

## REGULAMENTO TÉCNICO 2026

### Item 1 - Da modalidade:

#### CANIONS ULTRAMARATHON XTREME 106 km - 2026

Na sua quarta edição, em 2026, esta prova voltou ainda mais desafiadora e levará os atletas e acompanhantes a visitarem paisagens nunca vistas, resgatando a cultura local da caatinga e do cangaço.

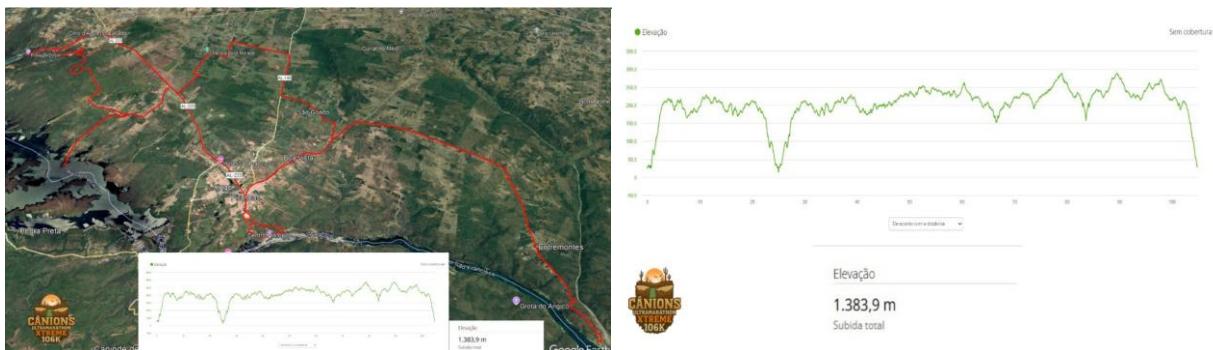
O percurso terá a predominância de chão de terra, onde os participantes deverão transitar por trilhas, campos, ruas, terrenos acentuados, como também asfalto, calçamento, obstáculos naturais, riachos e serão submetidos às condições próprias da modalidade. Esta prova terá um diferencial em 2026 onde 90% do percurso, os carros de apoio acompanharão os corredores e apenas 11 km (do km 71 ao km 82) o corredor estará dentro da trilha correndo sozinho.

O evento acontecerá no dia **12 de setembro de 2026** e foi criado para corredores que querem superar seus limites, desafiar-se e sair da sua zona de conforto, num percurso desafiador e que exigirá bastante dos competidores, pois estarão enfrentando um percurso diferenciado para corridas de longa distância passando pelos municípios de Piranhas, Entremontes e Olho D'Água do Casado, e visitando quatro locais às margens do Rio São Francisco, na largada que será na margem do rio em Piranhas, Prainha de Entremontes, Cânions dos Gaviões e Praia de Dulce em Olho D'Água do Casado.

A prova terá as modalidades: SOLO, DUPLA, QUARTETO, SEXTETO e DECATETO, onde todos os atletas deverão ser maiores de idade (18 anos) e estarem de acordo com este regulamento.

### Item 2 - Do percurso

A largada acontecerá às 05:00h do dia **12 de setembro de 2026** no porto de Piranhas, subindo a ladeira da rota encantada em Piranhas, passando pela feira central de Piranhas, e seguindo pela estrada que dá acesso à Entremontes, até chegar na praia de Entremontes, em seguida, retornar pela mesma estrada, passando pelo assentamento dois irmãos, até chegar na AL 220, cruzando a pista asfáltica e percorrendo a estrada que dá acesso aos Cânions dos Gaviões até às margens do Rio São Francisco, em seguida retorna pela mesma estrada chegando no acesso à trilha da ponte de ferro construída em 1885, onde Lampião e seu bando paravam para beber água, chegando até a praia de Dulce, retornando para Olho D'Água do Casado, e finalizando em Piranhas, descendo a ladeira da entrada principal da cidade até chegar na praça do giradouro no centro histórico em Piranhas.



### Item 2.1 - Do detalhamento do Percurso - tipo de solo e quilometragem.

| TIPO DE PISO | DISTÂNCIA (mt / km) | DISCRIMINAÇÃO                                                                                     |
|--------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Calçamento   | 1 km                | Na largada até o início da subida da rota encantada.                                              |
| Asfalto      | 5 km                | Após sair do calçamento da largada até o início da estrada para Entremontes.                      |
| Terra        | 76 km               | Do início da estrada para Entremontes até a saída da trilha da ferrovia em Olho D'água do Casado. |
| Asfalto      | 24 km               | Do acesso a pista asfáltica para praia de Dulce até Piranhas.                                     |

### Item 2.2 – Do detalhamento do percurso – Trechos percorridos pelo corredor com e sem apoio

| TRECHO                                                                                                         | TIPO DE SOLO                        | CARRO E MOTO DE APOIO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Da largada até o km 71 na bifurcação para a trilha da ferrovia na ponte de ferro.                              | Calçamento, asfalto e chão de terra | SIM                   |
| Da bifurcação da trilha da ferrovia da ponte de ferro até a pista asfáltica de acesso à praia de Dulce (11 km) | Chão de terra                       | NÃO                   |
| Da pista asfáltica de acesso à praia de Dulce até Piranhas (24 km)                                             | Asfalto                             | SIM                   |

### Item 2.3 – DO REVEZAMENTO DAS EQUIPES: DUPLAS, QUARTETOS, SEXTETOS E DECATETOS

Em todos os locais de transição, haverá um staff com a camiseta **VERMELHA** com a torre de controle de passagem, onde o corredor da "vez" e seu respectivo parceiro, deverão "chipar" quando terminar o percurso de um corredor, e iniciar a "pernada" do corredor seguinte da equipe.

OBS: EM CADA LOCAL DE TRANSIÇÃO HAVERÃO PLACAS SINALIZANDO O KM E AS CATEGORIAS.



**2.3.1 - ATENÇÃO:** Ficará a critério da equipe sua estratégia de revezamento, onde as pernadas são obrigatórias suas definições previamente no momento da inscrição, sendo permitido o acompanhamento do PACER em qualquer trecho da prova a qualquer momento. O atleta "da vez", deverá portar consigo o número de peito na sequência do revezamento da equipe e seu chip, pessoal inviolável e intransferível.

Caso tenha algum atleta que percorra seu trecho e depois queira fazer um outro trecho, este não poderá mais registrar seu chip nas torres eletrônicas de controle de passagem desse novo trecho escolhido.

Caso o atleta da vez da equipe de revezamento tenha algum tipo de lesão que o impossibilidade de prosseguir no seu trecho, o mesmo deverá parar, subir no carro de apoio. O seu parceiro de equipe que faria a pernada seguinte, NÃO poderá completar o percurso restante do corredor que abandonou e somente assumirá seu trecho no local da transição da sua categoria, onde essa equipe **NÃO PARTICIPARÁ DA CLASSIFICAÇÃO GERAL E OFICIAL DA PROVA**, pois o percurso do corredor que abandonou a prova, ficou incompleto, e o sistema identificará a parada do registro do chip do corredor que parou e a ativação do chip do corredor que o substituiu.

Caso a lesão de algum atleta possibilite ele caminhar até a próxima transição, o andamento da participação da sua equipe não sofrerá solução de continuidade, podendo a mesma continuar na disputa pela classificação geral, já que o corredor lesionado completou os 100% do seu percurso, mesmo caminhando.

Caso o atleta abandone a prova momentaneamente, suba no carro de apoio e em seguida volte a correr, o sistema de cronometragem identificará uma anomalia nesse trecho do percurso e esta atitude desclassificará toda a equipe.

O atleta que se sentir cansado em qualquer ponto do seu trecho, deverá caminhar até reunir condições de completar seu percurso não sendo permitido ser substituído por motivo de cansaço.

**TODOS** os corredores de todas as categorias deverão chipar em **TODAS** as torres tanto na ida como na volta do seu trecho, independente de ser ou não local de troca de corredor das categorias DUPLA, QUARTETO, SEXTETO e DECATETO.

As quilometragens de cada corredor abaixo especificadas, foram ajustadas buscando a melhor localização dos pontos de controle de passagem e a segurança dos participantes e facilidade de deslocamento dos carros e motos de apoio.

| CATEGORIA    | KM DE TRANSIÇÃO PERCORRIDO        | DESCRIÇÃO LOCALIZAÇÃO                                |
|--------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| DUPLA        |                                   |                                                      |
| T1           | LARGADA ATÉ O KM 53               | KM 53 – ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS                        |
|              | KM 53 AO KM 106                   | KM 53 – ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS ATÉ A CHEGADA          |
| QUARTETO     |                                   |                                                      |
| T1           | LARGADA ATÉ O KM 30 ( faz 30 km ) | KM 30 - ESTRADA ENTREMONTES NA VOLTA                 |
| T2           | KM 30 AO KM 60 ( faz 30 km )      | KM 60 - ESTRADA CÂNIONS DOS GAVIÕES NA IDA           |
| T3           | KM 60 AO KM 83( faz 23 km )       | KM 83 - ESTACIONAMENTO PRAIA DE DULCE                |
|              | KM 83 AO KM 106 ( faz 23 km )     | KM 83 - ESTACIONAMENTO PRAIA DE DULCE ATÉ A CHEGADA  |
| SEXTETO - T1 | LARGADA ATÉ O KM 20 ( faz 20 km ) | KM 20 - ESTRADA DE ENTREMONTES NA IDA                |
| T2           | KM 20 AO Km 40 ( faz 20 km )      | KM 40 - TOTEM ENTREMONTES - VOLTA                    |
| T3           | KM 40 AO KM 60 ( faz 20 km )      | KM 60 - ESTRADA CÂNIONS DOS GAVIÕES                  |
| T4           | KM 60 AO KM 71( faz 11 km )       | KM 71 - BIFURCAÇÃO VOLTA GAVIÕES PARA PONTE DE FERRO |
| T5           | KM 71 AO KM 88 ( faz 17 km )      | KM 88 - CASTANHAS                                    |
| T6           | KM 88 AO KM 106 ( faz 18 km )     | KM 88 - DAS CASTANHAS ATÉ A CHEGADA                  |
|              |                                   |                                                      |

|          |                                   |                                                           |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| DECATETO | LARGADA ATÉ O KM 10 ( faz 10 km ) | KM 10 - TOTEM DE ENTREMONTES - IDA                        |
| T2       | KM 10 AO KM 20 ( faz 10 km )      | KM 20 - ESTRADA ENTREMONTES - IDA                         |
| T3       | KM 20 AO KM 30 ( faz 10 km )      | KM 30 - ESTRADA ENTREMONTES - VOLTA                       |
| T4       | KM 30 AO KM 40 ( faz 10 km )      | KM 40 - TOTEM ENTREMONTES - VOLTA                         |
| T5       | KM 40 AO KM 49 ( faz 9 km )       | KM 49 - 1ª BIFURCAÇÃO ACESSO ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS        |
| T6       | KM 49 AO KM 60 (faz 11 km )       | KM 60 - ESTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES NA IDA                 |
| T7       | KM 60 AO KM 71 ( faz 11 km )      | KM 71 - BIFURCAÇÃO VOLTA GAVIÃO TRILHA PONTE DE FERRO     |
| T8       | KM 71 AO KM 83 ( faz 12 km )      | KM 83 - ESTACIONAMENTO PARA DULCE                         |
| T9       | KM 83 AO KM 94 ( faz 11 km )      | KM 94 - AL 220 – ENTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES               |
| T10      | KM 94 AO KM 106 ( faz 12 km )     | KM 94 - AL 220 – ENTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES ATÉ A CHEGADA |

**Item 3 - Das regras gerais para os participantes de todas as categorias.**

3.1. É responsabilidade do atleta, entregar todos os documentos devidamente assinados à organização no momento da retirada de kit.  
 3.2. A organização, através dos fiscais autorizados, reserva-se ao direito de interromper a participação dos atletas que considere que estão colocando em risco sua integridade física. Se não atender, será desclassificado e a responsabilidade de continuar é do próprio participante.  
 3.3. A organização disponibilizará ambulâncias para assistência médica extra hospitalar a quem necessitar, as quais estarão estacionadas em determinados pontos do percurso e na chegada. Eventualmente as ambulâncias irão circular em alguns trechos da prova. O participante tem conhecimento das possíveis consequências da prática de uma atividade deste tipo, portanto, deverá assumir e ser responsável por qualquer gasto relacionado a emergências médicas. Caso seja necessário, para continuar com os primeiros socorros, serão transportados ao hospital mais próximo.

**ALERTAMOS** que no percurso da prova dos 106 km, **terá 95 km** onde todos os corredores serão ACOMPANHADOS pelos seus respectivos apoios. E caso aconteça alguma situação que necessite de atendimento médico ( torção, mau estar, desmaio, etc ) o carro de apoio **DEVE DE IMEDIATO** conduzir o atleta até o **hospital de PIRANHAS**, ou caso encontre a ambulância no trajeto ou no local da "situação" buscar atendimento dos primeiros socorros.

3.4. O participante tem a obrigação de conhecer e respeitar estas regras da competição, assim como as normas de circulação e as instruções dos responsáveis da prova.  
 3.5. O participante tem a obrigação de conhecer, defender e respeitar o meio ambiente em que se realiza o evento. O não cumprimento desta regra, pode ser motivo de desclassificação podendo chegar à exclusão da competição.  
 3.6. Estará disponível no site oficial o percurso da prova e este regulamento para consulta. Em caso do participante se perder por não observar a marcação ou indicações da organização, o mesmo será responsável para retornar ao percurso. A organização não é responsável pelo atleta que se perca por não seguir a sinalização.  
 3.7. As imagens que se obtenham na corrida poderão ser utilizadas pela organização e pelas empresas patrocinadoras para fins de publicidade do evento e de seus produtos.  
 3.8. Responsabilidades: Ao inscrever-se e assinar a ficha médica e o termo de responsabilidade, o participante aceita o presente regulamento e declara:

- Estar fisicamente apto para a competição.
- Conhecer o percurso por inteiro através do site do evento.
- Estar consciente dos riscos que a atividade proporciona.
- Estar com seus exames médicos em dia, realizados no máximo 30 dias antes do dia 12.09.2026.
- Possuir atestado médico (não precisa apresentar o atestado à organização da prova).
- Conhecer as dificuldades para realizar resgate no percurso, apenas nos 11 km da trilha da ferrovia, **mas a organização terá bombeiros socorristas nesse trecho do percurso.**
- Saber inclusive que haverá lugares que não existe acesso de veículos ( trilha da ferrovia ).
- Conhecer as características do terreno e os possíveis riscos de lesões como torções, luxação e fraturas. E que por razões de segurança, a organização priorizará emergências médicas, considerando-se casos que podem gerar risco de morte, podendo então demandar mais tempo as lesões mais simples.
- Eximir a organização, a prefeitura, os proprietários das terras por onde passa a corrida, os patrocinadores e apoiadores de toda responsabilidade por acidentes pessoais; danos e perdas de objetos.

3.9. Todos os corredores deverão estar acompanhados do seu carro de apoio ou moto nos trechos onde o carro pode transitar e de seu pacer no percurso da trilha da ferrovia ( caso opte ). Quem não utilizar nenhum tipo de apoio ( carro ou moto ) se responsabilizará por seu estado físico e mental, caso sinta algum mau estar ou se precisar de ajuda ou resgate, eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade envolvendo socorro e atendimento médico, pois a organização atenderá esses casos dentro da possibilidade operacional envolvendo o deslocamento do socorro pelas ambulâncias e bombeiros socorristas e da logística dos organizadores.  
 Durante todo o percurso haverá uma moto da organização abrindo a prova e outra moto acompanhando o último corredor.

## Item 4 - Dos troféus e medalhas

### Item 4.1 – CATEGORIA CIVIS:

Na categoria SOLO (masculino e feminino), haverá a premiação do TOP 10 que receberá troféus individualizados com a classificação e um medalhão.

Nas categorias de revezamento ( DUPLAS E QUARTETOS ) serão subdivididas em masculino, feminino e mista, e receberão troféus de 1º, 2º e 3º colocados, sendo **UM TROFÉU POR EQUIPE**.

Nas categorias de revezamento ( SEXTETOS e DECATETOS ) serão categorias GERAL, não havendo sub divisão de masculino, feminino e mista e receberão um troféu de 1º, 2º e 3º lugar sendo **UM TROFÉU POR EQUIPE**.

Todos que completarem a prova dentro do tempo da prova receberão medalha finisher.

### Item 4.2 – CATEGORIA MILITARES

Na categoria SOLO (masculino e feminino), haverá a premiação do TOP 10 que receberá troféus individualizados com a classificação e um medalhão.

Nas categorias de revezamento ( DUPLAS E QUARTETOS ) serão subdivididas em masculino, feminino e mista, e receberão troféus de 1º, 2º e 3º colocados, sendo **UM TROFÉU POR EQUIPE**.

Nas categorias de revezamento ( SEXTETOS e DECATETOS ) serão categorias GERAL, não havendo sub divisão de masculino, feminino e mista e receberão um troféu de 1º, 2º e 3º lugar sendo **UM TROFÉU POR EQUIPE**.

Todos que completarem a prova dentro do tempo de corte receberão medalha finisher.

## Item 5 – Do tempo da prova.

O tempo total da prova será de **18 h** para todas as modalidades.

Os atletas que não fizerem o percurso dentro do tempo estabelecido NÃO serão considerados FINISHER.

### Item 5.1 – Ponto de corte para os SOLOS e DUPLAS

#### **5.1.2 - PONTO DE CORTE PARA OS SOLOS NOS PRIMEIROS 53 KM SERÁ DE 9 h.**

O corredor SOLO que ultrapassar as 9 h nos primeiros 53 km, poderá continuar na prova, mas não participará da classificação oficial.

O corredor SOLO que ultrapassar as 18 h nos 106 km, será considerado DNT ( Do Not Finisher ) e não participará da classificação oficial.

#### **5.1.3 - PONTO DE CORTE PARA AS DUPLAS:**

**PRIMEIRA PERNADA DE 53 KM : PONTO DE CORTE COM 9 h e 30 min.** Caso o primeiro corredor extrapole esse tempo, o segundo corredor poderá fazer a segunda pernada, mas a dupla será considerada DNT ( Do Not Finisher ) e não participará da classificação oficial.

#### **SEGUNDA PERNADA DE 53 KM: PONTO DE CORTE NA CHEGADA SERÁ DE 8h 30 min.**

A dupla terá o tempo total de **18 h** para percorrer os 106 km, caso a dupla extrapole o tempo de 18h de prova, a mesma será considerada DNT ( Do Not Finisher ) e não participará da classificação oficial.

## Item 6 - Da camiseta oficial do evento e número de peito.

A camiseta será entregue no dia da retirada do kit do atleta junto com o número de peito.

O número de peito deverá estar visível na frente, não ser coberto pela camiseta, não ter cortes nem dobraduras.

## Item 7– Da classificação e cronometragem Eletrônica

A prova será toda cronometrada e monitorada eletronicamente através do sistema Sportident com utilização de CHIPS Sportident Active Card ( SIAC ). Todos os pontos de passagem presenciais de revezamento, bem como os pontos na prainha de Entremontes, no Cânions dos Gaviões e na praia de Dulce, contarão com bases eletrônicas de controle de passagem ( serão 12 bases ), onde os atletas deverão inserir o chip ( contato direto do chip com a base eletrônica / modo soco direto ) e receber um feedback sonoro e luminoso do chip e da base.

Cada atleta **receberá no dia da retirada do kit**, uma pulseira com um Chip para picote eletrônico em todos os PC's de transição definidos pela direção da prova, e uma pulseira de identificação e picote de backup. Uma vez colocadas, as pulseiras não podem ser violadas até o momento da finalização da prova, as quais serão retiradas por membros da organização da REALTIMING, na tenda de cronometragem, após a passagem pelo pórtico de chegada.

Todas as equipes de revezamento quando da inscrição, deverão informar no campo específico do site, a sequência de "cada pernada" da sua equipe, identificando o nome do corredor e sua respectiva pernada.

**NA LARGADA**, apenas os **SOLOS** e o corredor que irá fazer a **primeira pernada** de cada equipe de revezamento, é que precisarão validar seu chip no horário entre às **04:00 e 04:50 hs do dia 12.09.2026**

A empresa REALTIMING não validará nenhum chip após este horário.

Procedimento nos Pontos de Controle e Áreas de Transição: Em todas as bases onde existem as torres de "controle de passagem" eletrônicas, os staffs estarão de **camiseta VERMELHA**

Todos atletas que passarem nos locais onde tem os staffs de **camiseta vermelha**, devem " picotar " eletronicamente seu chip, independente da sua categoria.

O atleta da equipe de revezamento que irá fazer a "pernada seguinte" do percurso da sua categoria, deve "picotar" eletronicamente, na torre que corresponde ao início da sua pernada e na torre eletrônica que corresponde ao fim da sua pernada, e assim por diante, com todos os demais componentes da equipe. O corredor da segunda pernada de todas as equipes de revezamento, só poderá sair para fazer seu trecho, quando o corredor que está fazendo a primeira pernada, finalizar seu percurso e assim sucessivamente nas demais pernadas. Caso o corredor da pernada seguinte, saia para fazer seu trecho, antes do corredor que lhe antecedeu, chegar na base de controle de passagem, o sistema identificará esta anomalia e a equipe será desclassificada.

Após a finalização da prova com o registro na base eletrônica da CHEGADA, a equipe declara encerrado seu percurso e deverá se dirigir à tenda de cronometragem do evento para devolução do chip de marcação, retirar o extrato de apuração da prova e realizar a retirada das pulseiras.

A organização da prova se reserva no direito de utilizar o sistema de cronometragem eletrônica para a apuração dos tempos das equipes, sempre utilizando como base o horário local, sendo a REALTIMING soberana na análise do seu sistema de chipagem eletrônica e com poderes de decisão na desclassificação de qualquer atleta solo ou equipe de revezamento que cometer irregularidades quando da passagem nas torres de controle e pontos de transição.

O atleta que não chipar nos pontos onde estão os staffs com as **camisetas VERMELHAS**, **será penalizado com a desclassificação individual e ou da equipe.**

Os atletas das EQUIPES DE REVEZAMENTO que ao concluir seu trecho forem retornar para Piranhas, devem se dirigir até a chegada e entregar seu chip para a equipe de controle de cronometragem, identificando-se pelo número de peito. Caso haja extravio, perca, ou dano o atleta pagará um valor de **R\$ 500,00 ( quinhentos reais ) por unidade**.

#### **Item 8 - Das condições especiais**

**8.1 - COMUNICAÇÃO:** Considera-se como meios oficiais de comunicação sobre na prova, as páginas [www.canionsultramarathon.com.br](http://www.canionsultramarathon.com.br); perfil no instagram (@canionsultramarathon) e grupo no whatsapp.

O participante deverá consultar periodicamente o site afim de estar por dentro das novidades e possíveis modificações no regulamento.

#### **9- SEGURO:**

Os corredores estarão segurados com uma apólice de acidentes pessoais, com cobertura por morte ou invalidez no vlr. de R\$ 10.000,00 ( dez mil reis ) e cobertura para acidentes que necessitem de procedimento odontológico(queda) no valor de R\$ 1.000,00 ( hum mil reais ), com âmbito da cobertura somente durante a participação do evento, não cobrindo o risco de itinerário para a chegada e retorno até Piranhas e suas cidades de origem.

#### **Item 10 - Do apoio (Suporte carro de apoio, moto de apoio e Pacer)**

O carro de apoio ou moto é ACONSELHÁVEL para as equipes de revezamento e atletas SOLO. O caminho pode ser feito por veículo 4x2 tranquilamente. O carro de apoio poderá seguir o atleta por todo o percurso, exceto no trecho especificado neste regulamento no item 2.2.

Nesse trecho é aconselhável a companhia do pacer. O Pacer poderá acompanhar o atleta em qualquer tempo, principalmente no trecho da trilha.

Caso o atleta SOLO opte em fazer a prova SEM O CARRO DE APOIO ( SURVIAVOR ), assumirá total responsabilidade pela sua integridade física durante o percurso.

#### **Item 11 - Dos equipamentos Obrigatórios e Aconselháveis:**

Os itens OBRIGATÓRIOS deverão ser apresentados para checagem na retirada do Kit, e na hora da largada, caso falte algum item o atleta deverá providenciar e apresentar a organização até 30 minutos antes da largada, caso contrário o atleta não terá permissão para largar.

A organização poderá checar os itens obrigatórios de todas as modalidades a qualquer momento durante a prova.

**PARA TODAS AS MODALIDADES: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: 1 item por equipe.**

- ① Mochila ou cinto de hidratação;
- ① Lanterna de cabeça ou similar em PLENO estado de funcionamento e bateria reserva carregada para todos os atletas de todas as categorias.
- ① Pilhas e baterias reservas carregadas.
- ① Colete reflexivo ou similar.
- ① Apito.
- ① Soro ( Pedyalite ).
- ① Kit de primeiros socorros ( um para cada SOLO e um kit por equipe de revezamento  
01 Gaze; Esparadrapo; Protetor solar (no mínimo fps 30); Sal - 05 g; Álcool; Luvas de látex par.
- ① Anti-bactericida - pomada ou spray;
- ① Anti-histamínico - 4 comprimidos;
- ① Anti-inflamatório - 4 comprimidos;
- ① Anti-diarréico - 4 comprimidos;
- ① Analgésico - 4 comprimidos

**ACONSELHÁVEL:** boné, viseira, óculos escuros.

**EQUIPAMENTO PROIBIDO:**

Equipamento de visão noturna. O uso do mesmo desclassificará o atleta e ou equipe.

**Item 12 - Da segurança do Atleta e Equipe:**

Todo equipamento obrigatório é indispensável.

A operadora que melhor funciona na região é VIVO e OI.

Contatos da organização da prova:

- ✓ Pedro: (82) 99973.2146
- ✓ Miguel: (82) 98837.4417
- ✓ Biel: (82) 99832.4248
- ✓ Marcelo: (82) 98867.2557
- ✓ Adalberto: (82) 98893.8920
- ✓ Moraes: Realtiming (82) 99629-8005

**Item 13 – PC's DE HIDRATAÇÃO :** Fica terminantemente PROIBIDO que os carros de apoio retirem água nos PCs para abastecer seu carro. A equipe que cometer essa infração estará automaticamente desclassificada, pois irá desfalcar os PCs e faltará água para os corredores.

Serão 5 Postos de hidratação, disponibilizados pela prova, onde neles o atleta receberá água.

PC 1: Km 25 – PRAINHA DE ENTREMONTES - Será servido água para todos os corredores da vez.

PC 2: Km 41 – CURVA FAZENDA BOA VISTA (VOLTA) – Será servido água para todos os corredores da vez e coca cola apenas para os SOLOS.

PC 3: Km 66 – CÂNIONS DOS GAVIÕES - Será servido água para todos os corredores da vez e coca cola apenas para os SOLOS.

PC 4: Km 83 – ESTACIONAMENTO PRAIA DE DULCE – Será servido água para todos os corredores da vez e coca cola para os SOLOS.

PC 5: km 88 - CASTANHAS - Será servido água para todos os corredores da vez e coca cola para os SOLOS.

**Item 14 – Das penalizações :** Estará desclassificada a equipe que:

Não apresentar os equipamentos obrigatórios nas modalidades específicas;

Não passar por algum posto de controle (PC) ou não "chipar" na torre eletrônica;

Usar qualquer meio de transporte não autorizado pela organização, pois o sistema registra a mudança brusca de velocidade;

Degradar o meio ambiente;

Se utilizar de atitudes antidesportivas e de desrespeito aos adversários e/ou membros da organização;

Caso algum corredor de qualquer categoria, tenha comportamento agressivo, cause discussão, se utilize de atitudes antidesportivas e de desrespeito aos adversários e/ou membros da organização, staffs, motoqueiros, equipe de cronometragem, utilizando-se de agressão verbal, agressão física, antes, durante e depois da finalização do seu percurso, este corredor ou equipe estarão eliminados de participar da classificação geral.

Extraviar, violar ou cortar o lacre da pulseira do chip ou da pulseira de picote que é individual e intransferível;

Não apresentar registro no chip ou picote na pulseira de algum atleta da equipe, ou ainda, não apresentar provas de que alcançou esse PC em questão;

Não usar o número de peito;  
Não usar colete reflexivo à noite;  
Não usar lanterna de cabeça à noite;  
Não cruzar a linha de chegada;  
Ultrapassar o tempo limite de fim de prova estabelecido pela organização;  
Se omitir de socorrer a um ou mais atletas, independentemente da equipe ao(s) qual(is) pertença;  
Usar guias para se deslocar;  
Se deslocar de carro ou moto por trechos do percurso não permitidos pela organização;  
Violar o lacre da pulseira do chip ou da pulseira de picote;  
Descumprir qualquer determinação expressa da direção da prova.  
Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela direção da prova e comissários responsáveis.

#### **Item 15: LARGADA / CHEGADA E DURAÇÃO DA PROVA**

DIA: 12.09.2026

HORÁRIO LARGADA: 05:00h

LOCAL DA LARGADA: Cais de Piranhas.

LOCAL DA CHEGADA: Praça do giradouro no centro histórico de Piranhas. Haverá mesa de frutas para os corredores.

TEMPO DE DURAÇÃO: **18 h** para todas as categorias.

#### **Item 16 - Do atendimento Médico.**

A prova terá 3 bombeiros socorristas, onde essa equipe estará se movimentando durante o percurso com o andamento da prova e a passagem do último corredor em cada ponto do percurso, como também ambulâncias que estarão se deslocando em alguns locais do percurso da prova.

A ambulância em Piranhas estará estacionada na chegada e outra ambulância estará se deslocando durante a prova, ficando parada em alguns locais definidos pela organização.

Ambulância de Olho D'Água do Casado ficará na entrada do bairro Castanhas, depois se desloca para a estrada de acesso à praia de Dulce depois retorna para o bairro Castanhas.

**Os carros de apoio, em caso de necessidade de deslocar o corredor por qualquer motivo de saúde, deverá:**

1. Deslocar-se para o hospital em Piranhas independente da ambulância estar estacionada em algum local do percurso. Caso a ocorrência envolva entorce, e algum bombeiro socorrista ou ambulância estejam passando no local, o atleta receberá o primeiro atendimento e em seguida será levado ao hospital de Piranhas.
2. A prova conta com suporte de ambulância, que permanecerá no local da chegada durante toda a competição. O deslocamento da ambulância só acontecerá em caso de necessidade de atendimento ou resgate de atletas em casos de necessidade extrema.

#### **Item 17 - Da sinalização, orientação noturna e diurna.**

Será obrigatório o uso de lanterna de cabeça ou similar para os atletas que irão largar e dependendo do horário, os atletas que estiverem no trecho à noite usarão esse equipamento.

**O uso de colete reflexivo para os atletas que estiverem correndo à noite, será obrigatório.**

A marcação do percurso é feita com PLACAS E SETAS, CAL NO CHÃO nos pontos de bifurcação, FITAS ZEBRADAS, TNT e staffs orientando em cada ponto crítico.

Nos pontos onde apareçam as SETAS NO CHÃO, CAL e TNT, o atleta e equipe deve ter atenção para seguir a direção indicada no sentido correto. A organização não se responsabiliza caso o atleta ou equipe erre o sentido do trajeto.

**Atenção:** As marcações podem estar em qualquer lugar, tais como: Postes, Mourões, Barrancos, Árvores, Muros, Guias, Pedras ou no Chão.

Esta sinalização estará nos locais mais críticos como curvas acentuadas, saídas laterais, esquinas e bifurcações.



#### **Regras Básicas de navegação:**

- 1- Parar em todo lugar onde houver dúvida e procurar a marcação, ela vai estar lá.

2- Em entradas laterais, porteiros e outras saídas da rota siga sempre a SETA / TNT / CAL NO CHÃO / PLACA / FITA ZEBRADA - siga o fluxo da rota.

3- Seguir somente as marcações da prova.

4- Respeite as regras de trânsito. Nunca pare o carro em curvas, no meio da via, subidas ou descidas ou em locais que ponham em risco atletas, apoio e membros da organização. Segurança sempre.

Atenção - No percurso de estrada de terra, algumas são estreitas e merecem atenção redobrada do atleta e sua equipe de apoio. Cuidado com as curvas, pois carros e motos dos nativos circulam nos trechos da prova. No trecho de asfalto, lembrem-se que trata-se de uma AL e que por lá circulam veículos em alta velocidade, e na região do sertão alguns animais circulam na pista.

#### **Item 18 - Da programação da prova, local da entrega dos kits e congresso técnico.**

**Dia 11/09/2026 (sexta-feira): MIGUEL ARCANJO**

**Das 14 às 18 hs:** Entrega de Kit e checagem do equipamento obrigatório.

**Congresso Técnico:** Aguardar informações sobre o formato do mesmo que poderá ser virtual ou presencial.

**Dia 12/09/2026 ( sábado ) : CAIS DE PIRANHAS**

Das 04:00 às 04:50 – Retirada e ativação dos chips eletrônicos para quem for largar desse local.

05h - Largada de todas as categorias.

Premiação dos SOLOS se dará automaticamente com a chegada dos atletas SOLO.

Para as categorias de revezamento, a premiação ocorrerá após a chegada dos três primeiros colocados de cada categoria.

#### **Item 18.1 - OBSERVAÇÕES**

- ① A participação no Congresso Técnico é de extrema importância para todas as modalidades.
- ① Antes da retirada do kit, verifique se não falta nenhum item obrigatório.
- ① NÃO SERÃO TOLERADOS ATRASOS NA LARGADA.
- ① O atleta que não estiver presente no horário da largada será considerado desistente.
- ① Não haverá entrega de kit no dia da prova antes da largada.
- ① Os atletas que não retirarem seus kits dentro dos horários estabelecidos serão considerados desistentes.
- ① Na retirada de seu kit deverá ser apresentado os itens obrigatórios contidos no item 11 deste regulamento. A não apresentação desses itens, o atleta fica impossibilitado de retirar seu número de peito e camiseta.
- ① Para retirar seu kit, o atleta deve entregar todos os documentos impressos e assinados ( termo de responsabilidade, ficha médica ).
- ① Os documentos, Termo de Responsabilidade e ficha médica estão disponíveis no endereço: [www.canionsultramarathon.com.br](http://www.canionsultramarathon.com.br)

#### **Item 19– Do dever Social Cidadão:**

Todo lixo produzido pelo atleta e sua equipe deverá permanecer em seu carro ou mochila e descartado nas cidades por onde passar em local apropriado. Os corredores passarão por vários lugares de preservação ambiental; o mau uso do local poderá impedir outra edição do evento, vamos preservar.

#### **Item 20- Das regras**

Este regulamento é soberano e a partir do momento que o atleta se inscreve, passa a aceitar e a acatar todos os seus itens. O não cumprimento das regras estabelecidas neste regulamento, tanto pelo atleta ou sua equipe de apoio, acarretará na desclassificação da equipe.

#### **Item 21 – Dos protestos**

Cabe ao atleta o recurso em caso de controvérsia. O recurso deverá ser entregue a organização por escrito mediante pagamento de uma taxa de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais) em espécie e com identificação completa do reclamante, nome, número e documento. Não serão aceitas denúncias sem que sejam apresentadas provas concretas do fato denunciado, ou seja, fotos e vídeos. Os protestos poderão ser entregues até 30 minutos após o competidor (reclamante) ter cruzado a linha de chegada.

O Atleta é responsável por sua equipe de apoio, sendo que qualquer comportamento inadequado, anti desportivo ou que ponha em risco a segurança de qualquer participante do evento, pode acarretar em desclassificação.

A Canions Ultramarathon Xtreme 106 km utilizará controle eletrônico de cronometragem, tendo a empresa REALTIMING autonomia para julgar e decidir sobre os casos de controvérsia, caso sejam apresentados.

**Item 22 – Inscrições:** Através do site [www.canionsultramarathon.com.br](http://www.canionsultramarathon.com.br)

\*Em cada valor abaixo será acrescido a taxa do site + o valor da cobrança bancária referente ao pagamento via PIX, boleto bancário ou cartão de crédito.

\***Pagamento com cartão de crédito em até 10 x.**

| LOTE PROMOCIONAL | *VALOR R\$ | DATA: 02.01.2026 a 15.02.2026 |
|------------------|------------|-------------------------------|
| SOLO             | 330,00     |                               |
| DUPLA            | 285,00     |                               |
| QUARTETO         | 270,00     |                               |
| SEXTETO          | 250,00     |                               |
| DECATETO         | 100,00     |                               |

| PRIMEIRO LOTE | VALOR R\$ | DATA: 16.02.2026 a 15.03.2026 |
|---------------|-----------|-------------------------------|
| SOLO          | 375,00    |                               |
| DUPLA         | 300,00    |                               |
| QUARTETO      | 285,00    |                               |
| SEXTETO       | 265,00    |                               |
| DECATETO      | 115,00    |                               |

| SEGUNDO LOTE | VALOR R\$ | DATA: 16.03.2026 a 30.04.2026 |
|--------------|-----------|-------------------------------|
| SOLO         | 425,00    |                               |
| DUPLA        | 315,00    |                               |
| QUARTETO     | 300,00    |                               |
| SEXTETO      | 275,00    |                               |
| DECATETO     | 130,00    |                               |

| TERCEIRO LOTE | VALOR R\$ | 01.05.2026 a 15.07.2026 |
|---------------|-----------|-------------------------|
| SOLO          | 475,00    |                         |
| DUPLA         | 340,00    |                         |
| QUARTETO      | 320,00    |                         |
| SEXTETO       | 290,00    |                         |
| DECATETO      | 145,00    |                         |

\* Inscrições para grupos à partir de 10 atletas terão desconto de 10% do valor do lote vigente.

\* Os interessados em trazer grupos, favor entrar em contato com o whatsapp do organizador Pedro Paes (82)99973-2146

\* Atletas a partir de 60 anos terão desconto de 50% no valor da inscrição respeitando os valores e prazos de cada lote.

#### Item 23– Do cancelamento de Inscrição

1. Em caso de desistência, o atleta não terá seu dinheiro reembolsado.
2. O atleta também não poderá deixar a inscrição como crédito para outro evento.
3. Caso haja desistência de algum atleta e o mesmo venha a ser substituído, o atleta ou equipe deverá encaminhar mensagem para o whatsapp do organizador (82)99973-2146 comunicando a situação.

Caso a apólice do seguro já tenha sido efetivada, o novo atleta não fará jus a cobertura do seguro.

4.O atleta poderá ser substituído até 30 minutos antes da largada, desde que a empresa de cronometragem REALTIMING seja comunicada e proceda a devida alteração no sistema de controle eletrônico. Esse novo atleta não fará jus à cobertura do seguro atleta.

5. A partir do momento da desistência do atleta SOLO ou da EQUIPE DE REVEZAMENTO seja por qualquer motivo, a organização estará EXCLUINDO esse atleta ou equipe da relação dos atletas que são reconhecidos como participantes ATIVOS.

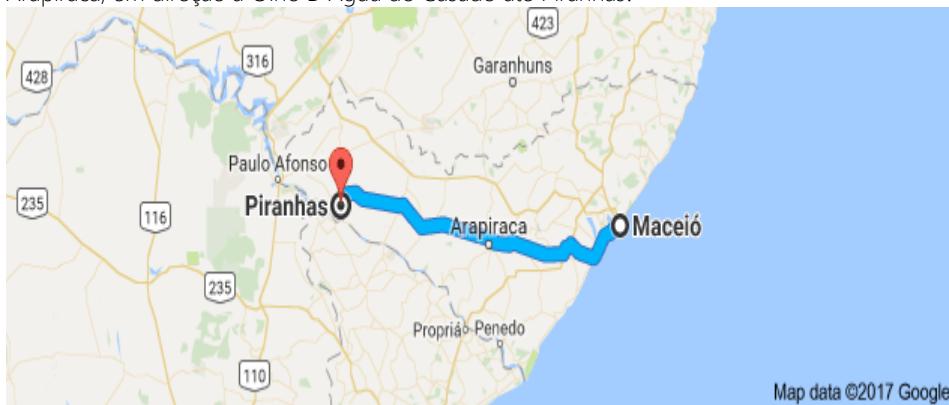
5.1 Caso algum atleta desista de participar da prova e tenha comunicado à organização, e por algum motivo, mude de idéia e resolva participar de todo o percurso da prova ou parte dele, a organização da prova, seus apoiadores, patrocinadores e parceiros "NÃO SE RESPONSABILIZA" por nenhum tipo de serviço oferecido aos demais corredores ( ponto de hidratação, resgate, socorro médico e outros quaisquer ), ficando essa participação por conta e risco do atleta desistente.

6. Ao realizar a inscrição na Canions Ultramarathon Xtreme 106 km, o atleta declara estar de acordo com todas as políticas e aceita todas as regras constantes no refrido regulamento, não cabendo nenhum recurso, ficando o fórum da comarca de Piranhas como órgão de regulação da lei e da ordem.

#### Item 24 - Como Chegar

De Maceió até Piranhas– 267 km

3h 57min - Seguir pela BR-316 e AL 220. Passando por São Miguel dos Campos, seguindo pela estrada que dá acesso ao município de Arapiraca, em direção a Olho D'Água do Casado até Piranhas.

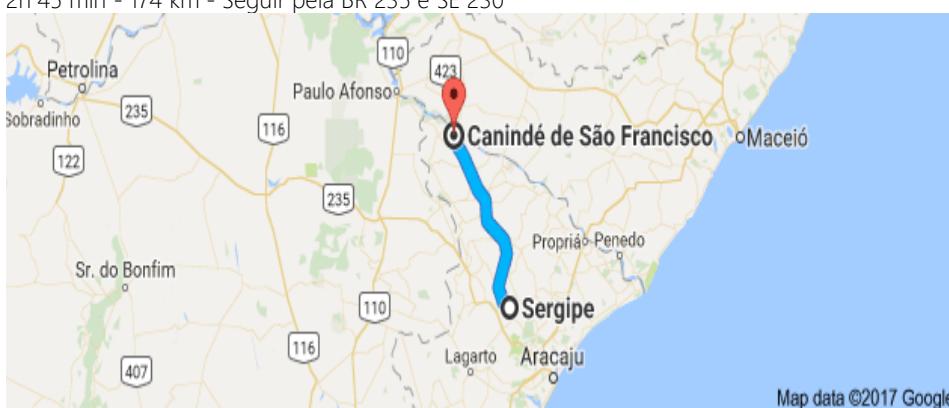


Map data ©2017 Google

De Aracajú até Piranhas - 129 km/ 174 km

2h 07 min - Seguir pela SE 175 e SE 230

2h 45 min - 174 km - Seguir pela BR 235 e SE 230



Map data ©2017 Google

#### Item 25 - Como se hospedar.

Todos os atletas deverão se hospedar na cidade de Piranhas, pelo fato de que toda a logística da prova acontecer nesse município (entrega de kits, congresso técnico, chegada e premiação).

#### Item 26 - Dos Serviços

**HOSPEDAGEM:** É de responsabilidade do atleta entrar em contato com as pousadas parceiras MECEJANA, DA LIE e IMBUZEIRO através da CENTRAL DE RESERVAS pelo número (whatsapp): (82) 98833-5702.

**VALORES DA DIÁRIA:** Incluso café da manhã – \*ATENÇÃO PARA A OBSERVAÇÃO SOBRE OS VALORES ABAIXO.

| Apartamento single    | Apartamento duplo         | Apartamento triplo        | Apartamento quádruplo       |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| R\$ 100,00 por pessoa | R\$ 200,00 (duas pessoas) | R\$ 280,00 (três pessoas) | R\$ 350,00 (quatro pessoas) |

\*OBS: Ressaltamos que esses valores são praticados nos meses de novembro e dezembro de 2025, podendo sofrer alterações.

#### MOTOS DE APOIO PARA CORREDORES – “ANJOS GUARDIÕES”

Cada moto de apoio custará R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais)

No ato da inscrição haverá um campo específico de “produto” no site para pagamento de 50% do valor da moto( R\$ 125,00 – cento e vinte e cinco reais ), como forma de adiantamento

Os outros 50% restantes será pago pelo atleta diretamente ao motoqueiro na sexta-feira (11.09.2026 ).

Caso o atleta desista da prova ou do serviço seja por qualquer motivo, não fará jus ao ressarcimento dos 50% iniciais do valor pago no ato da inscrição.

Ressaltamos que a organização não tem nenhuma participação envolvendo qualquer benefício financeiro na oferta desse serviço.

Trata-se apenas da geração de renda para os motoqueiros nativos.

O contato para acertar horário para início do serviço, seja envolvendo o deslocamento para o local da largada ou para trechos onde o atleta fará a pernada da sua equipe de revezamento, arrumação do kit de alimentação e hidratação será feita diretamente pelo corredor junto ao seu motoqueiro na sexta feira (11.09.2026).

Assim que houver o pagamento dos 50% a organização estará encaminhando o número do whatsapp do motoqueiro para o corredor iniciar os primeiros contatos e combinar todas as tratativas do serviço.

Alguns aspectos envolvendo os serviços dos motoqueiros, esclarecemos:

- Que a obrigação do motoqueiro é estar no local da largada entre 04:30 e 04:45 h do dia 12.09.2026.
- Quando se tratar de EQUIPE DE REVEZAMENTO, e o serviço do motoqueiro seja levar o corredor para sua transição ou resgatá-lo quando terminar sua pernada, o compromisso do motoqueiro termina quando o mesmo deixar o atleta no local da transição ou conduzir o atleta até a chegada.
- Caso o corredor queira usar os serviços do motoqueiro após a sua chegada na praça do giradouro, esse serviço será contratado como extra prova, já que a obrigação do motoqueiro junto ao corredor é dar suporte somente durante o percurso da prova.

#### **Item 27 - Das considerações finais, informações complementares e proibições:**

Para todos os integrantes de cada equipe é prudente levar sua bolsa de hidratação completamente abastecida de seu líquido repositor predileito (água, isotônico, hidrotônico, etc); levem seu abastecimento de carboidratos através de comidas leves e de fácil digestão.

Cada equipe e seus respectivos atletas são responsáveis pelo seu próprio lixo, não sendo permitido, em hipótese alguma, o descarte de lixo em qualquer lugar do percurso, seja nas trilhas ou nas estradas entre as propriedades a isso, sendo passível de punição por parte da organização da prova.

Só poderá largar a equipe que estiver com a formação completa ou liberada pela organização. A mesa da organização começará a receber os atletas a partir das 04:15h até às 04:50h do dia do evento (12.09.2026).

Nos trechos de asfalto, o corredor e o carro de apoio devem trafegar sempre próximo do acostamento, pois os mesmos nesses trechos são estreitos, sempre em fila india.

Ao finalizar do trajeto, no funil de chegada, a retirada da pulseira deverá ser realizada na mesa de controle por membros da organização do evento.

O corredor deve notificar imediatamente aos organizadores da prova se vier a abandonar a competição por qualquer motivo, e realizar a devolução das pulseiras. Caso isso não ocorra, a organização se reserva ao direito de promover uma busca organizada e cobrar desse participante, todos os custos gerados por esta ação.

Este regulamento poderá sofrer alterações visando à necessidade de segurança e proteção aos atletas.

Adaptações serão feitas se necessário, reservando à direção da prova, o direito de alteração e inclusão de Itens deste regulamento a qualquer momento sem prévio aviso.

A diretoria técnica é soberana nas suas decisões.

*Pedro Paes  
Diretor Técnico*