

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 1

Samp le section n (m)		Poth oles				Pa tch es				Crac ks				Rutti ng		
	Dep th (m m)	Dia (mm)	N	D Y (%)	SY	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	Depth (mm)	D Y (%)	S Y
0-10	25	400	1	2. 6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	33	8 8	H
10- 20	-	-	-	-	-	1. 5	1	4	L	-	-	-	-	22	5 8	M
20- 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 1	L
30- 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0. 0 5	0. 0 4	L	23	5 4	M
40- 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50- 60	55	350	1	2. 6 6	M	1. 5	1	4	L	-	-	-	-	16	3 8	M
60- 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 1	L
70- 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3 6	M
80- 90	34	260	1	2. 6 6	M	-	-	-	-	0.22	0. 0 2	0. 0 1	L	13	3 1	L
90- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3 1	L

100-110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	6 2	H
110-120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120-130	-	-	-	-	-	1. 5	1	4	L	-	-	-	-	22	5 2	M
130-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140-150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0. 1 5	0. 2 8	L	23	5 5	M
150-160	-	-	-	-	-	1. 2	1	3. 2	L	-	-	-	-	9	2 1	L
160-170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3 1	L
180-190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	0. 3	1. 2	M	21	5 0	M
190-200	20	115	1	2. 6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200-210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210-220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 9	L
220-230	-	-	-	-	-	1. 5	1	4	L	-	-	-	-	-	-	-
230-240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	0. 2	0. 8	M	15	3 6	M
240-250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	0. 2	0. 9	M	6	1 4	L
250-260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0. 1 5	0. 2 8	M	-	-	-
260-270	-	-	-	-	-	3. 7	0. 9	8. 8	L	-	-	-	-	17	4 0	M

270-280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	24	L
280-290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	19	L
290-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14	L

NOTE: **Dia** - Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density, **S.Y** – Severity level, **L** – Length, **W** - Width

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 2

Samp le sectio n (m)		Poth oles				Pa tch es				Crac ks				Rutti ng		
	Depth (mm)	Dia (mm)	N	DY (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	Depth (mm)	D Y (%)	S Y
0-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4 2	H
10- 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 2	M
20- 30	45	520	1	2.6 6	H	1. 7	0. 8	3. 6	L	-	-	-	-	-	-	-
30- 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	0. 3	1. 2	M	-	-	-
40- 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4 5	M
50- 60	45	600	1	2.6 6	H	1. 5	1	4	L	-	-	-	-	16	4 2	M
60- 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	7 4	H
70- 80	-	-	-	-	-	2	1	5	L	-	-	-	-	-	-	-
80- 90	30	260	1	2.6 6	M	-	-	-	-	0.22	0. 0 2	0. 0 1	L	-	-	-
90- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0. 5	2. 6	M	-	-	-
100- 110	40	340	1	2.6 6	M	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 7	M

[illegible]

280				6											7	
280-290	-	-	-	-	-	2	0.6	3.2	L	-	-	-	-	9	24	L
290-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	0.5	1.86	M	12	32	L

NOTE: **Dia**- Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density, **S.Y** – Severity level, **L** – Length, **W** - Width

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 3

Sample section (m)		Potholes				Patches				Cracks				Rutting		
	Depth (mm)	Dia (mm)	N	DY (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	Depth (mm)	D Y (%)	S Y
0-10	30	300	1	2.66	M	0.3	0.6	0.48	L	-	-	-	-	11	29	L
10-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	19	L
20-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	0.17	0.24	L	-	-	-
30-40	-	-	-	-	-	1	0.5	1.4	L	-	-	-	-	13	35	L
40-50	20	250	1	2.6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	17	45	M
50-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2	0.16	M	18	48	M
60-70	-	-	-	-	-	0.3	0.4	0.32	L	1	0.2	0.53	M	15	40	M
70-80	-	-	-	-	-	0.4	0.8	0.85	L	-	-	-	-	20	53	M
80-90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	59	M
90-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.4	1.1	M	10	27	L

												7			8	
100-110	35	200	1	2.6 6	M	-	-	-	-	0.5	0. 1 5	0. 2	L	14	3 7	M
110-120	-	-	-	-	-	0. 8	0. 3	0. 6 4	L	0.3	0. 2	0. 1 6	M	-	-	-
120-130	25	300	1	2.6 6	L	0. 3	1	4	L	0.6	0. 1 5	0. 2 4	L	13	3 5	M
130-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	0. 1 7	0. 2 4	L	-	-	-
140-150	25	310	1	2.6 6	L	2	1	5. 3	M	0.6	0. 2	0. 3 2	L	12	3 2	L
150-160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3 5	M
160-170	20	150	1	2.6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0. 1 5	0. 2 4	L	13	3 1	-
180-190	-	-	-	-	-	0. 3	0. 6	0. 4 8	L	-	-	-	-	11	2 9	L
190-200	-	-	-	-	L	1. 5	0. 5	2	L	-	-	-	-	-	-	-

NOTE: Dia- Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density, **S.Y** – Severity level, **L** – Length, **W** - Width

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 4

Samp le sectio n (m)		Poth oles				Pa tch es				Crac ks				Rutti ng		
	Depth (mm)	Dia (mm)	N	DY (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	Depth (mm)	D Y (%)	S Y
0-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 0	L
10- 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
20- 30	-	-	-	-	-	2	0. 6	1. 6	L	0.77	2. 7	2. 9 7	M	8	1 0	L
30- 40	30/60	650 /14 00	2	2.6	H / H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40- 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 8	M
50- 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
60- 70	-	-	-	-	-	3	0. 4	1. 6	L	-	-	-	-	18	2 4	M
70- 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	1. 6	1. 9 2	H	10	1 3	L
80- 90	72/35	120 0/7 50	2	2.6	H / H	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
90- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 4	L

100-110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
110-120	45	-	1	1.3 3	H	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 0	L
120-130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
130-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
140-150	27	700	1	1.3 3	H	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
150-160	60	120 0	1	1.3 3	H	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1 2	L
	14	485		1.3 3	M											
160-170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	1. 8	2. 1 6	M	10	1 3	L
170-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
180-190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
190-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
200-210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
210-220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220-230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230-240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240-250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1 2	L
250-260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
260-270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 6	L

270-280	65	550	1	1.3 3	H	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 3	L
280-290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2 0	M
290-300	-	-	-	-	-	1. 5	1	2	L	1.4	0. 5	1. 8 6	M	8	1 0	L
300-310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3 6	M
310-320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	1. 1	1. 9 7	M	6	8	L
320-330	41	241	1	1.3 3	M	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 4	L
330-340	-	-	-	-	-	0. 3	1	0. 4	L	-	-	-	-	10	1 3	L
340-350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350-360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
360-370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 0	L
370-380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380-390	-	-	-	-	-	1	1. 1	1. 4	L	-	-	-	-	-	-	-
390-400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-410	15	108	1	1.3 3	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410-420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 4	L
420-430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 4	L
430-440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0. 7	1. 8 6	M	7	9	L

440-450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17	L
450-460	35	350	1	1.33	M	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	L
460-470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	L
470-480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
480-490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	14	L
490-500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
500-510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	L
510-520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10	L
520-530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17	L
530-540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	L
540-550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550-560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.8	2.88	H	8	10	L
560-570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570-580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580-590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590-600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	1.76	2.6	H	9	12	L

NOTE: **Dia**- Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density,
S.Y – Severity level, **L** – Length, **W** - Width

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 5

Sample section (m)		Potholes				Patches				Cracks						
	Depth (mm)	Dia (mm)	N	DY (%)	SY	L (m)	W (m)	DY (%)	SY	L (m)	W (m)	DY (%)	SY	Depth (mm)	DY (%)	SY
0-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-20	40	1000	1	2.66	H	-	-	-	-	-	-	-	-	22	58	M
20-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.03	0.01	L	17	45	M
30-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-50	30	700	1	2.66	H	-	-	-	-	-	-	-	-	13	34	L
50-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
60-70	-	-	-	-	-	0.8	0.7	1.49	L	-	-	-	-	24	64	M
70-80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.06	0.05	L	10	26	L
100-	55	655	1	2.6	H	-	-	-	-	-	-	-		20	5	M

110				6											3	
110-120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120-130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	64	M
130-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140-150	25	310	1	2.66	L	-	-	-	-	0.18	0.1	0.05	L	6	16	L
150-160	-	-	-	-	-	0.5	0.4	0.53	L	-	-	-	-	14	37	M
160-170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	26	L
170-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	29	L
180-190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-200	-	-	-	-	-	0.6	0.3	0.48	L	-	-	-	-	-	-	-

NOTE: Dia- Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density, **S.Y** – Severity level, **L** – Length, **W** - Width

Summary of Measurement details of Distress Parameters (Distress type and severity were recorded as per ASTM: D6433-11)

Road Name: Road 6

Sample section (m)		Potholes				Patches				Cracks				Rutting		
	Depth (mm)	Dia (mm)	N	DY (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	L (m)	W (m)	D Y (%)	S Y	Depth (mm)	D Y (%)	S Y
0-10	115	20	1	2.66	L	1	1.2	3.2	L	-	-	-	-	15	40	M
	745	55	1	2.66	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	53	M
20-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2	0.2	M	13	34	L
30-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	37	L
40-50	-	-	-	-	-	1.5	2	8	L	-	-	-	-	-	-	-
50-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29	0.25	0.2	M	23	61	M
60-70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	40	M
70-80	380	40	1	2.66	M	-	-	-	-	-	-	-	-	14	37	M
	400	50	1	2.66	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	0.03	0.1	L	-	-	-

90-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2 1	L
100-110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 2	L
110-120	450	20	1	2.6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 2	L
130-140	-	-	-	-	-	0. 65	0. 5	0. 8 8	L	-	-	-	-	9	2 4	L
140-150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	5 8	M
150-160	705	530	1	2.6 6	H	-	-	-	-	1.1	0. 6	1. 7 6	H	-	-	-
160-170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170-180	-	-	-	-	-	1. 7	0. 6	2. 7 2	L	-	-	-	-	-	-	-
180-190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 2	L
200-210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	0. 2 3	0. 1 7	M	17	4 5	M
210-220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3 4	M
220-230	100	30	1	2.6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2 1	L
230-240	120	20	1	2.6 6	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240-250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250-260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 7	M
260-270	-	-	-	-	-	0. 5	0. 5	0. 6	L	0.26	0. 2 7	0. 1 8	M	8	2 1	L

270-280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280-290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300-310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	37	M
310-320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	21	L
320-330	800	37	1	2.66	H	-	-	-	-	0.26	0.23	0.16	M	15	40	M
330-340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	24	L
340-350	400	50	-	2.66	M	-	-	-	-	-	-	-	-	15	40	M
350-360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20	L
370-380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.29	0.27	0.2	M	-	-	-
380-390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	24	L
390-400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	42	M

NOTE: Dia- Diameter of potholes, **N** - Number of potholes, **D.Y** – Density, **S.Y** – Severity level, **L** – Length, **W** - Width