



ALL NEW
CBR
150R

OWN THE RIDE

ABSOLUTELY IN CONTROL

Berawal dari pengalaman di berbagai kompetisi balap dunia, Honda percaya bahwa motor sport seharusnya mampu memberikan kembali dengan tepat apa yang dibutuhkan oleh rider baik di lintasan balap maupun di jalanan. Untuk itu Honda mengembangkan konsep Total Control. Bukan hanya fokus kepada satu keunggulan tapi berusaha mencapai keseimbangan total untuk segala keunggulan yang ada di setiap motor sport Honda. Mulai dari evolusi performa mesin. Inovasi rangka dengan keseimbangan yang presisi untuk *handling* serta manuver berkendara yang sempurna, serta mengaplikasikan desain aerodinamis dan fitur racing yang sesungguhnya. Semua ini untuk satu tujuan, memberikan rider kendali penuh di segala lintasan. Kini konsep tersebut telah diterapkan pada motor sport terbaru Honda, The All New CBR150R.

POWER THAT MEETS YOUR DESIRE



NEW GENERATION
DOHC-6 SPEED ENGINE

The All New CBR150R dilengkapi generasi terbaru mesin DOHC - 6 kecepatan menghasilkan torsi besar di tahanan awal sampai menengah yang memberikan kontrol power yang lebih baik. Setting khusus di putaran tinggi agar berkendara makin agresif, engine mount dengan sudut 40°, memperbesar diameter throttle body untuk efisiensi intake serta rasio kompresi 11,3. Semua ini memberikan tenaga berlimpah sejak akselerasi awal sampai puncaknya dengan rentang performa yang sangat panjang. Juga dilengkapi teknologi minim gesekan untuk efisiensi bahan bakar lebih baik dan meningkatkan performa mesin. Hasilnya, rider mampu mendapatkan tenaga yang dibutuhkan untuk kendali penuh baik di lintasan balap maupun di jalanan.

Konsumsi BBM: Euro 2 (42,48 km/l) dan Euro 3 (39,72 km/l)

RACING STYLE THAT MATTERS

The All New CBR150R hadir dengan generasi baru desain dan fitur motor sport yang mampu menghidupkan imajinasi balap setiap rider saat pertama kali melihatnya. Desain depan lebih rendah dan ramping untuk memberikan rider pandangan jelas dan lebih dekat dengan jalanan. Juga didukung dengan sistem pencahayaan LED yang lebih terang dan bentuk yang lebih ramping. Tampilan Cockpit View dengan desain baru Panelmeter yang ramping dilengkapi indikator digital yang mudah terlihat serta Aeroplane Fuel Cap yang menunjang karakter balap makin agresif. Setiap detail dirancang agar lebih ringan dengan massa berpusat di titik sentral. Keseluruhan tampilan baru ini membuat setiap rider dapat merasakan sensasi balap yang mereka inginkan.



NEW COCKPIT DESIGN



NEW ALL
LED LIGHTING SYSTEM

MOVES AT YOUR OWN WILL

Honda percaya bahwa motor sport seharusnya mampu bereaksi sesuai dengan setiap gerakan sang rider. Untuk itu, The All New CBR150R menggunakan Truss Diamond Frame yang memberikan *rigidity* dan fleksibilitas yang seimbang. Serta seat rail dan pivot plate yang dirancang khusus untuk membuat karakter lebih sporty. Bodi motor lebih kompak berkat rear cowl lebih pendek tetapi memiliki swing-arm dan wheelbase lebih panjang serta didukung suspensi Pro-Link untuk stabilitas di segala kecepatan dan kondisi jalan. Posisi stang kemudi lebih rendah dan menekuk ke dalam membuat posisi berkendara makin bergaya racing dan dinamis. Semua ini memenuhi keinginan setiap rider untuk *handling* yang sempurna dan stabilitas lebih baik di segala kondisi jalan.



INNOVATIVE TRUSS FRAME
WITH NEW ALUMINUM ENGINE HANGER



PRO-LINK
SUSPENSION

ALL NEW
CBR
150R



Follow your desire, it's time to Own The Ride!

Honda RACING RED RIDING GEAR



Full Face Helmet



Jet Helmet



On Road Leather Jacket



Touring Jacket



Cap



Shirt



Leather Glove

Honda APPAREL



CBR Headlight T-Shirt



CBR Grey T-Shirt



CBR Trucker Caps

SINGLE
SEAT COWL

ELIMINATOR
FENDER

Paddock
STAND

CRANK CASE
PROTECTOR

RADIATOR
PROTECTOR

UNDER GRILL
PROTECTOR

TANK PAD

FUEL LID PAD

VISOR
STICKER

WHEEL LID
STICKER

Honda GENUINE ACCESSORIES

SPECIFICATION

Dimensi

Panjang x Lebar x Tinggi	: 1.983 x 694 x 1.038 mm
Jarak Sumbu Roda	: 1.311 mm
Jarak Terendah ke Tanah	: 166 mm
Ketinggian Tempat Duduk	: 787 mm
Berat Kosong	: 135 kg
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	: 12 liter

Mesin

Tipe Mesin	: 4 Langkah, DOHC - 4 Katup
Volume Langkah	: 149.16 cc
Sistem Pendingin	: Liquid Cooled with Auto Fan
Sistem Suplai Bahan Bakar	: PGM-FI

Diameter x Langkah	: 57.3 x 57.8 mm
Tipe Transmisi	: Manual, 6 - Kecepatan
Perbandingan Kompresi	: 11.3 : 1
Daya Maksimum	: 12.6 kW (17.1 PS / 9,000 rpm)
Torsi Maksimum	: 13.7 Nm (1.40 kgf.m / 7,000 rpm)
Pola Pengoperan Gigi	: 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
Starting System	: Elektrik Starter
Tipe Kopling	: Wet
Kapasitas Minyak Pelumas	: 1.1

Rangka

Tipe Rangka	: Diamond [Truss] Frame
Ukuran Ban Depan	: 100/80-17 52P (Tubeless)

Ukuran Ban Belakang	: 130/70-17 62P (Tubeless)
Tipe Rem Depan	: Cakram Hidrolik
Tipe Rem Belakang	: Cakram Hidrolik
Tipe Suspensi Depan	: Teleskopik
Tipe Suspensi Belakang	: Lengan ayun dengan suspensi tunggal (Sistem Pro-Link)

Kelistrikan

Sistem Pengapian	: Full Transisterized
Tipe Baterai/Aki	: MF Wet 12V 5Ah
Tipe Busi	: NGK MR9C-9N atau NO U27EPR-N9

Spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu untuk peningkatan mutu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.



REVOLUTION WHITE

Honda RACING RED

MOTOGP EDITION

NITRO BLACK



Gunakan selalu helm, pasang tali pengikat dan kencangkan secara benar.



Gunakan jaket lengan panjang dan sarung tangan yang dirancang untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara.



Pakailah celana panjang yang pas dan nyaman serta gunakan sepatu untuk kestabilan saat kaki berpijak.



Honda Customer Care
1-500-989
0811-9-500-989
customer@astra-honda.com

Follow Us:

Facebook: welovehonda indonesia
Twitter: welovehonda
Instagram: welovehonda_id
YouTube: welovehonda indonesia
Website: welovehonda.com

Cara Pemeliharaan yang Aman:

- Periksa tinggi permukaan oli dan gunakan selalu AHM Oil.
- Periksa rem dan tekanan udara ban.
- Gunakan Honda Genuine Parts, suku cadang asli sepeda motor Honda yang didistribusikan oleh PT Astra Honda Motor.
- Lakukan perawatan teratur di bengkel-bengkel resmi Honda (AHASS).

Diproduksi oleh
AHM
PT Astra Honda Motor



AHM OIL
Oli Asli Motor Honda



Honda
Genuine
Parts



DEALER