# Trabajo Práctico 4: Descartes

## Alumno: Pablo Alonso

## 1)

A continuación repasamos los 4 preceptos:

- $1^{\Omega}$  Precepto: no recibir jamás por verdadera cosa alguna que por medio de la evidencia no la pudiera establecer como tal; es decir, evitar cuidadosamente la precipitación y la prevención y no incluir en mis juicios nada más que lo que se presentase tan clara y distintamente a mi espíritu, y no hubiese ninguna ocasión para ponerlo en duda.
- $2^{\circ}$  Precepto: dividir cada una de las dificultades, que examinaré, en cuantas partes sea posible y en las que sean requeridas para su mejor resolución.
- $3^{\circ}$  Precepto: conducir ordenadamente mis pensamientos, empezando por los objetos más simples y más fáciles de conocer, para ir ascendiendo poco a poco, procediendo por grados, hasta el conocimiento de los más complejos, e incluso suponiendo un orden entre aquellos que no se preceden naturalmente.
- $4^{\circ}$  Precepto: hacer en todo unos recuentos o recensiones tan completas y unas revisiones tan generales, que llegase a estar seguro de no haber omitido nada.

Vamos a aplicar los 4 preceptos al problema de manejar un auto.

El  $1^{\circ}$  precepto lo vamos a aplicar a la hora de disponernos a manejar un auto. Si no disponemos de la suficiente experiencia previa, claramente no vamos a percibir el concepto de como manejar un auto de forma clara y distinta porque no somos capaces de conceptualizar en nuestra mente de que forma realizar esta tarea. Para adquirir el conocimiento necesario de forma tal de poder manejar el auto, necesitamos entender en que partes se divide el sistema de control del auto y como controlarlas. En este punto estaríamos aplicando el 2º concepto: dividir un problema grande en unidades que sean más fáciles de resolver y cuya unión me permita resolver el problema mayor de como manejar el auto: como encender el auto, como funciona el sistema de cambios de velocidad, como interpretar los relojes en el tablero del auto, saber utilizar los espejos, saber para que funcional cada pedal, como funciona el freno de mano... Volvemos a aplicar los 4 preceptos a aquellas subtareas si el 1º precepto no se cumple, en caso contrario aceptamos como conocimiento claro y distinto el como llevar a cabo dicha tarea. El 3º precepto lo aplicamos al componer todos las tareas anteriores, ordenandolas y formando un único procedimiento que nos permite controlar el auto: chequear que la palanca de cambio esté en punto muerto, encender el auto, chequear por los espejos que podemos movernos, quitar el freno de mano, apretar

el embrague, pasar a la primer velocidad, etc.. El  $4^{\Omega}$  precepto lo aplicamos al revisar el procedimiento y asegurarnos que no omitimos ningún paso o que nos falta entender alguno.

### 2)

Considero que el método no es eficaz en situaciones dónde no se pueda hacer un planteo lógico que permita subvidir un problema o establecer una solución a partir de la evidencia. Por ejemplo escribir un libro o poesía, interpretar una obra de teatro, bailar o capturar una buena fotografía. Este tipo de situaciones se resuelven usando la creatividad o la experiencia como herramientas.

Un método para resolver situaciones que dependen de nuestra creatividad y/o experiencia es el siguiente:

- 1) Estimular nuestra mente de forma de inspirarnos y generar ideas creativas.
- 2) Componer esas ideas creativas.
- 3) Plasmar dichas ideas a trávez de algún método que las haga visible al exterior.
- 4) Corroborar que hemos representado nuestras ideas creativas tal cual se nos han ocurrido.

#### 3)

Lo que más me gustó fue leer el Discurso del Método porque me pareció interesante como Descartes puso en duda todo lo que le habían enseñado y además cómo se propuso a crear el mísmo un método para descartar que afirmaciones eran correctas y cuáles no. El apunte fue de gran ayuda para guiarme sobre la lectura del mismo.