

Descripción del cambio: Se implementará un sistema de selección de modos de conducción (económico, estándar, deportivo) que ajustará parámetros como la respuesta del acelerador, la dureza de la dirección y el consumo energético según las preferencias del conductor.

Responsables asignados: Equipo de desarrollo de software, equipo de pruebas y gerente de producto.

Riesgos asociados: Posible impacto en el rendimiento del sistema si no se optimiza correctamente.

Recomendación: Aprobar, debido a su impacto positivo en la eficiencia y experiencia del usuario.