

7 检查火花**异常****对点火系统进行故障排除并转至下一步骤****正常****转至故障症状表****故障症状表****提示：**

使用下表可帮助诊断故障原因。以递减的顺序表示故障原因的可能性。按顺序检查每个可疑部位。必要时，维修或更换有故障的零件或进行调整。

SFI 系统：

症状	可疑部位	参考页
发动机不能转动（不能起动）	停机系统（带智能上车和起动系统）	EI-8
	停机系统（不带智能上车和起动系统）	EI-44
	起动机信号电路	ES-210
	起动机	ST-129
无初始燃烧（不能起动）	ECM 电源电路	ES-275
	VC 输出电路（ECM 5 V 输出）	ES-297
	曲轴位置传感器	ES-368
	燃油泵电路	ES-302
	点火系统	IG-2
	喷油器电路	ES-313
	气门正时	EM-147
发动机转动正常但起动困难	燃油泵控制电路	ES-302
	燃油泵	FU-38
	发动机冷却液温度传感器	ES-370
	点火系统	IG-2
	喷油器	FU-18
	压缩	EM-1
	喷油器电路	ES-313
	进气系统	IT-1
	节气门体	ES-354
发生间歇性不完全燃烧（不能起动）	燃油泵控制电路	ES-302
	燃油泵	FU-38
	燃油管路	-
	点火电路	ES-168
	点火系统	IG-2
	喷油器	FU-18
	曲轴位置传感器	ES-368
	气门正时	EM-1

ES

ES-16

2ZR-FE 发动机控制系统 – SFI 系统

症状	可疑部位	参考页
发动机转速过高（怠速不良）	空调信号电路	-
	节气门体	ES-354
	节气门体控制	-
	发动机冷却液温度传感器	ES-370
	PCV 软管	EC-3
	PCV 系统	EC-3
	ECM 电源电路	ES-275
发动机转速过低（怠速不良）	燃油泵控制电路	ES-302
	节气门体	ES-354
	节气门体控制	-
	进气系统	IT-1
	PCV 软管	EC-3
	PCV 系统	EC-3
减速时发动机失速	怠速（参见“发动机转速过低”症状）	-
怠速不稳	压缩（发动机机械部分）	EM-1
	空燃比传感器	ES-377
	质量空气流量计	ES-363
	点火系统	IG-2
	空调信号电路	-
	燃油管路（阻塞）	-
	燃油泵	FU-38
	进气系统	IT-1
	PCV 软管	EC-3
	PCV 系统	EC-3
抖动（怠速不良）	PCV 软管	EC-3
	PCV 系统	EC-3
	质量空气流量计	ES-363
	空燃比传感器	ES-377
空调运作时发动机失速	空调信号电路（压缩机电路）	-
	ECM	-
喘抖 / 加速不良（操纵性能差）	燃油管路	-
	燃油泵	FU-38
	气门正时	EM-147
	质量空气流量计	ES-363
	节气门体	ES-354
	爆震传感器	ES-374
喘振（操纵性能差）	燃油管路	-
	燃油泵控制电路	ES-302
	燃油泵	FU-38
	点火系统	IG-2
	喷油器	FU-18
刚刚起动后发动机失速	质量空气流量计	ES-363
	进气系统	IT-1
	燃油管路	-

ES