

VELOCIDADES INSEGURAS EM CURITIBA-PR

Pedro Augusto Borges dos Santos

Observatório Nacional de Segurança Viária

Jorge Tiago Bastos

Universidade Federal do Paraná

Departamento de Transportes

RESUMO

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magnam aliquam quaerat voluptatem. Ut enim aequaeque doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut postea variari voluptas distinguere possit, augeri amplificarique non possit. At etiam Athenis, ut e patre audiebam facete et urbane Stoicos irridente, statua est in quo a nobis philosophia defensa et collaudata est, cum id, quod maxime placeat, facere possimus, omnis voluptas assumenda est, omnis dolor repellendus. Temporibus autem quibusdam et aut officiis debitis aut rerum necessitatibus saepe eveniet, ut et voluptates repudiandae sint et molestiae non recusandae. Itaque earum rerum defuturum, quas natura non depravata desiderat. Et quem ad me accedis, saluto: 'chaere,' inquam, 'Tite!' lictores, turma omnis chorusque: 'chaere, Tite!' hinc hostis mi Albucius, hinc inimicus. Sed iure Mucius.

ABSTRACT

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magnam aliquam quaerat voluptatem. Ut enim aequaeque doleamus animo, cum corpore dolemus, fieri tamen permagna accessio potest, si aliquod aeternum et infinitum impendere malum nobis opinemur. Quod idem licet transferre in voluptatem, ut postea variari voluptas distinguere possit, augeri amplificarique non possit. At etiam Athenis, ut e patre audiebam facete et urbane Stoicos irridente, statua est in quo a nobis philosophia defensa et collaudata est, cum id, quod maxime placeat, facere possimus, omnis voluptas assumenda est, omnis dolor repellendus. Temporibus autem quibusdam et aut officiis debitis aut rerum necessitatibus saepe eveniet, ut et voluptates repudiandae sint et molestiae non recusandae. Itaque earum rerum defuturum, quas natura non depravata desiderat. Et quem ad me accedis, saluto: 'chaere,' inquam, 'Tite!' lictores, turma omnis chorusque: 'chaere, Tite!' hinc hostis mi Albucius, hinc inimicus. Sed iure Mucius.

1. INTRODUÇÃO

Risco de velocidades inseguras em ambientes urbanos

Gestão da velocidade em ambientes urbanos

Estudos Naturalísticos

- Método
- Trabalhos que investigaram velocidade
- Minha dissertação

Objetivos

- Analisar a incidência de velocidades inseguras em Curitiba
- Detectar possíveis padrões geográficos dessa incidência no território da cidade
- Localizar os agrupamentos espaciais
- Analisar posição de radares

2. METODOLOGIA

Coleta de dados

- Primários: NDSBR

- Secundários: Radares SETRAN Curitiba

Processamento

- Unidade geográfica de análise: grid H3
- Filtro de velocidades > 0
- Indicadores de velocidade: Velocidade de 85º percentil e desvio padrão

Testes de autocorrelação local e agrupamento geográfico

- Moran Local

3. RESULTADOS

NDSBR

- Tempo de viagem da amostra (mapa)
- Duração e quantidade de viagens
- Características dos condutores
- Características dos veículos

Velocidades

- 85º percentil (mapa)
- Desvio padrão (mapa)
- Local Moran (mapa)

4. CONCLUSÃO

- Velocidades inseguras != excesso de velocidade
- Centro da cidade
- Problema da insegurança nas travessias urbanas

Agradecimentos

Pedro Augusto Borges dos Santos (pedro.borges@onsv.org.br)

Observatório Nacional de Segurança Viária, Estrada Dr. Altino Bondensan, 500 Eugênio de Melo, São José dos Campos - SP

Jorge Tiago Bastos (jtbastos@ufpr.br)

Universidade Federal do Paraná, Departamento de Transportes