

ACTA DE ACLARACIONES DE DUDAS E INQUIETUDES SOLICITUD PÚBLICA DE OFERTAS N ° 09 DE 2013

FECHA: 30 de octubre de 20130

HORA: 8:00 a.m

OBJETO DE LA CONTRATACION:

OBJETO: ADQUISIÓN DE TRES (3) CAMIONES LIVIANOS (CHASIS) Y TRES (3) PLANCHONES PARA GRÚA INSTALADO SOBRE EL CHASIS, HOMOLOGADO PARA GRUA PLANCHON, SOLICITADAS POR LA SECRETARIA DE MOVILIDAD EN VIRTUD DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4600048514 de 2013

ASISTENTES

NOMBRE	EMPRESA
CARLOS ARTURO PATERNINA MORENO	Asesor Control interno (invitado) Terminales de transporte
ESTHER ELENA OSORIO FLOREZ	Secretaria General Terminales de transporte
LUIS ALBERTO NARANJO BERMUDEZ	Subgerente Financiero y Comercial Terminales de transporte
CHIKINQUIRA DE LA CRUZ ARBOLEDA GARCIA	Profesional Especializado Recursos Humanos Terminales de transporte
EDIER VELASQUEZ LOPEZ	Subgerente técnico y operativo Terminales de transporte
RAUL GILBERTO SALAZAR SILDARRIAGA	Subgerente planeación y desarrollo Terminales de transporte
OSCAR MAURICIO BETANCUR	Asesor Convenios y Proyectos
WALTER MONCADA MONCADA	Gerente Proyecto Parquímetros y AVI
JAIR ALVAREZ	Andar

IRLANDA ALARCON

Andar

Se ponen a consideración las inquietudes formuladas por cada una de las EMPRESAS:

ANDAR

Informa que básicamente las inquietudes son técnicas:


- Capacidad del winche: en la solicitud pública se solicita 16.000 libras, pero en realidad son 12.000 libras. Esta inquietud fue aclarada vía correo electrónico.
- Bienes y servicios que se requieren contratar. Accesorios - Acelerador manual de ralenti. Este sistema puede generar que se queme la bomba hidráulica del planchon y el toma fuerza. Dado que la Secretaria de Movilidad fue quien envió las especificaciones técnicas, el doctor Oscar Mauricio remitirá la inquietud y en el transcurso del día se le enviará la respuesta a Andar.

Andar manifiesta que si se mantiene este requerimiento (Acelerador manual de ralenti), ellos solicitan que se excluya la bomba hidráulica del planchon y el toma fuerza de la garantía.

- Tanque de gasolina. Con capacidad de 150 litros, andar pide que se ajuste a 120 litros tal como viene el vehículo de fábrica, ya que si se hace el cambio implicaría trámites de homologación ante el Ministerio de Transito y Transporte y retrasaría la entrega de las grúas. Frente a esto la Secretaria de Movilidad está de acuerdo con que el tanque sea de 120 litros
- Mantenimientos: se dice que el mantenimiento debe hacerse durante el tiempo de la garantía. Se sugiere tener un número de mantenimientos fijo y como valor agregado se podrían ofrecer más. Dado que la Secretaria de Movilidad fue quien envió las especificaciones técnicas, el doctor Oscar Mauricio remitirá la inquietud y en el transcurso del día se le enviará la respuesta a Andar.
- Andar hace entrega de un oficio en el cual están las inquietudes, documento que será enviado a la Secretaria de Movilidad para su análisis y respuesta.
- Queda pendiente definir el color azul del planchon, esto se enviará el día de hoy por parte de Oscar Mauricio.

- No hay cambios en el cronograma
- El presupuesto oficial es de \$ 435.000.000

La presente acta será publicada en la página web de la Entidad para dar cumplimiento a los principios de la Función Pública y aclarar la Solicitud Publica de Ofertas 09 de 2013 en los temas tratados.

NOMBRE	EMPRESA	FIRMAS
CARLOS ARTURO PATERNINA MORENO	Asesor Control interno (invitado) Terminales de transporte	
ESTHER ELENA OSORIO FLOREZ	Secretaria General Terminales de transporte	
LUIS ALBERTO NARANJO BERMUDEZ	Subgerente Financiero y Comercial Terminales de transporte	
CHIKUINQUIRA DE LA CRUZ ARBOLEDA GARCIA	Profesional Especializado Recursos Humanos Terminales de transporte	
RAUL GILBERTO SALAZAR SILDARRIAGA	Subgerente planeación y desarrollo Terminales de transporte	
EDIER VELASQUEZ LOPEZ	Subgerente técnico y operativo Terminales de transporte	
OSCAR MAURICIO BETANCUR	Asesor Convenios y Proyectos	
WALTER MONCADA MONCADA	Gerente Proyecto Parquímetros y AVI	
JAIRO ALVAREZ	Andar	
IRLANDA ALARCON	Andar	

ORIGINAL FIRMADA POR LAS PARTES