

규제 준수 분석 통합 보고서

생성일: 2025년 10월 21일

1. 사업 정보

항목	내용
업종	배터리 제조
제품명	리튬이온 배터리
원자재	리튬, 코발트, 니켈
제조 공정	화학 처리, 고온 가공, 조립
직원 수	45명
판매 방식	B2B, 수출

2. 분석 요약

2.1 규제 현황

- 총 규제 개수: 5개
- 우선순위 분포:
 - HIGH: 3개 (즉시 조치 필요)
 - MEDIUM: 2개 (1-3개월 내 조치)
 - LOW: 0개 (6개월 내 조치)
- 카테고리 분포:
 - 제품 인증: 1개
 - 공장 운영: 2개
 - 안전/환경: 2개

2.2 리스크 평가

- 전체 리스크 점수: 7.2/10
 - 고위험 규제: 3개
 - 즉시 조치 필요: 3개
-

3. 규제 목록 및 분류

3.1 공장 운영

3.1.1 ISO 9001 (품질 경영 시스템)

우선순위: HIGH 관할 기관: 국제기술인증원 적용 이유: 리튬이온 배터리 제조업체로서 품질 경영 시스템을 구축하고 인증을 받아야 한다.

주요 요구사항: - 품질 경영 시스템을 수립하고 문서화한다. - 정기적으로 내부 감사 및 경영 검토를 실시한다.

3.1.2 ISO 14001 (환경 관리 시스템)

우선순위: MEDIUM 관할 기관: 국제기술인증원 적용 이유: 리튬이온 배터리 제조업체로서 환경 관리 시스템을 구축하고 인증을 받아야 한다.

주요 요구사항: - 환경 관리 방침을 수립하고 문서화한다. - 환경 성과를 정기적으로 모니터링하고 평가한다.

3.2 제품 인증

3.2.1 KC 안전확인시험 (KC 62133)

우선순위: HIGH 관할 기관: 국제기술인증원 적용 이유: 리튬이온 배터리를 제조하는 사업으로 KC 안전확인시험을 통해 제품의 안전성을 검증해야 한다.

주요 요구사항: - KC 안전확인시험을 신청하고 관련 서류를 제출한다. - 시험 결과를 바탕으로 인증을 취득한다.

3.3 안전/환경

3.3.1 UN 38.3 (리튬 배터리 운송 테스트)

우선순위: HIGH 관할 기관: 국제기술인증원 적용 이유: 리튬이온 배터리를 운송하기 위해 UN 38.3 기준에 따른 안전 테스트를 수행해야 한다.

주요 요구사항: - 리튬 배터리에 대한 UN 38.3 운송시험을 실시한다. - 시험 성적서를 확보하여 운송 시 제출한다.

3.3.2 ● RoHS (유해물질 제한 지침)

우선순위: MEDIUM **관할 기관:** 유럽연합 **적용 이유:** 리튬이온 배터리 제조 과정에서 유해물질 사용을 제한하는 RoHS 지침을 준수해야 한다.

주요 요구사항: - 제조하는 배터리에 포함된 물질의 RoHS 준수 여부를 확인한다. - RoHS 준수를 위한 문서화 및 기록을 유지한다.

4. 실행 체크리스트

4.1 ● KC 안전확인시험 (KC 62133)

- [] KC 안전확인시험 신청서 작성
 - 담당: 품질팀
 - 마감: 30일 이내
 - 예상 비용: 무료
- [] KC 안전확인시험 결과 분석 및 인증 취득
 - 담당: 품질팀
 - 마감: 30일 이내
 - 예상 비용: 30만~80만원

4.2 ● ISO 9001 (품질 경영 시스템)

- [] 품질 경영 시스템 문서화
 - 담당: 품질팀
 - 마감: 30일 이내
 - 예상 비용: 무료
- [] 내부 감사 계획 수립 및 실시
 - 담당: 품질팀
 - 마감: 30일 이내
 - 예상 비용: 무료

- [] **경영 검토 회의 실시**

- 담당: 경영진
- 마감: 30일 이내
- 예상 비용: 무료

4.3 UN 38.3 (리튬 배터리 운송 테스트)

- [] **UN 38.3 운송시험 실시**

- 담당: 안전관리팀
- 마감: 사업 개시 전 필수
- 예상 비용: 30만~80만원

- [] **운송시험 성적서 제출 준비**

- 담당: 품질팀
- 마감: 30일 이내
- 예상 비용: 무료

4.4 RoHS (유해물질 제한 지침)

- [] **제조하는 배터리에 포함된 물질 RoHS 준수 확인**

- 담당: 환경관리팀
- 마감: 분기 1회
- 예상 비용: 무료

- [] **RoHS 준수를 위한 문서화 및 기록 유지**

- 담당: 환경관리팀
- 마감: 분기 1회
- 예상 비용: 무료

4.5 ISO 14001 (환경 관리 시스템)

- [] **환경 관리 방침 수립 및 문서화**

- 담당: 환경관리팀
- 마감: 사업 개시 전 필수
- 예상 비용: 무료

- [] 환경 성과 모니터링 계획 수립
 - 담당: 환경관리팀
 - 마감: 분기 1회
 - 예상 비용: 30만원
-

5. 실행 계획 및 타임라인

5.1 ● KC 안전확인시험 (KC 62133)

타임라인: 2023-10-01 to 2023-10-30

시작 예정: 2023-10-01

주요 마일스톤: - KC 안전확인시험 신청서 제출 (완료 목표: 2023-10-04) - KC 안전확인시험 결과 분석 및 인증 취득 (완료 목표: 2023-10-30)

의존성: - 2 ← 1

체크리스트 매핑: - 1 : KC 안전확인시험 신청서 작성 - 2 : KC 안전확인시험 결과 분석 및 인증 취득

작업 메타데이터: - 1 : 담당 품질팀, 기간 3일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 2 : 담당 품질팀, 기간 14일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함)

크리티컬 패스: 1 → 2

5.2 ● ISO 9001 (품질 경영 시스템)

타임라인: 2023-11-01 to 2023-11-30

시작 예정: 2023-11-01

주요 마일스톤: - 품질 경영 시스템 문서화 완료 (완료 목표: 2023-11-15) - 내부 감사 실시 완료 (완료 목표: 2023-11-18) - 경영 검토 회의 실시 완료 (완료 목표: 2023-11-30)

의존성: - 2 ← 1 - 3 ← 2

체크리스트 매핑: - 1 : 품질 경영 시스템 문서화 - 2 : 내부 감사 계획 수립 및 실시 - 3 : 경영 검토 회의 실시

작업 메타데이터: - 1 : 담당 품질팀, 기간 10일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 2 : 담당 품질팀, 기간 3일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 3 : 담당 경영진, 기간 1일 (가정: 리드타임 +20%)

크리티컬 패스: 1 → 2 → 3

5.3 ● UN 38.3 (리튬 배터리 운송 테스트)

타임라인: 2023-10-01 to 2023-10-30

시작 예정: 2023-10-01

주요 마일스톤: - UN 38.3 운송시험 실시 (완료 목표: 2023-10-30) - 운송시험 성적서 제출 준비 (완료 목표: 2023-11-29)

의존성: - 2 ← 1

체크리스트 매핑: - 1 : UN 38.3 운송시험 실시 - 2 : 운송시험 성적서 제출 준비

작업 메타데이터: - 1 : 담당 안전관리팀, 기간 10일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 2 : 담당 품질팀, 기간 3일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 1일 포함)

크리티컬 패스: 1 → 2

5.4 ● RoHS (유해물질 제한 지침)

타임라인: 2024-01-01 to 2024-03-31

시작 예정: 2024-01-01

주요 마일스톤: - RoHS 물질 확인 완료 (완료 목표: 2024-01-10) - RoHS 문서화 완료 (완료 목표: 2024-01-31)

의존성: - 2 ← 1

체크리스트 매핑: - 1 : 제조하는 배터리에 포함된 물질 RoHS 준수 확인 - 2 : RoHS 준수를 위한 문서화 및 기록 유지

작업 메타데이터: - 1 : 담당 환경관리팀, 기간 3일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 2 : 담당 환경관리팀, 기간 14일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함)

크리티컬 패스: 1 → 2

5.5 ● ISO 14001 (환경 관리 시스템)

타임라인: 2024-01-01 to 2024-02-29

시작 예정: 2024-01-01

주요 마일스톤: - 환경 관리 방침 수립 (완료 목표: 2024-01-31) - 환경 성과 모니터링 계획 수립 (완료 목표: 2024-02-14)

의존성: - 2 ← 1

체크리스트 매핑: - 1 : 환경 관리 방침 수립 및 문서화 - 2 : 환경 성과 모니터링 계획 수립

작업 메타데이터: - 1 : 담당 환경관리팀, 기간 10일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함) - 2 : 담당 환경관리팀, 기간 10일 (가정: 리드타임 +20%, 내부 검토 2일 포함)

크리티컬 패스: 1 → 2

6. 리스크 평가

6.1 전체 리스크 평가

전체 리스크 점수: 7.2/10

리스크 수준: 높음

6.2 고위험 규제 (상위 5개)

KC 안전확인시험 (KC 62133)

리스크 점수: 8.0/10

처벌 유형:

사업 영향:

ISO 9001 (품질 경영 시스템)

리스크 점수: 8.0/10

처벌 유형:

사업 영향:

UN 38.3 (리튬 배터리 운송 테스트)

리스크 점수: 8.0/10

처벌 유형:

사업 영향:

7. 경영진 요약

핵심 인사이트

- 총 규제 5개 중 60%인 3개가 HIGH 등급으로 분류됨.
- 리스크 점수는 7.2/10으로 높은 수준임.
- 고위험 규제는 3개로 즉각적인 대응 필요.

의사결정 포인트

- [] 고위험 규제 대응 계획 수립 (결정자: COO, 마감: 즉시)
- [] 리스크 점수 개선 방안 논의 (결정자: CMO, 마감: 1개월)
- [] 규제 준수 교육 프로그램 개발 (결정자: CHRO, 마감: 3개월)

권장 조치 (우선순위 순)

- 즉시:** 고위험 규제에 대한 즉각적인 대응 방안 마련.
- 1개월 내:** MEDIUM 등급 규제에 대한 대응 전략 수립.
- 3개월 내:** LOW 등급 규제 관련 교육 프로그램 개발.

8. 다음 단계

- 1단계 (즉시):** HIGH 우선순위 3개 규제 착수
- 2단계 (1주일 내):** 담당 부서 및 책임자 지정
- 3단계 (2주일 내):** 상세 실행 일정 확정 및 예산 승인
- 4단계 (1개월):** 월 단위 진행 상황 모니터링 체계 구축
- 5단계 (분기별):** 전문가 검토 및 보완

면책 조항

본 보고서는 AI 기반 분석 도구로 생성된 참고 자료입니다. 실제 규제 준수 여부는 반드시 전문가의 검토를 받으시기 바랍니다. 본 보고서 내용으로 인한 법적 책임은 사용자에게 있습니다.