指标体系

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 |
| 新能源汽车发展影响因素 | 政策相关指标 | 新能源汽车政策数 |
| 公共充电桩保有量(万个) |
| 中国汽车销量(万辆) |
| 技术相关指标 | 中国新能源汽车专利申请量 |
| 动力电池企业注册量 |
| 电池回收企业注册量 |
| 新能源汽车投融资事件数 |
| 新能源汽车产业投融资披露总额 |
| 经济相关指标 | 人均国内生产总值 |
| 居民消费水平指数 |
| 城镇居民人均可支配收入 |
| 农村居民人均可支配收入 |
| 资源环境相关指标 | 原油产量 |
| 道路面积(万平方米) |
| 道路长度(万公里) |
| 每万人拥有公共交通车辆(标台) |
| 汽油价格 |
| 碳交易价格 |
| 社会效益相关指标 | 城市化率 |
| 老龄化率 |
| 高等教育毛入学率 |
| 汽车驾驶员人数 |

基于AHP构建的指标体系

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 一级指标 | 二级指标 | 二级权重 | 三级指标 | 三级权重 |
| 新能源汽车发展影响因素 | 政策相关指标 | 0.212 | 新能源汽车政策数 | 0.241 |
| 公共充电桩保有量(万个) | 0.325 |
| 中国汽车销量(万辆) | 0.432 |
| 技术相关指标 | 0.184 | 中国新能源汽车专利申请量 | 0.237 |
| 动力电池企业注册量 | 0.195 |
| 电池回收企业注册量 | 0.192 |
| 新能源汽车投融资事件数 | 0.193 |
| 新能源汽车产业投融资披露总额 | 0.182 |
| 经济相关指标 | 0.219 | 人均国内生产总值 | 0.254 |
| 居民消费水平指数 | 0.275 |
| 城镇居民人均可支配收入 | 0.246 |
| 农村居民人均可支配收入 | 0.223 |
| 资源环境相关指标 | 0.183 | 原油产量 | 0.164 |
| 道路面积(万平方米) | 0.165 |
| 道路长度(万公里) | 0.164 |
| 每万人拥有公共交通车辆(标台) | 0.160 |
| 汽油价格 | 0.157 |
| 碳交易价格 | 0.190 |
| 社会效益相关指标 | 0.200 | 城市化率 | 0.257 |
| 老龄化率 | 0.253 |
| 高等教育毛入学率 | 0.249 |
| 汽车驾驶员人数 | 0.239 |