

| ID: IdfPrbl_004  |  | FECHA: 07/03/2025 |  |
|--|--|-------------------|--|
| <b>Descripción de la implementación:</b> Se instalaron sensores de impacto en puntos estratégicos del vehículo para detectar colisiones graves. Se desarrolló un software que interpreta las señales de los sensores y determina cuándo activar la llamada de emergencia. Luego, se integró el sistema con un módulo de comunicación que permite el contacto automático con los servicios de emergencia y la transmisión de datos relevantes. Finalmente, se llevaron a cabo pruebas en laboratorio para validar la activación del sistema y garantizar su fiabilidad en distintos escenarios. |  |                   |  |
| <b>Equipo responsable:</b> El equipo de hardware fue responsable de la instalación y calibración de los sensores de impacto. El equipo de software desarrolló el algoritmo de detección y la integración con el sistema de comunicación. El equipo legal y normativo supervisó el cumplimiento con las regulaciones vigentes, mientras que el equipo de pruebas evaluó el funcionamiento del sistema mediante simulaciones controladas.  |  |                   |  |
| <b>Pruebas y criterios:</b> Se realizaron pruebas de simulación de colisiones para validar la activación del sistema y su correcto funcionamiento. Se verificó que la transmisión de la ubicación y otros datos de emergencia fuera precisa y se probó la comunicación con los centros de emergencia para garantizar la conectividad en diferentes condiciones.  |  |                   |  |
| <b>Resultados:</b> El sistema de emergencia fue implementado con éxito y redujo significativamente el tiempo de respuesta en accidentes simulados. La transmisión de datos de ubicación funcionó correctamente en la mayoría de los casos, aunque se detectaron inconsistencias en áreas con baja cobertura de red, lo que afectó la rapidez de la conexión con los servicios de emergencia.   |  |                   |  |
| <b>Acciones correctivas:</b> Se optimizaron los parámetros del módulo de comunicación para mejorar la estabilidad en la transmisión de datos. También se trabajó en una actualización del software para implementar una estrategia de reintento automático en caso de fallos de conexión inicial.  |  |                   |  |
| <b>Fecha de cierre:</b>  |  | 20/07/2025        |  |
| <b>Observaciones:</b> Se recomienda actualizar los sensores de impacto de forma periódica para garantizar su precisión y evitar posibles fallos con el tiempo.   |  |                   |  |
| Implemetación, testing y validación  |  | Página 2/2        |  |