

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Népautók

A XX. századi technikai fejlődés egyik mozgatója és ugyanakkor eredménye a nagyfokú motorizáció. A folyamat – mennyiségileg – akkor lépett nagyot előre, amikor megjelentek a népautók. Bár neve alapján valójában csak a német Volkswagen „bogár” volt az, de a francia Citroën „kacsa” és az olasz Fiat 500 ugyanolyan fontos lépcső volt az autózás mindennaposává válásában.

Az Ön feladata, hogy a minta és a leírás alapján a képszerkesztési feladatokat elvégezze, és a népautókat bemutató weboldalak végleges formáját elkészítse.

A forrás mappában található állományok és mappák:

- *nepautoforras.txt*, *index.html* és *nepautok.html* (a dokumentumok szövege és félkész állapota UTF-8 kódolással),
- *citroen* mappa: *citroen_2cv-1a.jpg*, *citroen_2cv-1b.jpg*, *citroen-2.jpg*, *citroen-3.jpg*, *citroen-e.png*, *citroen200.jpg*
- *vw* mappa: *vw-1.jpg*, *vw-2.jpg*, *vw-3.jpg*, *vw-e.png*, *vw200.jpg*
- *fiat* mappa: *fiat-1.jpg*, *fiat-2.jpg*, *fiat-3.jpg*, *fiat-e.png*, *fiat200.jpg*

A következő leírás alapján alakítsa át a *nepautok.html* oldalt, mindeközben fokozott figyelmet fordítson a mintára! (A minta – a könnyebb áttekinthetőség miatt – a valósnál kevesebb szöveget tartalmaz, ezért az oldalról ne töröljön semmit!)

1. A böngésző címsorában megjelenő cím szövege „Három igazi népautó” legyen!
2. Az oldal jellemzőinél állítsa be, hogy a háttérszín szürke (#C0C0C0 kódú szín) legyen! A szöveg színét pedig állítsa feketére! A linkek színe minden állapotban fehér legyen!
3. Az oldal – jelenleg – egy három sorból és négy oszlopból álló táblázatot tartalmaz. A táblázatot az alábbiaknak megfelelően módosítsa:
 - a. A táblázat legyen középre igazított és 1000 képpont szélességű!
 - b. A szegélyt 0, a cellamargók értékét 10, a cellaközt 6 képpontosra állítsa be!
 - c. Szúrja be a forrásba a következő sort a táblázat tetejére:

```
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td></td></tr>
```
 - d. Az első sor két szélső cellájának szélességét állítsa be 200 pontosra!
 - e. A táblázat háttérszíne fehér, cellái az oldal hátterével azonos szürke hátterűek legyenek!
4. Az első sor egyesített cellájába gépelje be a címet!
5. Az autók leírásában a cím alatt helyezzen el egy 700 pont széles, vízszintes vonalat!

A feladat folytatása a következő oldalon található.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. A táblázat tartalmát formázza az alábbi leírásoknak – és a mintának – megfelelően:
- A képet tartalmazó cellák tartalma függőlegesen fentre, vízszintesen középre igazított legyen!
 - A folyó szövegnél nagyobb betűméretű bekezdéseket egyes, kettes, hármas címsorokkal formázza – méretüknek megfelelően! A bekezdéseket a minta alapján igazítsa!
 - A Volkswagennél Barényi Béla nevét emelje ki félkövér karakterekkel!
 - A Citroën leírásának végén található forrást alakítsa hivatkozássá!
 - Az autók leírása végén található forrásmegjelöléseket formázza dőlten és igazítsa a táblázat külső szegélyéhez!
- A következő leírás alapján alakítsa át az *index.html* oldalt, mindeközben fokozott figyelmet fordítson a mintára!
7. A táblázatot igazítsa középre, a cellaközt pedig állítsa 6 pontosra!
8. A táblázat forrásába – soronként a megfelelő helyekre – szúrja be a következő kódot a mintán látható táblaszerkezet kialakításához:
- ```
<td colspan="2"></td>
```
9. Az egyesített cellákban szereplő szövegeket gépelje be, vagy másolja be a *nepautoforras.txt* fájlból! Formázza őket egyes szintű címsorként, igazításukat pedig állítsa be a minta alapján!
10. A táblázat celláinak háttérszínét állítsa be az oldal háttérszínével egyezőre!
11. Készítse el a Citroën „kacsa” hiányzó képét a *forras/citroen* mappa megfelelő képéből! A képből a második sor képeivel egyező méretű részt vágjon ki! A kép tartalma hasonlítson a mintához (látható legyen az első lámpa és a Citroën-embléma)! A képet *citroen-1.jpg* néven mentse a *citroen* mappájába, és illessze be a weboldalba!
12. Az első sorbeli emblémákat igazítsa vízszintesen a cella közepére!
13. Az első sorbeli Citroën-emblémát alakítsa át a fájl nevének és formátumának megváltoztatása nélkül a minta és az alábbi feltétel alapján: a képen látható fehér színű háttér a weboldalon úgy jelenjen meg, hogy az megegyezzen a háttér szürkéjével!
14. Készítsen hivatkozást a Citroën-emblémára, amely mutasson a *nepautok.html* fájl Citroënt ábrázoló képére!

**30 pont**













--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Minta a Népautók feladathoz:**

<b>Három igazi népautó</b>	
 <p><b>Volkswagen Käfer</b> 1938-2003 21,5 millió darab</p>	<p style="text-align: center;"><b>Volkswagen bogár</b></p> <p>A VW Bogár története az 1930-as évekre nyúlik vissza, amikor Németország nemzetiszocialista vezetése az édes néprétegek számára elérhető népautó gyártását tűzte ki célul. Az autó fejlesztésében jelentős szerepet játszott Ferdinand Porsche, akit a Bogár megteremtőjeként tartanak számon. A Bogár fejlesztése azonban korábban nyílt vissza. <b>Barényi Béla</b> már 1925-ben készített részletes tervek, amit azonban a Porsche család hosszú időn keresztül vitatott, mivel ők Ferdinand Porsché-t tartották az autó konstruktörének. Barényi csak az 1953-as bírósági ítélet után tudta szerzőségi jogait és ezzel igényeit érvényesíteni. Vitatott és nem véglegesen tisztázott Ganz József szerepe az "Ös Bogár" fejlesztésében. A Ganz első prototípusát a nürnbergi Ardie gyár építette 1930-ban.</p> <p style="text-align: right;"><a href="http://hu.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Bogár">http://hu.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Bogár</a></p>
<p style="text-align: center;"><b>Citroën 2CV</b></p> <p>A Citroën technikai színvonala a II. világháború előtt is az élményhöz tartozott, a technikusok, a mérnökök korszalkodó megoldásokon törek a fejüket, és voltaképpen ebben a benzingőzös, fogaskerék-kattogós légkörben fogant azon ötlet, miszerint autóra (pontosabban autóból) kell ültetni az átlagembereket. Ez francia viszonylatban döntően a földműveléssel, gazdálkodással foglalkozó falusiakat jelentette, ám nekik különleges kocsi kellett volna szüktségük. A gyári séma valahogy így állt össze: képes legyen az autó négy embert és egy zsák krumplit 60 km/h-val elvinni, eközben fogyasztása ne haladja meg a 3 litert 100 kilométerenként, kezelése pedig ne okozzon gondot a legügyetlenebb vezetőnek sem. Fontos szerep hárult a rugózásra: a „négykerékű esernyőnek” úgy kell a szántóföldön keresztülhaladni, hogy a kosárba tett tojások nem törhetnek össze. A gondolatokat tettek követték, és elindult a TPV-projekt (Toute Petite Voiture), amelynek keretében 1939-ig több prototípus is készült.</p> <p style="text-align: right;"><a href="http://www.autonavigator.hu/sztori/60_eves_a_citroen_kassza-58">http://www.autonavigator.hu/sztori/60_eves_a_citroen_kassza-58</a></p>	
 <p><b>Fiat 500</b> 1957-1975 3,9 millió darab</p>	<p style="text-align: center;"><b>Fiat 500</b></p> <p>A Fiat Topolino két évtizedes, minden addiginál ragyogóbb csillaga az 1950-es évek közepén áldozott le. Az ekkor gyártásba vett, <b>Dante Giacosa</b> tervezte 600-as félig-meddig az "Egérke" örökébe lépett, ám a torinói vállalat vezetői úgy gondolták, elfér a kínálatban egy még kisebb, még olcsóbb kocsit is. Az 1957 nyarán bemutatott kisautó, a Topolino hivatalos nevét, az 500-as jelzést kapta a Nuova megkülönböztetéssel kiegészítve. A tervező Giacosa volt, ami a formán is meglatzott.</p> <p style="text-align: right;"><a href="http://www.origo.hu/auto/veteran/20080504-fiat-500-tortenefem.html">http://www.origo.hu/auto/veteran/20080504-fiat-500-tortenefem.html</a></p>

nepautok.html

(a forma áttekinthetősége miatt csökkentett tartalommal)

<b>Népautók</b>				
		<b>Citroën 2CV</b>		
	<b>Fiat 500</b>			
			<b>Volkswagen bogár</b>	

index.html