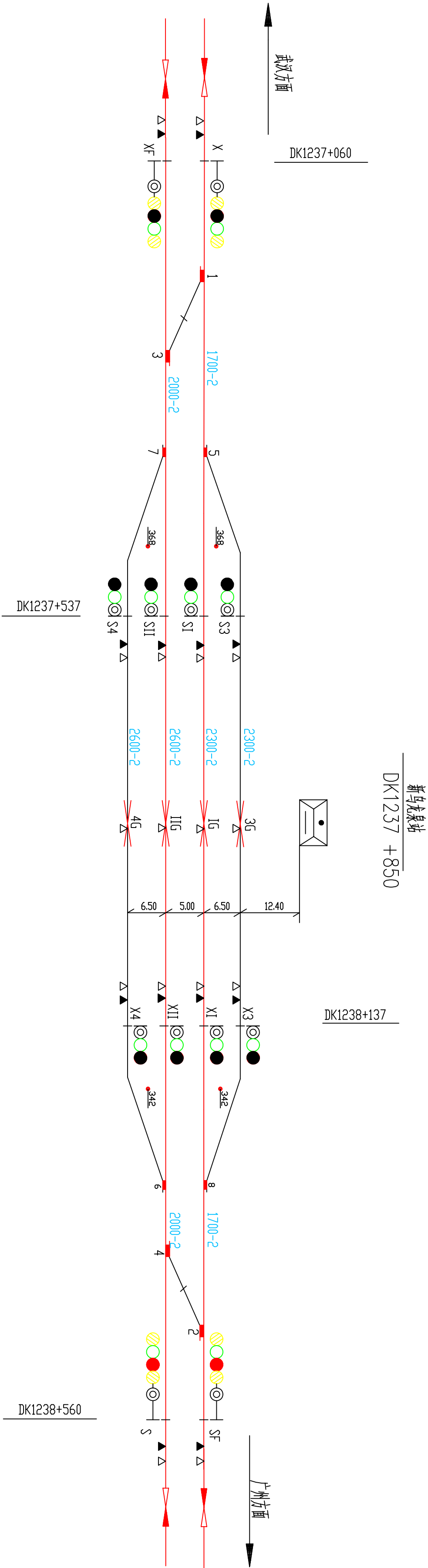


距信号楼 距离(m)	信号机		道岔
	下行	上行	
1	682	X _{XF}	790
3	534		
5 7	479		
		S1.SII S3.S4	313
信号楼	0	信号楼	0
		XI.XII X3.X4	287
6 8	454		
4	509		
2	657		
		S _{SF}	710



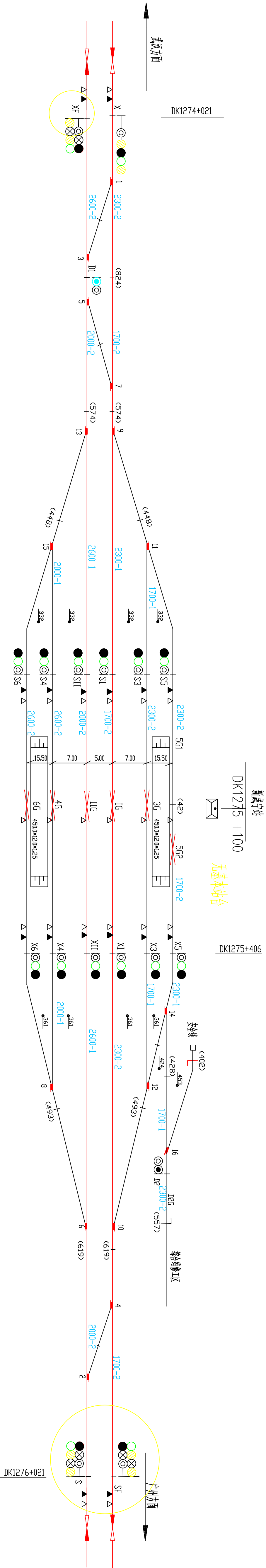
注1. 本图依据我院站场专业2008年1月提供的站场平面布置图进行设计,并根据平面图审查意见及咨询意见修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器。
3. 进站(含正线出站)/到发线出站信号机处,有源应答器信号机30/20+0.5m,有源应答器和无源应答器之间相距5+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照C2列车最高运行速度300km/h的要求布置。

道岔类型表

钢轨类型 (kg/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/18	2,4,6,8	G18	5#S700K
60	1/18	1,3,5,7		5#

设计	设计	<div><div><div><div></div></div><div>中铁第四勘察设计院集团有限公司</div></div><div>CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div><div>新建铁路 武汉至广州客运专线武汉工程试验段 修改施工图</div></div>	图号	标准图(号)——01	
	复核		比例	——	
	专业设计负责人		日期	2009.2	
	总体设计负责人		第 1 张 共 1 张		

距离号数	信号机		距离(m)		信号机	距离(m)		距离号数
	信号机	距离(m)	信号机	距离(m)		信号机	距离(m)	
1079	X _{XF}	979	D1	828	277	S1,SII S3,S4 S5,S6	202	0
824		773		625	306	X1,XII X3,X4 X5,X6	248	356
				570				489
				444				504
								615
								670
								818
								921



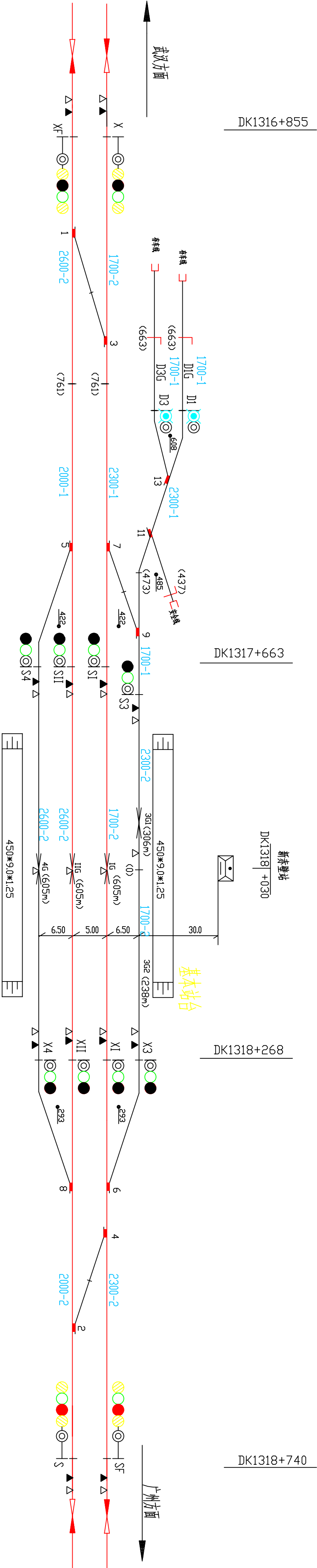
道岔类型表

辙叉类型 (kg/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/18(转)	1,3,2,4,10,13,7,5,6,9	G18	5AS700K
60	1/18(转)	8,11,12,15	转辙 (06/004	5AS700K
60	1/12	14	SC330	ZD6-E/J
50	1/9	16	CZ2209A	ZD6-D

- 注 1. 本图依据铁路站场设计 2008 年 1 月版的站场平面布置图进行设计,并依据平面图审查意见及设计修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器。
3. 进站(含正线出站)/到发线出站信号机处,有源应答器信号机 30/20+0.5m,有源应答器和无源应答器之间相距 5+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照 C2 列车最高运行速度 300km/h 的要求布置。

设计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD. 新建铁路 武汉至广州客运专线武汉工程试验段 修改施工图 新威宁站信号设备平面布置图	图号	武新威宁(号)一武-01
复核			比例	—
专业设计负责人			日期	2009.2
总设计负责人			第 1 张 共 1 张	

距信号楼 距离(m)	信号机		距信号楼 距离(m)
	名称	位置	
1175	1	1086	613
	3	938	
	13	549	
	11 5 7	537 533	
	9	358	
	站台端	255	
	信号楼	0	
	站台端	195	
	6 8	404	
	4	460	
238	2	608	
710		S SF	



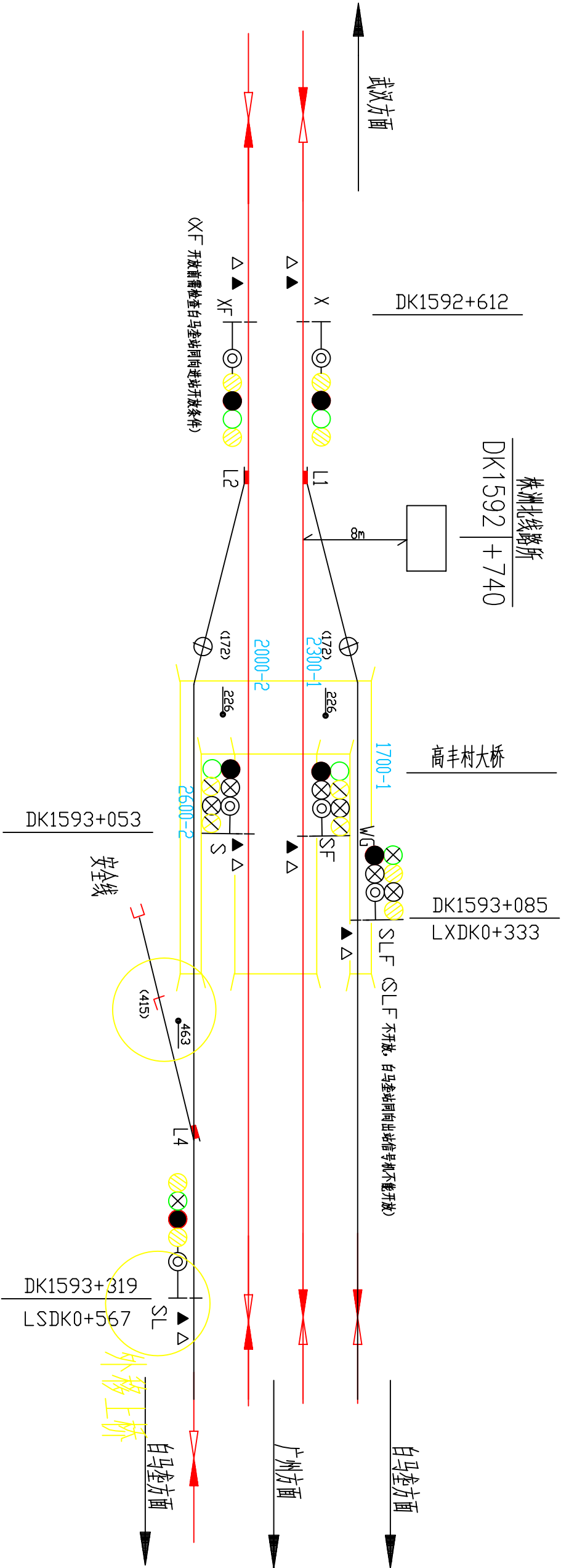
道岔类型表

辙叉类型 (kg/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/18(转)	6,2,4,5 7,8,3,1	G18	5转S700K
60	1/18(转)	9	转辙07J004	5转S700K
50	1/9	11,13	转辙02J4151	ZD6-D

- 注1. 本图依据我院站场专业2008年1月提供的站场平面布置图进行设计,并根据平面图审查意见及设计意见修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器, 应答器布置将根据列控方案进展进行调整。
3. 进站(含正线出站)/到发线出站信号机处,有源应答器有信号机30/20+0.5m,有源应答器和无源应答器之间相距5+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照C2列车最高运行速度300km/h的要求布置。

设计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图号	新赤壁站(号)-素-01
复核		武汉至广州客运专线与龙泉至韶关新建工程		比例	—
专业设计负责人		施 工 图		日期	2009.2
总体设计负责人		新赤壁站信号设备平面布置图		第 1 张 共 1 张	
外站工程师					

距信号楼 距离(m)	信号机		道岔
L1,L2 信号楼 桥头 桥头 L4	71	X,XF	128
	195		
		S,SF	313
		SLF	345
	431		
	527	SL	579



DK1592+752=L SDK0+000=LXDK0+000

道岔类型表

钢制类型 (kg/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/50(提速)	L1,L2	G50	12#S700K
60	1/12	L4	GLC(06)01	4#S700K

注1. 本图依据我院站场专业2008年1月提供的站场平面图进行设计,并根据平面图审查意见及咨询意见修改。

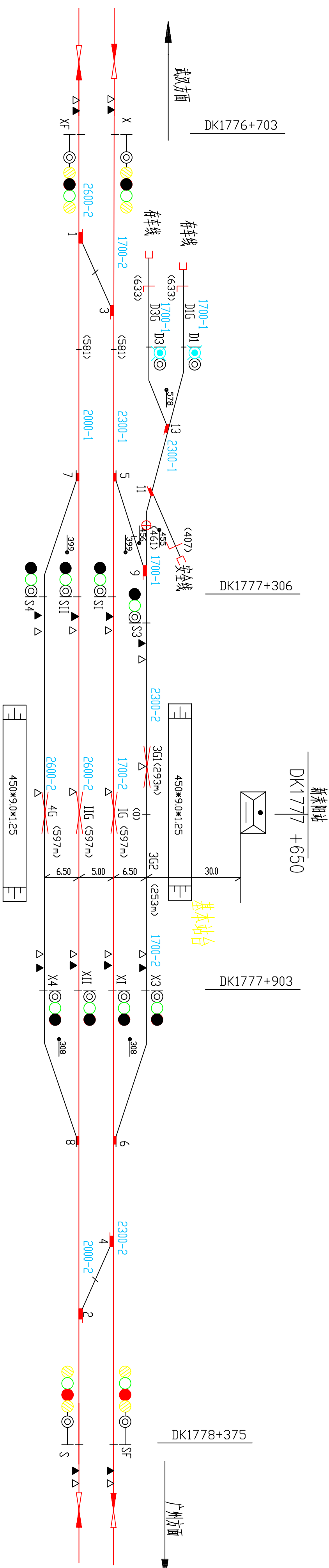
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器, 应答器布置将根据列控方案进行调整。

3. 进站 (含正线出站) / 到发线出站信号机处, 有源应答器离信号机30/20+0.5m, 有源应答器和无源应答器之间相距5+0.5m。

4. 本信号平面布置图按照正线200km/h, 道岔侧向200km/h的要求布置。

设计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.		图号	武铁站场(号)-
复核		武汉至广州客运专线乌龙泉至韶关段新建工程		比例	—
专业设计负责人		施工图		日期	2009.2
总体设计负责人		株洲北联络线信号设备平面布置图		第 1 张	共 1 张
处总工程师					


距信号楼 (m)	信号机		距信号楼 (m)
	名称	位置	
1	863	X _{XF}	947
3	715		
		D1 D3	583
13	519		
57	510		
11	507		
9	345	SII SI S4 S3	344 293
站台端	242		
信号楼	0		
站台端	208		
		X3 XII XI X4	253
68	419		
4	474		
2	622		
		S SF	725



道岔类型表

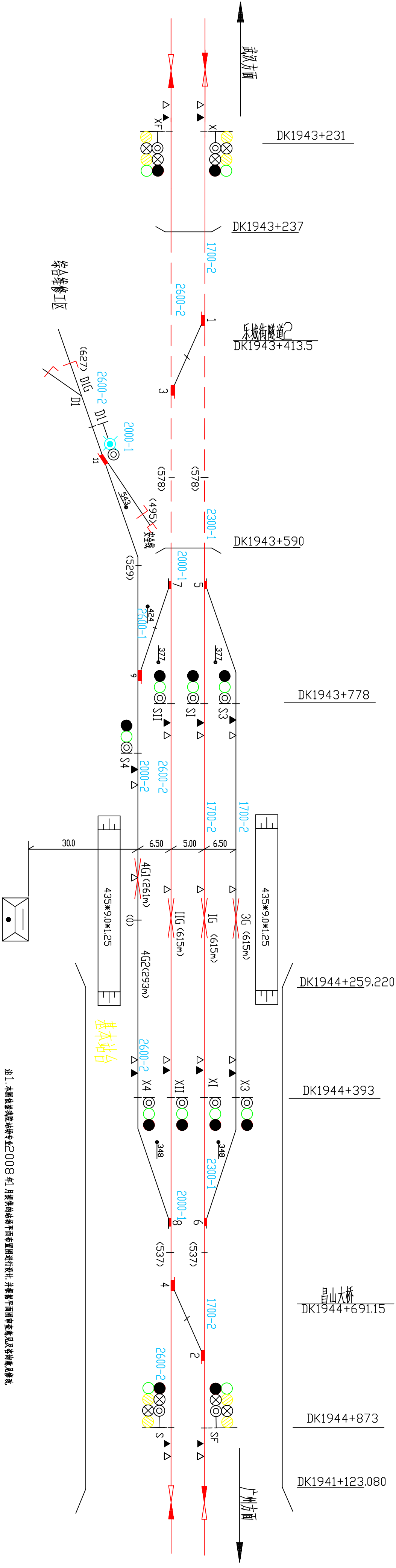
钢轨类型 (kg/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/18	1,3,5,7 2,4,6,8	G18	5MS700K
60	1/18	9	转辙(07)004	5MS700K
50	1/9	11,13	CZ2209A	ZD6-D

- 注1. 本图依据我院站场专业2008年1月提供的站场平面布置图进行设计,并根据平面图审查意见及咨询意见修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器, 应答器布置将依据列控方案进展进行调整。
3. 进站(含正线出站)/到发线出站信号机处,有源应答器离信号机30/20+0.5m,有源应答器和无源应答器之间相距5+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照C2月车轨面运行速度300km/h的要求布置。

设计		<div>中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.</div> <div>武汉至广州客运专线与龙泉至韶关段新建工程</div> <div>施 工 图</div> <div>新未阳站信号设备平面布置图</div>
复核		
专业设计负责人		
总体设计负责人		
外协工程师		
图 号		新未阳站(站)一表-01
比 例		———
日 期		2009.2
第 1 张 共 1 张		

站名	里程		站名
	公里	米	
桥头	1441	X XF	1064
桥中心	1136 1011		
3	863		
桥头	832	D1	817
5	764		
7	616		
9 13	573		
11 15	447		
		S5 S3 S1 S11 S4 S6	281
站台端	206		
信号楼	0		
站台端	244		
		X6	306
		X5 X3 X1 X11 X4	319
18	359		
12 16	485		
		D6	589
10 14	611		
20	653		
		D4	662
8	817		
6	965		
		D2	969
4	1020		
2	1168	S SF	1273

距离(米)	信号机		里程	设备
	信号机	距离(米)		
869	869	869	869	869
863	863	863	863	863
766	766	766	766	766
686	686	686	686	686
618	618	618	618	618
593	593	593	593	593
510	510	510	510	510
488	488	488	488	488
322	322	322	322	322
261	261	261	261	261
210	210	210	210	210
0	0	0	0	0
159	159	159	159	159
225	225	225	225	225
293	293	293	293	293
459	459	459	459	459
550	550	550	550	550
591	591	591	591	591
698	698	698	698	698
773	773	773	773	773
1023	1023	1023	1023	1023



道岔类型表

道岔类型	道岔号	道岔类型	转辙机类型
60	1/18(转)	G18	5MS700K
60	1/18	转辙(07)004	5MS700K
50	1/9	CZ2209A	ZD6-D

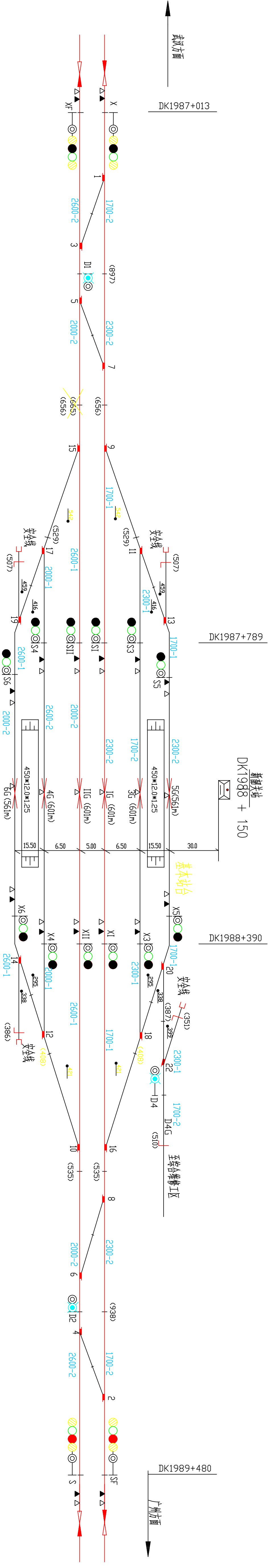
DK1944+100

新乐昌站

- 注1. 本图依据我院站场专业2008年1月提供的站场平面布置图进行设计,并根据平面图审查意见及咨询意见修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器, 应答器布置根据列控方案进展进行调整。
3. 进站 (含正线出站) / 侧线出站信号机处, 有源应答器到信号机30/20+0.5m, 有源应答器和无源应答器之间相距5+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照C2列车最高运行速度300km/h的要求布置。

设计		中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY AND DESIGN GROUP CO.,LTD.	图号	新乐昌站(号)-系-01
复核		武汉至广州客运专线与龙泉至韶关段新建工程	比例	——
专业设计负责人		施 工 图	日期	2009.2
总体设计负责人		新乐昌站信号设备平面布置图		
外总工				第 1 张 共 1 张


信号机 名称	距离(m)		信号机 名称	
	站台端	信号端		
下行 信号机	1	1060	X _{XF}	1137
	3	912	D1	897
	5	856		
	7	708		
	9 15	653		
	11 17	527		
	13 19	394	S ₃ S ₄ S ₅ S ₆	361
	站台端	285		341
	信号端	0		
	站台端	165	X ₅ X ₆	220
			X ₃ X ₁ X ₁₁ X ₄	240
	14 20	273		
	12 18	406		
	22	451	D4	460
10 16	532			
8	587			
6	735	D2	938	
4	1041			
2	1189	S _{SF}	1330	



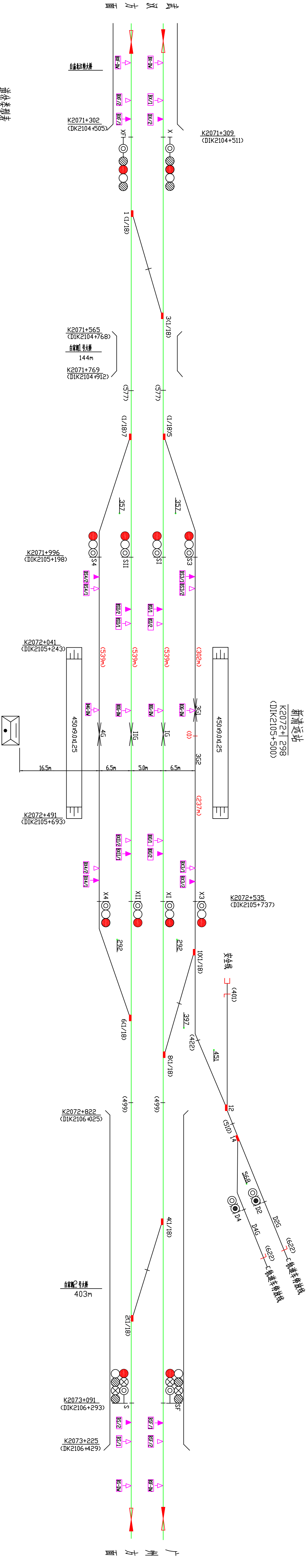
道岔类型表

辙叉类型 (°/m)	辙叉号	道岔编号	道岔型号	转辙机类型
60	1/18(转)	1,3,5,7,9,15 2,4,6,8,10,16	G18	5KS700K
60	1/18(转)	11,17,18,12	转辙(07)004	5KS700K
60	1/12	13,19 14,20	转辙4249	2KS700K
50	1/9	22	CZ2209A	ZD6-D

- 注1. 本图依据铁路站场专业2008年1月提供的站场平面布置图进行设计,并依据平面布置图审查意见及咨询意见修改。
2. ▲ 表示有源应答器, 表示无源应答器, 应答器布置根据列车运行方案进行设置。
3. 进站(含正线出站)/到发线出站信号机,有源应答器与无源应答器之间相距≥+0.5m。
4. 本信号平面布置图按照C2列车最高运行速度300km/h的要求布置。

设计		 中铁第四勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY SURVEY DESIGN GROUP CO.,LTD.	图号	新蜀光站(站)-站-01
复核			比例	—
专业设计负责人			日期	2009.2
总设计负责人			第 1 张 共 1 张	

距综合站房中心距离(m)			信号机	
道岔、应答器				
BX-DW BXF-DW	1189			
BX/1 BXF/2	1024			
BX/2 BXF/1	1019	X XF	989	
1	936			
3	787			
5 7	458			
BS3/1 BS4/2	282	S3 SI SII S4	302	
BS3/2 BS4/1	277			
BS1/1 BSII/2	272			
BS1/2 BSII/1	267			
站台端墙	257			
B3G-DW B1G-DW B4G-DW 综合站房 中心	32 0			
信号电缆 引入室	40			
站台端墙	193			
BX1/1 BXII/2	202			
BX1/2 BXII/1	207			
BX3/1 BX4/2	212			
BX3/2 BX4/1	217	X4 XII XI X3	237	
10	295			
6	394			
8	471			
12	507			
14	517			
4	591	D2 D4	572	
2	740			
		S SF	793	
BS/2 BSF/1	823			
BS/1 BSF/2	828			
BS-DW BSF-DW	993			



武汉方面

广州方面

说明: 1、本图根据站场专业2008年1月提供的“武广客专增花城(站改)-02-01”设计。
2、图中里程标注: 未带括号的为运营里程, 括号内为设计里程。

道岔类型表			
钢轨类型	道岔种类	道岔编号	转辙机类型
50公斤	1/9	12,14	CZ2209
	1/12		ZD6-D
	1/18	10	转辙机(06)004
60公斤	1/18	1,3,5,7	S700K(5#)
	1/18	2,4,6,8	商转辙机G18
	1/18		S700K(5#)

设计者		中铁二院工程集团有限责任公司 武汉至广州客专增城东至花城段新建工程施工图 新清远站信号设备平面布置图	图号	材料明细表—表—01
复核者			比例	—————
设计负责人			日期	2009.1
所技术负责人				
院总工程师			第1张	共1张

距信号楼 距离(m)	信号机		810
	进站	出站	
1	751	X F D1 D3	666
3 13	603 602		
5 11	547		
9	451		
7	372		
		SII S4	320
		S3 S1	285
站台端	245		
信号楼	0		
站台端	205		
		XII X4 X3	231 266
20	283		
16	318	XI	327
18	458	D10 D8	399 434
14	493		
12	514		
10	662		
		D6	719
4 8	722	D2 D4	968
2 6	1084		
		S SF	1100
		SL SLF	1158

