

ที่ ๖๕๔ /2559

ใบอนุญาต
จัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 53 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 อนุญาตให้

นายอนุทิน ชาญวีรกูล

จัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน บริเวณ ตำบลชนงพระ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ตำแหน่งเส้นรุ้ง 14 องศา 37 ลิปดา 51.3 ฟลิปดา เหนือ เส้นแวง 101 องศา 28 ลิปดา 00 ฟลิปดา ตะวันออก
ขนาดกว้าง 20 เมตร ยาว 806 เมตร โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๖๕๔ /2559

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ถึงวันที่ 11 กันยายน
พ.ศ. 2561 (700 วัน)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกใบอนุญาตนี้
ตามที่เห็นสมควร หรือพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนี้ หากปรากฏว่า ผู้รับอนุญาตไม่สามารถดำเนินการ
ไปได้ด้วยดี หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้ รวมทั้งอาจจะเพิ่มเติมหรือแก้ไข
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใบอนุญาตตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ เมื่อใบอนุญาตฉบับนี้หมดอายุลง ผู้ได้รับอนุญาต
ไม่สามารถขอจัดตั้งเป็นที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานได้อีก ตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์การจัดและ
ระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559 กำหนดไว้

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2559

อนุทิน

(นายศรีณัย เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
ที่ ๒๕4 /2559

- ข้อ 1. ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายการเดินอากาศ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง รวมทั้งมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดโดยเคร่งครัด
- ข้อ 2. ผู้รับอนุญาตต้องควบคุมดูแลให้อากาศยานที่มาปฏิบัติการบิน ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานนี้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายการเดินอากาศและกฎหมายอื่นด้วย หากมีผู้ฝ่าฝืนให้ระงับการอนุญาตให้ทำการบินขึ้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานนั้น และแจ้งให้เจ้าพนักงานตำรวจและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบทันที
- ข้อ 3. ผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดให้บริการแก่อากาศยานในการบินขึ้นลงได้เฉพาะช่วงเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และทำการบินในสภาพอากาศยาน VMC เท่านั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ข้อ 4. ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานแห่งนี้มีความสามารถในการรับน้ำหนักของทางวิ่งไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม เท่านั้น
- ข้อ 5. ผู้รับอนุญาตจะต้องกำหนดให้อากาศยานขึ้นลงเฉพาะด้านทิศทาง 100 องศา และ 280 องศา (นับตามเข็มนาฬิกาเทียบกับทิศเหนือแม่เหล็ก) เท่านั้น
- ข้อ 6. ผู้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับหน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนปฏิบัติการบินทุกครั้ง และเฝ้าฟังคลื่นความถี่วิทยุของหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องตลอดเวลาที่ทำการบิน พร้อมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไข กฎเกณฑ์ และคำสั่งโดยเคร่งครัด
- ข้อ 7. ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติการบินปฏิบัติตามคู่มือการบินของอากาศยาน และให้เป็นไปตามสมรรถนะที่กำหนดไว้ในคู่มือ
- ข้อ 8. ผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้อากาศยานของทางราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีได้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศขึ้นลงได้ โดยไม่ต้องขออนุญาตจากผู้รับอนุญาตก่อน
- ข้อ 9. ในระหว่างที่อากาศยานบินขึ้นลงหรือจอดพัก ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม เพื่อใช้ปฏิบัติการในกรณีฉุกเฉิน
- ข้อ 10. ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือพัฒนาที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานแห่งนี้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ข้อ 11. ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตเปิดให้บริการที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานแห่งนี้ ในระหว่างที่ได้รับคำสั่งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้แก้ไข หรือปรับปรุงที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานดังกล่าว
- ข้อ 12. ห้ามมิให้ผู้รับอนุญาตเปิดให้บริการแก่สาธารณะ และห้ามมิให้อากาศยานที่ให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ทำการบินขึ้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวดังกล่าวด้วย
- ข้อ 13. ผู้รับอนุญาตจะต้องให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการเข้าไปตรวจสอบ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานดังกล่าว
- ข้อ 14. ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำรายงานประจำที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตโดยรายงานให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบเพื่อไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบ
- ข้อ 15. ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำและแก้ไขให้ทันสมัย ซึ่งแผนภูมิประเทศโดยรอบที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามแบบที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด และจะต้องแจกจ่ายหรือแจ้งให้นักบินและพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องทราบ

ข้อ 16. เมื่อมีอากาศยานประสบภัย (อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์) บริเวณที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือในเขตความรับผิดชอบทางด้านการควบคุมจราจรทางอากาศของที่ขึ้นลงฯ ดังกล่าว ผู้รับอนุญาตจะต้องรายงานให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทราบโดยทันทีทางโทรศัพท์หมายเลข 0 2286 0594 และ 0 2286 0506 หรือแจ้งให้ฝ่ายมาตรฐานสนามบินทราบโดยทันทีทางโทรศัพท์หมายเลข 0 2287 0320 โทรสาร 0 2286 1013 หรือโดยวิธีอื่นๆ ที่สามารถแจ้งข่าวได้

ข้อ 17. ผู้รับอนุญาตหากมีการดำเนินการจัดตั้งสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยาน จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน

อลง