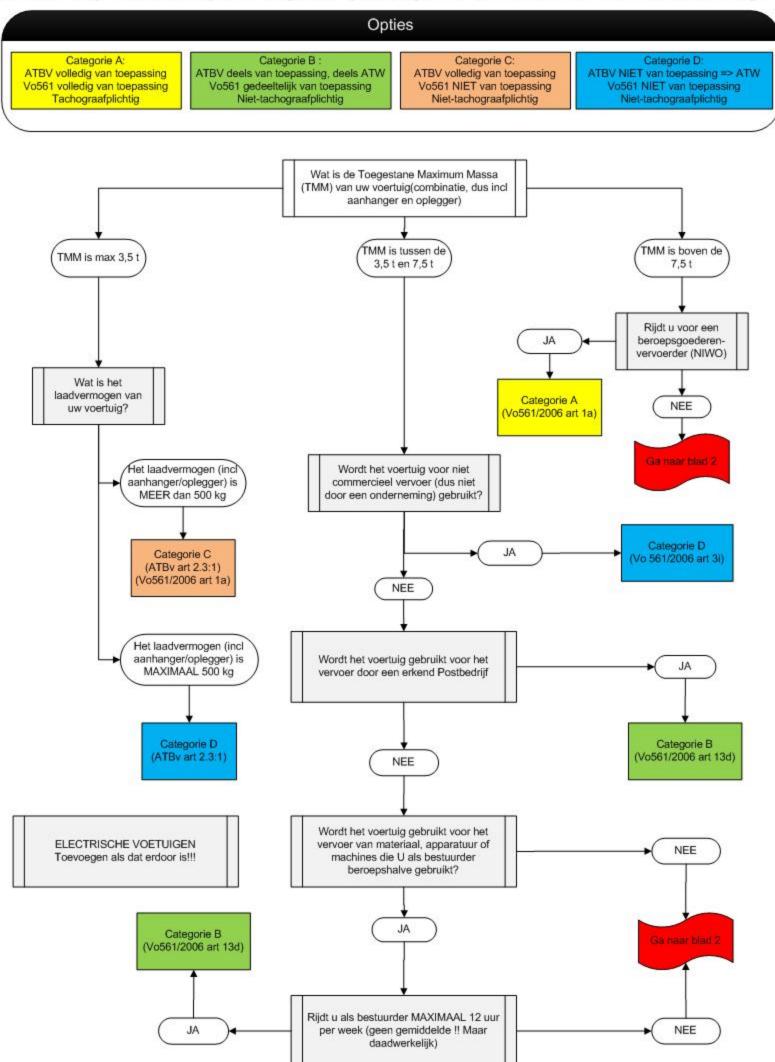
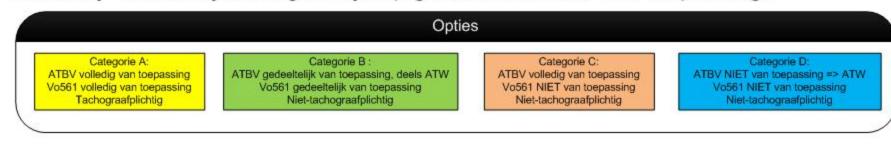
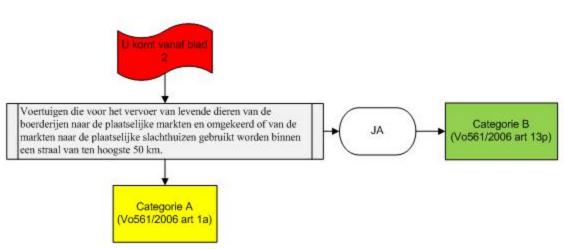
## Welke Rij- en Rusttijden regels zijn op goederenvervoer van toepassing?



## Welke Rij- en Rusttijden regels zijn op goederenvervoer van toepassing? Opties Categorie A: Categorie C: Categorie D ATBV volledig van toepassing ATBV gedeeltelijk van toepassing, deels ATW ATBV volledig van toepassing ATBV NIET van toepassing => ATW Vo561 volledig van toepassing Vo561 NIET van toepassing Vo561 NIET van toepassing Vo561 gedeeltelijk van toepassing Niet-tachograafplichtig Tachograafplichtig Niet-tachograafplichtig Niet-tachograafplichtig Wordt het voertuig gebruikt voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door, landbouwtuinbouw-, bosbouw-, veeteelt of visserijbedrijven Categorie B JA die in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden (Vo561/2006 art 13b) gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf. ls de toegestane maximumsnelheid Categorie D van uw voertuig maximaal 40 km Vo561/2006 art 3b) per uur ? NEE NEE Land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor Categorie B land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze (Vo561/2006 art 13c) voertuigen bezit, huurt of least. Wordt het voertuig gebruikt of zonder bestuurder gehuurd door, de strijdkrachten, Categorie D civiele bescherming, brandweer en korpsen Vo561/2006 art 3c) voor de handhaving van de openbare orde NEE voorzover gebruikt bij de taakuitoefening. Voertuigen die worden gebruikt Categorie B JA voor autorijlessen en -examens (Vo561/2006 art 13g) NEE NEE Wordt het voertuig gebruikt voor noodsituaties of voor reddingsoperaties, Categorie D Voertuigen die worden gebruikt in verband met diensten of nietcommerciele vervoersoperaties Vo561/2006 art 3d) ten behoeve van de riolering, overstromingen, water-, met betrekking tot humanitaire hulp. gas of elektriciteitsvoorziening, het ophalen/verwijderen Categorie B JA Vo561/2006 art 13h) van huishoudelijk afval, de telegrafie en telefonie, radioen televisie-uitzendingen, of de opsporing van zend- of ontvangstapparatuur voor radio en televisie. NEE NEE Wordt het voertuig gebruikt Categorie D voor de sneeuw en/of Vo561/2006 art 3d) Voertuigen die specifiek zijn ingericht voor de aanleg en gladheidsbestrijding? Categorie B het onderhoud van en het toezicht op een weg, zoals (Vo561/2006 art 13h) gedefinieerd in de Wegenverkeerswet 1994. NEE NEE Wordt het voertuig speciaal Categorie D gebruikt voor medische o561/2006 art 3e) doeleinden Voertuigen speciaal uitgerust voor het Categorie B vervoer van circus- of kermismateriaal. (Vo561/2006 art 13j) NEE NEE ls het voertuig speciaal uitgerust Voertuigen speciaal uitgerust voor mobiele projecten Categorie D voor reparaties en wegslepen, EN (bijvoorbeeld rijdende bibliotheken, rijdende blijft het voertuig binnen een straal Vo561/2006 art 3f) Categorie B schooltandartsen en specifieke voertuigen die worden van 100 km rond de standplaats? JA ingezet als podia bij sportevenementen), mits niet (Vo561/2006 art 13k) bestemd voor goederenvervoer en dit ook niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is. NEE NEE Wordt het voertuig door een monteur op de Categorie D weg beproefd met het oog op de technische Vo561/2006 art 3g) ontwikkeling, reparatie of onderhoud? Voertuigen voor het ophalen van melk op boerderijen Categorie B en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten (Vo561/2006 art 13I) voor de veevoeding naar boerderijen. NEE NEE Het het een nieuw of Categorie D vernieuwd voertuig die nog niet in gebruik is genomen. Speciaal voor geld- en/of Categorie B JA (Vo561/2006 art 13m) waardetransporten uitgeruste voertuigen. NEE NEE Heeft het voertuig een historisch statuut Categorie D en wordt het voor niet-commercieel JA Vo561/2006 art 3i) vervoer van Goederen gebruik? Voertuigen gebruikt voor het vervoer van niet voor menselijke Categorie B JA consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval. (Vo561/2006 art 13n) NEE NEE Wordt het voertuig gebruikt of zonder bestuurder gehuurd door de overheid zonder Categorie B (Vo561/2006 art 13a) dat het particuliere vervoers-ondernemingen beconcureerd Voertuigen die uitsluitend worden gebruikt op wegen binnen Categorie B hubfaciliteiten, zoals havens, intermodale overslagcentra en (Vo561/2006 art 13o) spoorwegterminals binnen een straal van 5 kilometer. NEE

## Welke Rij- en Rusttijden regels zijn op goederenvervoer van toepassing?





	Categorie A ATBV volledig van toepassing	Categorie B ATBV gedeeltelijk van toepassing	Categorie C ATBV volledig van toepassing	Categorie D ATBV NIET van toepassing => ATW
	Vo561 volledig van toepassing	Vo561 gedeeltelijk van toepassing	Vo561 NIET van toepassing	
	Tachograafplichtig	Niet tachograafplichtig	Niet tachograafplichtig	Niet tachograafplichtig
Secretarias arregal.	- Maximaal 9 uur	- Maximaal 12 uur per dienst (12	- Maximaal 9 uur	- Maximaal 12 uur per dienst
Dagelijkse rijtijd: De rijtijd tussen twee rusttijden	- 2x per week 10 uur toegestaan	uur is incl alle andere arbeid)	- 3x per week 10 uur toegestaan	- Maximaal 10 uur per nachtdienst
				- De tijden zijn inclusief alle andere arbeid
and the first of the state of t	- Maximaal 56 uur	- Maximaal 60 uur per week (60 uur	- Maximaal 56 uur	- Maximaal 60 uur per week (60 uur
Wekelijkse rijtijd: De rijtijd in 1 kalenderweek (van maandag 00:00		is inclusief alle andere arbeid)	The State of the S	is inclusief alle andere arbeid)
uur tot en met zondag 2400 uur)	1			
	110000000000000000000000000000000000000		PASSAGE STANCES	1.20
Tweewekelijkse rijtijd:	- Maximaal 90 uur	Maximaal 120 uur per week (120 uur is inclusief alle andere arbeid)	- Maximaal 90 uur	- Maximaal 120 uur per week (120 uur is inclusief alle andere arbeid)
De rijtijd in <u>elke</u> twee opeenvolgende	1	dul is illustrate and and an end		dur is inclusier one ondere ordere,
kalenderweken				
	- Maximaal 4,5 uur		Rijtijd telt mee als arbeid =>	Rijtijd telt mee als arbeid =>
Ononderbroken Rijtijd		maximaal 5,5 uur incl. alle andere	maximaal 5,5 uur incl. alle andere	maximaal 5,5 uur incl. alle andere
		werkzaamheden	werkzaamheden	werkzaamheden
	- Minimaal 45 minuten na 4,5 uur	- > 5,5 uur arbeid minstens 30 min	->5,5 uur arbeid minstens 30 min	- > 5,5 uur arbeid minstens 30 min
	rijtijd (15+30 mag)		(2x15 mag)	(2x15 mag)
	- Maximaal 6 uur arbeid achter	- > 10 uur arbeid: minstens 45 min	- > 10 uur arbeid: minstens 45 min	- > 10 uur arbeid: minstens 45 min
Pauze	elkaar.		(3x45 mag)	(3x45 mag)
	-> 6 uur arbeid minstens 30 min	->5,5 uur arbeid minstens 30 min	- > 5,5 uur arbeid minstens 30 min	-> 5,5 uur arbeid minstens 30 min
	(2x15 mag)	(1x15 CAO)	(1x15 CAO)	(1×15 CAO)
	- > 9 uur arbeid: minstens 45 min (3x45 mag)			
	- Minimaal 11 uur achter elkaar	- Minimaal 11 uur achter elkaar per	- Minimaal 11 uur achter elkaar	- in elke 24 uur minimaal 11 uur
	- 3x per week 9 uur toegestaan	24 uur	- 3x per week 9 uur toegestaan	aaneengesloten,
Dagelijkse Rusttijd		- 1x per week 8 uur toegestaan	65	- 1 x in 7x24 uur bekorten tot
bagerijase nostrijo	1			minimaal 8 uur
	1			- rust na dienst die na 02.00 uur
	- Minimaal 45 uur achter elkaar	- Minimaal 36 uur achter elkaar per	- Minimaal 45 uur achter elkaar	eindigt is 14 uur - in elke 7x24 uur minimaal 36 uur
	- Om de week minimaal 24 uur	week OF	- Om de week minimaal 24 uur	aaneengesloten , OF
Wekelijkse Rusttijd	toegestaan mits binnen 3 weken	- Minimaal 72 uur achter elkaar per		- in 14x24 uur minimaal 72 uur
	gecompenseerd		gecompenseerd	aaneengesloten die mag worden
				gesplitst in blokken van minimaal
				32 uur
	- afgeleid van rusttijd:	- maximaal 12 uur per dienst;	- afgeleid van rusttijd:	- maximaal 12 uur per dienst;
Maximale arbeid per dienst	- maximaal 13 uur bij 11 uur rust OF - maximaal 15 uur bij 9 uur rust	- maximaal 10 uur per nachtdienst (12 uur per nachtdienst mag 5x in	- maximaal 13 uur bij 11 uur rust OF - maximaal 15 uur bij 9 uur rust	- maximaal 10 uur per nachtdienst (12 uur per nachtdienst mag 5x in
	- maximaai 15 uur oij 9 uur rust	14x24 uur en 22x per jaar	- maximaai 15 uur bij 9 uur rust	14x24 uur en 22x per jaar
	- Maximaal 60 uur arbeid per week	- Maximaal 60 uur arbeid per week	- Maximaal 60 uur arbeid per week	- Maximaal 60 uur arbeid per week
Maximale werkweek	- De week loopt van ma 00:00 t/m	- De week loopt van ma 00:00 t/m	- De week loopt van ma 00:00 t/m	- De werkweek loopt van ZO 00:00
Maximale werkweek	zo 24:00	zo 24:00	zo 24:00	t/m ZA 14:00 !
	- Gemiddeld 48 uur week over 16	- Gemiddeld 48 uur week over 16 weken	- Gemiddeld 48 uur week over 16 weken	- gemiddeld 55 uur per week over 4 weken
AND REPORT AND THE PARTY OF THE	weken - Gemiddeld 48 uur per week over	- Gemiddeld 48 uur per week over	- Gemiddeld 48 uur per week over	- gemiddeld 48 uur per week over
Gemiddelde Werkweek	26 weken (CAO)		26 weken (CAO)	16 weken bij < 16 nachtdiensten
		148		- gemiddeld 40 uur per week over
				16 weken bij ≥ 16 nachtdiensten
				- max 10 uur per nachtdienst
(SOCIO) 19 (SI	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0.00		- ten hoogste 8 achtereenvolgende
Nachtarbeid ATBV: arbeid tussen 00:00 en 06:00	- ten hoogste 43 nachtdiensten per	- ten hoogste 43 nachtdiensten per 16 weken, of	<ul> <li>ten hoogste 43 nachtdiensten per</li> <li>16 weken, of</li> </ul>	nachtdiensten
ATBV: arbeid tussen 00:00 en 06:00 ATW: Einde dienst tussen 02:00 en 06:00 uur	16 weken, of - ten hoogste 20 uren arbeid tussen	T. 1		- ten hoogste 140 nachtdiensten
ATVV. Ellide dielist tossell 02.00 ell 00.00 dal			00.00 en 06.00 uur per 2 weken	per jaar, OF
				-ten hoogste 38 uren arbeid tussen
				00.00 en 06.00 uur per 2 weken
				- 14 uur rust indien einde dienst na
	1			02:00 waarbij 1 maal in de 7x24 uur
Rust na nachtarbeid	1			8 uur is toegestaan - rust na reeks (>3) nachtdiensten
	1			minimaal 46 uur
	- Tachograaf verplicht	- Tachograaf mag, maar een andere	- Tachograaf mag, maar een andere	
a contract of the sale and a sale and a			registratie kan ook	registratie kan ook
Registratie van de arbeid	1	253111111111111111111111111111111111111		X28