

Weblapkészítési feladat

Sinkanszen

- A feladat leírás és a mellékelt minta alapján készíts 2 honlapot a Japán gyorsvasútról, a Sinkanszenről!
- **Fontos!**
A mintán figyeld meg az oldalak elrendezését, a különböző igazításokat, a térközöket és más tulajdonságokat.
- Azok a tulajdonságok, amelyek a mintán nem (jól) látszanak, külön részletezésre kerülnek.
- A szövegek egységesen **Arial (sans-serif)** betűtípussal vannak beállítva.
- Az oldalak böngészőben megjelenítendő címe **Sinkanszen** legyen, amelyet az adott oldal témája követ kötőjellel elválasztva (**Sinkanszen - Kezdőlap**, **Sinkanszen – Vasúti vonalai**.)
- Az oldalakat **index.html**, **vonai.html** néven kell elmenteni! Az oldalakhoz tartozó stílus beállításokat a **style.css** fájl-ban végezd el.

Mind a 2 oldalra az alábbi beállítások érvényesek:

1. Az oldal háttére: hatter.jpg, hivatkozások színe: #453C6E, látogatott hivatkozások színe: #CC0000.
2. Az oldal fejlécében a fejléc.jpg nevű kép található.
A fejlécében szereplő címfelirat színe: #CC0000.
3. A tartalom egy 900px szélességű, középre igazított blokkban található, amelynek a szegély színe: #453C6E, és vastagsága: 3 képpont.
4. A menüben az aktuális oldal menüpontjára nem kell hivatkozást tenni.
5. A címsorok színei: #453C6E.
6. A menütől eltekintve minden link új ablakban nyitja meg a célt.
7. Az oldalak tartalmi részében található címek (Története, Vasúti vonalai) 1-es címsorral, míg az alcímek (A Shinkanszen építése, A Sinkanszen vasúti vonalainak térképe) 2-es címsorral vannak beállítva
8. A törzsszöveg sorkizárt igazítású. Figyeld a kiemelt szövegrészekre is.
9. A láblécben a forrásként megjelölt oldalak a következők:
<https://hu.wikipedia.org/wiki/Sinkanszen>, <https://en.wikipedia.org/wiki/Shinkansen>

Története (index.html)

- Minden további beállítást a minta szerint végezd el.

Vasúti vonalai (vonai.html)

- A táblázat szegélye 2 képpont vastag. A szegélyek színe: #453C6E.
- A táblázat első sorában a szöveg színe fehér, háttérszíne pedig: #453C6E.
- Egyéb tulajdonságok pl. cellákon belüli igazítások a mintáról leolvashatók.
- Az oldalon látható kép a terkep_kicsi.png. Ha erre rákattintunk, akkor (új ablakban) a terkep_nagy.png kép jelenik meg.

Amennyiben elkészültél a feladattal **validáld** a html és css fájlokat.

A validálás tényéről készíts képernyő fotókat, amelyeket mentsd el a forrásfájlok közé: **foto1.png**, **foto2.png** és **foto3.png** néven.



A japán gyorsvasút - Sinkanszen

Története | [Vasúti vonalai](#)

Története

1964. október 18-án, a tokiói olimpiai játékok előtt Japán megnyitotta a **Tokió – Oszaka közötti 515 km** hosszú, normál nyomtávolságú, nagysebességű **Tókaidó Sinkanszen** vonalát, ami elindította a nagysebességű közlekedés világméretű fellendülését, valamint új lendületet adott a vasúti iparnak. A Tokió – Oszaka vasút akkor **1 milliárd dollárba** került.



Története | [Vasúti vonalai](#)

Története

1964. október 18-án, a tokiói olimpiai játékok előtt Japán megnyitotta a **Tokió – Oszaka közötti 515 km** hosszú, normál nyomtávolságú, nagysebességű **Tókaidó Sinkanszen** vonalát, ami elindította a nagysebességű közlekedés világméretű fellendülését, valamint új lendületet adott a vasúti iparnak. A Tokió – Oszaka vasút akkor **1 milliárd dollárba** került.

Negyvenöt év alatt a sebesség a kezdeti 200 km/h-ról több mint 300 km/h-ra növekedett, és a Sinkanszen hálózata meghaladta a 2500 km-t.

A Sinkanszen építése

A Második világháborúból feléledő Japán gazdasága gyors fejlődésnek indult. A Tókaidó korridor mellett él Japán lakosságának 40%-a, az ipari termelés 70%-át e térségben állítják elő, és a nemzeti jövedelmük 60%-át is itt termelik meg. A közlekedési kapacitáshiány megszüntetésére három lehetőség volt:

- További két vágányt építeni a meglévő Tókaidó vonal mellé.
- Egy új vonalat építeni, ami kompatibilis a meglévő vonalakkal a főbb állomásokon,
- Egy teljesen elkülönült, független vonalat létrehozni.

Forrás: [Magyar nyelvű Wikipédia](#), [Angol nyelvű Wikipédia](#)



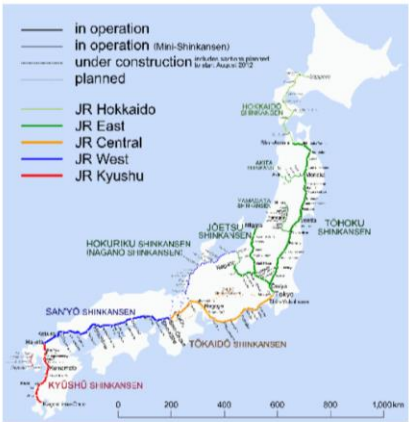
Története | Vasúti vonalai

Vasúti vonalai

Vonal	Induló állomás	Érkező állomás	Hossz	Évi utasszám
Tókaidó Sinkanszen	Tokió	Sin-Oszaka	515,4 km	151 320 000
Szanjó Sinkanszen	Sin-Oszaka	Hakata	553,7 km	63 432 000
Tóhoku Sinkanszen	Tokió	Sin-Aomori	674,9 km	84 833 000

(Hokuriku Sinkanszen)				
Kjúsú Sinkanszen	Hakata	Kagosima-Csuó	256,8 km	4 184 000

A Sinkanszen vasúti vonalainak térképe



Forrás: Magyar nyelvű Wikipédia, Angol nyelvű Wikipédia