

## TFG del Grado en Ingeniería Informática

Control de acceso a edificios de vehículos mediante visión artificial



Documentación Técnica

Presentado por Pablo Sainz Pino en Universidad de Burgos — 07 de junio de 2025

Tutores: José Manuel Galán Ordax y José Ignacio Santos Martín

# Índice general

Índice	general	3
Índice	de figuras	5
Índice	de tablas	7
Plan d	e Proyecto Software	1
A.1.	Introducción	1
A.2.	Planificación temporal	1
A.3.	Estudio de viabilidad	12
Especi	ficación de Requisitos	16
	Introducción	
B.2.	Objetivos generales	16
B.3.	Catálogo de requisitos	17
	Especificación de requisitos	
Especi	ficación de diseño	27
	Introducción	
	Diseño de datos	
	Diseño procedimental	
	Diseño arquitectónico	
	Diseño de interfaces	
Docum	nentación técnica de programación	38
	Introducción	
	Estructura de directorios	
	Manual del programador	
	Compilación, instalación y ejecución del proyecto	
	Pruebas del sistema	

Documentación de usuario	46
E.1. Introducción	46
E.2. Requisitos de usuarios	46
E.3. Instalación	46
E.4. Manual del usuario	47
Anexo de sostenibilización curricular	63
F.1. Introducción	63
F.2. Competencias en sostenibilidad adquiridas	63
F.3. Impacto social y ambiental	64
F.4. Conclusión	
Bibliografía	66

# Índice de figuras

Figura A.1: Issues Sprint 1	9
Figura A.1: Issues Sprint 1	
-	
Figura A.4: Power down Comint 2	
Figura A.4: Burndown Sprint 2	
Figure A.6: Puredown Sprint 3	
Figura A.6: Burndown Sprint 3	
Figura A.8: Burndown Sprint 4	
•	
Figura A.10: Burndown Sprint 5	
Figura A.11: Issues Sprint 6	
Figura A.13: Issues Sprint 7.	
Figura A.14: Burndown Sprint 7.	
Figura A.15: Issues Sprint 8.	
Figura A.16: Burndown Sprint 8	
Figura C.1: Estructura tabla vehículos.	
Figura C.2: Estructura tabla usuarios	
Figura C.3: Diagrama de secuencia de login	
Figura C.4: Diagrama de secuencia de subida y procesamiento	
Figura C.5: Diagrama de secuencia de visualización de resultados	
Figura C.6: Diagrama de secuencia de registro de usuarios	
Figura C.7: Patrón MVC [2]	
Figura C.8: Patrón Fachada [3]	
Figura C.9: Prototipo de interfaz	
Figura C.10: Interfaz final	
Figura D.1: Conexiones correctas	
Figura D.2: Ejemplo bloque try-except	
Figura E.1: Página de inicio	
Figura E.2: Acceso denegado	
Figura E.3: Página de registro	
Figura E.4: Usuario registrado correctamente	
Figura E.5: Ventana usuario con rol experto	
Figura E.6: Selección de modelo	

Figura E.7: GPU activada	50
Figura E.8: GPU desactivada	50
Figura E.9: Ventana caso 1	51
Figura E.10: Línea dibujada	52
Figura E.11: Coordenadas detectadas	53
Figura E.12: Vídeo sin procesarse	53
Figura E.13: Vídeo procesándose	54
Figura E.14: Botón finalizar procesamiento.	55
Figura E.15: Procesamiento finalizado.	55
Figura E.16: Vídeo con metadatos fuera de rango	55
Figura E.17: Vídeo sin metadatos.	55
Figura E.18: Formulario de facultades	
Figura E.19: Listado de facultades	56
Figura E.20: Coordenadas vídeo fuera de rango	56
Figura E.21: Selector de fechas	57
Figura E.22: Gráfico de barras	58
Figura E.23: Resumen general	59
Figura E.24 : Porcentajes por tipo	59
Figura E.25 : Estadísticas técnicas	60
Figura E.26 : Tabla de facultades	
Figura E.27 : Botón Exportar CSV	
Figura E.28 : Botón Cerrar sesión	61
Figura E.29 : Botón cambiar idioma	61

# Índice de tablas

Tabla A.1: Costes totales	13
Fabla A.2: Tabla de licencias	14
Fabla B.1: CU01 – Login de usuarios	20
Fabla B.2: CU02 – Subida y configuración de vídeos	20
Fabla B.3: CU03 – Detección y conteo de vehículos	21
Fabla B.4: CU04 – Identificación de facultad	21
Fabla B.5: CU05 – Registro de logs en base de datos	22
Tabla B.6: CU06 – Visualización de resultados	
Fabla B.7: CU07 – Exportación de resultados	23
Tabla B.8: CU08 – Internacionalización	
Tabla B.9: CU09 – Logout de usuarios	
Tabla B.10: CU10 – Registro de usuarios	

## Apéndice A

## Plan de Proyecto Software

## A.1. Introducción

Este primer apartado se dedica a explicar el desarrollo del proyecto, incluyendo su planificación temporal y la viabilidad del proyecto, dividida a su vez en viabilidad económica y viabilidad legal.

## A.2. Planificación temporal

Desde el inicio del proyecto, se optó por seguir una metodología ágil, realizando sprints de una o dos semanas. Al final de cada sprint se ha llevado a cabo una reunión para revisar las tareas realizadas y planificar los objetivos del siguiente.

La principal herramienta de gestión ha sido Zube, integrada con el repositorio de Github, lo que ha permitido visualizar de forma clara los issues, registrar el avance del proyecto y asignar story points a cada tarea.

## Sprint 1 - 17/03/2025 - 01/04/2025

Durante las dos primeras semanas de desarrollo se configuró el repositorio del proyecto y se investigó sobre modelos de detección. Asimismo, se eligió el entorno de desarrollo y el editor de texto para la documentación.

Una vez completada la investigación, se implementó un primer prototipo funcional, capaz de realizar la detección de vehículos. También se diseñó una interfaz gráfica básica que permite al usuario cargar vídeos y mostrar los resultados obtenidos.

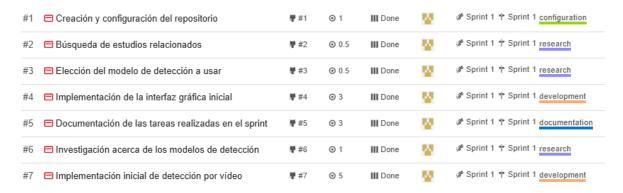


Figura A.1: Issues Sprint 1

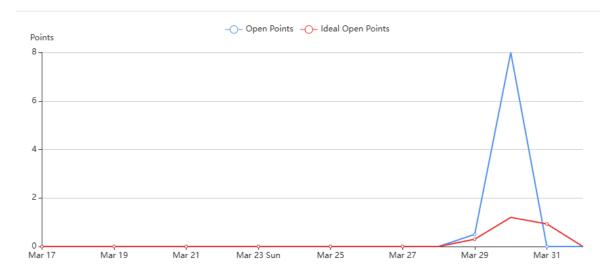


Figura A.2: Burndown Sprint 1

## Sprint 2 - 01/04/2025 - 08/04/2025

El objetivo principal de este sprint fue integrar el modelo de detección dentro de un servidor web usando Flask. Para ello, se investigó sobre el funcionamiento de estos servidores y se implementó una primera versión que incluía una serie de botones que permitía procesar vídeos desde el navegador.

Además, se estudió cómo mejorar el rendimiento de YOLO, ya que en vídeos de alta resolución el procesamiento era algo lento.



Figura A.3: Issues Sprint 2

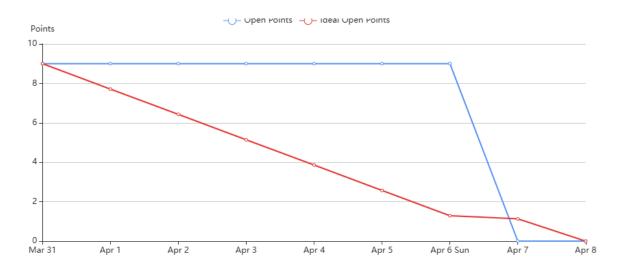


Figura A.4: Burndown Sprint 2

## Sprint 3 - 10/04/2025 - 21/04/2025

En este sprint se abordó la integración de la base de datos con la aplicación. Se investigó sobre las diferentes formas de conexión entre Flask y bases de datos, se seleccionó la más adecuada y se implementó la base de datos inicial que permitiría almacenar los logs de las detecciones de vehículos.

A su vez, se comenzó con la redacción de la memoria y los anexos del proyecto.



Figura A.5: Issues Sprint 3

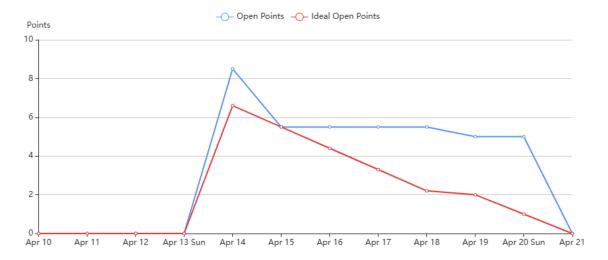


Figura A.6: Burndown Sprint 3

## Sprint 4 - 22/04/2025 - 29/04/2025

Durante esta semana, el objetivo principal fue probar el sistema de detección y crear una tabla donde guardar la información de los vehículos detectados. Para ello, se implementó una tabla de prueba y se desarrolló la funcionalidad de conteo automático de vehículos.

Además, se continuó con la redacción de la memoria y los anexos.

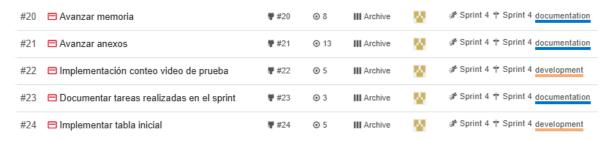


Figura A.7: Issues Sprint 4

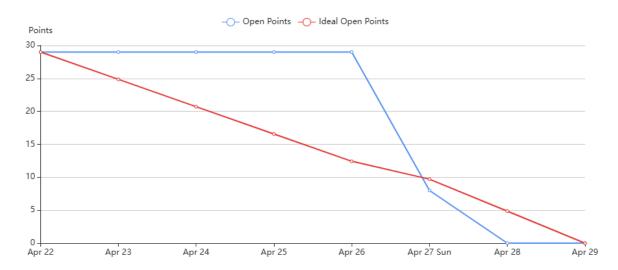


Figura A.8: Burndown Sprint 4

## Sprint 5 - 29/04/2025 - 05/05/2025

En este sprint se implementó la pantalla de inicio de sesión, incorporando el redireccionamiento según el tipo de usuario, uno básico y otro experto. También, se añadió la funcionalidad de cierre de sesión y se mejoró el diseño de la interfaz utilizando Bootstrap.

Por otra parte, se añadieron los logs en la tabla de prueba, permitiendo registrar las detecciones de forma visual. Además, se habilitó un botón para generar un informe básico y poder exportarlo a un archivo en formato CSV. Se continuó con el desarrollo de los anexos y la memoria.

#25	□ Documentar tareas realizadas en el sprint	#25	⊙ 2	III Done	20	★ Sprint 5      † Sprint 5      documentation
#26	Avanzar memoria	<b>₩</b> #26	⊙ 5	III Done	20	# Sprint 5   † Sprint 5   documentation  documentation
#27	Avanzar anexos	<b>₩</b> #27	⊚ 13	III Done	88	# Sprint 5   † Sprint 5   documentation  # Sprint 5   documentation  # Sprint 5   # Sprint
#28	□ Investigar acerca de inicios de sesión con flask	<b>₩</b> #28	⊙ 1	III Done	80	# Sprint 5   † Sprint 5   research  rese
#29	Buscar información acerca de diferentes estilos CSS/bootstrap	<b>₩</b> #29	⊙ 3	III Done	80	# Sprint 5   → Sprint 5   research  research  # Sprint 5   # S
#30	☐ Añadir logs de vídeo prueba a tabla para testeo	<b>#</b> #30	⊙ 8	III Done	80	# Sprint 5   † Sprint 5   development  development  development  # Sprint 5   † Sprint 5   # Sprint 5
#31	☐ Implementar pantalla de inicio de sesión	<b>#</b> #31	⊙ 8	III Done	80	# Sprint 5   † Sprint 5   development
#32	☐ Fix cerrar sesion	<b>#</b> #32	⊙ 1	III Done	W	# Sprint 5   † Sprint 5   development
#33	☐ Modificar estilo del login	<b>#</b> #33	⊙ 5	III Done	W	# Sprint 5   ↑ Sprint 5   development  development  development  # Sprint 5   ↑ Sprint 5   # Sprint 5
#34	➡ Añadir nuevo user	<b>₩</b> #34	⊙ 3	III Done	20	# Sprint 5   † Sprint 5   development
#35	☐ Implementar cerrar sesión usuario experto	<b>₩</b> #35	⊙ 3	III Done	88	# Sprint 5   † Sprint 5   development  development  development
#36	☐ Implementar obtener informes en usuario	<b>₩</b> #36	⊚ 8	III Done	20	# Sprint 5   † Sprint 5   development  development  development  # Sprint 5   † Sprint 5   # Sprint 5
#37	☐ Implementar botón para obtener archivo csv del informe solicitado	<b>#</b> #37	⊙ 5	III Done	80	# Sprint 5   † Sprint 5   development  development  development  # Sprint 5   † Sprint 5   # Sprint 5

Figura A.9: Issues Sprint 5

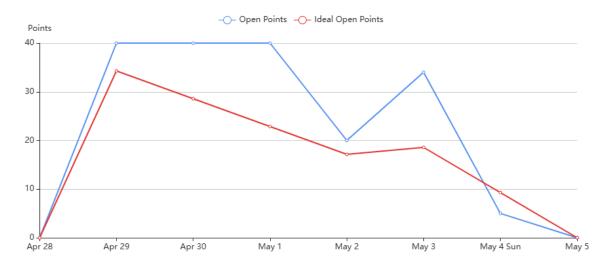


Figura A.10: Burndown Sprint 5

## Sprint 6 - 05/05/2025 - 12/05/2025

Este sprint marcó un punto de inflexión en el desarrollo del proyecto, ya que se abordaron tareas que permitieron convertir el proyecto en una aplicación plenamente funcional y adaptable al usuario. Para ello, se implementaron funcionalidades orientadas automatizar y personalizar la detección.

Por una parte, se integraron los metadatos extraídos de los vídeos, permitiendo detectar de forma automática si el vídeo pertenece a una de las facultades de la Universidad de Burgos. También, se contempló el caso de que ciertos vídeos pueden no contener metadatos, por lo que en este caso se muestra un formulario para que el usuario seleccione a qué facultad pertenece el vídeo subido. Todos estos datos se almacenan en la base de datos.

Por otra parte, se introdujo la opción de definir una línea de conteo personalizada, que el usuario puede dibujar manualmente sobre el primer frame del vídeo. Esta línea queda registrada, y se realiza el conteo a partir de los vehículos que la cruzan.

Además, se arreglaron varios errores que afectaban al flujo que debía seguir la aplicación, así como fallos visuales que se producían al interactuar con diferentes elementos de la interfaz. Se avanzó también con la documentación.

## Apéndice A. Planificación temporal

#38	Avanzar memoria	<b>₩</b> #38	⊙ 5	III Done	80	# Sprint 6   † Sprint 6   documentation  docu
#39	➡ Avanzar anexos	₩ #39	⊚ 8	III Done	80	# Sprint 6   † Sprint 6  documentation  # Sprint 6  documentation  # Sprint 6  # Spr
#40	□ Investigar acerca de pytorch CUDA	₩ #40	⊕ 2	III Done	80	# Sprint 6   † Sprint 6  research  resea
#41	☐ Implementar opción procesamiento con o sin GPU	₩ #41	⊙ 5	III Done	W	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#42	☐ Añadir columna location en la base de datos	₩ #42	⊙ 2	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#43	☐ Investigar acerca de metadatos en vídeos	<b>₩</b> #43	⊙ 3	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6  research  resea
#44	☐ Investigar cómo determinar si coordenadas pertenecen a facultad	<b>₹</b> #44	⊙ 1	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6  research  resea
#45	Extraer metadatos de vídeo por terminal	<b>₩</b> #45	⊚ 8	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#46	■ Mostrar coordenadas obtenidas en el dashboard	<b>₹</b> #46	⊙ 3	III Done	20	# Sprint 6 ↑ Sprint 6 development  #
#47	☐ Mostrar formulario de elección si el video no tiene metadatos	<b>#</b> #47	⊚ 5	III Done	W	# Sprint 6 ↑ Sprint 6 development  #
#48	□ Limpiar vídeo al seleccionar otro vídeo	<b>₩</b> #48	⊕ 2	III Done	20	# Sprint 6 ↑ Sprint 6 development  #
#49	□ Añadir facultad en la base de datos y registrarlo en logs	<b>#</b> #49	⊚ 5	III Done	20	# Sprint 6   ↑ Sprint 6  development
#50	Crear doc con las coordenadas de cada facultad	<b>#</b> #50	⊙ 1	III Done	20	# Sprint 6   ↑ Sprint 6  development
#51	□ Función para determinar si las coordenadas están dentro de una facultad	<b>#</b> #51	⊕ 2	III Done	20	# Sprint 6   ↑ Sprint 6  development
#52	□ Investigar acerca de estandares ISO en metadatos	<b>#</b> #52	⊙ 1	III Done	20	# Sprint 6   ↑ Sprint 6  research  resea
#53	□ Investigar como determinar las coordenadas de un polígono	<b>₩</b> #53	⊚ 1	III Done	80	# Sprint 6   ↑ Sprint 6  research  resea
#54	☐ Extraer el primer frame del vídeo cargado	<b>₩</b> #54	⊚ 1	III Done	80	
#55	□ Dibujar línea de conteo en el frame extraído	<b>₩</b> #55	⊚ 8	III Done	80	
#56	□ Guardar línea dibujada	<b>₩</b> #56	⊕ 3	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development
#57	■ Buscar info acerca de canvas y como dibujar sobre una imagen	<b>₩</b> #57	⊙ 3	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   research  rese
#58	Procesar vídeo con la línea dibujada	<b>₩</b> #58	⊙ 3	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#59	☐ Arreglar errores varios con la línea personalizada	<b>#</b> #59	⊙ 13	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#60	☐ Mostrar canvas solamente después de elegir facultad	<b>#</b> #60	⊙ 2	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6
#61	■ Botón de finalizar procesamiento para poder procesar otro	<b>#</b> #61	⊚ 2	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  # Sprint 6   † Sprint 6   # Sprint 6
#62	Convertir correctamente metadatos de vídeo en android	<b>₩</b> #62	⊕ 2	III Done	20	# Sprint 6   † Sprint 6   development  development  development  print 6   † Sprint 6   print 6   development  devel

Figura A.11: Issues Sprint 6

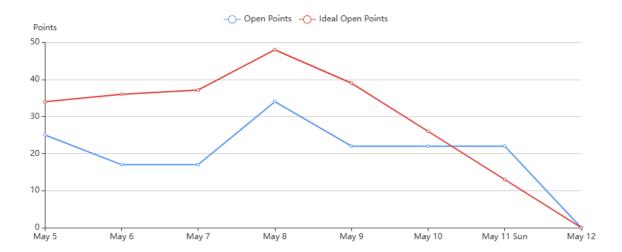


Figura A.12: Burndown Sprint 6

#### Apéndice A. Planificación temporal

## Sprint 7 - 12/05/2025 - 24/05/2025

En este sprint se implementaron funcionalidades centradas en la explotación y visualización de datos.

Se desarrolló un gráfico de barras con paginación, además de añadir nuevos campos en los informes. A su vez, se actualizaron los campos de los informes CSV, ya que estaban desfasados, y se mejoró algún aspecto de la interfaz.

Por otro lado, se implementó una tabla con, que permite al usuario consultar y analizar los datos registrados, También se incorporaron ciertas estadísticas clave de los resultados obtenidos

Finalmente, se avanzó en la redacción de memoria y anexos.

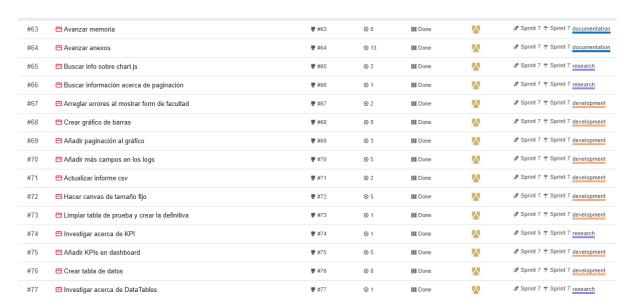


Figura A.13: Issues Sprint 7

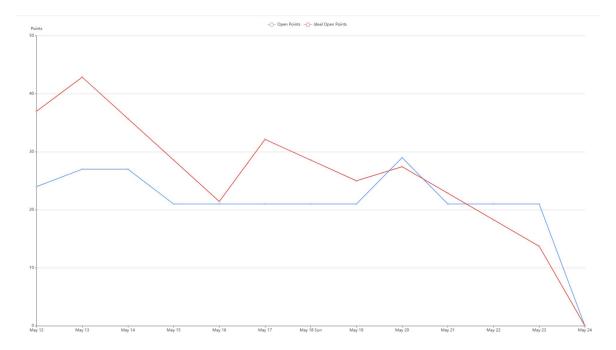


Figura A.14: Burndown Sprint 7

## Sprint 8 - 24/05/2025 - 06/06/2025

En este sprint se realizó la internacionalización de la aplicación. Se crearon dos diccionarios, uno en español y otro en inglés, que contienen todos los textos de la aplicación para poder cambiar entre idiomas.

A su vez, se implementó el sistema de registro de usuarios, para que el usuario cree un perfil con las credenciales que desee, y se almacenen los datos en la base de datos.

Para finalizar, se realizó el análisis de código con SonarCloud para ver que era posible mejorar. Se realizaron mejoras en temas de seguridad y se consiguió que todo el repositorio pasase la prueba con buena nota.

Se terminó de redactar la documentación y se dieron los detalles finales.

### Apéndice A. Planificación temporal

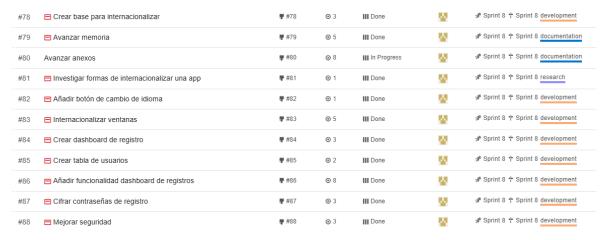


Figura A.15: Issues Sprint 8

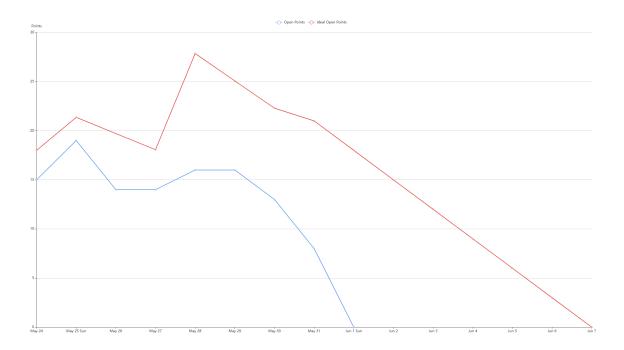


Figura A.16: Burndown Sprint 8

## A.3. Estudio de viabilidad

En esta sección se van a calcular los costes del proyecto.

#### Viabilidad económica

En este apartado se estiman los costes derivados del desarrollo del proyecto. Por ello, se incluye el coste personal, los recursos materiales y servicios utilizados.

#### Costes de personal

En este apartado, se va a calcular el gasto que supondría tener al empleado contratado. Se estima que se han dedicado unas 400 horas repartidas a lo largo de 3 meses, lo que supone una media de entre 25 y 35 horas semanales. Se van a estimar un valor medio de 30 horas a la semana. El salario del alumno será de 15e/hora. Esto nos da un salario bruto mensual de:

$$30 \frac{horas}{semana} \times 15 \frac{\epsilon}{hora} \times 4 \frac{semanas}{mes} = 1800 \epsilon/mes$$

Este cálculo corresponde al salario bruto mensual del empleado. Sin embargo, para estimar el coste real que tendría para la empresa, es necesario tener en cuenta las cotizaciones dentro del Régimen General de la Seguridad Social [1]:

- 23,60% contingencias comunes
- 5,50% desempleo
- 0,20% FOGASA
- 0,60% formación profesional
- 0,67% Mecanismo de Equidad Intergeneracional (MEI)

#### Apéndice A. Estudio de viabilidad

Todo esto sumado implica un coste adicional del 30,57% para la empresa. Aplicando este porcentaje al salario mensual estimado, el gasto que supone el empleado es de:

$$\frac{1800 \frac{\notin}{mes}}{1 - 0,3057} = 2592,54 \frac{\notin}{mes}$$

#### • Costes de hardware

El proyecto se ha desarrollado íntegramente en un ordenador personal, cuyo coste fue de 1300 $\in$ . Dado que fue adquirido hace cuatro años, se considera completamente amortizado. Por lo tanto, los costes de hardware se estiman en  $0\in$ .

#### Costes de software

Durante el desarrollo del proyecto, todas las herramientas software utilizadas han sido gratuitas. No ha sido necesaria la adquisición de ninguna licencia ni software de pago, luego el coste total de software ha sido de  $0 \in$ .

#### Total

Teniendo en cuenta los elementos anteriores, el coste total estimado del proyecto asciende a:

Tipos de costes	Total
Personal	7777,61€
Hardware	0€
Software	0€
Total	7777,61€

Tabla A.1: Costes totales

## Viabilidad legal

En este apartado se van a mostrar las licencias de cada herramienta utilizada.

Herramienta/Librería	Versión	Licencia
Python	3.11.1	PSF
Github	3.4.18	MIT
Visual Studio Code	1.100.2	MIT
Flask	3.1.0	BSD-3-Clause
torch	2.5.1+cu121	BSD
ultralytics	8.3.99	AGPL-3.0
opency-python	4.11.0.86	Apache 2.0
pymediainfo	7.0.1	MIT
shapely	2.1.0	BSD-3-Clause
MySQL	8.0.42	GNU GPLv2
mysql-connector-python	9.3.0	GNU GPLv2
Chart.js	4.4.9	MIT
Bootstrap	5.3.0	MIT
DataTables	1.13.4	MIT

Tabla A.2: Tabla de licencias

Como se puede observar, la mayoría de las librerías cuentan con licencias permisivas como MIT, BSD o Apache 2.0.

Sin embargo, ultralytics se encuentra bajo una licencia AGPL-3.0, algo más restrictiva que GPL. Esto implica que cualquier software derivado de esta librería debe heredar su licencia, luego la licencia más adecuada para el proyecto sería AGPL-3.0.

## Apéndice B

## Especificación de Requisitos

## B.1. Introducción

En esta sección se enumerarán los requisitos y objetivos con los que contará el proyecto.

## B.2. Objetivos generales

El proyecto busca alcanzar los siguientes objetivos:

- Detectar y contar los vehículos que acceden a los campus de la UBU.
- Almacenar los datos obtenidos.
- Contribuir a la monitorización de la movilidad en las facultades.
- Generar informes y representaciones visuales a partir de los datos obtenidos.
- Facilitar la visualización de los datos obtenidos mediante una interfaz
- Generar estadísticas a partir de datos obtenidos.

## B.3. Catálogo de requisitos

En este apartado se definen los requisitos funcionales y no funcionales del proyecto.

#### Requisitos funcionales

- RF1-Login de usuarios: La aplicación debe permitir al usuario iniciar sesión mediante credenciales válidas.
- RF2-Carga de vídeos: La aplicación debe permitir al usuario subir un vídeo para su procesamiento, seleccionar el modelo de YOLOv11 a utilizar y configurar si el procesamiento lo quiere realizar con CPU o GPU, siempre y cuando sea esto último sea posible. También debe permitir finalizar el procesamiento.
- RF3-Detección de vehículos: La aplicación debe ser capaz de detectar y contar vehículos automáticamente mediante un modelo de visión por computador.
  - o **RF3.1-Uso de YOLOv11**: El sistema debe utilizar el modelo YOLOv11 para la detección.
  - o **RF3.2-Detección con línea personalizada:** El sistema debe detectar el cruce de vehículos sobre una línea definida por el usuario.
- RF4-Localización de facultad: La aplicación debe identificar la facultad correspondiente al vídeo mediante la extracción de metadatos.
  - o RF4.1-Extracción automática de metadatos: El sistema debe extraer las coordenadas GPS del vídeo si están disponibles.
  - o **RF4.2-Selección manual de facultad**: Si el vídeo no tiene metadatos, el usuario debe poder seleccionar una facultad manualmente.
- RF5-Registro en base de datos: La aplicación debe almacenar en una base de datos todos los datos relativos a las detecciones.
  - o **RF5.1-Almacenar fecha y hora:** Debe registrar la fecha y hora en la que se ha realizado la detección.

- o RF5.2-Almacenar tipo de vehículo: Debe registrar el tipo de vehículo detectado.
- o **RF5.3-Almacenar modelo utilizado:** Debe registrar el modelo de YOLOv11 utilizado.
- o **RF5.4-Almacenar facultad asociada:** Debe registrar a qué facultad corresponde el vídeo.
- o RF5.5-Almacenar dispositivo de procesamiento: Debe registrar si el vídeo se ha procesado con CPU o GPU.
- o **RF5.6-Almacenar nombre del archivo:** Debe registrar el nombre del archivo cargado por el usuario.
- RF6-Visualización de resultados: La aplicación debe mostrar los resultados de las detecciones en forma de gráficos y estadísticas.
  - o **RF6.1-Gráfico de barras:** Debe mostrar gráficamente el número de vehículos por día y tipo.
  - o **RF6.2-KPIs generales:** Debe presentar métricas, estadísticas y porcentajes de cada tipo de vehículo.
  - o **RF6.3-Tabla interactiva:** Debe mostrar una tabla dinámica con los datos del análisis, permitiendo buscar y ordenar los resultados.
- RF7-Exportación de resultados: La aplicación debe permitir exportar los resultados de los informes a un archivo CSV.
- RF8-Internacionalización: La aplicación debe ofrecer la posibilidad de cambiar el idioma de la interfaz.
- RF9-Logout de usuarios: La aplicación debe permitir al usuario cerrar sesión.
- RF10-Registro de usuarios: La aplicación debe permitir registrar nuevos usuarios, indicando nombre, contraseña y rol
  - RF10.1-Almacenar contraseñas: Debe almacenar las contraseñas de forma segura en la base de datos.
  - o RF10.2-Controlar duplicados: El sistema debe evitar que se registren nombres de usuarios ya existentes.

### Requisitos no funcionales

- RNF1-Rendimiento: La aplicación debe realizar la detección en un tiempo razonable, haciendo uso de la GPU cuando esté disponible.
- RNF2-Disponibilidad: La aplicación debe ser accesible desde la mayoría de navegadores web.
- RNF3-Usabilidad: La aplicación debe ser clara e intuitiva para cualquier usuario, además de adaptarse a diferentes formatos de pantalla.
- RNF4-Compatibilidad: La aplicación debe ser compatible con los formatos de vídeo más habituales.
- RNF5-Escalabilidad: La aplicación debe permitir desarrollos futuros que generen mayor cantidad de datos y funcionalidades.
- RNF6-Mantenibilidad: La aplicación debe estar estructurada adecuadamente para facilitar su mantenimiento.
- RNF7-Internacionalizaion: La aplicación debe soportar varios idiomas.
- RNF8-Integridad de los datos: La aplicación debe registrar en la base de datos la información adecuada.

## B.4. Especificación de requisitos

## Casos de uso

CU-01	Login de usuarios
Requisitos relacionados	RF1
Descripción	Permite al usuario acceder a la aplicación.
Precondiciones	El usuario sabe las credenciales.
Acciones	<ol> <li>El usuario accede al formulario de login.</li> <li>El usuario introduce usuario y contraseña.</li> <li>Pulsa el botón de iniciar sesión.</li> </ol>
Postcondiciones	Acceso a la aplicación con el rol adecuado.
Excepciones	Usuario o contraseña incorrectos. (mensaje)
Importancia	Alta.

Tabla B.1:  $\mathrm{CU}01$  – Login de usuarios

CU-01	Subida y configuración de vídeos	
Requisitos relacionados	RF2	
Descripción	Permite al usuario experto subir un vídeo, seleccionar el modelo y dispositivo.	
Precondiciones	El usuario debe estar autenticado con el rol "experto" y no debe haber ningún procesamiento en curso.	
Acciones	<ol> <li>Se selecciona un modelo.</li> <li>Se selecciona el tipo de dispositivo.</li> <li>Se selecciona el archivo de vídeo.</li> <li>Pulsa subir vídeo.</li> </ol>	
Postcondiciones	Vídeo listo para ser procesado.	
Excepciones	Formato no soportado, intento de subir vídeo sin finalizar procesamiento.	
Importancia	Alta.	

Tabla B.2:  $\mathrm{CU}02$  – Subida y configuración de vídeos

CU-03	Detección y conteo de vehículos		
Requisitos relacionados	RF3, RF3.1, RF3.2		
Descripción	Permite detectar y contar vehículos automáticamente.		
Precondiciones	El vídeo ha sido subido.		
Acciones	<ol> <li>El sistema analiza el vídeo.</li> <li>El usuario dibuja la línea de conteo.</li> <li>El sistema comienza el procesamiento.</li> <li>El usuario visualiza el procesamiento en tiempo real.</li> <li>El usuario pulsa el botón de "Finalizar procesamiento" para poder cargar otro vídeo o darlo por concluido.</li> </ol>		
Postcondiciones	Se obtiene el número de vehículos contado.		
Excepciones	Intento de carga de nuevo vídeo sin finalizar procesamiento, no se detectan vehículos.		
Importancia	Alta.		

Tabla B.3: CU03 – Detección y conteo de vehículos

CU-04	Identificación de facultad	
Requisitos relacionados	RF4, RF4.1, RF4.2	
Descripción	Permite asociar una facultad al vídeo seleccionado.	
Precondiciones	El vídeo ha sido subido.	
Acciones	<ol> <li>El sistema extrae los metadatos del vídeo.</li> <li>Si hay coordenadas, asocia la facultad correspondiente.</li> <li>Si no hay coordenadas, se solicita al usuario que seleccione una facultad.</li> </ol>	
Postcondiciones	Facultad asignada correctamente.	
Excepciones	Metadatos en formato nuevo o incorrecto.	
Importancia	Alta.	

Tabla B.4: CU04 – Identificación de facultad

CU-05	Registro de logs en base de datos
Requisitos relacionados	RF5, RF5.1, RF5.2, RF5.3, RF5.4, RF5.5, RF5.6
Descripción	Guarda en la base de datos los logs del análisis del vídeo.
Precondiciones	El vehículo se ha detectado y contado correctamente.
Acciones	Se almacenan los campos de la detección en la base de datos.
Postcondiciones	Datos registrados en la base de datos.
Excepciones	Fallo de conexión con la base de datos.
Importancia	Alta.

Tabla B.5: CU05 – Registro de logs en base de datos

CU-06	Visualización de resultados		
Requisitos relacionados	RF6, RF6.1, RF6.2, RF6.3		
Descripción	Permite consultar los resultados de la aplicación de un periodo.		
Precondiciones	El usuario debe haber iniciado sesión como "user" y debe haber datos en la base de datos.		
Acciones	<ol> <li>Usuario selecciona periodo de consulta.</li> <li>Se pulsa "Generar informe".</li> <li>Se visualiza el gráfico de barras correspondiente.</li> <li>Se visualizan los KPIs</li> <li>Se visualiza la tabla interactiva.</li> </ol>		
Postcondiciones	Los resultados se visualizan correctamente.		
Excepciones	No hay resultados en el periodo seleccionado.		
Importancia	Alta.		

Tabla B.6: CU06 – Visualización de resultados

CU-07	Exportación de resultados	
Requisitos relacionados	RF7	
Descripción	Permite exportar los resultados de los informes a un archivo CSV.	
Precondiciones	El usuario está registrado como "user" y ha seleccionado un periodo válido.	
Acciones	<ol> <li>El usuario pulsa el botón         "Exportar CSV".</li> <li>El sistema genera y descarga el         archivo CSV.</li> </ol>	
Postcondiciones	Archivo CSV generado y descargado correctamente.	
Excepciones	Error en la generación/descarga.	
Importancia	Media.	

Tabla B.7: CU07 – Exportación de resultados

CU-08	Internacionalización	
Requisitos relacionados	RF8	
Descripción	Permite cambiar el idioma de la interfaz de la aplicación.	
Precondiciones	El usuario debe haber iniciado sesión.	
Acciones	El usuario selecciona el idioma deseado.	
Postcondiciones	Interfaz mostrada en el idioma elegido.	
Excepciones	Idioma no disponible.	
Importancia	Baja.	

Tabla B.8: CU08 – Internacionalización

CU-09	Logout de usuarios	
Requisitos relacionados	RF9	
Descripción	Permite al usuario cerrar sesión para poder logearse con otro.	
Precondiciones	El usuario ha iniciado sesión.	
Acciones	<ol> <li>El usuario pulsa el botón "Cerrar sesión".</li> <li>El usuario es redirigido a la pantalla de login.</li> </ol>	
Postcondiciones	El usuario debe autenticarse de nuevo.	
Excepciones	Si la sesión ha expirado, se muestra la pantalla de login.	
Importancia	Media.	

Tabla B.9: CU<br/>09 – Logout de usuarios

CU-10	Registro de usuarios
Requisitos relacionados	RF10, RF10.1, RF10.2
Descripción	Permite registrar nuevos usuarios en la aplicación.
Precondiciones	El usuario no está autenticado y desea crear una cuenta.
Acciones	<ol> <li>El usuario pulsa el botón "Cerrar sesión".</li> <li>El usuario es redirigido a la pantalla de login.</li> </ol>
Postcondiciones	Usuario registrado correctamente en la base de datos.
Excepciones	Nombre de usuario ya existente.
Importancia	Alta

Tabla B.10: CU10 – Registro de usuarios

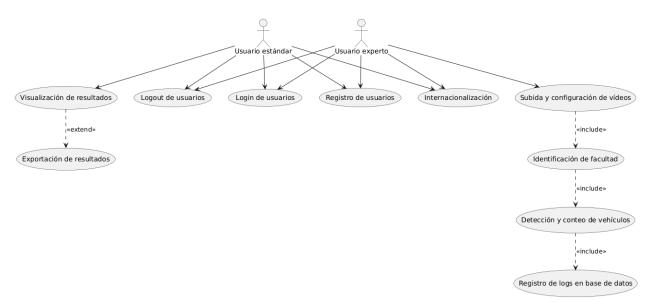


Figura B.1: Diagrama de casos de uso

## Apéndice C

## Especificación de diseño

## C.1. Introducción

En esta sección se describe la organización y diseño del software desarrollado.

## C.2. Diseño de datos

La aplicación cuenta con una base de datos MySQL compuesta por dos tablas principales, diseñadas para almacenar tanto la información de los vehículos detectados como la gestión de usuarios registrados en el sistema. Esta separación permite una mejor organización de los datos y facilita tanto la administración de accesos como la explotación de los resultados.

La tabla **vehicle\_logs** almacena un registro detallado de cada vehículo detectado y cuenta con los siguientes campos:

- timestamp: Fecha y hora de la detección.
- vehicle\_type: Tipo de vehículo detectado.
- model\_used: Versión de YOLOv11 utilizado.
- facultad: Facultad asignada.
- device\_used: Dispositivo utilizado.
- video filename: Nombre del archivo procesado.

Column	Type	Default Value
id	int	
timestamp	datetime	
vehicle_type	varchar(50)	
model_used	varchar(20)	
facultad	varchar(255)	Desconocida
device_used	varchar(10)	CPU
video_filename	varchar(255)	Desconocido

Figura C.1: Estructura tabla vehículos

La tabla **users** permite gestionar los usuarios que pueden acceder al sistema, almacenando sus credenciales y rol asociado.

- username: Nombre de usuario único
- password: Contraseña asociada al usuario (resumida criptográficamente en un hash)
- role: Rol asignado al usuario

Column	Type	Default Value
id	int	
password	varchar(255)	
◇ role	varchar(20)	user
username	varchar(50)	

Figura C.2: Estructura tabla usuarios

# C.3. Diseño procedimental

En este apartado se describe el funcionamiento de la aplicación mediante varios diagramas de secuencia.

## Login

El siguiente diagrama de secuencia muestra el flujo correspondiente al proceso de autenticación de los usuarios.

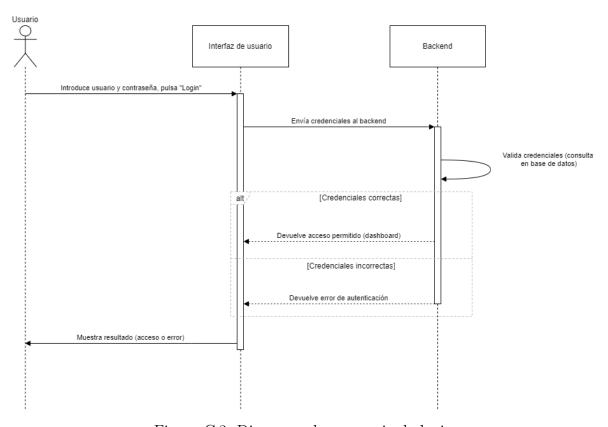


Figura C.3: Diagrama de secuencia de login

## Subida y procesamiento de vídeo

En este diagrama se muestra el flujo que sigue el usuario "experto" para realizar el análisis de un vídeo.

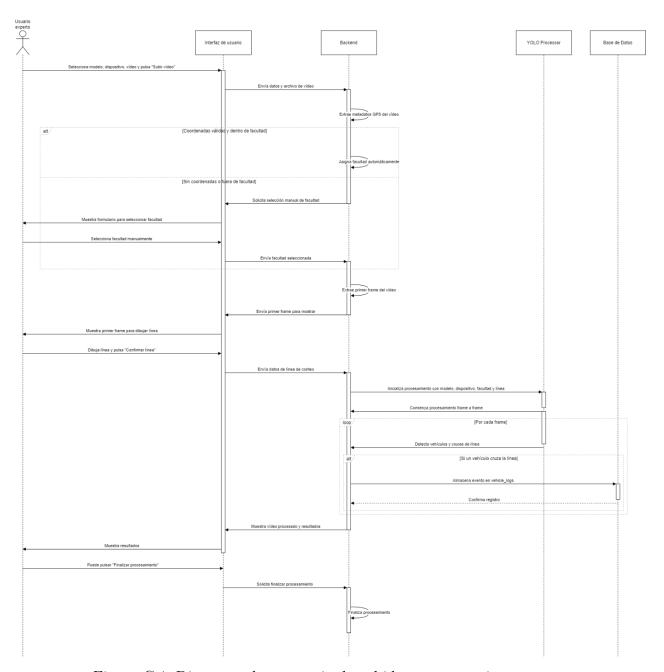


Figura C.4: Diagrama de secuencia de subida y procesamiento

## Visualización de resultados

Este diagrama muestra el proceso que sigue un usuario "estándar" para visualizar los datos del análisis.

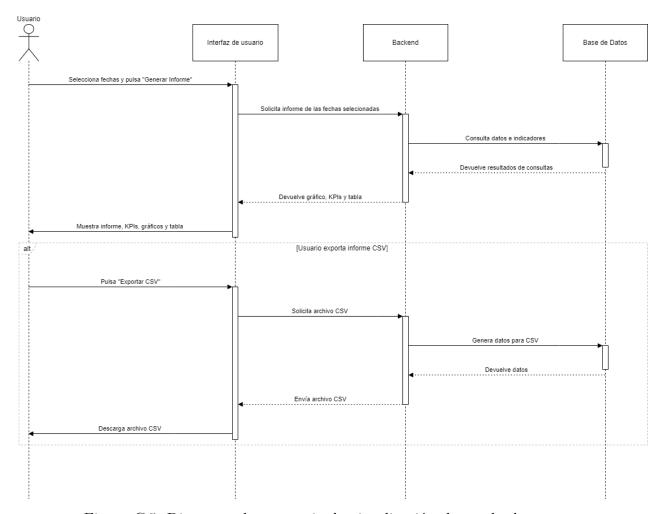


Figura C.5: Diagrama de secuencia de visualización de resultados

## Registro de usuarios

Este diagrama muestra el proceso que sigue cualquier usuario para crear una cuenta con el rol adecuado.

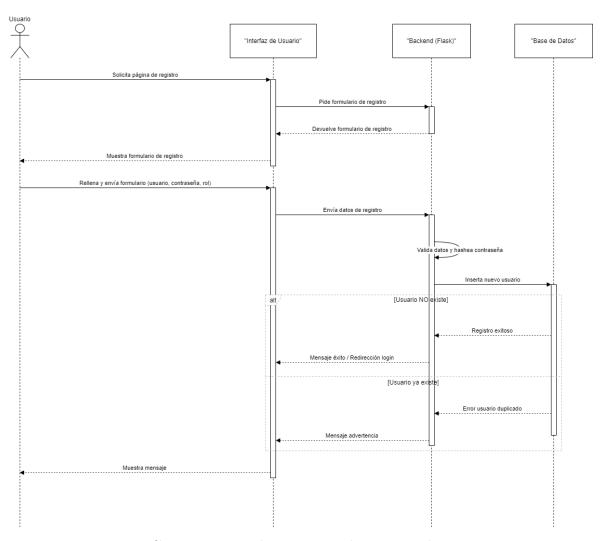


Figura C.6: Diagrama de secuencia de registro de usuarios

## C.4. Diseño arquitectónico

En este apartado se definen los patrones que se han empleado en el diseño de la aplicación.

#### Modelo-Vista-Controlador (MVC) y Fachada

En el desarrollo del proyecto, se ha seguido la arquitectura Modelo-Vista-Controlador combinado con Fachada.

- Modelo: Compuesto por los módulos que se encargan de la lógica y la gestión de datos del proyecto. Se incluyen el procesador de detección, el gestor de facultades, el extractor de metadatos y el gestor de la base de datos.
- Vista: Formado por las plantillas que conforman la interfaz de usuario. Se ha empleado HTML junto con JavaScript, CSS y Bootstrap para darle formato.
- Controlador: Encargado de recibir las solicitudes de la vista y coordinar la lógica del flujo con los módulos del modelo. El modulo app se encarga de las rutas de Flask y coordina la ejecución de la lógica de los modelos.

En el proyecto, el módulo app además de actuar como Controlador en el patrón MVC, también implementa el patrón fachada. Esto significa que todas las operaciones solicitadas desde la vista pasan a través del controlador, que hace de interfaz única. De esta forma, el controlador centraliza la gestión de las peticiones y reenvía a los módulos individuales las tareas específicas sin que la vista y los módulos interactúen entre sí.

Esto facilita el mantenimiento y la validación de datos al concentrar la lógica en un único punto.

## Apéndice C. Especificación de diseño

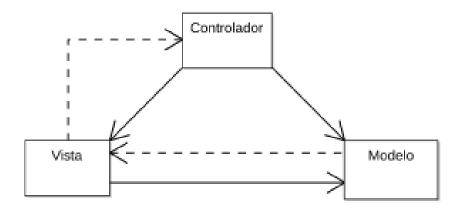


Figura C.7: Patrón MVC [2]

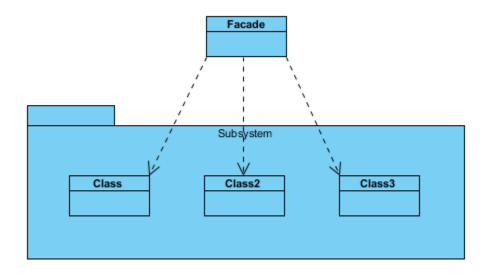


Figura C.8: Patrón Fachada [3]

## C.5. Diseño de interfaces

Durante las primeras semanas de desarrollo y tras tener una idea clara de cómo se iba a desarrollar el proyecto, se realizó un prototipo de la interfaz de la aplicación con la herramienta Pencil. [4]

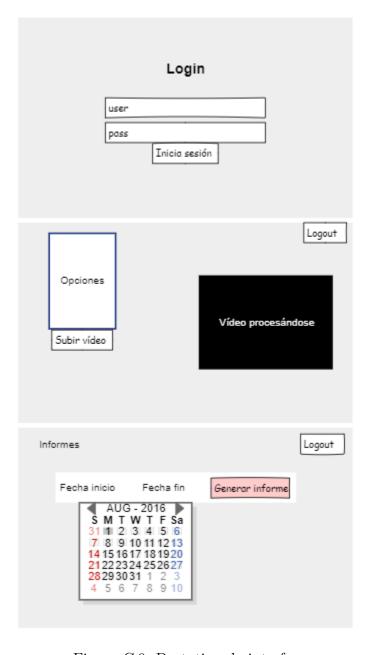


Figura C.9: Prototipo de interfaz

#### Apéndice C. Especificación de diseño

Este prototipo resultó muy útil para enfocar el desarrollo de los sprints, permitiendo definir con claridad las funcionalidades de cada rol de usuario

Para el desarrollo de la aplicación final, se empleó una plantilla de Boostrap que facilitó la creación de la interfaz.

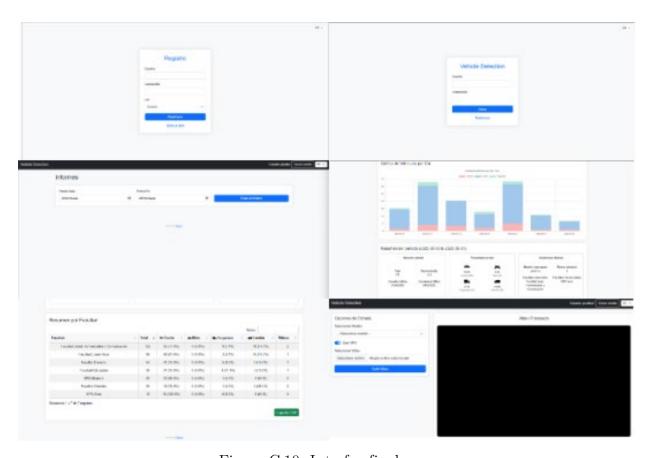


Figura C.10: Interfaz final

# Apéndice D

# Documentación técnica de programación

#### D.1. Introducción

En este apartado se describe en detalle cómo está organizado el proyecto, las instrucciones para poder ejecutar la aplicación y los requisitos necesarios.

#### D.2. Estructura de directorios

El proyecto cuenta con 3 directorios principales:

- src: En este directorio se encuentra todo el código necesario para ejecutar el proyecto.
- vids: Se encuentran varios vídeos de ejemplo con los que poder probar el funcionamiento de la aplicación.
- doc: En este directorio se almacenan los documentos de los anexos y la memoria del proyecto.

#### src:

Dentro de este directorio, podemos encontrar los archivos Python que se encargan del funcionamiento del código. A su vez, podemos encontrar dos subdirectorios:

- static/icons: Imágenes empleadas en la aplicación.
- templates: Archivos HTML con el diseño de cada página de la interfaz.

## D.3. Manual del programador

#### Instalación de Python

Para ejecutar el proyecto, es necesario tener instalado Python. Al emplear la librería torch, no todas las versiones de Python son compatibles con esta. Para ello, podemos comprobar el listado aquí: <a href="https://pytorch.org/get-started/locally/">https://pytorch.org/get-started/locally/</a>

Se puede descargar Python desde el siguiente enlace: <a href="https://www.python.org/downloads/">https://www.python.org/downloads/</a>

#### Instalación de MySQL

Es necesario descargar MySQL Server. El instalador se encuentra en: <a href="https://dev.mysql.com/downloads/">https://dev.mysql.com/downloads/</a>

Podemos descargar a su vez MySQL Workbench para visualizar la interfaz. Se puede descargar seleccionando la opción al ejecutar el instalador anterior, o por separado desde el enlace proporcionado.

Para que la conexión con Python no falle, se recomienda lanzar las siguientes consultas desde Workbench, o en su defecto, realizarlo mediante los botones de la interfaz.

CREATE DATABASE IF NOT EXISTS vehicle detection;

 $CREATE\ USER\ IF\ NOT\ EXISTS\ 'Usuario'@'localhost'\ IDENTIFIED\ BY$ 'Contrase $\tilde{n}a'$ 

GRANT ALL PRIVILEGES ON  $vehicle\_detection.*$  TO 'Usuario'@'localhost';

FLUSH PRIVILEGES:

Esto creará la base de datos, y se le asignará un usuario que tenga acceso. Es **importante** recordar el usuario y contraseña introducidos en estos pasos, ya que se necesitarán más adelante.

#### Instalación de PyTorch CUDA

El modelo de detección YOLO emplea la librería torch. Para mejorar el rendimiento de este, se puede instalar la librería torch con soporte de CUDA, solamente válido para dispositivos con GPU de Nvidia. Esto hará que el modelo mejoré en cuanto a rendimiento gracias a la aceleración por GPU. Es <u>obligatorio</u> tener actualizados los drivers de nuestra tarjeta gráfica.

Para instalar esta versión, se puede hacer desde terminal o modificando el requirements.txt con la versión adecuada. El comando se puede encontrar en el siguiente enlace, y se deberá seleccionar la plataforma CUDA adecuada: https://pytorch.org/get-started/locally/

Para comprobar la última versión de CUDA compatible con nuestra gráfica, se puede realizar desde la terminal mediante el comando:

nvidia-smi

Para asegurarnos de que la librería cuenta con CUDA, se puede comprobar con:

python

import torch

print("CUDA disponible:", torch.cuda.is\_available())

Si esto último devuelve true, torch está instalado correctamente. En ocasiones, puede que sea necesario instalar el soporte cuDDN para que funcione correctamente. Se puede descargar desde: https://developer.nvidia.com/rdp/cudnn-archive

En caso de no contar con GPU de Nvidia, no hace falta instalar *torch* ya que la librería *ultralytics* la instala por defecto. Sería necesario comentar las líneas de las librerías *torch*, *torchaudio* y *torchvision*.

# D.4. Compilación, instalación y ejecución del proyecto

Para la ejecución del proyecto, debemos clonar el repositorio de GitHub que se encuentra en https://github.com/pabloosp/VehicleDetection

Para ello, lanzamos el comando que aparece desde el directorio deseado o descargamos el archivo zip, lo descomprimimos y lo movemos de directorio si queremos. A continuación, abrimos la carpeta con Visual Studio Code o el IDE que empleemos. Seleccionamos  $File > Open\ Folder$  y la carpeta del proyecto.

#### Librerías de Python

Es necesario instalar una serie de librerías para que el proyecto funcione correctamente. Se recomienda instalar un entorno virtual e instalar las librerías desde este para que no haya problemas con otros proyectos que tengamos. Se puede encontrar más información en: <a href="https://docs.python.org/es/3.13/tutorial/venv.html">https://docs.python.org/es/3.13/tutorial/venv.html</a>

Se proporciona el archivo requirements.txt que contiene todas las librerías necesarias. Si hemos instalado previamente una versión de torch diferente a la de este archivo, será necesario adaptar las versiones de torch, torchaudio y torchvision o en su defecto, comentarlas. Lanzamos el siguiente comando para instalar todas las librerías, este paso puede tardar unos minutos.

Si se prefiere, se pueden instalar las librerías por separado, mediante el comando pip install seguido de la librería. Las librerías necesarias son: flask, python-dotenv, mysql-connector-python, opencv-python, ultralytics, shapely, pymediainfo, lapx, Jinja2. También es necesario torch, pero la librería variará dependiendo de si se quiere instalar la versión CUDA o no, tal y como se ha indicado anteriormente.

#### Variables de entorno

Para que la aplicación pueda leer de forma segura las credenciales de la base de datos y la clave de Flask, se emplea un fichero .env. En la raíz del proyecto descargado, podemos ver un archivo llamado .env.example. Lo copiamos y lo renombramos a .env. También se puede realizar mediante comandos:

cp .env.example .env

A continuación, debemos editar el archivo .env, y rellenar con los valores adecuados.

■ FLASK\_SECRET → Clave para la sesión de Flask. Puede ser cualquiera, pero se recomienda lanzar el siguiente comando para obtener una clave segura.

```
python -c "import secrets; print(secrets.token_hex(16))"
```

- MYSQL\_USER  $\rightarrow$  Usuario creado en el apartado D.3.
- MYSQL\_PASSWORD  $\rightarrow$  Contraseña creada en el apartado D.3.

#### Ejecución del proyecto

Una vez realizado correctamente lo anterior, ya se puede ejecutar la aplicación. Para ello, una vez estemos en el directorio del proyecto, lanzamos los siguientes comandos:

cd src

py app.py

La primera vez que lancemos la aplicación, tardará unos minutos ya que se descargará el modelo YOLOv11 Small.

Una vez se haya lanzado correctamente, se podrá ver por terminal que todas las conexiones son correctas. Mientras se utilice la aplicación, no se debe cerrar la terminal. Se podrá acceder al proyecto en <a href="http://localhost:5000/">http://localhost:5000/</a>

También, la primera vez que se ejecuten las diferentes versiones de YOLOv11, se descargarán automáticamente por la terminal.

```
ypthon-dotenv está disponible y load_dotenv() no ha fallado.

✓ Conexión a MySQL establecida.

✓ Tabla 'vehicle_logs' verificada/creada.

✓ Tabla 'users' verificada/creada.

Modelo cargado en: CPU

* Serving Flask app 'app'

* Debug mode: on

WARNING: This is a development server. Do not use it in a production deployment. Use a production WSGI server instead.

* Running on http://127.0.0.1:5000
```

Figura D.1: Conexiones correctas

## Máquina Virtual

Si se utiliza la máquina virtual proporcionada, la clave de acceso es tfg.

#### D.5. Pruebas del sistema

Para garantizar el correcto funcionamiento de la aplicación, se han realizado diferentes pruebas. Estas verifican que los diferentes componentes del proyecto funcionan según lo esperado.

Desde el inicio de la ejecución del proyecto, el sistema realiza comprobaciones para verificar que la conexión con la base de datos es correcta, las tablas se han creado correctamente y el archivo .env se ha cargado sin fallos. Para ello, se han empleado bloques try-except que permiten detectar errores y lanzar una excepción en caso de que alguna comprobación falle. Estas se muestran en la terminal de forma visual, y nos permiten aplicar las medidas necesarias para corregir los posibles errores sin detener el sistema. También se han empleado en diferentes módulos como la carga de vídeos, el procesamiento, la exportación de resultados.

```
try:

conn = get_connection()

print("  Conexión a MySQL establecida.")

conn.close()

except Exception as e:

print("  Error conectando a MySQL:", e)
```

Figura D.2: Ejemplo bloque try-except

Además, se ha realizado un análisis de la calidad del código. Se ha empleado la herramienta SonarCloud que permite realizar un análisis completo del código fuente. Los principales resultados del análisis han sido:

Security: 0 issues. Clasificación A.

Reliability: 2 issues. Clasificación A.

Mantainability: 7 issues. Clasificación A.

■ Duplications: 6,4%

Security hotspots: 0

#### Apéndice D. Documentación técnica de programación

Para conseguir estos resultados, fue necesario arreglar pequeños errores en cuanto al manejo de datos para conseguir arreglar todos los problemas del apartado de seguridad. En cuanto a reliability, se pueden observar 2 issues sin mayor importancia. En maintainability, se han detectado 7 issues relacionados principalmente con código comentado y duplicado pero intencional. El porcentaje de código duplicado puede considerarse bajo, y la mayor parte tiene que ver con el botón de internacionalización.

El análisis detallado se puede encontrar en:

https://sonarcloud.io/project/overview?id=pabloosp VehicleDetection

La conclusión obtenida es que, gracias a los diferentes mecanismos de prueba implementados, se ha comprobado que el proyecto es robusto, mantenible y seguro. Las medidas empleadas permiten anticipar posibles fallos y minimizar su impacto.

# Apéndice ${\cal E}$

## Documentación de usuario

## E.1. Introducción

En este apéndice se explica cómo usar la aplicación por parte del usuario.

## E.2. Requisitos de usuarios

Para utilizar la aplicación, el usuario solamente debe contar con un dispositivo que tenga una versión reciente de un navegador web:

- Google Chrome
- Mozilla Firefox
- Opera
- Safari
- Brave

### E.3. Instalación

El proyecto no se ha podido alojar en ninguna web de hosting gratuita. Por ello, el usuario deberá seguir las instrucciones de instalación del manual del programador, o en su defecto, ejecutar la máquina virtual proporcionada. De ambas maneras, se accederá con http://localhost:5000/

### E.4. Manual del usuario

### Login

La primera ventana que se muestra al entrar en la aplicación es la de iniciar sesión. Si es la primera vez que se utiliza, debemos pulsar el botón **Registrarse** y nos redirigirá a la ventana de registro.

En esta ventana, una vez creada la cuenta, introduciremos el usuario y contraseña que hayamos introducido al registrarnos. Al pulsar el botón **Entrar**, El sistema nos redirige automáticamente dependiendo del rol que hayamos elegido.

En caso de que la cuenta no exista o los datos introducidos sean incorrectos, se mostrará un aviso indicándolo.



Figura E.1: Página de inicio



Figura E.2: Acceso denegado

#### Registro

Tras haber seleccionado el botón **Registrarse** en la ventana de Login, se muestra una ventana donde podemos crear una cuenta. Es necesario rellenar todos los campos:

- Usuario: Nombre de la cuenta, no debe existir previamente.
- Contraseña: Sin requisitos, se genera un resumen criptográfico (hash) al guardarse en la base de datos.
- Rol: Rol del usuario de la cuenta. Usuario se encarga de la visualización y explotación de datos mientras que Experto se encarga de la subida y procesamiento de vídeos.

Una vez introducidos estos campos, pulsamos el botón **Registrarse** y si la cuenta se ha creado correctamente, nos mostrará un aviso.

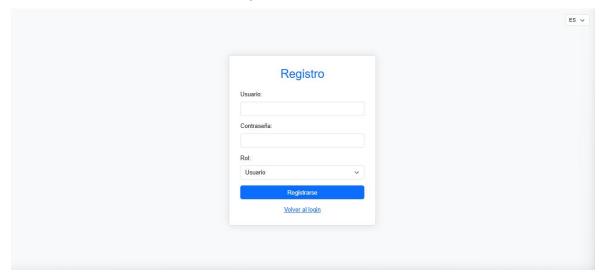


Figura E.3: Página de registro



Figura E.4: Usuario registrado correctamente

En caso de que hayamos entrado a está página por error, podemos pulsar el botón **Volver al login** y se nos redirigirá nuevamente a la ventana de Login.

#### Menú de procesamiento

Cuando se inicia sesión con las credenciales de un usuario "experto", se nos redirigirá a la ventana de este. Esta ventana cuenta con diferentes opciones que el usuario puede seleccionar a su gusto.

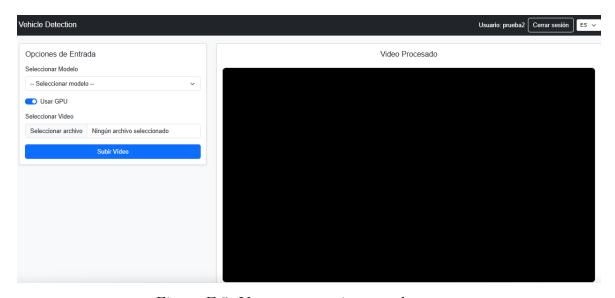


Figura E.5: Ventana usuario con rol experto

En la columna de la izquierda, se puede observar un recuadro con una serie de opciones. Seleccionar modelo nos permite elegir el modelo de YOLOv11 con el que se va a procesar el vídeo. Están ordenados de menor a mayor, siendo Nano el más rápido, pero menos preciso y Large el más lento pero de mayor precisión.

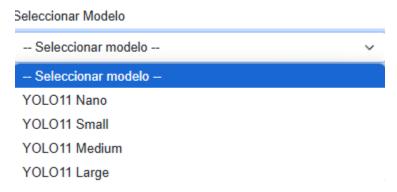


Figura E.6: Selección de modelo

#### Apéndice E. Documentación de usuario

A continuación, nos dice si queremos usar GPU o CPU. Esta opción solo está disponible si el dispositivo desde el que estamos ejecutando la aplicación cuenta con una tarjeta gráfica de Nvidia. Seleccionamos la opción deseada.

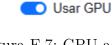


Figura E.7: GPU activada



Figura E.8: GPU desactivada

Una vez seleccionado lo deseado, pulsaremos el botón **Seleccionar archivo** se abrirá el explorador de archivos de nuestro dispositivo. Deberemos seleccionar el archivo a procesar. Se admite cualquier formato de vídeo.

Pulsamos el botón **Subir Vídeo**, si se nos ha olvidado seleccionar alguna de las opciones anteriores saltará el aviso correspondiente. Una vez pulsado el botón y dependiendo del vídeo subido, hay diferentes formas de proceder.

#### Vídeos con metadatos y facultad detectada

El sistema ha podido leer los metadatos del vídeo. Se han extraído las coordenadas y ha detectado que el vídeo ha sido grabado en una de las facultades de la Universidad de Burgos. Dependiendo de las coordenadas, el sistema sabe a qué facultad pertenece el vídeo.

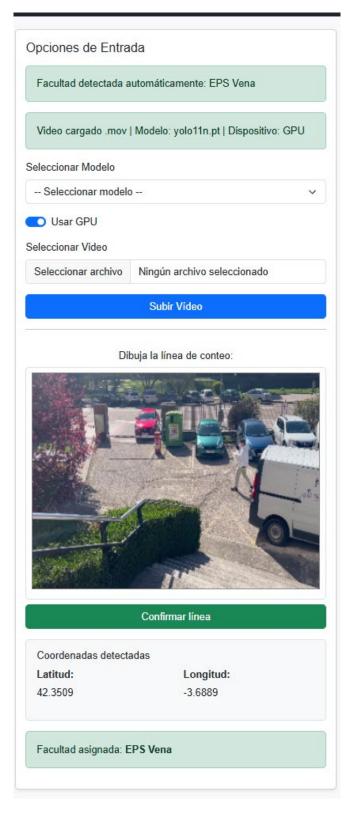


Figura E.9: Ventana caso 1

#### Apéndice E. Documentación de usuario

Se puede observar que el sistema nos dice que la facultad ha sido detectada automáticamente y que el vídeo en este caso pertenece a EPS Vena. A continuación, nos muestra un resumen de las opciones que el usuario ha elegido para procesar el vídeo. Se observa a su vez el primer frame del vídeo subido. En este recuadro deberemos dibujar la línea de cruce para que el sistema realice el conteo de vehículos. Pulsamos el click izquierdo del ratón, desplazamos hasta donde queramos dibujar la línea y soltamos. La línea se habrá dibujado y solo quedará pulsar **Confirmar línea** para comenzar con el procesamiento.

Dibuja la línea de conteo:

Figura E.10: Línea dibujada

Confirmar línea

Antes de esto, podremos ver las coordenadas que el sistema ha detectado para asegurarnos que la asignación de facultad es correcta.



Figura E.11: Coordenadas detectadas

Una vez pulsemos el botón **Confirmar línea**, el procesamiento comenzará. El recuadro de la derecha que previamente estaba en negro mostrará el procesamiento del vídeo subido en tiempo real. Se podrá ver un rectángulo verde alrededor de los coches que están siendo detectados, además de un punto rojo en el centro del recuadro. También se observará la línea dibujada previamente y un contador indicando los vehículos contados hasta el momento. Todos los datos de los vehículos contados se almacenan en la base de datos.

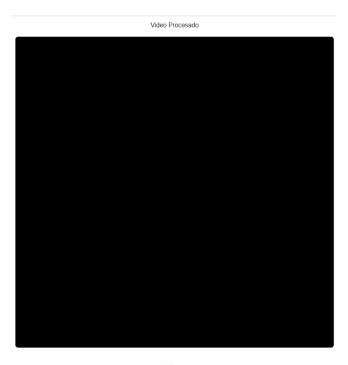


Figura E.12: Vídeo sin procesarse

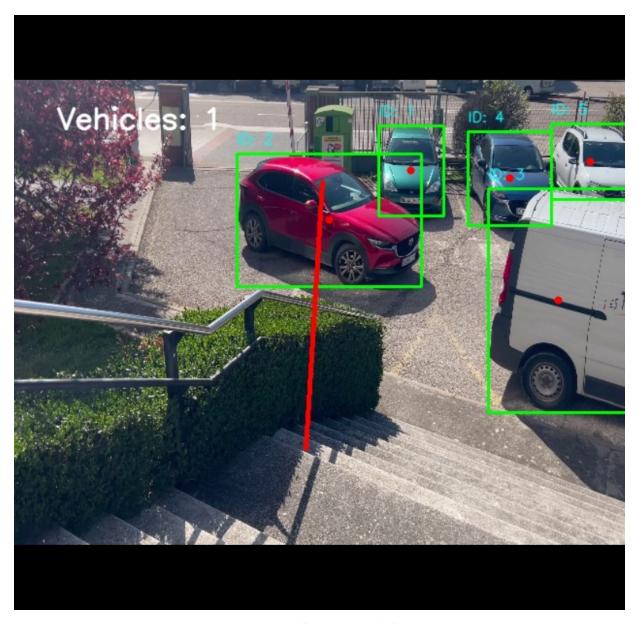


Figura E.13: Vídeo procesándose

Es posible detener el procesamiento antes de que el vídeo acabe. Para ello, deberemos pulsar el botón **Finalizar Procesamiento.** Los vehículos registrados hasta este momento se habrán guardado correctamente en la base de datos.

#### Finalizar procesamiento

Figura E.14: Botón finalizar procesamiento

Procesamiento finalizado. Puedes subir un nuevo video.

Figura E.15: Procesamiento finalizado

# Vídeos sin metadatos o los metadatos no pertenecen a ninguna facultad

La manera de proceder en ambos casos es la misma, lo único diferente es el mensaje de aviso. El sistema nos dice que el vídeo no contiene metadatos o sí contiene, pero están fuera del rango de cualquiera de las facultades de la Universidad de Burgos.

Coordenadas detectadas, pero fuera de zonas conocidas. Seleccione la facultad manualmente.

Figura E.16: Vídeo con metadatos fuera de rango

Coordenadas no detectadas. Por favor seleccione la facultad manualmente

Figura E.17: Vídeo sin metadatos

#### Apéndice E. Documentación de usuario

En este caso, se nos mostrará un formulario y deberemos seleccionar manualmente la facultad donde se grabó el vídeo, ya que el sistema no cuenta con la suficiente información para detectarlo por sí solo.

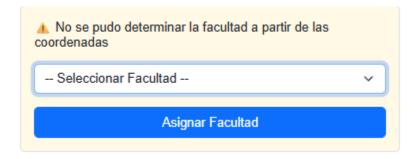


Figura E.18: Formulario de facultades

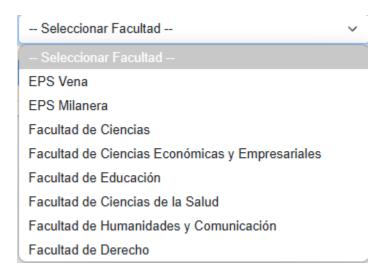


Figura E.19: Listado de facultades

En el caso del vídeo con metadatos fuera de rango, se podrán ver las coordenadas donde fue grabado para asegurarse de que es correcto que están fuera de rango.



Figura E.20: Coordenadas vídeo fuera de rango

Una vez seleccionada la facultad, deberemos pulsar el botón **Asignar** Facultad. A partir de aquí, debemos proceder de igual manera que en el caso de Vídeos con metadatos y facultad detectada. Se mostrará el frame para dibujar la línea y se deberá pulsar Confirmar línea para que el procesamiento comience.

#### Menú de visualización

Cuando se introducen las credenciales de un usuario con rol "usuario", se le redirigirá a la ventana adecuada. En esta ventana, podemos ver un selector de fecha de inicio y fin y el botón **Generar Informe.** El informe nos mostrará los datos del periodo seleccionado.

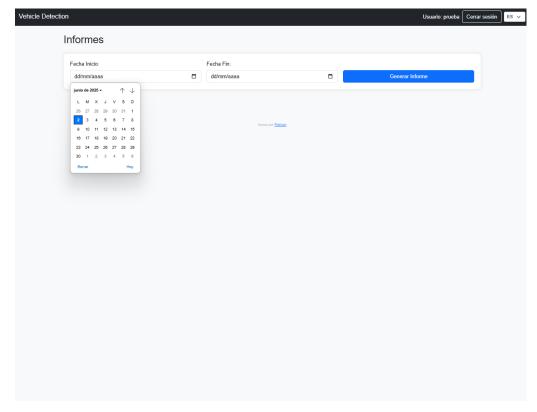


Figura E.21: Selector de fechas

#### Apéndice E. Documentación de usuario

En este punto, seleccionamos el periodo deseado. Una vez hecho, pulsaremos el botón **Generar Informe** y se nos mostrará diferente información.

Lo primero que se puede observar es un gráfico de vehículos por día. En el eje X podemos ver todos los días del periodo. El límite es de 7 días, por lo que si queremos ver los datos de otro día deberemos pulsar el botón **Día anterior** o **Día siguiente** respectivamente. En el eje Y podemos ver el total de coches, y el color dentro de cada barra indica el tipo de vehículo registrado.



Figura E.22: Gráfico de barras

Lo siguiente que se puede observar es un recuadro que nos muestra estadísticas del periodo seleccionado. Este recuadro está dividido a su vez en tres columnas:

• Resumen general: Muestra el total de vehículos detectados en el periodo, la media de vehículos por día y los días con más y menos tráfico.



Figura E.23: Resumen general

• Porcentajes por tipo: Indica el porcentaje y número de cada tipo de vehículo.

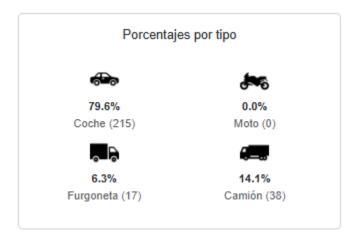


Figura E.24 : Porcentajes por tipo

 Estadísticas técnicas: Muestra el modelo de YOLOv11 más usado, cuantos vídeos distintos se han procesado y la facultad más y menos activa.



Figura E.25 : Estadísticas técnicas

Lo último que se puede observar es una tabla donde se muestran todas las facultades con registros y el total de vehículos detectados con su correspondiente desglose. Los valores de esta tabla se pueden ordenar y se pueden buscar datos exactos.

#### Resumen por Facultad

	Buscar:					
Facultad	Total	← Coche ♦	<b>Moto</b> ♦	Furgoneta	Camión 🗼	Vídeos
Facultad Salud, Humanidades y Comunicación	78	60 (76.9%)	0 (0.0%)	6 (7.7%)	12 (15.4%)	1
Facultad Económicas	55	45 (81.8%)	0 (0.0%)	2 (3.6%)	8 (14.5%)	1
Facultad Ciencias	39	30 (76.9%)	0 (0.0%)	2 (5.1%)	7 (17.9%)	1
EPS Vena	27	25 (92.6%)	0 (0.0%)	1 (3.7%)	1 (3.7%)	5
Facultad Educación	27	19 (70.4%)	0 (0.0%)	3 (11.1%)	5 (18.5%)	1
EPS Milanera	24	21 (87.5%)	0 (0.0%)	1 (4.2%)	2 (8.3%)	3
Facultad Derecho	20	15 (75.0%)	0 (0.0%)	2 (10.0%)	3 (15.0%)	1

Mostrando 1 a 7 de 7 registros

Figura E.26 : Tabla de facultades

Al final de esta ventana, hay un botón **Exportar CSV** que descargará todos los datos del periodo seleccionado para que el usuario pueda realizar la explotación de la información que considere.

Exportar CSV

Figura E.27 : Botón Exportar CSV

#### Cierre de sesión

Tanto el **Menú de procesamiento** como el **Menú de visualización** cuentan con un botón **Cerrar sesión.** Al pulsar el botón, se nos redirigirá a la ventana de Login.

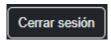


Figura E.28: Botón Cerrar sesión

#### Cambiar idioma

Todas las ventanas cuentan con un botón que nos permite cambiar el idioma de la aplicación. La aplicación está disponible tanto en inglés como en español.



Figura E.29 : Botón cambiar idioma

## Apéndice F

# Anexo de sostenibilización curricular

#### F.1. Introducción

Este proyecto surge como respuesta a la necesidad de reducir el impacto ambiental derivado del tráfico de vehículos en los campus universitarios. A través del desarrollo del proyecto, se busca mejorar la eficiencia en los desplazamientos, optimizar la gestión de espacios y fomentar un uso más responsable del transporte. Esto se alinea con los objetivos de sostenibilidad promovidos por el ranking Greenmetrics [5], que valora el uso de herramientas que midan el impacto ambiental en las universidades.

## F.2. Competencias en sostenibilidad adquiridas

#### Aplicación de tecnologías sostenibles:

Se ha implementado una solución que prescinde de sensores físicos, reduciendo así el consumo de materiales y energía. La visión por computador permite aprovechar recursos por lo que se refuerza el enfoque sostenible.

#### Responsabilidad ambiental:

El proyecto ha sido ideado desde un punto de vista de compromiso con la mejora de nuestro alrededor. La recopilación y análisis de datos no persigue únicamente un fin técnico, sino que busca plantear políticas y herramientas que ayuden a reducir las emisiones y mejoren la calidad de vida en los campus.

#### Análisis crítico:

El desarrollo del proyecto ha abierto puertas en cuanto a reflexionar sobre el uso excesivo del vehículo privado. A su vez, facilita la evaluación de posibles medidas como el fomento del transporte público o el uso de la bicicleta.

## F.3. Impacto social y ambiental

#### Impacto social:

El análisis de patrones de movilidad permite adaptar las decisiones a las necesidades reales de la comunidad universitaria. Mejorar la gestión y organización del tráfico, promover métodos de transporte alternativos o establecer ciertas restricciones pueden beneficiar tanto a estudiantes como a los docentes y personal administrativo.

#### Impacto ambiental:

La reducción del tráfico implica una menor emisión de gases contaminantes, menor ruido y una disminución del consumo energético. Al obtener una visión detallada del uso real de acceso a los edificios de las diferentes facultades, se facilita la implementación de medidas y estrategias sostenibles en cuanto a la gestión del espacio y la movilidad.

#### F.4. Conclusión

Este proyecto muestra como la tecnología puede ser una gran herramienta para el cambio orientado hacia objetivos medioambientales. La aplicación de la visión por computador en el estudio de la movilidad representa un paso hacia una gestión más eficiente y sostenible. Además, contribuye a posicionar a la Universidad de Burgos en el ranking Greenmetrics, mostrando un modelo de universidad comprometida con el desarrollo sostenible y el respeto por el medio ambiente.

# Bibliografía

- [1] «Seguridad Social: Cotización / Recaudación de Trabajadores». Accedido: 19 de mayo de 2025. [En línea]. Disponible en: https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/Trabajadores/CotizacionRecaudacionTrabajadores/36537
- [2] «Modelo-vista-controlador», Wikipedia, la enciclopedia libre. 7 de marzo de 2025. Accedido: 22 de mayo de 2025. [En línea]. Disponible en: https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Modelo%E2%80%93vista%E2%80%93controlador&oldid=165920571
- [3] «GoF Design Pattern Template: Facade», Visual Paradigm Community Circle. Accedido: 22 de mayo de 2025. [En línea]. Disponible en: https://circle.visual-paradigm.com/facade/
- [4] «Home Pencil Project». Accedido: 22 de mayo de 2025. [En línea]. Disponible en: https://pencil.evolus.vn/
- [5] «Overall Rankings 2024 UI GreenMetric». Accedido: 4 de junio de 2025. [En línea]. Disponible en: https://greenmetric.ui.ac.id/rankings/overall-rankings-2024