

## 第三課之一 驛站

美國國土東西兩岸相距四千五百公里，如果從東岸到西岸，以坐飛機的方式要花費大約六小時左右，而開車的話也要九天的時間。然而在古代並沒有汽車、飛機等先進的交通工具，唯一最便捷的交通工具就是馬，統治者該如何運用馬匹將消息以最快且最有效率的方式散播至全國各地呢？

在古代中國，官方傳遞文書或軍事情報時，都是經由設立在各地的「驛站」，以接力的方式將訊息傳送出去。配送信件的驛丁騎馬在驛道上奔馳，到了下一個驛站後，再換另一匹馬繼續前進，如此重複換馬的動作，直到到達目的地為止。利用這種傳遞方式，不用額外浪費時間等待馬匹休息，又因為各驛站之間的距離不長，馬匹可以在短時間內以最快的速度奔馳，假使每匹馬都拚盡全力奔跑，儘管不是千里馬，也能達到一日千里的效果。

若是公文上註有“馬上飛遞”的字樣，按照規定，公文傳遞的速度至少要三百里，古代一里的距離大約是現在的五百公尺。也就是說傳遞速度大約是一天一百五十公里。如遇緊急狀況，則會視情形調整傳遞速度，最快可達八百里，也就是大約四百公里。如果以這樣的時速橫越美國東西兩岸，只需要九天！幾乎可比擬現代的汽車了！不過，當消息送到時也早已是人仰馬翻了。

驛站制度的發展歷史悠久，起始於秦朝，完備於唐朝，興盛於元朝；直至清代，西方的新式郵政系統取代驛站。目前中國境內僅剩下江蘇的孟城驛和河北的雞鳴驛供後人瞻仰。

根據《大唐六典》記載：最盛時期，全國共有一千六百三十九個驛站，從事郵遞工作的人員(驛丁)多達兩萬多人。然而古代的驛丁並不等於現今的郵政人員，驛丁不僅工作更為辛苦且地位卑下。因為在送件的過程中要忍受風吹雨打，加上路途遙遠，如遇急件，有時也無法休息，所以每年都會有幾個驛丁過勞死。而在明代則把犯罪的官員貶謫到偏僻的驛站，可知驛丁的地位非常低下。不僅如此，因為驛站的功能是為政府傳遞公文、情報，通常這些文件具有絕對的重要性，因此各朝代在郵遞法規的制定上都相當的嚴格，如：在唐代驛丁若未能於規定日期內抵達，拖延一日，要受杖罰八十的處罰、若因軍事情報誤傳或拖延而導致戰事失利，傳遞訊息的驛丁會被判處絞刑。在古代，驛丁在執行工作的過程中若稍有不慎就可能觸犯規條，招致處分。

驛站擔負著政治、經濟、文化、軍事等訊息傳遞的任務，在歷代社會發展中有著舉足輕中的地位。即使在現今社會，郵務系統的設置也是我們生活中不可或缺的一部份。



資料來源：

1. [中國文化研究院-中國古代驛站與郵傳](#)
2. [中國古代驛站與郵傳](#)

相關資源：

1. 雞鳴驛 [圖片 1](#)、[圖片 2](#)、[圖片 3](#)
2. 孟城驛 [圖片 1](#)、[圖片 2](#)、[圖片 3](#)

