



www.asturavia.es

CERTIFICADO  
NÚMERO

2020/P0038

D. Iván García Kinane, *Presidente de la Junta de Administración y ATO-87*

# Certifico

que, de acuerdo con nuestros archivos,

**Francisco Martínez Serrano** con DNI **71.731.918R**

y con fecha de nacimiento 30/08/1997, realizó el examen **práctico del Curso Avanzado de Piloto de RPAS**, categoría multirrotor, con un DJI Phantom IV, el 5 de diciembre de 2020, de acuerdo con el Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre de 2017, con resultado **APTO**.

Y para que conste, a los efectos oportunos, se extiende el presente certificado en Oviedo a 10 de diciembre de 2020.

Firmado por:

IVÁN GARCIA KINANE / HT ASTURAVIA E ATO-87



Firmado por:

Francisco Martínez Serrano







## CURSO TEÓRICO-PRÁCTICO; Aeronave: DJI PHANTOM IV

**Número de horas:** 15. **Fechas:** 4/12/20, 5/12/20

**Contenido:** A. Generalidades, B. Limitaciones, C. Procedimientos de emergencia, D. Procedimientos normales, E. Performances, F. Peso y centrado, equipos, G. Montaje y reglaje, H. Software, I. Mantenimiento, J. Simulación de escenarios prácticos.

### FORMACIÓN EN VUELO

**Número de horas:** 3 **Fechas:** 5/12/20  
**EVLOS.**

**Tipo de operaciones realizadas:** VLOS,

### PRUEBA DE VUELO:

**Fecha:** 5/12/2020 **Duración:** 30 min.

- Maniobras realizadas durante la prueba de vuelo:
- Despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto.
- Traslación en vuelo rápido y nivelado en alejamiento en forma de S con cuatro cambios de rumbo a una altura de 20/30 metros.
- Un vuelo lento de traslación nivelado en acercamiento, moviéndose hacia atrás (con la cola a la vista del piloto) y a 20/30 metros de altura.
- Una traslación en vuelo lento y nivelado en alejamiento en forma de S con 4 cambios de rumbo a una altura de 20 / 30 metros.
- Ascenso vertical a 10/20 m. de altura y un vuelo de traslación lateral a 30 m de distancia del piloto a ambos lados del piloto.
- Ascenso a 50/60 m de altura y realizar un viraje de 360° en descenso a la derecha (espiral), hasta 5 m de altura quedando frente al piloto.
- Ascenso a 50/60 m de altura y realizar un viraje de 360° en descenso a la izquierda (espiral), hasta 5 m de altura quedando frente al piloto.
- Circuito rectangular hacia la izquierda con aterrizaje vertical delante del piloto.
- Circuito en altura y aterrizaje de emergencia a 50 m. del piloto.
- Despegue y circuito rectangular con virajes a la izquierda con tramo final en acercamiento a 5 m de altura aterrizando en una zona definida a 10 m. del piloto.
- Demostrar la capacidad del multirrotor (perdida de señal GPS, perdida de enlace de mando y control), sistema RTH. Ascenso vertical en altura y descenso en vertical con aterrizaje.

