

REGULAMENTO TÉCNICO 2026

Item 1 - Da modalidade:

CANIONS ULTRAMARATHON XTREME 106 km - 2026

Na sua quarta edição, em 2026, esta prova voltou ainda mais desafiadora e levará os atletas e acompanhantes a visitarem paisagens nunca vistas, resgatando a cultura local da caatinga e do cangaço.

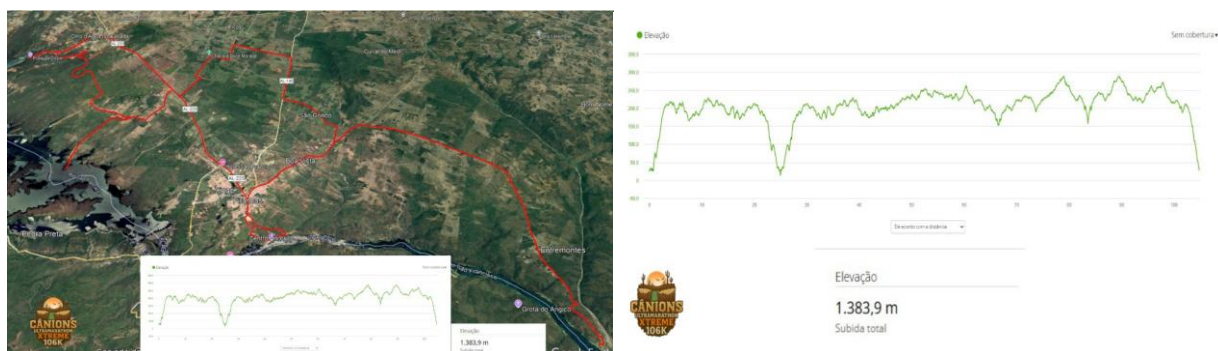
O percurso terá a predominância de chão de terra, onde os participantes deverão transitar por trilhas, campos, ruas, terrenos acidentados, como também asfalto, calçamento, obstáculos naturais, riachos e serão submetidos às condições próprias da modalidade. Esta prova terá um diferencial em 2026 onde 90% do percurso, os carros de apoio acompanharão os corredores e apenas 11 km (do km 71 ao km 82) o corredor estará dentro da trilha correndo sozinho.

O evento acontecerá no dia **12 de setembro de 2026** e foi criado para corredores que querem superar seus limites, desafiar-se e sair da sua zona de conforto, num percurso desafiador e que exigirá bastante dos competidores, pois estarão enfrentando um percurso diferenciado para corridas de longa distância passando pelos municípios de Piranhas, Entremontes e Olho D'Água do Casado, e visitando quatro locais às margens do Rio São Francisco, na largada que será na margem do rio em Piranhas, Prainha de Entremontes, Cânions dos Gaviões e Praia de Dulce em Olho D'Água do Casado.

A prova terá as modalidades: SOLO, DUPLA, QUARTETO, SEXTETO e DECATETO, onde todos os atletas deverão ser maiores de idade (18 anos) e estarem de acordo com este regulamento.

Item 2 - Do percurso

A largada acontecerá às 05:00h do dia **12 de setembro de 2026** no porto de Piranhas, subindo a ladeira da rota encantada em Piranhas, passando pela feira central de Piranhas, e seguindo pela estrada que dá acesso à Entremontes, até chegar na prainha de Entremontes, em seguida, retornar pela mesma estrada, passando pelo assentamento dois irmãos, até chegar na AL 220, cruzando a pista asfáltica e percorrendo a estrada que dá acesso aos Cânions dos Gaviões até às margens do Rio São Francisco, em seguida retorna pela mesma estrada chegando no acesso à trilha da ponte de ferro construída em 1885, onde Lampião e seu bando paravam para beber água, chegando até a praia de Dulce, retornando para Olho D'Água do Casado, e finalizando em Piranhas, descendo a ladeira da entrada principal da cidade até chegar na praça do giradouro no centro histórico em Piranhas.



Item 2.1 - Do detalhamento do Percurso - tipo de solo e quilometragem.

| TIPO DE PISO | DISTÂNCIA (mt / km) | DISCRIMINAÇÃO |
|--------------|--------------------------|---|
| Calçamento | 1 km | Na largada até o início da subida da rota encantada. |
| Asfalto | 5 km | Após sair do calçamento da largada até o início da estrada para Entremontes. |
| Terra | 76 km | Do início da estrada para Entremontes até a saída da trilha da ferrovia em Olho D'água do Casado. |
| Asfalto | 24 km | Do acesso a pista asfáltica para praia de Dulce até Piranhas. |

Item 2.2 – Do detalhamento do percurso – Trechos percorridos pelo corredor com e sem apoio

| TRECHO | TIPO DE SOLO | CARRO E MOTO DE APOIO |
|--|-------------------------------------|-----------------------|
| Da largada até o km 71 na bifurcação para a trilha da ferrovia na ponte de ferro. | Calçamento, asfalto e chão de terra | SIM |
| Da bifurcação da trilha da ferrovia da ponte de ferro até a pista asfáltica de acesso à praia de Dulce (11 km) | Chão de terra | NÃO |
| Da pista asfáltica de acesso à praia de Dulce até Piranhas (24 km) | Asfalto | SIM |

Item 2.3 – DO REVEZAMENTO DAS EQUIPES: DUPLAS, QUARTETOS, SEXTETOS E DECATETOS

Em todos os locais de transição, haverá um staff com a camiseta **VERMELHA** com a torre de controle de passagem, onde o corredor da “vez” e seu respectivo parceiro, deverão “chipar” quando terminar o percurso de um corredor, e iniciar a “pernada” do corredor seguinte da equipe.

OBS: EM CADA LOCAL DE TRANSIÇÃO HAVERÃO PLACAS SINALIZANDO O KM E AS CATEGORIAS.



2.3.1 - ATENÇÃO: Ficará a critério da equipe sua estratégia de revezamento, onde as pernas são obrigatórias suas definições previamente no momento da inscrição, sendo permitido o acompanhamento do PACER em qualquer trecho da prova a qualquer momento. O atleta “da vez”, deverá portar consigo o número de peito na sequência do revezamento da equipe e seu chip, pessoal inviolável e intransferível.

Caso tenha algum atleta que percorra seu trecho e depois queira fazer um outro trecho, este não poderá mais registrar seu chip nas torres eletrônicas de controle de passagem desse novo trecho escolhido.

Caso o atleta da vez da equipe de revezamento tenha algum tipo de lesão que o impossibilite de prosseguir no seu trecho, o mesmo deverá parar, subir no carro de apoio. O seu parceiro de equipe que faria a pernada seguinte, **NÃO** poderá completar o percurso restante do corredor que abandonou e somente assumirá seu trecho no local da transição da sua categoria, onde essa equipe **NÃO PARTICIPARÁ DA CLASSIFICAÇÃO GERAL E OFICIAL DA PROVA**, pois o percurso do corredor que abandonou a prova, ficou incompleto, e o sistema identificará a parada do registro do chip do corredor que parou e a ativação do chip do corredor que o substituiu.

Caso a lesão de algum atleta possibilite ele caminhar até a próxima transição, o andamento da participação da sua equipe não sofrerá solução de continuidade, podendo a mesma continuar na disputa pela classificação geral, já que o corredor lesionado completou os 100% do seu percurso, mesmo caminhando.

Caso o atleta abandone a prova momentaneamente, suba no carro de apoio e em seguida volte a correr, o sistema de cronometragem identificará uma anomalia nesse trecho do percurso e esta atitude desclassificará toda a equipe.

O atleta que se sentir cansado em qualquer ponto do seu trecho, deverá caminhar até reunir condições de completar seu percurso não sendo permitido ser substituído por motivo de cansaço.

TODOS os corredores de todas as categorias deverão chipar em **TODAS** as torres tanto na ida como na volta do seu trecho, independente de ser ou não local de troca de corredor das categorias DUPLA, QUARTETO, SEXTETO e DECATETO.

As quilometragens de cada corredor abaixo especificadas, foram ajustadas buscando a melhor localização dos pontos de controle de passagem e a segurança dos participantes e facilidade de deslocamento dos carros e motos de apoio.

| CATEGORIA | KM DE TRANSIÇÃO PERCORRIDO | DESCRIÇÃO LOCALIZAÇÃO |
|--------------|-----------------------------------|--|
| DUPLA | | |
| T1 | LARGADA ATÉ O KM 53 | KM 53 – ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS |
| | KM 53 AO KM 106 | KM 53 – ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS ATÉ A CHEGADA |
| | | |
| QUARTETO | | |
| T1 | LARGADA ATÉ O KM 30 (faz 30 km) | KM 30 - ESTRADA ENTREMONTES NA VOLTA |
| T2 | KM 30 AO KM 60 (faz 30 km) | KM 60 - ESTRADA CÂNIONS DOS GAVIÕES NA IDA |
| T3 | KM 60 AO KM 83(faz 23 km) | KM 83 - ESTACIONAMENTO PRAIA DE DULCE |
| | KM 83 AO KM 106 (faz 23 km) | KM 83 - ESTACIONAMENTO PRAIA DE DULCE ATÉ A CHEGADA |
| | | |
| SEXTETO - T1 | LARGADA ATÉ O KM 20 (faz 20 km) | KM 20 - ESTRADA DE ENTREMONTES NA IDA |
| T2 | KM 20 AO Km 40 (faz 20 km) | KM 40 - TOTEM ENTREMONTES - VOLTA |
| T3 | KM 40 AO KM 60 (faz 20 km) | KM 60 - ESTRADA CÂNIONS DOS GAVIÕES |
| T4 | KM 60 AO KM 71(faz 11 km) | KM 71 - BIFURCAÇÃO VOLTA GAVIÕES PARA PONTE DE FERRO |
| T5 | KM 71 AO KM 88 (faz 17 km) | KM 88 - CASTANHAS |
| T6 | KM 88 AO KM 106 (faz 18 km) | KM 88 - DAS CASTANHAS ATÉ A CHEGADA |
| | | |

| | | |
|----------|-----------------------------------|---|
| DECATETO | LARGADA ATÉ O KM 10 (faz 10 km) | KM 10 - TOTEM DE ENTREMONTES - IDA |
| T2 | KM 10 AO KM 20 (faz 10 km) | KM 20 - ESTRADA ENTREMONTES - IDA |
| T3 | KM 20 AO KM 30 (faz 10 km) | KM 30 - ESTRADA ENTREMONTES - VOLTA |
| T4 | KM 30 AO KM 40 (faz 10 km) | KM 40 - TOTEM ENTREMONTES - VOLTA |
| T5 | KM 40 AO KM 49 (faz 9 km) | KM 49 - 1ª BIFURCAÇÃO ACESSO ASSENTAMENTO 2 IRMÃOS |
| T6 | KM 49 AO KM 60 (faz 11 km) | KM 60 - ESTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES NA IDA |
| T7 | KM 60 AO KM 71 (faz 11 km) | KM 71 - BIFURCAÇÃO VOLTA GAVIÃO TRILHA PONTE DE FERRO |
| T8 | KM 71 AO KM 83 (faz 12 km) | KM 83 - ESTACIONAMENTO PARA DULCE |
| T9 | KM 83 AO KM 94 (faz 11 km) | KM 94 - AL 220 – ENTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES |
| T 10 | KM 94 AO KM 106 (faz 12 km) | KM 94 – AL 220 – ENTRADA CÂNIOS DOS GAVIÕES ATÉ A CHEGADA |

Item 3 - Das regras gerais para os participantes de todas as categorias.

- 3.1. É responsabilidade do atleta, entregar todos os documentos devidamente assinados à organização no momento da retirada de kit.
- 3.2. A organização, através dos fiscais autorizados, reserva-se ao direito de interromper a participação dos atletas que considere que estão colocando em risco sua integridade física. Se não atender, será desclassificado e a responsabilidade de continuar é do próprio participante.
- 3.3. A organização disponibilizará ambulâncias para assistência médica extra hospitalar a quem necessitar, as quais estarão estacionadas em determinados pontos do percurso e na chegada. Eventualmente as ambulâncias irão circular em alguns trechos da prova. O participante tem conhecimento das possíveis consequências da prática de uma atividade deste tipo, portanto, deverá assumir e ser responsável por qualquer gasto relacionado a emergências médicas. Caso seja necessário, para continuar com os primeiros socorros, serão transportados ao hospital mais próximo.

ALERTAMOS que no percurso da prova dos 106 km, terá 95 km onde todos os corredores serão ACOMPANHADOS pelos seus respectivos apoios. E caso aconteça alguma situação que necessite de atendimento médico (torção, mau estar, desmaio, etc) o carro de apoio DEVE DE IMEDIATO conduzir o atleta até o hospital de PIRANHAS, ou caso encontre a ambulância no trajeto ou no local da "situação" buscar atendimento dos primeiros socorros.

- 3.4. O participante tem a obrigação de conhecer e respeitar estas regras da competição, assim como as normas de circulação e as instruções dos responsáveis da prova.
- 3.5. O participante tem a obrigação de conhecer, defender e respeitar o meio ambiente em que se realiza o evento. O não cumprimento desta regra, pode ser motivo de desclassificação podendo chegar à exclusão da competição.
- 3.6. Estará disponível no site oficial o percurso da prova e este regulamento para consulta. Em caso do participante se perder por não observar a marcação ou indicações da organização, o mesmo será responsável para retornar ao percurso. A organização não é responsável pelo atleta que se perca por não seguir a sinalização.
- 3.7. As imagens que se obtenham na corrida poderão ser utilizadas pela organização e pelas empresas patrocinadoras para fins de publicidade do evento e de seus produtos.
- 3.8. Responsabilidades: Ao inscrever-se e assinar a ficha médica e o termo de responsabilidade, o participante aceita o presente regulamento e declara:

- ☐ Estar fisicamente apto para a competição.
- ☐ Conhecer o percurso por inteiro através do site do evento.
- ☐ Estar consciente dos riscos que a atividade proporciona.
- ☐ Estar com seus exames médicos em dia, realizados no máximo 30 dias antes do dia 12.09.2026.
- ☐ Possuir atestado médico (não precisa apresentar o atestado à organização da prova).
- ☐ Conhecer as dificuldades para realizar resgate no percurso, apenas nos 11 km da trilha da ferrovia, mas a organização terá bombeiros socorristas nesse trecho do percurso.
- ☐ Saber inclusive que haverá lugares que não existe acesso de veículos (trilha da ferrovia).
- ☐ Conhecer as características do terreno e os possíveis riscos de lesões como torções, luxação e fraturas. E que por razões de segurança, a organização priorizará emergências médicas, considerando-se casos que podem gerar risco de morte, podendo então demandar mais tempo as lesões mais simples.
- ☐ Eximir a organização, a prefeitura, os proprietários das terras por onde passa a corrida, os patrocinadores e apoiadores de toda responsabilidade por acidentes pessoais; danos e perdas de objetos.

3.9. Todos os corredores deverão estar acompanhados do seu carro de apoio ou moto nos trechos onde o carro pode transitar e de seu pacer no percurso da trilha da ferrovia (caso opte). Quem não utilizar nenhum tipo de apoio (carro ou moto) se responsabilizará por seu estado físico e mental, caso sinta algum mau estar ou se precisar de ajuda ou resgate, eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade envolvendo socorro e atendimento médico, pois a organização atenderá esses casos dentro da possibilidade operacional envolvendo o deslocamento do socorro pelas ambulâncias e bombeiros socorristas e da logística dos organizadores.

Durante todo o percurso haverá uma moto da organização abrindo a prova e outra moto acompanhando o último corredor.

Item 4 - Dos troféus e medalhas

Item 4.1 – CATEGORIA CIVIS:

Na categoria SOLO (masculino e feminino), haverá troféus por faixa etária para o 1º, 2º e 3º colocados:

19 a 29 anos
30 a 39 anos
40 a 49 anos
50 a 59 anos
+ 60 anos

A partir do 4º colocado, todos receberão um MEDALHÃO com 15 cm de diâmetro.

Nas categorias de revezamento (DUPLAS E QUARTETOS) serão subdivididas em masculino, feminino e mista, e receberão troféus de 1º, 2º e 3º colocados, sendo UM TROFÉU POR EQUIPE.

Nas categorias de revezamento (SEXTETOS e DECATETOS) serão categorias **GERAL**, não havendo sub divisão de masculino, feminino e mista e receberão um troféu de 1º, 2º e 3º lugar sendo UM TROFÉU POR EQUIPE.

Todos que completarem a prova dentro do tempo da prova receberão medalha finisher, excetuando-se os SOLOS à partir do 4º colocado que receberão medalhões.

Item 4.2 – CATEGORIA MILITARES

Na categoria SOLO (masculino e feminino), haverá troféus por faixa etária para o 1º, 2º e 3º colocados:

19 a 29 anos
30 a 39 anos
40 a 49 anos
50 a 59 anos
+ 60 anos

A partir do 4º colocado, todos receberão um MEDALHÃO com 15 cm de diâmetro.

Nas categorias de revezamento (DUPLAS E QUARTETOS) serão subdivididas em masculino, feminino e mista, e receberão troféus de 1º, 2º e 3º colocados, sendo UM TROFÉU POR EQUIPE.

Nas categorias de revezamento (SEXTETOS e DECATETOS) serão categorias GERAL, não havendo sub divisão de masculino, feminino e mista e receberão um troféu de 1º, 2º e 3º lugar sendo UM TROFÉU POR EQUIPE.

Todos que completarem a prova dentro do tempo de corte receberão medalha finisher, excetuando-se os SOLOS à partir do 4º colocado que receberão medalhões.

Item 5 – Do tempo da prova.

O tempo total da prova será de 19 h para todas as modalidades.

Os atletas que não fizerem o percurso dentro do tempo estabelecido NÃO serão considerados FINISHER.

Item 5.1 – Ponto de corte para os SOLOS e DUPLAS

5.1.2 – PONTO DE CORTE PARA OS SOLOS NOS PRIMEIROS 53 KM SERÁ DE 9 h.

O corredor SOLO que ultrapassar as 9 h nos primeiros 53 km, poderá continuar na prova, mas não participará da classificação oficial.

O corredor SOLO que ultrapassar as 19 h nos 106 km, será considerado DNT (Do Not Finisher) e não participará da classificação oficial.

5.1.3 – PONTO DE CORTE PARA AS DUPLAS:

PRIMEIRA PERNADA DE 53 KM : PONTO DE CORTE COM 9 h. Caso o primeiro corredor extrapole esse tempo, o segundo corredor poderá fazer a segunda pernada, mas a dupla será considerada DNT (Do Not Finisher) e não participará da classificação oficial.

SEGUNDA PERNADA DE 53 KM: PONTO DE CORTE NA CHEGADA SERÁ DE 10h.

A dupla terá o tempo total de 19 h para percorrer os 106 km, caso a dupla extrapole o tempo de 19h de prova, a mesma será considerada DNT (Do Not Finisher) e não participará da classificação oficial.

Item 6 - Da camiseta oficial do evento e número de peito.

A camiseta será entregue no dia da retirada do kit do atleta junto com o número de peito.

O número de peito deverá estar visível na frente, não ser coberto pela camiseta, não ter cortes nem dobraduras.

Item 7- Da classificação e cronometragem Eletrônica

A prova será toda cronometrada e monitorada eletronicamente através do sistema Sportident com utilização de CHIPS Sportident Active Card (SIAC). Todos os pontos de passagem presenciais de revezamento, bem como os pontos na prainha de Entremontes, no Cânions dos Gaviões e na praia de Dulce, contarão com bases eletrônicas de controle de passagem (serão 12 bases), onde os atletas deverão inserir o chip (contato direto do chip com a base eletrônica / modo soco direto) e receber um feedback sonoro e luminoso do chip e da base.

Cada atleta receberá no dia da retirada do kit, uma pulseira com um Chip para picote eletrônico em todos os PC's de transição definidos pela direção da prova, e uma pulseira de identificação e picote de backup. Uma vez colocadas, as pulseiras não podem ser violadas até o momento da finalização da prova, as quais serão retiradas por membros da organização da REALTIMING, na tenda de cronometragem, após a passagem pelo pórtico de chegada.

Todas as equipes de revezamento quando da inscrição, deverão informar no campo específico do site, a sequência de "cada pernada" da sua equipe, identificando o nome do corredor e sua respectiva pernada.

NA LARGADA, apenas os SOLOS e o corredor que irá fazer a primeira pernada de cada equipe de revezamento, é que precisarão validar seu chip no horário entre às **04:00 e 04:50 hs do dia 12.09.2026**

A empresa REALTIMING não validará nenhum chip após este horário.

Procedimento nos Pontos de Controle e Áreas de Transição: Em todas as bases onde existem as torres de "controle de passagem" eletrônicas, os staffs estarão de **camiseta VERMELHA**

Todos atletas que passarem nos locais onde tem os staffs de **camiseta vermelha**, devem " picotar " eletronicamente seu chip, independente da sua categoria.

O atleta da equipe de revezamento que irá fazer a "pernada seguinte" do percurso da sua categoria, deve "picotar" eletronicamente, na torre que corresponde ao início da sua pernada e na torre eletrônica que corresponde ao fim da sua pernada, e assim por diante, com todos os demais componentes da equipe. O corredor da segunda pernada de todas as equipes de revezamento, só poderá sair para fazer seu trecho, quando o corredor que está fazendo a primeira pernada, finalizar seu percurso e assim sucessivamente nas demais pernadas. Caso o corredor da pernada seguinte, saia para fazer seu trecho, antes do corredor que lhe antecedeu, chegar na base de controle de passagem, o sistema identificará esta anomalia e a equipe será desclassificada.

Após a finalização da prova com o registro na base eletrônica da CHEGADA, a equipe declara encerrado seu percurso e deverá se dirigir à tenda de cronometragem do evento para devolução do chip de marcação, retirar o extrato de apuração da prova e realizar a retirada das pulseiras.

A organização da prova se reserva no direito de utilizar o sistema de cronometragem eletrônica para a apuração dos tempos das equipes, sempre utilizando como base o horário local, sendo a REALTIMING soberana na análise do seu sistema de chipagem eletrônica e com poderes de decisão na desclassificação de qualquer atleta solo ou equipe de revezamento que cometer irregularidades quando da passagem nas torres de controle e pontos de transição.

O atleta que não chipar nos pontos onde estão os staffs com as **camisetas VERMELHAS**, será penalizado com a desclassificação individual e ou da equipe.

Os atletas das EQUIPES DE REVEZAMENTO que ao concluir seu trecho forem retornar para Piranhas, devem se dirigir até a chegada e entregar seu chip para a equipe de controle de cronometragem, identificando-se pelo número de peito. Caso haja extravio, perda, ou dano o atleta pagará um valor de **R\$ 500,00 (quinhentos reais) por unidade.**

Item 8 - Das condições especiais

8.1 - COMUNICAÇÃO: Considera-se como meios oficiais de comunicação sobre na prova, as páginas www.canionsultramarathon.com.br; perfil no instagram (@canionsultramarathon) e grupo no whatsapp.

O participante deverá consultar periodicamente o site afim de estar por dentro das novidades e possíveis modificações no regulamento.

9- SEGURO:

Os corredores estarão segurados com uma apólice de acidentes pessoais, com cobertura por morte ou invalidez no vlr. de R\$ 10.000,00 (dez mil reais) e cobertura para acidentes que necessitem de procedimento odontológico(queda) no valor de R\$ 1.000,00 (hum mil reais), com âmbito da cobertura somente durante a participação do evento, não cobrindo o risco de itinerário para a chegada e retorno até Piranhas e suas cidades de origem.

Item 10 - Do apoio (Suporte carro de apoio, moto de apoio e Pacer)

O carro de apoio ou moto é ACONSELHÁVEL para as equipes de revezamento e atletas SOLO. O caminho pode ser feito por veículo 4x2 tranquilamente. O carro de apoio poderá seguir o atleta por todo o percurso, exceto no trecho especificado neste regulamento no item 2.2.

Nesse trecho é aconselhável a companhia do pacer. O Pacer poderá acompanhar o atleta em qualquer tempo, principalmente no trecho da trilha.

Caso o atleta SOLO opte em fazer a prova SEM O CARRO DE APOIO (SURVAIVOR), assumirá total responsabilidade pela sua integridade física durante o percurso.

Item 11 - Dos equipamentos Obrigatórios e Aconselháveis:

Os itens OBRIGATÓRIOS deverão ser apresentados para checagem na retirada do Kit, e na hora da largada, caso falte algum item o atleta deverá providenciar e apresentar a organização até 30 minutos antes da largada, caso contrário o atleta não terá permissão para largar.

A organização poderá checar os itens obrigatórios de todas as modalidades a qualquer momento durante a prova.

PARA TODAS AS MODALIDADES: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: 1 item por equipe.

- ⌚ Mochila ou cinto de hidratação;
- ⌚ Lanterna de cabeça ou similar em PLENO estado de funcionamento e bateria reserva carregada para todos os atletas de todas as categorias.
- ⌚ Pilhas e baterias reservas carregadas.
- ⌚ Colete reflexivo ou similar.
- ⌚ Apito.
- ⌚ Soro (Pedyalite).
- ⌚ Kit de primeiros socorros (um para cada SOLO e um kit por equipe de revezamento
01 Gaze; Esparadrapo; Protetor solar (no mínimo fps 30); Sal - 05 g; Álcool; Luvas de látex par.
- ⌚ Anti-bactericida - pomada ou spray;
- ⌚ Anti-histamínico - 4 comprimidos;
- ⌚ Anti-inflamatório - 4 comprimidos;
- ⌚ Anti-diarréico - 4 comprimidos;
- ⌚ Analgésico - 4 comprimidos

ACONSELHÁVEL: boné, viseira, óculos escuros.

EQUIPAMENTO PROIBIDO:

Equipamento de visão noturna. O uso do mesmo desclassificará o atleta e ou equipe.

Item 12 - Da segurança do Atleta e Equipe:

Todo equipamento obrigatório é indispensável.

A operadora que melhor funciona na região é VIVO e Oi.

Contatos da organização da prova:

- ✓ Pedro: (82) 99973.2146
- ✓ Miguel: (82) 98837.4417
- ✓ Marcelo: (82) 98867.2557
- ✓ Adalberto: (82) 98893.8920
- ✓ Moraes: Realtiming (82) 99629-8005

Item 13 – PC's DE HIDRATAÇÃO : Fica terminantemente PROIBIDO que os carros de apoio retirem água nos PCs para abastecer seu carro. A equipe que cometer essa infração estará automaticamente desclassificada, pois irá desfaltar os Pcs e faltar a água para os corredores.

Serão 10 Postos de hidratação, disponibilizados pela prova, onde neles o atleta receberá água e em alguns coca-cola.

PC 1: Km 20

PC 2: Km 30

PC 3: Km 42

PC 4: Km 59

PC 5: km 62

PC 1: Km 66

PC 1: Km 71
PC 1: Km 84
PC 1: Km 88
PC 1: Km 94

Item 14 – Das penalizações : Estará desclassificada a equipe que:

Não apresentar os equipamentos obrigatórios nas modalidades específicas;

Não passar por algum posto de controle (PC) ou não “chipar” na torre eletrônica;

Usar qualquer meio de transporte não autorizado pela organização, pois o sistema registra a mudança brusca de velocidade;

Degradar o meio ambiente;

Se utilizar de atitudes antidesportivas e de desrespeito aos adversários e/ou membros da organização;

Caso algum corredor de qualquer categoria, tenha comportamento agressivo, cause discussão, se utilize de atitudes antidesportivas e de desrespeito aos adversários e/ou membros da organização, staffs, motoqueiros, equipe de cronometragem, utilizando-se de agressão verbal, agressão física, antes, durante e depois da finalização do seu percurso, este corredor ou equipe estarão eliminados de participar da classificação geral.

Extraviar, violar ou cortar o lacre da pulseira do chip ou da pulseira de picote que é individual e intransferível;

Não apresentar registro no chip ou picote na pulseira de algum atleta da equipe, ou ainda, não apresentar provas de que alcançou esse PC em questão;

Não usar o número de peito;

Não usar colete reflexivo à noite;

Não usar lanterna de cabeça à noite;

Não cruzar a linha de chegada;

Ultrapassar o tempo limite de fim de prova estabelecido pela organização;

Se omitir de socorrer a um ou mais atletas, independentemente da equipe ao(s) qual(is) pertença;

Usar guias para se deslocar;

Se deslocar de carro ou moto por trechos do percurso não permitidos pela organização;

Violar o lacre da pulseira do chip ou da pulseira de picote;

Descumprir qualquer determinação expressa da direção da prova.

Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela direção da prova e comissários responsáveis.

Item 15: LARGADA / CHEGADA E DURAÇÃO DA PROVA

DIA: 12.09.2026

HORÁRIO LARGADA: 05:00h

LOCAL DA LARGADA: Cais de Piranhas.

LOCAL DA CHEGADA: Praça do giradouro no centro histórico de Piranhas. Haverá mesa de frutas para os corredores.

TEMPO DE DURAÇÃO: 19 h para todas as categorias.

Item 16 - Do atendimento Médico.

A prova terá 3 bombeiros socorristas, onde essa equipe estará se movimentando durante o percurso com o andamento da prova e a passagem do último corredor em cada ponto do percurso, como também ambulâncias que estarão se deslocando em alguns locais do percurso da prova.

A ambulância em Piranhas estará estacionada na chegada e outra ambulância estará se deslocando durante a prova, ficando parada em alguns locais definidos pela organização.

Ambulância de Olho D'Água do Casado ficará na entrada do bairro Castanhas, depois se desloca para a estrada de acesso à praia de Dulce depois retorna para o bairro Castanhas.

Os carros de apoio, em caso de necessidade de deslocar o corredor por qualquer motivo de saúde, deverá:

1. Deslocar-se para o hospital em Piranhas independente da ambulância estar estacionada em algum local do percurso. Caso a ocorrência envolva entorçes, e algum bombeiro socorrista ou ambulância estejam passando no local, o atleta receberá o primeiro atendimento e em seguida será levado ao hospital de Piranhas.
2. A prova conta com suporte de ambulância, que permanecerá no local da chegada durante toda a competição. O deslocamento da ambulância só acontecerá em caso de necessidade de atendimento ou resgate de atletas em casos de necessidade extrema.

Item 17 - Da sinalização, orientação noturna e diurna.

Será obrigatório o uso de lanterna de cabeça ou similar para os atletas que irão largar e dependendo do horário, os atletas que estiverem no trecho à noite usarão esse equipamento.

O uso de colete reflexivo para os atletas que estiverem correndo à noite, será obrigatório.

A marcação do percurso é feita com PLACAS E SETAS, CAL NO CHÃO nos pontos de bifurcação, FITAS ZEBRADAS, TNT e staffs orientando em cada ponto crítico.

Nos pontos onde apareçam as SETAS NO CHÃO, CAL e TNT, o atleta e equipe deve ter atenção para seguir a direção indicada no sentido correto. A organização não se responsabiliza caso o atleta ou equipe erre o sentido do trajeto.

Atenção: As marcações podem estar em qualquer lugar, tais como: Postes, Mourões, Barrancos, Árvores, Muros, Guias, Pedras ou no Chão.

Esta sinalização estará nos locais mais críticos como curvas acentuadas, saídas laterais, esquinas e bifurcações.



Regras Básicas de navegação:

- 1- Parar em todo lugar onde houver dúvida e procurar a marcação, ela vai estar lá.
 - 2- Em entradas laterais, porteiros e outras saídas da rota siga sempre a SETA / TNT / CAL NO CHÃO / PLACA / FITA ZEBRADA - siga o fluxo da rota.
 - 3- Seguir somente as marcações da prova.
 - 4- Respeite as regras de trânsito. Nunca pare o carro em curvas, no meio da via, subidas ou descidas ou em locais que ponham em risco atletas, apoio e membros da organização. Segurança sempre.
- Atenção - No percurso de estrada de terra, algumas são estreitas e merecem atenção redobrada do atleta e sua equipe de apoio. Cuidado com as curvas, pois carros e motos dos nativos circulam nos trechos da prova. No trecho de asfalto, lembrem-se que trata-se de uma AL e que por lá circulam veículos em alta velocidade, e na região do sertão alguns animais circulam na pista.

Item 18 - Da programação da prova, local da entrega dos kits e congresso técnico.

Dia 11/09/2026 (sexta-feira): MIGUEL ARCANJO

Das 14 às 18 hs: Entrega de Kit e checagem do equipamento obrigatório.

Congresso Técnico: Aguardar informações sobre o formato do mesmo que poderá ser virtual ou presencial.

Dia 12/09/2026 (sábado): CAIS DE PIRANHAS

Das 04:00 às 04:50 – Retirada e ativação dos chips eletrônicos para quem for largar desse local.

05h - Largada de todas as categorias.

Premiação dos SOLOS se dará automaticamente com a chegada dos atletas SOLO.

Para as categorias de revezamento, a premiação ocorrerá após a chegada dos três primeiros colocados de cada categoria.

Item 18.1 - OBSERVAÇÕES

- ① A participação no Congresso Técnico é de extrema importância para todas as modalidades.
- ① Antes da retirada do kit, verifique se não falta nenhum item obrigatório.
- ① NÃO SERÃO TOLERADOS ATRASOS NA LARGADA.
- ① O atleta que não estiver presente no horário da largada será considerado desistente.
- ① Não haverá entrega de kit no dia da prova antes da largada.
- ① Os atletas que não retirarem seus kits dentro dos horários estabelecidos serão considerados desistentes.
- ① Na retirada de seu kit deverá ser apresentado os itens obrigatórios contidos no item 11 deste regulamento. A não apresentação desses itens, o atleta fica impossibilitado de retirar seu número de peito e camiseta.
- ① Para retirar seu kit, o atleta deve entregar todos os documentos impressos e assinados (termo de responsabilidade, ficha médica).
- ① Os documentos, Termo de Responsabilidade e ficha médica estão disponíveis no endereço: www.canionsultramarathon.com.br

Item 19– Do dever Social Cidadão:

Todo lixo produzido pelo atleta e sua equipe deverá permanecer em seu carro ou mochila e descartado nas cidades por onde passar em local apropriado. Os corredores passarão por vários lugares de preservação ambiental; o mau uso do local poderá impedir outra edição do evento, vamos preservar.

Item 20- Das regras

Este regulamento é soberano e a partir do momento que o atleta se inscreve, passa a aceitar e a acatar todos os seus itens. O não cumprimento das regras estabelecidas neste regulamento, tanto pelo atleta ou sua equipe de apoio, acarretará na desclassificação da equipe.

Item 21 – Dos protestos

Cabe ao atleta o recurso em caso de controvérsia. O recurso deverá ser entregue a organização por escrito mediante pagamento de uma taxa de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais) em espécie e com identificação completa do reclamante, nome, número e documento. Não serão aceitas denúncias sem que sejam apresentadas provas concretas do fato denunciado, ou seja, fotos e vídeos.

Os protestos poderão ser entregues até 30 minutos após o competidor (reclamante) ter cruzado a linha de chegada.

O Atleta é responsável por sua equipe de apoio, sendo que qualquer comportamento inadequado, anti desportivo ou que ponha em risco a segurança de qualquer participante do evento, pode acarretar em desclassificação.

A Canions Ultramarathon Xtreme 106 km utilizará controle eletrônico de cronometragem, tendo a empresa REALTIMING autonomia para julgar e decidir sobre os casos de controvérsia, caso sejam apresentados.

Item 22 – Inscrições: Através do site www.canionsultramarathon.com.br

*Em cada valor abaixo será acrescido a taxa do site + o valor da cobrança bancária referente ao pagamento via PIX, boleto bancário ou cartão de crédito.

* Valor de inscrição por atleta.

* Pagamento com cartão de crédito em até 10 x.

| LOTE PROMOCIONAL | *VALOR R\$ | DATA: 02.01.2026 a 15.02.2026 |
|------------------|------------|-------------------------------|
| SOLO | 320,00 | |
| DUPLA | 285,00 | |
| QUARTETO | 270,00 | |
| SEXTETO | 250,00 | |
| DECATETO | 100,00 | |

| PRIMEIRO LOTE | VALOR R\$ | DATA: 16.02.2026 a 15.03.2026 |
|---------------|-----------|-------------------------------|
| SOLO | 370,00 | |
| DUPLA | 300,00 | |
| QUARTETO | 285,00 | |
| SEXTETO | 265,00 | |
| DECATETO | 115,00 | |

| SEGUNDO LOTE | VALOR R\$ | DATA: 16.03.2026 a 30.04.2026 |
|--------------|-----------|-------------------------------|
| SOLO | 420,00 | |
| DUPLA | 315,00 | |
| QUARTETO | 300,00 | |
| SEXTETO | 275,00 | |
| DECATETO | 130,00 | |

| TERCEIRO LOTE | VALOR R\$ | 01.05.2026 a 15.07.2026 |
|---------------|-----------|-------------------------|
| SOLO | 470,00 | |
| DUPLA | 340,00 | |
| QUARTETO | 320,00 | |
| SEXTETO | 290,00 | |
| DECATETO | 145,00 | |

* Os interessados em trazer grupos, favor entrar em contato com o whatsapp do organizador Pedro Paes (82)99973-2146

* Atletas a partir de 60 anos terão desconto de 50% no valor da inscrição respeitando os valores e prazos de cada lote.

* Atletas PCD'S farão jus a 50% de desconto conforme Lei nº 12.933/2013 e Decreto nº 8.537/2015, que garantem o direito à meia-entrada para PCD'S.

Item 23– Do cancelamento de Inscrição

1. Em caso de desistência, o atleta não terá seu dinheiro reembolsado.
2. O atleta também não poderá deixar a inscrição como crédito para outro evento.
3. Caso haja desistência de algum atleta e o mesmo venha a ser substituído, o atleta ou equipe deverá encaminhar mensagem para o whatsapp do organizador (82)99973-2146 comunicando a situação.

Caso a apólice do seguro já tenha sido efetivada, o novo atleta não fará jus a cobertura do seguro.

4.O atleta poderá ser substituído até 30 minutos antes da largada, desde que a empresa de cronometragem REALTIMING seja comunicada e proceda a devida alteração no sistema de controle eletrônico. Esse novo atleta não fará jus à cobertura do seguro atleta.

5. A partir do momento da desistência do atleta SOLO ou da EQUIPE DE REVEZAMENTO seja por qualquer motivo, a organização estará EXCLUINDO esse atleta ou equipe da relação dos atletas que são reconhecidos como participantes ATIVOS.

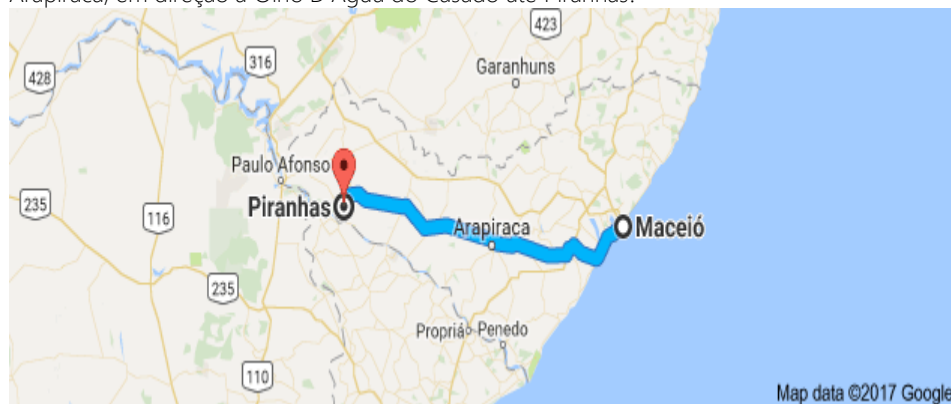
5.1 Caso algum atleta desista de participar da prova e tenha comunicado à organização, e por algum motivo, mude de idéia e resolva participar de todo o percurso da prova ou parte dele, a organização da prova, seus apoiadores, patrocinadores e parceiros "NÃO SE RESPONSABILIZA" por nenhum tipo de serviço oferecido aos demais corredores (ponto de hidratação, resgate, socorro médico e outros quaisquer), ficando essa participação por conta e risco do atleta desistente.

6. Ao realizar a inscrição na Canions Ultramarathon Xtreme 106 km, o atleta declara estar de acordo com todas as políticas e aceita todas as regras constantes no refrido regulamento, não cabendo nenhum recurso, ficando o fórum da comarca de Piranhas como órgão de regulação da lei e da ordem.

Item 24 - Como Chegar

De Maceió até Piranhas– 267 km

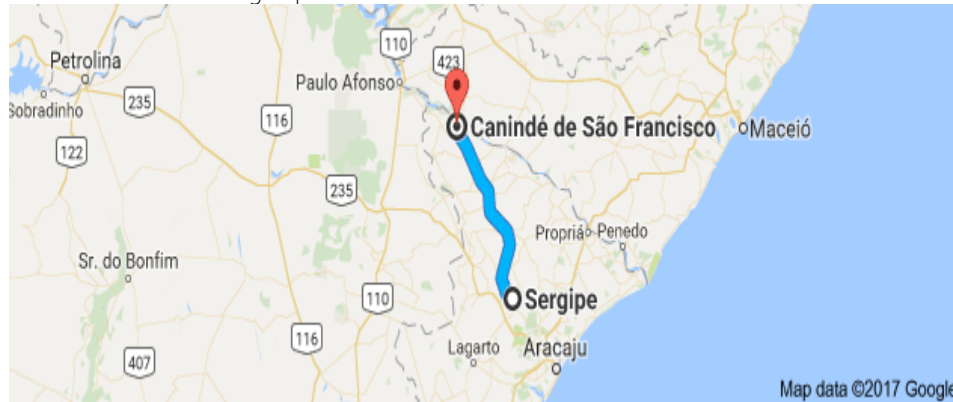
3h 57min - Seguir pela BR-316 e AL 220. Passando por São Miguel dos Campos, seguindo pela estrada que dá acesso ao município de Arapiraca, em direção a Olho D'Água do Casado até Piranhas.



De Aracaju até Piranhas - 129 km/ 174 km

2h 07 min - Seguir pela SE 175 e SE 230

2h 45 min - 174 km - Seguir pela BR 235 e SE 230



Item 25 - Como se hospedar.

Todos os atletas deverão se hospedar na cidade de Piranhas, pelo fato de que toda a logística da prova acontecer nesse município (entrega de kits, congresso técnico, chegada e premiação).

Item 26 - Dos Serviços

HOSPEDAGEM: É de responsabilidade do atleta entrar em contato com as pousadas parceiras MECEJANA, DA LIE e IMBUZEIRO através da CENTRAL DE RESERVAS pelo número (whatsapp): (82) 98833-5702.

SERVIÇO DE VAN:

VAN: de domingo a domingo.

Fernando:

(82)98722-9910

(79)98827-4277

Maceió - Piranhas

Saindo da rodoviária: às 05:00h

Piranhas - Maceió

Saindo da Mecejana: às 14:30h

Ricardo:

(82)98827-3802

(82)98891-0754

Maceió- Piranhas : saindo da rodoviária às 12:40 h.

Piranhas - Maceió: saindo da Mecejana às 05:00h

VALORES DA DIÁRIA: Incluso café da manhã – *ATENÇÃO PARA A OBSERVAÇÃO SOBRE OS VALORES ABAIXO.

| Apartamento single | Apartamento duplo | Apartamento triplo | Apartamento quádruplo |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| R\$ 100,00 por pessoa | R\$ 200,00 (duas pessoas) | R\$ 280,00 (três pessoas) | R\$ 350,00 (quatro pessoas) |

*OBS: Ressaltamos que esses valores são praticados nos meses de novembro e dezembro de 2025, podendo sofrer alterações.

MOTOS DE APOIO PARA CORREDORES – “ANJOS GUARDIÕES”

Cada moto de apoio custará R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais)

No ato da inscrição haverá um campo específico de “produto” no site para pagamento de 50% do valor da moto(R\$ 125,00 – cento e vinte e cinco reais), como forma de adiantamento

Os outros 50% restantes será pago pelo atleta diretamente ao motoqueiro na sexta-feira (11.09.2026).

Caso o atleta desista da prova ou do serviço seja por qualquer motivo, não fará jus ao ressarcimento dos 50% iniciais do valor pago no ato da inscrição.

Ressaltamos que a organização não tem nenhuma participação envolvendo qualquer benefício financeiro na oferta desse serviço.

Trata-se apenas da geração de renda para os motoqueiros nativos.

O contato para acertar horário para início do serviço, seja envolvendo o deslocamento para o local da largada ou para trechos onde o atleta fará a perna da sua equipe de revezamento, arrumação do kit de alimentação e hidratação será feita diretamente pelo corredor junto ao seu motoqueiro na sexta feira (11.09.2026).

Assim que houver o pagamento dos 50% a organização estará encaminhando o número do whatsapp do motoqueiro para o corredor iniciar os primeiros contatos e combinar todas as tratativas do serviço.

Alguns aspectos envolvendo os serviços dos motoqueiros, esclarecemos:

- Que a obrigação do motoqueiro é estar no local da largada entre 04:30 e 04:45 h do dia 12.09.2026.

- Quando se tratar de EQUIPE DE REVEZAMENTO, e o serviço do motoqueiro seja levar o corredor para sua transição ou resgatá-lo quando terminar sua perna, o compromisso do motoqueiro termina quando o mesmo deixar o atleta no local da transição ou conduzir o atleta até a chegada.
- Caso o corredor queira usar os serviços do motoqueiro após a sua chegada na praça do giradouro, esse serviço será contratado como extra prova, já que a obrigação do motoqueiro junto ao corredor é dar suporte somente durante o percurso da prova.

Item 27 - Das considerações finais, informações complementares e proibições:

Para todos os integrantes de cada equipe é prudente levar sua bolsa de hidratação completamente abastecida de seu líquido repositório predileto (água, isotônico, hidrotônico, etc); levem seu abastecimento de carboidratos através de comidas leves e de fácil digestão.

Cada equipe e seus respectivos atletas são responsáveis pelo seu próprio lixo, não sendo permitido, em hipótese alguma, o descarte de lixo em qualquer lugar do percurso, seja nas trilhas ou nas estradas entre as propriedades a isso, sendo passível de punição por parte da organização da prova.

Só poderá largar a equipe que estiver com a formação completa ou liberada pela organização. A mesa da organização começará a receber os atletas a partir das 04:15h até às 04:50h do dia do evento (12.09.2026).

Nos trechos de asfalto, o corredor e o carro de apoio devem trafegar sempre próximo do acostamento, pois os mesmos nesses trechos são estreitos, sempre em fila indiana.

Ao finalizar do trajeto, no funil de chegada, a retirada da pulseira deverá ser realizada na mesa de controle por membros da organização do evento.

O corredor deve notificar imediatamente aos organizadores da prova se vier a abandonar a competição por qualquer motivo, e realizar a devolução das pulseiras. Caso isso não ocorra, a organização se reserva ao direito de promover uma busca organizada e cobrar desse participante, todos os custos gerados por esta ação.

Este regulamento poderá sofrer alterações visando à necessidade de segurança e proteção aos atletas.

Adaptações serão feitas se necessário, reservando à direção da prova, o direito de alteração e inclusão de Itens deste regulamento a qualquer momento sem prévio aviso.

A diretoria técnica é soberana nas suas decisões.

Pedro Paes
Diretor Técnico