



Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione **PM230A-231-230B – L**

REV. FEBBRAIO 2021 * (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRML\P\2021\0009429)

TRENITALIA

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - :

Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

Fiche Manutentiva per “16 mesi” CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile


Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
I	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Febbraio 2021	10/04/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
J	Allineamento fiche con IT 10006/04	22/07/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
K	Inserito nuovo strumento di misura	02/03/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
L	Aggiornato riferimenti della TC036 e corretti refusi	16/03/2023	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare


Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM


Numero del documento:

AXD1001216183_L


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Cabina Imperiale	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
Descrizione lavori						Strumenti di misura (n°)**										
P.08.02	50	Filtro aria (fig.1-1 rif.14-03)	Pulizia e sostituzione della cartuccia filtrante	Fase 0/MATERIALI	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC007		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.22.11	50	Valvole carico variabile (fig.1-1 rif.160-73-02, 160-75-58)	Verificare la data indicata nella targhetta del componente. Periodo massimo di utilizzo 10 Anni	Fase 0/SCADENZA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC053		MV-FRE E_ALST22	501	Data 1..... Data 2.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.16	70	Distributore del freno tipo SW4/3 (fig.1-1 rif.160-73-01, 160-75-53)	Verificare la data indicata nella targhetta del componente; Periodo massimo di utilizzo 10 anni	Fase 0/SCADENZA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC052		MV-FRE E_ALST22	501	Data 1..... Data 2.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n° Firma Responsabile/Capoturno Data: / /																
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:										
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:										
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *		<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza						
Codice		Zona di lavoro:	Sottocassa	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK					
						Strumenti di misura (n°)**											
A.01.10.04	60	Gruppo freno di servizio e di parcheggio	Verificare la data indicata nella targhetta del componente. Periodo massimo di utilizzo 10 Anni	Fase 0/SCADENZA	S	Punto n°4 della CTR/EMU-MR1-02A-TC027		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.05.07	50	Filtro separatore della presa officina. (fig.1-1 rif. 113)	Smontaggio, pulizia e sostituzione cartuccia filtrante	Fase 0/MATERIALI	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC006		MV-FRE E_ALST22 * Come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.09.02	50	Rubinetti d'isolamento (fig.1-1 rif.83, 85)	Verifica funzionale e controllo manovrabilità e tenuta.	Fase 0/MANOVABILITA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC122 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																	
Treno n° Firma Responsabile/Capoturno Data: / /																	
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:											
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:											
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																	
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L											


		EMU		Fiche manutentiva per: 16 Mesi		PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *		aa		mm		gg		ME/MD		N° Treno		Scadenza	
Codice		Zona di lavoro:		Sottocassa		Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento		Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°)**															
P.01.26	20	Gruppo sospensione pneumatica - valvola limitatrice di massima estensione		verifica funzionale valvola limitatrice		Fase 0/SCADENZA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC144		MV-FRE E_ALST22									
											501			<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok				
														<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK				
											502			<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok				
														<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																			
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno								Data: / /									
Operatore A		Firma:								Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:								Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:								Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																			
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM								Numero del documento: AXD1001216183_L											


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Sottocassa Testata Accoppiatore	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.05.25.03	50	Rubinetto presa officina. (fig.1-1 rif.114)	Verifica della corretta movimentazione e della tenuta del rubinetto	Fase 0/MANOV/RABILITA	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC003		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.25.06	40	Rubinetto di testata per soccorso (fig.1-1 rif.30, 31)	Controllare regolare funzionamento, manovrabilità e tenuta ed eventualmente sostituire i rubinetti posti nella testata aereodinamica per soccorso	Fase 0/MANOV/RABILITA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC003 IT10006/04 PUNTO 15.27 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.40	50	Connessioni flessibili accoppiatore automatico, connessioni di soccorso. (fig.1-1 rif. 34, 35, 38, 39)	Verifica visiva dell'integrità e della scadenza. Sostituire le connessioni con data di scadenza scaduta. Verificare le connessioni degli accoppiatori doppia testa di soccorso	Fase 0/SCADENZA	S	CTR/DMU-MR1-03A-TC045 CTR/DMU-MR1-03A-TC011 CTR/EMU-MR1-03A-TC038		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Sottocassa Testata Accoppiatore e Cabina	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.04.07	40	Filtro aria condotta manipolatori freno (fig.1-1 rif.11)	Smontaggio e montaggio e sostituzione del filtro	Fase 0/SOSTITUZIONE	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC005		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.04.08	60	Filtro aria conico base del manipolatore freno	Prima di effettuare le prove previste dalla IT 10006/04, smontare e montare la testa del rubinetto, pulire/sostituire il filtro a cono posto sulla base di appoggio. *Attività da eseguire anche in caso di verifica funzionale come da scheda 03A-TC036.	Fase 0/SOSTITUZIONE	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC091 IT10006/04		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.04.30	50	Connessioni flessibili manometri (fig.1-1 rif.17)	Ispezione visiva dell'integrità delle connessioni flessibili	Fase 0/VISIVO	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC045		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n° Firma Responsabile/Capoturno Data: / /																
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:										
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:										
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Testata Sottocassa	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.05.41	50	Teste di accoppiamento fisse (fig. 1-1 rif. 36, 37)	Verifica dell'integrità e delle guarnizioni delle teste di accoppiamento fisse della condotta principale e generale	Fase 0/VISIVO	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC014		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.25.02	50	Rubinetto comando accoppiatore automatico, con maniglia asportabile (fig.1-1 rif.08)	Verifica della corretta movimentazione e della tenuta del rubinetto di comando accoppiatore automatico, eventualmente smontare e lubrificare. Controllare il corretto inserimento della maniglia asportabile	Fase 0/MANOV/RABILITA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC003 IT 10006/04 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.25	50	Rubinetto d'isolamento condotta principale e condotta generale con scarico (fig.1-1 rif.32,40,41,43)	Prova funzionale del rubinetto	Fase 0/MANOV/RABILITA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC003 IT10006/04 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Cabina Imperiale Convoglio	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
			Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**										
P.04.29	50	Manometri di banco (fig.1-1 rif.04, 05 e 06)	Controllo indicazione dei manometri relativi alla pressione di CG e CF del banco.	Fase 1 AF/LETTURA A BANCO	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 17 IT10006/04 PUNTO 15.17 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.22.01	50	Valvola a pulsante per emergenza in cabina (fig. 1-1 rif.03)	Verifica funzionale della valvola a pulsante e del dispositivo di blocco e sblocco	Fase 1 AF/FUNZIONALE	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 18 IT10006/04 PUNTO 15.22 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.05.25.07	50	Rubinetto del freno d'emergenza passeggeri (fig. 1-1 e 1-2 rif.60)	Controllare l'efficienza dei rubinetti e piombare dopo la prova. Verifica della neutralizzazione della frenatura di emergenza	Fase 1 AF/FUNZIONALE	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC015 IT10006/04 PUNTO 15.22 PUNTO 15.23 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:										
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:										
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Cabina Sottocassa	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.08.03	50	Rubinetti di isolamento con scarico e micro (fig.1-1 rif.14-02)	Verifica funzionale del rubinetto, della tenuta e della corretta segnalazione.	Fase 1 AF/MANOVABILITA	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC121 Strumento n°1		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.07	50	Pressostato con rubinetto 3,5 ÷ 4,5 bar. (fig.1-1 rif.160-73-23)	Verifica funzionale e controllo taratura del pressostato. Pressostato con rubinetto 3,5 ÷ 4,5 bar. (fig.1-1 rif.160-73-23)	Fase 1 AF/SERDEB	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC021 IT10006/04 PUNTO 16.1 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.09.01	50	Pressostato (fig.1-1 rif.87)	Verifica funzionale dei valori di scatto (2,0 bar) del pressostato di controllo delle sospensioni pneumatiche	Fase 1 AF/SERDEB	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC021 Strumento n°1 Strumento n°3 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										


		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
					aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza						
Codice		Zona di lavoro:	Convoglio Sottocassa	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.05.25.01	50	Rubinetto d'isolamento gruppo elettrovalvolare prova CG (fig.1-1 rif.64)	Prova funzionale del rubinetto e della relativa segnalazione	Fase 1 AF/SERDEB	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC003 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.06.01	50	Pressostati freno carrello (fig.1-1 rif.74, 75, 79-10/1, 79-10/2, 79-31)	Verifica funzionale con controllo taratura per i pressostati carrello frenato a 0,2÷0,6 bar e per i pressostati del freno a molla a 3,2 bar	Fase 1 AF/SERDEB	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC021 IT10006/04 Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.09.03	50	Riduttore di pressione tarato a 7,5 bar (fig.1-1 rif.89)	Verifica della corretta taratura a 7,5 bar.	Fase 2 AF/n.a	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC004 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n° Firma Responsabile/Capoturno Data: / /																
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:										
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:										
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Convoglio	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001-****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
Descrizione lavori						Strumenti di misura (n°)**										
A.01.10.02	50	Freno di stazionamento	Eseguire le verifiche al freno di stazionamento previste al punto 15.21 della IT10006/04 o nella scheda TC036 del manuale MR1 03A al punto 13.	Fase 2 AF/COMANDO	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 13	MV-FRE E_ALST22				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
						IT10006/04 PUNTO 15.21			501							
						Strumento n°2			502							
P.06.02	50	Rubinetti d'isolamento con scarico (fig.1-1 rif.70, 78-11, 78-32)	Verifica funzionale della manovrabilità e di tenuta. Controllo della corretta segnalazione.	Fase 2 AF/MANOVRA BILITA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC120	MV-FRE E_ALST22				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
						IT10006/04			501							
						Strumento n°1			502							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /								
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>								aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza														
Codice		Zona di lavoro:	Convoglio Cabina Sottocassa	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK							
Descrizione lavori						Strumenti di misura (n°)**													
P.01	50	Impianto pneumatico e freno	Eseguire le prove funzionali con le modalità previste dalla IT10006/04	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC139 CTR/EMU-MR1-03A-TC036 IT10006/04 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: 'Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
									502										
P.03.25.03	50	Rubinetti d'isolamento distributore. (fig.1-1 rif.160-73-12 e 160-75-52)	Verifica funzionale dei rubinetti d'isolamento dei distributori.	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC104 CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 11 IT10006/04 PUNTO 15.15 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
									502										
P.04.23	50	Manipolatore RAM (fig.1-1 rif.02)	Pulizia esterna, controllo funzionale, del fissaggio e della tenuta del rubinetto	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC022 IT10006/04 PUNTO 19.1 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
									502										
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																			
Treno n°			Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /											
Operatore A Firma:			Operatore B Firma:																
Operatore C Firma:			Operatore D Firma:																
Operatore E Firma:			Operatore F Firma:																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(**) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183 L													

		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Cabina Imperiale	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
			Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**										
P.03.16	70	Distributore del freno tipo SW4/3 (fig.1-1 rif.160-73-01, 160-75-53)	Verificare la corretta funzionalità del distributore durante le prove previste ai punti 15.8, 15.9, 15.10 della IT10006/04 o nella scheda TC036 del manuale MR1-03A	Finale AF/COMPUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 IT10006/04 PUNTI 15.8 - 15.9 - 15.10 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.16.02	60	Valvola di scarico distributore	Verifica del corretto funzionamento della valvola di cui ai punti 15.18 e 15.19 della IT10006/04 o prova 15 e 16 della scheda TC-036 del MR1-03A	Finale AF/COMPUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 15-16 IT10006/04 PUNTI 15.18 - 15.19 Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.20.04	50	Valvola di by-pass dell'interlock (fig.1 1 rif.160-73-03)	Verifica funzionale	Finale AF/N.A	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 10 IT10006/04 PUNTO 15.14 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Sottocassa Cabina	Fase/Sezione	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.03.22.08	50	Valvola d'emergenza per freno a molla. (fig.1-1 rif. 160-73-34)	Verifica della corretta funzionalità durante le prove previste dalla scheda TC036 (prova n.14) o della IT10006/04	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC036 PROVA 14 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.03.22.12	50	Regolatore pressione impianto freno 5,3 bar. (fig.1-1 rif.160-75-61)	Verifica dell'integrità e della corretta taratura del regolatore e piombare dopo regolazione.	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC129 IT10006/04 PUNTO 15.5 Strumento n°1 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
P.04.25.09	50	Rubinetto isolamento manipolatore del freno con maniglia asportabile (fig.1-1 rif.09)	Verifica della corretta movimentazione e della tenuta del rubinetto d'isolamento del manipolatore di frenatura, eventualmente smontare e lubrificare. Controllare il corretto inserimento della maniglia asportabile.	Finale AF/COMPIUTERIZZATA	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC107 IT10006/04 PUNTO 15.26 Strumento n°1 Strumento n°4 In caso di assenza di macchina ACPF: Strumento n°2		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
<table border="1"> <tr> <td>Treno n°</td> <td>Firma Responsabile/Capoturno</td> <td>Data:</td> </tr> </table>													Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:	
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data:														
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001216183_L										

	EMU	Fiche manutentiva per: 16 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza

Strumenti di misura

N° strumento	Descrizione strumento	Serial number	Data di scadenza
1	Apparecchiatura computerizzata, prova freno. /
2	Manometro (0-10 bar con precisione centesimale). /
3	Attrezzo speciale n°7254920108.		
4	Chiave dinamometrica a lettura diretta con bussola semisferica /
5	 /
6	 /
7	 /
8	 /
9	 /
10	 /

Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001

Descrizione abilitazione	
Sistema tecnologico di bordo	MV-STB E_ALST26
Rodiggio	MV-ROD E_ALST21
Carrelli	MV-CAR E_ALST20
Trazione e repulsione	MV-TRA E_ALST27
Telaio - cassa	MV-TEL E_ALST23
Circuiti elettrici	MV-ELE E_ALST25
Impianto Pneumatico e freno	MV-FRE E_ALST22
Porte	MV-POR E_ALST24
Impianto Antincendio	MV-ANT E_ALST28
Attività priva di abilitazione	E_ALST_M

Note di fine attività:

Il treno n°viene riconsegnato ad Alstom al termine delle attività eseguite secondo questo documento.

Per Fornitore

Nominativo:

Firma leggibile:

Per Alstom

Nominativo:

Firma leggibile:

Data e ora di riconsegna effettiva: / / - :

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM		Numero del documento: AXD1001216183_L
--	--	---