)	-	-	-	-	-	(3.367)
Taxa de juros	(1.858)	(21.093)	(34.691)	(36.464)	(36.264)	(161.625)	(291.995)
Hedge de receita	(45.160)	(227.568)	(186.282)	-	-	-	(459.010)
Total	(50.385)	(248.661)	(220.973)	(36.464)	(36.264)	(161.625)	(754.372)

33.3. Riscos de mercado

33.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2022 de US\$79,49:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$
Queda nos preços/barril (-25%)	59,62	(139.496)
Queda nos preços/barril (-10%)	71,54	(71.702)
Aumento nos preços/barril (+10%)	87,44	97.183
Aumento nos preços/barril (+25%)	99,36	297.078

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de setembro de 2022 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	13,65%	3,07%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(931.659)	(2.304.309)
Cenário favorável remoto (-25%)	41.372	17.657
Cenário favorável possível (-10%)	16.549	7.063
Cenário adverso possível (+10%)	(16.549)	(7.063)
Cenário adverso remoto (+25%)	(41.372)	(17.657)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis patrimoniais registrados em 30 de setembro de 2022.

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Ativos				
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	1.734	3.626	233.808	153.040
Contas a receber	-	-	270.176	171.473
Depósitos	2.703	2.790	1.578.323	1.373.109
Direitos com operações de derivativos	9.408	107.170	43.681	114.060
Total do ativo	13.845	113.586	2.125.988	1.811.682
Passivos				
Empréstimos e financiamentos	(9.712.917)	(10.021.568)	(10.144.135)	(10.677.266)
Arrendamentos a pagar	-	-	(11.827.503)	(10.724.976)
Fornecedores	(23.636)	(32.272)	(529.832)	(497.877)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	-	-	(2.754.281)	(2.679.833)
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(482)	-
Total do passivo	(9.736.553)	(10.053.840)	(25.256.233)	(24.579.952)
Total da exposição cambial passiva	(9.722.708)	(9.940.254)	(23.130.245)	(22.768.270)
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	(20.901.178)	(21.947.804)	(20.901.178)	(21.947.804)
Total	(20.901.178)	(21.947.804)	(20.901.178)	(21.947.804)
Total da exposição cambial (em R\$)	(30.623.886)	(31.888.058)	(44.031.423)	(44.716.074)
Total da exposição cambial (em US\$)	(5.664.167)	(5.714.194)	(8.144.013)	(8.012.915)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4066	5,5805	5,4066	5,5805

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4066/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado	
		Controladora	Consolidado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4066	(9.722.708)	(23.130.245)
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0550	2.430.677	5.782.561
Desvalorização do dólar (-10%)	4,8659	972.271	2.313.025
Valorização do dólar (+10%)	5,9473	(972.271)	(2.313.025)
Valorização do dólar (+25%)	6,7583	(2.430.677)	(5.782.561)

33.3.4. Capped call

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril e 17 de julho de 2019, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	146.428	-	8.734.409	832.080	9.712.917
Fornecedores	31.662	-	16	-	31.678
Obrigações com partes relacionadas	-	-	150.699	-	150.699
Outras obrigações	306.761	-	321.137	-	627.898
Em 30 de setembro de 2022	484.851	-	9.206.261	832.080	10.523.192
Empréstimos e financiamentos	164.304	-	8.998.421	858.843	10.021.568
Fornecedores	84.335	-	16	-	84.351
Obrigações com partes relacionadas	-	-	6.692	-	6.692
Outras obrigações	85.843	-	495.923	-	581.766
Em 31 de dezembro de 2021	334.482	-	9.501.052	858.843	10.694.377

	Consolidado				
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	523.213	346.184	9.688.405	832.080	11.389.882
Arrendamentos a pagar	1.428.716	824.260	5.246.108	4.581.881	12.080.965
Fornecedores	1.980.367	-	54.154	-	2.034.521
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	318	164	-	-	482
Outras obrigações	365.730	-	404.687	-	770.417
Em 30 de setembro de 2022	4.328.285	1.170.608	15.393.354	5.413.961	26.306.208
Empréstimos e financiamentos	478.566	156.048	10.373.517	891.899	11.900.030
Arrendamentos a pagar	1.209.215	848.472	5.159.608	3.545.689	10.762.984
Fornecedores	1.820.056	-	78.914	-	1.898.970
Fornecedores - Risco sacado	22.733	-	-	-	22.733
Outras obrigações	455.251	-	568.449	-	1.023.700
Em 31 de dezembro de 2021	3.985.821	1.004.520	16.180.488	4.437.588	25.608.417

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	Consolidado	
	30/09/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	11.389.882	11.900.030
Total de arrendamentos a pagar	12.080.965	10.762.984
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(149.173)	(486.258)
(-) Aplicações financeiras	(438.484)	(373.689)
Dívida líquida	22.883.190	21.803.067

34. Transações que não afetaram o caixa

	Controladora	
	30/09/2022	30/09/2021
Remuneração baseada em ações (investimentos / reservas de capital)	13.182	15.125
Resultado não realizado de derivativos (investimentos / ajuste de avaliação patrimonial)	164.429	402.639
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	-	606.839
Resultado na alienação de ações em tesouraria	-	279
Transferência de ações em tesouraria	2.566	19.834

	Consolidado	
	30/09/2022	30/09/2021
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos e financiamentos)	-	198.270
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	13.611	41.973
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	1.200.866
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	172.900	-
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	108.698	255.334
Baixa de contratos de arrendamentos (Arrendamentos a pagar/ outras receitas)	2.558	-
Retroarrendamento (Imobilizado / arrendamentos)	2.492.948	-
Provisão para devolução de aeronaves (imobilizado / provisões)	36.453	27.024
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	164.529	402.639
Aumento de capital com emissão de ações para acionistas não controladores	-	606.839
Constituição de reserva de capital	-	744.450
Resultado na alienação de ações em tesouraria	-	279
Transferência de ações em tesouraria	2.566	19.834

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

35.1. Controladora

	30/09/2022									
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa			Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	Integralização com emissão de ações	
Empréstimos e financiamentos	10.021.568	-	(512.206)	(309.375)	641.351	(128.421)	-	-	-	9.712.917
Obrigações com partes relacionadas	6.692	135.252	-	8.755	-	-	-	-	-	150.699
Capital social	4.039.112	694	-	-	-	-	-	-	591	4.040.397
Ações a emitir	3	588	-	-	-	-	-	-	(591)	-
Ações em tesouraria	(41.514)	37	-	-	-	-	-	2.566	-	(38.911)
Reserva de capital	208.711	946.345	-	-	-	-	13.182	(2.566)	-	1.165.672

	30/09/2021									
	Saldo inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido aplicados nas atividades operacionais	Ajuste ao lucro			Transações não caixa			Saldo final
				Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Aumento de capital de acionistas não controladores	Aumento de capital com ações a emitir	Resultado na alienação e transferência de ações em tesouraria	
Empréstimos e financiamentos	7.629.713	1.762.110	(501.091)	396.661	616.818	(168.199)	-	-	-	9.736.012
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	-	-	606.839	2.088	-	4.041.424
Ações a emitir	1.180	920	-	-	-	-	-	(2.088)	-	12
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	-	-	-	-	20.113	(41.514)

35.2. Consolidado

30/09/2022												
	Transações não caixa						Ajustes ao lucro					Saldo final
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transferência de ações em tesouraria	Integralização com emissão de ações	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa e compensação com outros ativos	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	Remuneração baseada em ações	
Empréstimos e financiamentos	11.900.030	(158.960)	(699.851)	-	-	-	-	(341.530)	818.614	(128.421)	-	11.389.882
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.616.670)	(37.586)	-	-	2.456.950	(76.286)	(321.498)	913.765	-	-	12.081.659
Capital social	4.039.112	694	-	-	591	-	-	-	-	-	-	4.040.397
Ações a emitir	3	588	-	-	(591)	-	-	-	-	-	-	-
Ações em tesouraria	(41.514)	37	-	2.566	-	-	-	-	-	-	-	(38.911)
Reserva de capital	208.711	946.345	-	(2.566)	-	-	-	-	-	-	13.182	1.165.672

30/09/2021												
	Transações não Caixa						Ajustes ao lucro					Saldo final
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por novos contratos e alteração contratual	Transação com acionistas não controladores, ações a emitir e alienação/transferência de ações em tesouraria	Amortização com ativos vinculados	Distribuição de dividendos intermediários	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos		
Empréstimos e financiamentos	9.976.966	1.600.097	(585.199)	-	-	(198.270)	-	466.315	706.977	(168.199)	-	11.798.687
Arrendamentos a pagar	7.584.192	(923.889)	21.884	1.456.200	-	(41.973)	-	347.713	655.667	-	-	9.099.794
Dividendos e JSCP a pagar ⁽¹⁾	23.139	(260.131)	-	-	-	-	236.992	-	-	-	-	-
Capital social	3.009.436	423.061	-	-	608.927	-	-	-	-	-	-	4.041.424
Ações a emitir	1.180	920	-	-	(2.088)	-	-	-	-	-	-	12
Ações em tesouraria	(62.215)	588	-	-	20.113	-	-	-	-	-	-	(41.514)
Reservas de capital	207.246	(744.450)	15.125	-	724.337	-	-	-	-	-	-	202.258

(1) O montante encontra-se registrado no grupo de Outras obrigações, no passivo circulante.

36. Eventos subsequentes

36.1. Contrato para aquisição de aeronaves

Em 30 de setembro de 2022, a GOL possuía 92 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 67 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 25 aeronaves operacionais até o final de 2023, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

No mês de outubro de 2022, a GOL adicionou 18 novas aeronaves Boeing 737-MAX em sua ordem com a Boeing, composto de seis aeronaves 737-MAX 8 e 12 737-MAX 10.