**EL INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES – IDEAM, POR SOLICITUD DE(L) (LA) SEÑOR(A) PAOLA ANDREA ALVAREZ BETANCOURT**

**CERTIFICA:**

Que el comportamiento de la Velocidad del viento media diaria para los días 1, 14 de julio de 2018, de acuerdo con la información preliminar disponible en nuestro banco de datos de la estación meteorológica AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ - [28025502] (coordenadas geográficas 10.43616667 de latitud norte, -73.24766667 de longitud oeste, elevación 138 metros.), ubicada en el municipio Valledupar, departamento de Cesar, estación más cercana a la zona de su interés, fue el siguiente:

**ESTACIÓN AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ - [28025502]**

**Velocidad del viento media diaria (km/h)**

Datos disponibles en la base de datos IDEAM:

| **Fecha** | **Velocidad del viento media diaria (km/h)** |
| --- | --- |
| 2018-07-01 | 17.3 |
| 2018-07-02 | 8.5 |
| 2018-07-03 | 10.5 |
| 2018-07-04 | 12.3 |
| 2018-07-05 | ND |
| 2018-07-06 | ND |
| 2018-07-07 | 14.2 |
| 2018-07-08 | 18.7 |
| 2018-07-09 | 18.7 |
| 2018-07-10 | 10.1 |
| 2018-07-11 | 11.3 |
| 2018-07-12 | 21.0 |
| 2018-07-13 | 16.7 |
| 2018-07-14 | ND |

Los datos corresponden a información preliminar.

**CONVENCIONES**

km/h: Kilómetros por hora

ND: Dato no disponible.

A continuación, se presenta la escala de Beaufort, que clasifica la intensidad del viento en 12 niveles y brinda una denominación estandarizada de forma cualitativa:

**ESCALA DE BEAUFORT, INTENSIDAD DEL VIENTO**

La velocidad del viento se evalúa usando una escala de 0-12 con base en claves visuales desarrolladas originalmente en 1806 por Sir Francis Beaufort. Él, desarrollo un sistema para clasificar la intensidad del viento de forma empírica según su velocidad, el cual, fue adoptado por los servicios meteorológicos. Por esta razón, en el presente certificado, se entregan los datos en las unidades respectivas de la escala: kilómetros por hora.

| **Fuerza Beaufort** | **Velocidad del Viento (km/h)** | **Efectos en la tierra** | **Términos usados en las predicciones del NWS[[1]](#footnote-1)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 0 | <1 | Calma; el humo asciende verticalmente. | Calma |
| 1 | 1-5 | El humo indica la dirección del viento, pero no las veletas. | Aire ligero |
| 2 | 6-11 | El viento se siente en el rostro, las hojas se mueven ligeramente; las veletas ordinarias se mueven con el viento; empiezan a moverse los molinos de los campos | Brisa ligera |
| 3 | 12-19 | Las hojas y las ramas delgadas se mueven constantemente; el viento extiende las banderas ligeras. | Brisa suave |
| 4 | 20-28 | Levanta polvo y papeles sueltos; las ramas pequeñas se mueven y se agitan las copas de los árboles. | Brisa moderada |
| 5 | 29-38 | Los árboles pequeños empiezan a balancearse; en los lagos pequeños se observan olas con crestas. | Brisa fresca |
| 6 | 39-49 | Se mueven las ramas grandes; los cables telefónicos silban; es difícil usar sombrillas. | Brisa fuerte |
| 7 | 50-61 | Los árboles enteros se mueven; es incómodo caminar contra el viento. | Casi vendaval |
| 8 | 62-74 | Se rompen las ramas y copas de los árboles; circulación de personas muy difícil, los vehículos se mueven por sí mismos. | Vendaval |
| 9 | 75-88 | Daños en árboles, imposible caminar con normalidad. Se empiezan a dañar las construcciones. Arrastre de vehículos. | Vendaval fuerte |
| 10 | 89-102 | Pocas veces se siente en tierra firme; árboles arrancados, daños en la estructura de las construcciones. Daños mayores en objetos a la intemperie. | Tormenta |
| 11 | 103-117 | Casi nunca sucede en tierra firme; acompañado de daños graves generalizados; lluvias muy intensas, inundaciones muy altas. Voladura de personas y de otros muchos objetos. | Tormenta violenta |
| 12 | >118 | Casi nunca sucede; acompañado de devastación; voladura de vehículos, árboles, casas, techos y personas. Puede generar un huracán o tifón | Huracán |

Es de anotar que el viento puede variar de un lugar a otro, por ser un movimiento natural del aire y este movimiento es raramente regular. Normalmente es turbulento con torbellinos de forma y dimensiones variadas que se desarrollan en el aire y perturban su flujo. El efecto de la turbulencia cerca de la superficie terrestre es la producción de variaciones rápidas e irregulares de la velocidad y de la dirección del viento, independientes unas de otras.

Algunas veces el movimiento del aire es perturbado por numerosos factores como la rugosidad del suelo, la naturaleza de la superficie, las fuentes de calor, la presencia de montañas, edificios, árboles u otros obstáculos.

En consecuencia, los instrumentos medidores de la velocidad y dirección del viento no siempre van a registrar las características particulares de este en el entorno de la estación y la representatividad de la medición se limita a unos pocos kilómetros cuadrados alrededor del sitio en donde se encuentran instalados.

La presente certificación no tiene costo alguno y se expide con base en la información suministrada por el equipo técnico del IDEAM, disponible en la fecha referida. Dada en la ciudad de Bogotá D.C., en Cuatro (4) páginas, el 8 de agosto de 2024.

En caso de requerir realizar una solicitud adicional puede efectuarla a través del siguiente enlace <http://sgdorfeo.ideam.gov.co/orfeo6.1/formularioWeb/> o el correo electrónico: [contacto@ideam.gov.co](mailto:contacto@ideam.gov.co).

En nuestros procesos de mejora continua, para nosotros es importante conocer su opinión sobre el servicio; por lo cual lo invitamos a diligenciar una breve encuesta. Le agradecemos responder, según su apreciación de la experiencia: <https://forms.office.com/r/S95MhfttwR>.

Cordialmente,

**Teniente Coronel JORGE GIOVANNI JIMÉNEZ SÁNCHEZ**

Subdirector de Meteorología

Respuesta generada automáticamente desde la herramienta en línea «Certificaciones del estado del tiempo y del clima – IDEAM».

1. Servicio Meteorológico Nacional de los Estados Unidos, siglas en inglés. [↑](#footnote-ref-1)