Descripción de la implementación: Se instalaron sensores de impacto en puntos estratégicos del vehículo para detectar colisiones graves. Se desarrolló un software que interpreta las señales de los sensores y determina cuándo activar la llamada de emergencia. Luego, se integró el sistema con un módulo de comunicación que permite e contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial.	D: IdfPrbl_004		FECHA: 07/03/2025
interpreta las señales de los sensores y determina cuándo activar la llamada de emergencia. Luego, se integró el sistema con un módulo de comunicación que permite el contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los sentros de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025		***************************************	
emergencia. Luego, se integró el sistema con un módulo de comunicación que permite e contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial.			
contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial.			
contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial.	emergencia. Luego,	se integró el sistema con u	n módulo de comunicación que permite
Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	contacto automátic	o con los servicios de emerg	gencia y la transmisión de datos
Equipo responsable: El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica		•	
calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	activación del sister	na y garantizar su fiabilidad	l en distintos escenarios.
calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	Equipo responsab	le: El equipo de hardware fi	ue responsable de la instalación y
de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica		•	
equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas. Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	•	_	
Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Pruebas y criterios: Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	Drughas v critorias	• Co realizaren pruebas da :	simulación do coliciones para validar la
ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones. Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Resultados: El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	contros do amargan	cia para garantizar la conocti	idad an diferentes condiciones
significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	centros de emergen	cia para garantizar la conectiv	ridad en diferentes condiciones.
significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	Resultados: Flisio	stema de emergencia fue imp	lementado con éxito y reduio
datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia. Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Acciones correctivas: Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	•••••		citara de rea, lo que directo la rapidez de
para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	ia correction corrios :	zer vicios de emergeneia.	
para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica	 Acciones correctiva	s: Se optimizaron los par	rámetros del módulo de comunicación
actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial. Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica		•	
Fecha de cierre: 20/07/2025 Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica		-	-
Observaciones: Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica			
	Fecha de cierre:	20/07/2025	
para garantizar su precisión y evitar posibles fallos con el tiempo.			
	para garantizar su p	recisión y evitar posibles fallo	os con el tiempo.
			D' : 0/0