
Scanner Vial Documentation

Publicación 1.0

Almonacid, Huincalef, Ingravallo, Martinez, Navarro, Urrutia, van H

30 de July de 2015

Patología de los Pavimentos

1.1 Introducción

La evaluación del estado y la condición de una carretera es parte fundamental en un sistema de gestión de infraestructura vial, para garantizar la continuidad de ésta en el tiempo, brindando una buena prestación del servicio. Es por esta razón, que realizar la evaluación de una carretera es una necesidad para poder determinar las posibles deficiencias y las labores de mantenimiento que ésta requiera.

Los tres tipos de pavimentos existentes son los siguientes:

1.1.1 Pavimento Rígido

Estructura compuesta por losas de hormigón cuya resistencia a la flexión es relativamente elevada.

1.1.2 Pavimento Flexible

Estructura compuesta por capas donde uno de los materiales presentes es el asfalto permitiendo la deflexión bajo las cargas.

1.1.3 Pavimento Articulado

Estructura construida con adoquines de concreto o de ladrillo, la transmisión de cargas es independiente para cada elemento. Para cada uno de los deterioros se detallan los siguientes cinco aspectos:

- Breve descripción.
- Clasificación, según características, de los tres niveles de severidad: baja, media y alta.
- Procedimiento de medición y cuantificación.
- Operaciones de reparación.
- Esquemas y/o fotografías explicativas.



1.2 Pavimentos Rígidos

1.2.1 Deficiencia de Sellado

1.2.2 Losas Desniveladas

1.2.3 Grietas

1.2.4 Desintegración

1.2.5 Baches

1.2.6 Levantamiento

1.2.7 Escalonamiento De Juntas O Grietas

1.2.8 Descenso De Banquinas

1.2.9 Separación Banquina – Pavimento

1.2.10 Parches Deteriorados

1.3 Pavimentos Flexibles

1.3.1 Exudación

1.3.2 Ahuellamiento Y Depresiones

1.3.3 Grietas

1.3.4 Hundimiento Del Borde Y Ahuellamiento

1.3.5 Baches

1.3.6 Pérdida Local De Áridos

1.3.7 Pulimiento o Peladuras

1.3.8 Deformación

1.4 Pavimentos Articulado

1.4.1 Abultamiento

1.4.2 Ahuellamiento

1.4.3 Depresiones

1.4.4 Desgaste Superficial / Pérdida De Arena

1.4.5 Desplazamiento De Bordos y/o Juntas

1.4.6 Fracturamientos

1.4.7 Escalonamiento Entre Adoquines

1.4.8 Juntas Abiertas

1.4.9 Vegetación En La Calzada

Sistema

Problematica del municipio Introducción

Relevamiento de fallas Reporte de los vecinos (Anonimos) Seguimiento de los reportes Seguimiento de los montos
Verificacion del ingeniero y completamiento de datos

Identidad de las fallas

Visualizacion y seguimiento en redes sociales

Tipificacion de las fallas

Deteccion automatica de fallas

Analisis de fallas

Indices and tables

- `genindex`
- `modindex`
- `search`