

Ver 0

<i>Doc Status</i>	FINAL Draft To be approved	<i>Document date</i>	14/08/2021
<i>Doc Classification</i>	CONFIDENTIAL Reserved Internal Public	<i>Revision</i>	00

Meeting Information

<i>Project</i>	P074 WEC Hypercar	<i>Main Topic</i>	LM test briefing
<i>Meeting Owner</i>	Stefano Rapisarda	<i>Meeting frequency</i>	
<i>Meeting date</i>	14/08/2021	<i>Place</i>	Meeting Room
<i>Start time</i>	11.00	<i>End time</i>	12.00

Distribution List

<i>NAmE - Area</i>	Attendees	<i>Company</i>	See attendees list
	Technical Direction		Podium Engineering srl
	Project Management		Podium Engineering srl
	Others		

Attendees List

<i>Name</i>	<i>Role</i>	<i>Present</i>	<i>Notes</i>
Luca Ciancetti	Team Principal	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Marco Pastorino	Sporting Director	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Jan Lange	Support Engineer	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Alberto Sugliano	Support Engineer	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Stefano Rapisarda	Performance Engineer	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Bruno Corbe	Race Engineer 708	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Christophe Boittin	Race Engineer 709	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Fabio Vitti	Data Engineer 708	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Matteo Paganini	Data Engineer 709	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Igor Zanetti	Engine Engineer 708	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Adrien Ferrand	Engine Engineer 709	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Massimiliano Turco	System Engineer 708	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Samuele Becchia	System Engineer 709	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Filippo Ramaciotti	Strategy Engineer 708	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	
Marco Rossini	Strategy Engineer 709	<input checked="" type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N	

1. AGENDA – Discussion points

N°	TIMING	TOPIC	SPEAKER

2. MEETING MINUTES

N°	TOPIC	AGREED ACTIONS	RESPONSIBLE
1	Run plan 709	<p>Main target is calibration.</p> <ul style="list-style-type: none"> - TC - Anti-Lag - Throttle pedal map <p>Mixed compound will be the layout. End of the day will be dedicated to long run with all the three drivers.</p> <p>Start is planned half an hour after green flag to wait for a cleaner track. After installation lap a set of two bottles with 1l and 0,5l of oil will be prepared.</p> <p>Test with tinted foil on mirrors will be done.</p> <p>Helicopter tape on front nose & wheel arches needs to be applied to save the bodywork as much as possible.</p> <p>See run plan attached.</p>	
2	Run Plan 708	<p>Main target is mechanical and aero set-up.</p> <p>For this car the first stint will be delayed 20' after green flag too.</p> <p>Effect of front flap on aero balance and brake cooling will be investigated.</p> <p>Franck will do a full stint in the morning to accomplish the mandatory laps.</p> <p>Gustavo will have a run of 7 laps to get used to track and car, just in case.</p> <p>Information on tires will be collected and analysed to understand the wear and the minimum pressure.</p> <p>See run plan attached.</p>	
3	Strategy meeting	Will be done this late afternoon.	
4	Electronics	The team telemetry will be installed to get the complete data stream on telemetry.	
5	Brake cooling layout	No answer from FIA, the layout that will be installed onto the cars will be defined soon, the trade off will be in between having data on brake wear and try as much as possible layouts.	
6	Cars weight	At scrutineering the cars weight was around 10 kgs above the weight of Monza. Some additional analysis on this needs to be carried out to understand where this weight comes from.	
7	Torque sensors calibration	Calibration of torque sensors on driveshaft will be done tomorrow after the test session, it will take around one hour.	

3. Annexes and References

Ver 0

RUN PLAN 709

	RUN	DRIVER	LAPS	LAPTIME	TIME OUT	TIME IN	RUN DURATION	STOP	TIRES SET	COMPOUND	TIRES MILEAGE (KM)		FUEL (KG)				NOTES
											START	END	ADDED	REFUELLING	START	END	
TEST DAY AM	1	RD	1	3:30.00	9:15:00	9:18:30	0:03:30	0:15:00	9201	SH	0	14	90 kg	38.0 s	90 kg	83 kg	oil level check post install lap + usual checks
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	2	RD	5	3:30.00	9:33:30	9:51:00	0:17:30	0:10:00		SH	14	82	7 kg	3.0 s	90 kg	57 kg	base stint driver: RH CHECK/...
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	3	RD	3	3:30.00	10:01:00	10:11:30	0:10:30	0:10:00		SH	82	123	32 kg	13.5 s	89 kg	70 kg	ALS (pedal exit/rednom 6)+ fcy and pit speed
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	4	RD	3	3:30.00	10:21:30	10:32:00	0:10:30	0:10:00		SH	123	164	20 kg	8.4 s	90 kg	70 kg	ALS (phasing/load, P21 P22 control)
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	5	RD	3	3:30.00	10:42:00	10:52:30	0:10:30	0:10:00		SH	164	204	20 kg	8.4 s	90 kg	70 kg	PP22 (pre control)(derivative)
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	6	RB	5	3:30.00	11:02:30	11:20:00	0:17:30	0:10:00		SH	204	273	20 kg	8.4 s	90 kg	57 kg	base stint driver
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	7	RB	3	3:30.00	11:30:00	11:40:30	0:10:30	0:10:00		SH	273	313	0 kg	0.0 s	57 kg	37 kg	PP22 (derivative _2)
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	8	RB	3	3:30.00	11:50:30	12:01:00	0:10:30	0:10:00		SH	313	354			37 kg	17 kg	P21(pre control)
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
	9	RB	3	3:30.00	12:11:00	12:21:30	0:10:30	0:10:00		SH	354	395			17 kg	0 kg	update cal
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
															0 kg		
	Before leaving the pits							Settings					During driving				
											-						

	RUN	DRIVER	LAPS	LAPTIME	TIME OUT	TIME IN	RUN DURATION	STOP	TIRES SET	COMPOUND	TIRES MILEAGE (KM)		FUEL (KG)				NOTES
											START	END	ADDED	REFUELLING	START	END	
TEST DAY PM	1	RW	5	3:30.00	14:00:00	14:17:30	0:17:30	0:10:00	9401	SH/MH	0	68	90 kg	38.0 s	90 kg	57 kg	BASE STINT DRIVER/dark mirrors
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	2	RW	3	3:30.00	14:27:30	14:38:00	0:10:30	0:10:00		SH/MH	68	109	33 kg	13.9 s	90 kg	70 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	3	RW	3	3:30.00	14:48:00	14:58:30	0:10:30	0:10:00		SH/MH	109	150	20 kg	8.4 s	90 kg	70 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	4	RW	3	3:30.00	15:08:30	15:19:00	0:10:30	0:10:00		SH/MH	150	191	20 kg	8.4 s	90 kg	71 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	5	RD	6	3:30.00	15:29:00	15:50:00	0:21:00	0:10:00		SH/MH	191	273	19 kg	8.0 s	90 kg	50 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	6	RD	6	3:30.00	16:00:00	16:21:00	0:21:00	0:10:00		SH/MH	273	354	0 kg	0.0 s	50 kg	10 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
	7	RB	6	3:30.00	16:31:00	16:52:00	0:21:00	0:10:00		SH/MH	354	436	80 kg	33.8 s	90 kg	51 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION
		Before leaving the pits							Settings				During driving				
8	RB	6	3:30.00	17:02:00	17:23:00	0:21:00	0:10:00		SH/MH	436	518	0 kg	0.0 s	51 kg	11 kg	TC TEST/anti lag/ENG CALIBRATION	
	Before leaving the pits							Settings				During driving					
9	RW	6	3:30.00	17:33:00	17:54:00	0:21:00	0:10:00	9402	SH/MH	0	82	79 kg	33.3 s	90 kg	51 kg		
	Before leaving the pits							Settings				During driving					
10	RW	6	3:30.00	18:04:00	18:25:00	0:21:00	0:10:00		SH/MH	82	164			51 kg	11 kg		
	Before leaving the pits							Settings				During driving					

Ver 0

RUN PLAN 708

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--