1. Sta je ras sistem? RAS je skracenica od Roadside Assistance Services sto znaci Usluge pomoći na putu.
2. Ovaj sistem može biti korišten od strane svih preduzeca koja nude usluge pomoci na putu bez obzira na lokaciju.
3. Jednostavan dizajn aplikacije omogucava lakse snalayenje tokom rada sto povecava produktivnost.
4. Imali smo mogucnost da odemo u Automoto savez RS koji pruzaju ove usluge. Obavili smo intervju i iz prve ruke saznali kako funkcionise njihov sistem, te koji su nedostaci postojeceg sistema. Jedan od nedostataka na koji su se pozalili je nedostatak automatizacije kod izvodjenja odredjenih dokumenata. Dostavili su nam odredjene dokumente, uz obrisane kompomitujuce podatke.
5. Sigurnost, prenosivost i mogućnost proširenja daju podlogu za prilagođenje sistema novim tehnologijama
6. Zasto je potreban ovakav sistem? Postojece sisteme je potrebno modernizovati iz razloga sto ce se broj intervencija u buducnosti sve vise povecavati. Kako mi to zakljucijemo? Naime, svako trece vozilo se pokvari za 12 mjeseci, a samo u banjoj luci smo 2016. Godine imali oko 63 000 registrovanih vozila. Misljenje je da ce se broj intervencija smanjivati, jer ljludi kupuju novija vozila. Svjedoci smo razvooja pametnih automobila. Medjutim, cinjenice pokazuju da se noviji automobili cesce kvare od starijih. Nasuprot misljenju da se zimi dogadjaju najvise nesreca, to nije istina. Ljeti se dogodi vise saobracajnih nesreca, jer ljudi manje obracaju paznju na ispravnost svojih vozila. Tokom ljeta se poveca broj automobila, zbog dolaska ljudi na odmor i iznajmljivanja automobila. Kad sve ovo uzmemo u obzir, broj intervencija ce povecavati u buducnosti. Zato je potrebno modernizovati postojece.

Insert USB device – sala , auto je zaglupilo.

Insert zour shoue – isto znacenje

1. Ciljevi sistema. Obezbjeđenje brze interne komunikacije između korisnika. Sistem omogućava pracenje terenskih radnika i intervencija u realnom vremenu. Povećanje automatizicije u sistemu, u odnosu na sistem koji ima AMSRS, a to se odnosi na izvodjenje dokumenata. Čuvanje svih relevantnih informacija u jedinstvenoj bazi podataka.
2. Organizacija sistema. RAS je desktop aplikacija sa klijent-server organizovanom arhitekturom.
3. Korisnici sistema. SLAJD
4. Eksterni interfejsi. Hardverski interfejsi. Svako vozilo treba da posjeduje GPS uređaj i laptop preko kojeg će terenski radnici imati pristup mapi. Računari korisnika sistema će biti povezani u lokalnu mrežu preko koje će se vršiti njihova međusobna komunikacija

* Softverski interfejsi. Korištenje programskog jezika Java
* Korištenje relacione baze podataka (MySQL)
* Korištenje Google Maps API

3. korisnicki interfejski

1. Scenario koristenja. DOPUNITI
2. GUI DIZAJN. DODATI
3. Funkcionalnosti sistema. Ciljni sistem treba da omogući sledeće funkcionalnosti:

- Jednostavnu koordinaciju intervencijama

- Efikasan način vođenja evidencije o intervencijama

- Sigurnu i nesmetanu internu komunikaciju

- Evaluaciju problema

- Skladištenje izvještaja i čuvanje podataka