



www.asturavia.es

CERTIFICADO  
NÚMERO:

2020/T0038

D. Iván García Kinane, HT de la Organización de Enseñanza Asturavia E-ATO 87

*Certifico*

que, de acuerdo con nuestros archivos,

**Francisco Martínez Serrano** **71.731.918R**  
con DNI

y con fecha de nacimiento 30/08/1997, realizó el examen **Teórico del Curso Avanzado de Piloto de RPAS** el 5 de 12, de 2020 acuerdo con el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre de 2017, con resultado **APTO**.

Y para que conste, a los efectos oportunos, se extiende el presente certificado en Oviedo a 10 de 12 de 2020.

Firmado por:  
IVÁN GARCIA KINANE / HT ASTURAVIA E-ATO 87



Firmado por:  
Francisco Martínez Serrano

*Francisco MS*







## Curso Teórico Avanzado de Piloto de RPAs. Duración: 60 horas.

**Fecha de inicio:** 26 de agosto de 2020

**Fecha de finalización:** 5 de diciembre de 2020

### Contenidos del curso:

- a) Reglamentación: Aspectos aplicables de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea y de la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y Reglamento de la Circulación aérea / SERA1; La Autoridad aeronáutica: AESA; Reglamentación sobre RPAs : RD 1036/2017 de 15 de diciembre: El piloto de RPA: formación, requisitos médicos; Seguros conforme a la normativa anterior; Transporte de mercancías peligrosas Notificación de accidentes e incidentes. Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal.
- b) Conocimiento de la aeronave (genérico) Clasificación de los RPAs Aeronavegabilidad Registro Célula de las aeronaves; Grupo motopropulsor; Equipos de a bordo; Sistema de control de la aeronave; Instrumentos de la estación de control. Sistemas de seguridad de control de altura. Sistema de vuelta a casa.
- c) Performance de la aeronave Perfil del vuelo Performance de la aeronave Planificación: tipo de vuelo, meteorología, estudio de la zona en mapa; Determinación de riesgos.
- d) Meteorología Viento; Nubes; Frentes; Turbulencia; Visibilidad diurna y nocturna; Cizalladura; Información meteorológica: cartas de baja cota, metar, tafor, speci; Previsión es meteorológicas. Tormentas solares.
- e) Navegación e interpretación de mapas La tierra: longitud y latitud; posicionamiento; Cartas aeronáuticas: interpretación y uso; Navegación DR; Limitaciones de altura y distancia: VLOS, EVLOS, BLOS GPS: uso y limitaciones.
- f) Procedimientos operacionales El Manual de operaciones; Escenarios operacionales. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera; Vuelo nocturno Limitaciones operativas: control desde vehículos en marcha, , Transferencia de control entre estaciones; Personal de vuelo; Supervisión de la operación; Prevención de accidentes.
- g) Comunicaciones Principios generales de la transmisión por radio; Emisores, receptores, antenas; Uso de la radio; Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.
- h) Fraseología aeronáutica aplicable.
- i) Factores humanos para RPA Conciencia situacional; Comunicación; Carga de trabajo; rendimiento humano; Trabajo en grupo: liderazgo; Aspectos de salud que pueden afectar al pilotaje de RPAs.
- j) Conocimientos ATC: Clasificación del espacio aéreo; Documentos de información aeronáutica: NOTAM, AIP; Organización del ATS en España; Espacio aéreo controlado, no controlado y segregado; Instrucciones ATC.
- k) Comunicaciones avanzadas: Uso de espectro radioeléctrico, frecuencias; Comunicaciones con ATC.

