Descripción de la implementación: Se desarrollará la funcionalidad del selector en el software del vehículo, realizando los ajustes necesarios en la ECU (Unidad de Control Electrónico) para modificar los parámetros de conducción según el modo seleccionado. Se ejecutarán pruebas de simulación en entornos virtuales para evaluar el rendimiento la estabilidad del sistema. Posteriormente, se integrará en prototipos físicos para pruebas en condiciones reales y se validará antes del lanzamiento final. Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción in interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se, realizó, una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	D: IdfPrbl_003		FECHA: 07/03/2025	
Electrónico) para modificar los parámetros de conducción según el modo seleccionado. Se ejecutarán pruebas de simulación en entornos virtuales para evaluar el rendimiento la estabilidad del sistema. Posteriormente, se integrará en prototipos físicos para pruebas en condiciones reales y se validará antes del lanzamiento final. Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización, de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.		-		
Se ejecutarán pruebas de simulación en entornos virtuales para evaluar el rendimiento la estabilidad del sistema. Posteriormente, se integrará en prototipos físicos para pruebas en condiciones reales y se validará antes del lanzamiento final. Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	software del vehícul	<u>lo, realizando los ajustes ne</u>	<u>ecesarios en la ECU (Unidad de Cont</u>	rol
Se ejecutarán pruebas de simulación en entornos virtuales para evaluar el rendimiento la estabilidad del sistema. Posteriormente, se integrará en prototipos físicos para pruebas en condiciones reales y se validará antes del lanzamiento final. Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	Electrónico) para me	odificar los parámetros de	conducción según el modo seleccior	nado.
la estabilidad del sistema. Posteriormente, se integrará en prototipos físicos para pruebas en condiciones reales y se validará antes del lanzamiento final. Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conduccións in interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Equipo responsable: La implementación estará a cargo del equipo de desarrollo de software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	pruebas en condicio	<u>snes reales y se validara an</u>	tes del lanzamiento final.	
software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
software, ingenieros de control de conducción y el equipo de pruebas y validación. El gerente de producto supervisará la correcta ejecución y aprobará la entrega final. Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Pruebas y criterios: Se evaluará la respuesta del acelerador y el consumo energético en cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				<u>. El</u> .
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	gerente de product	<u>o supervisará la correcta ej</u>	<u>ecución y aprobará la entrega final.</u>	
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
cada modo de conducción, además de realizar pruebas en pista para verificar la seguridad y la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	Pruebas y criterios:	Se evaluará la respuesta c	del acelerador y el consumo energético	en en
la transición fluida entre modos. Se validará que los cambios sean inmediatos y no afecten la estabilidad del vehículo. Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Resultados: Los modos de conducción fueron implementados con éxito, permitiendo al usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.			ios cambios seam infriediatos y no afec	
usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. **Acciones correctivas:** Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	la estabilidad del ver	າículo.		
usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. **Acciones correctivas:** Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
usuario cambiar entre diferentes estilos de conducción sin interrupciones. La optimización en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. **Acciones correctivas:** Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	Resultados: Los r	nodos de conducción fueron	implementados con éxito, permitiend	lo al
en la respuesta del acelerador y la eficiencia energética cumplieron con los estándares de seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. **Acciones correctivas:** Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
seguridad y rendimiento esperados. Sin embargo, algunos usuarios reportaron que la transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.			•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	
transición entre modos deportivos y estándar generaba un ligero retraso en la respuesta del acelerador. Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Acciones correctivas: Se ajustaron los parámetros de configuración para reducir el tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.		ios deportivos y estandar gei	neraba un ligero retraso en la respuest	ta
tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	del acelerador.			
tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
tiempo de transición entre modos y optimizar la estabilidad en la respuesta del acelerador. También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
También se realizó una actualización de software para corregir inconsistencias detectadas en las pruebas de usuario. Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	tiempo de transición	entre modos y optimizar la e	estabilidad en la respuesta del acelerac	dor.
Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	También se realizó u	na actualización de software	para corregir inconsistencias detectad	as.
Fecha de cierre: 16/05/2025 Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
Observaciones: Se recomienda evaluar el impacto del uso prolongado de cada modo en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.				
en el desgaste de los componentes del vehículo y ajustar los parámetros según el análisis de datos a largo plazo.	Fecha de cierre:	16/05/2025		
datos a largo plazo.				
datos a largo plazo.				
	en el desgaste de lo			
	en el desgaste de lo			