

TRENITALIA

CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - :

Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Ve ifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A
B
C
D
E
F

Fiche Manutentiva per “600.000 km (12RT)”

CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
F	Aggiornamento fiche come da nuovo PdM Dicembre 2019	17/01/2020	M. Farci	F. Cassinelli	W. Fassio
G	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Novembre 2020	18/12/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
H	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Febbraio 2021	10/03/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
I	Aggiornato elenco strumenti	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1000684593_I

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
---------------	--	-----	-----------------------------------	---	----	----	----	-------	----------	----------

Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**						
E.01.05	70	Interruttore extrarapido	Interruttore extrarapido: Controllo dei giochi "X", "Y", "Z" e "J" dell'interruttore extrarapido. In caso di usure sostituire la forcina di chiusura, il relativo fermo, lo smorzatore di chiusura, il gruppo interno mobile e la molla di ritorno	S	CTR/EMU-MR1- 04A-1-TC018 Strumento n°1			220	X:1,5+0,5 mm Y:2± 0,25 mm Z:1,6±0,2 mm J: 0,4+0,30mm X:.....mm Y:.....mm Z mm J:.....mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.01.05	70	Interruttore extrarapido	Interruttore extrarapido: Controllo dei giochi "X", "Y", "Z" e "J" dell'interruttore extrarapido. In caso di usure sostituire la forcina di chiusura, il relativo fermo, lo smorzatore di chiusura, il gruppo interno mobile e la molla di ritorno.	S	CTR/EMU-MR1- 04A-1-TC019 Strumento n°1			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.01.06	10	IMPERIALE – Cassa AT	Verifica tenuta e guarnizioni	S	CTR/EMU MR1- 04A-1-TC030			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma:	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma:	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma:	

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - *esempio: (A)*
 (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni


Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1000684593_I
--	---

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.06.26.01	60	Contattore AT (KAT)	Pulizia, verifica visiva dell'integrità e sostituzione contatti.	R	CTR/EMU-MR1- 11A-TC003		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.06.26.03	60	Teleruttore di uscita (KTLU)	Pulizia, verifica visiva dell'integrità e sostituzione contatti.	R	CTR/EMU-MR1- 11A-TC012		E_ALST_M	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.06.32	70	Motoventilatore cassa convertitore S.A.	Revisione del motore con sostituzione cuscinetti ed equilibratura.	R	CTR/EMU-MR1- 11A-TC011		E_ALST_M	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): <div></div>																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684593_I											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
P.01.22.06	70	Valvola di sicurezza compressore (fig.1-1 rif.160)	Verifica funzionale ed eventuale sostituzione. (12,5 bar toll 10%).	S	CTR/EMU MR1-03A-TC025 N.B: Per FSM previsto sostituzione.			501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.01	80	Gruppo produzione aria (fig.1-1 rif.160-47)	Verifica funzionale motore elettrico, valvola termostatica, interruttore termico, assieme valvola di ritegno, gruppo elettrovalvolare, elettrovalvola doppia, e ammortizzatori di fissaggio al cassone.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC026 Strumento n°3			501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.01	80	Gruppo apparecchiature pneumatiche (160) - 1/436200	Verifica funzionale valvola termostatica compressore	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC027 Strumento n°2			501	70°±10°	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684593_I										

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** <small>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****</small>	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
P.01.01	80	GRUPPO PRODUZIONE E TRATTAMENTO ARIA - Compressore (160) – 1/436200	Verifica funzionale interruttore termico compressore	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC028 Strumento n°3	MV-FRE E_ALST22N * come da COCS	501	105 -5 ÷ +10 °C	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
P.01.01	80	Gruppo apparecchiature pneumatiche (160) - 1/436200	Verifica funzionale assieme valvola di ritegno e minima pressione compressore	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC029	MV-FRE E_ALST22N * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
P.01.01	80	Gruppo produzione aria (fig.1-1 rif.160-47)	Verifica funzionale motore elettrico, valvola termostatica, interruttore termico, assieme valvola di ritegno, gruppo elettrovalvolare, elettrovalvola doppia, e ammortizzatori di fissaggio al cassone.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC031 Strumento n°4	MV-FRE E_ALST22N * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684593_I											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
P.01.01	80	Gruppo produzione aria (fig.1-1 rif.160-47)	Verifica funzionale elettrovalvola doppia	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC040	MV-FRE E_ALST22N * come da COCS				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)						
							501									
							502									
P.01.12	80	Essiccatore aria (fig.1-1 rif.160-50)	Revisione del gruppo essiccatore. Sostituzione dei componenti deteriorati e verifica delle elettrovalvole. Sostituzione dei sali.	S	CTR/EMU MR1- 03A-TC043	MV-FRE E_ALST22				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)						
							501									
							502									
P.03.20.05	80	Elettrovalvola interlock tipo ve3 no-24v (fig.1-1 rif.160-73-04)	Smontare e montare e revisionale l'elettrovalvola.	S	CTR/EMU MR1- 03A-TC044	MV-FRE E_ALST22				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)						
							501									
							502									
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684593_I											

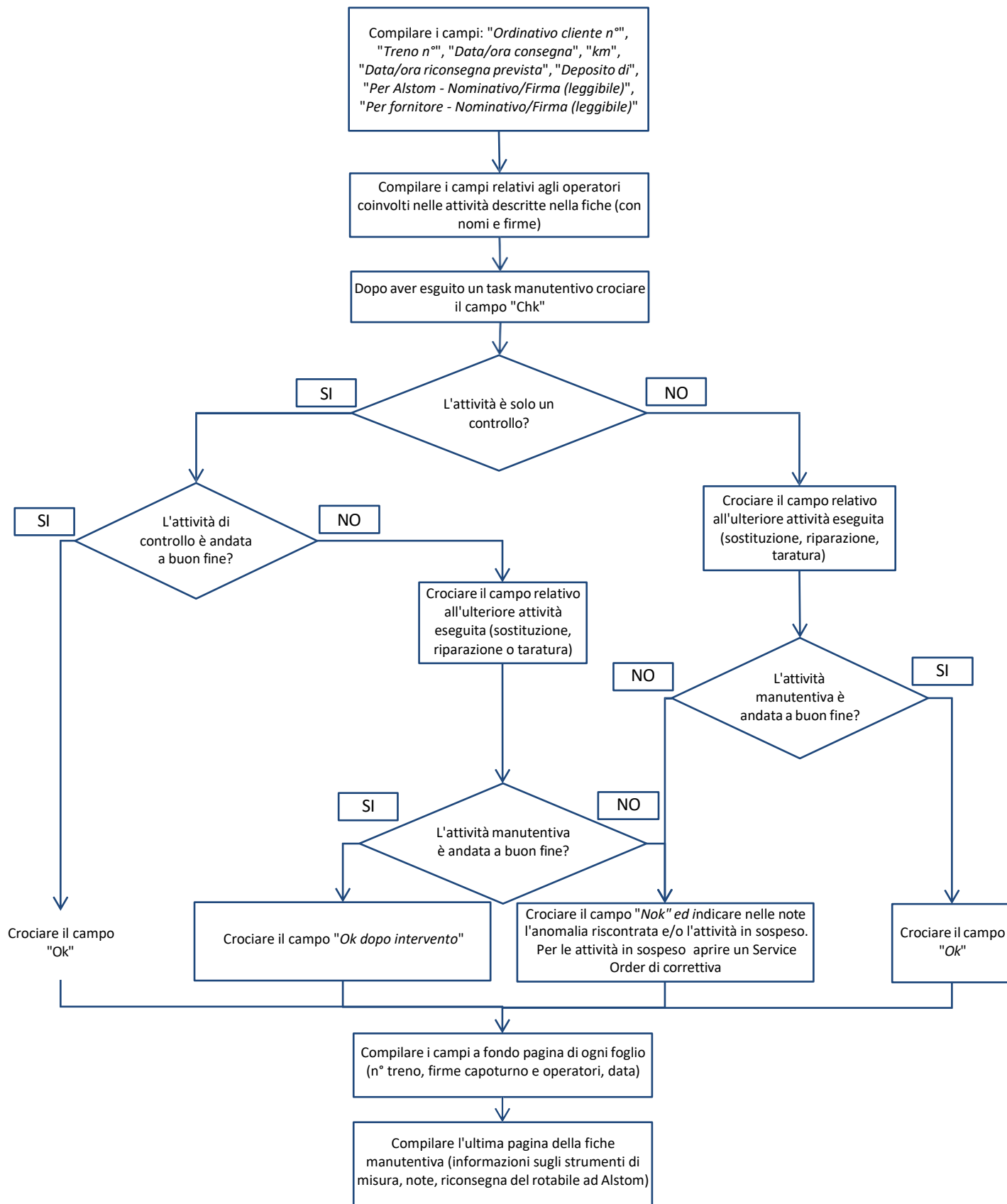
		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
					aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza						
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK							
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°)**														
A.01.02.06	60	Disco freno esterno ed interno carrello motore	Disco freno esterno ed interno Verifica della corretta planarità della superficie d'attrito ed eventuale ritornitura dischi freni.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC026 Strumento n°1 o Strumento n°6 (alternativa a strumento n°1) (Vedi tabella usura disco freno al fondo.)	MV-ROD E_ALST21		L>123mm Umax<2mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
							501									
							502	L>123mm Umax<2mm								
A.01.02.06	60	Disco freno esterno ed interno carrello portante	Disco freno esterno ed interno Verifica della corretta planarità della superficie d'attrito ed eventuale ritornitura dischi freni.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC026 Strumento n°1 o Strumento n°6 (alternativa a strumento n°1) (Vedi tabella usura disco freno al fondo.)	MV-ROD E_ALST21		L>123mm Umax<2mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
							501									
							502	L>123mm Umax<2mm								
A.01.10.06	70	Leveraggi gruppo freno carrello motore	Leveraggi gruppo freno Ingrassaggio leve di articolazioni attuatrici freni.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC025	MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
							501									
							502									
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
.....																
.....																
.....																
.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /										
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684593_I											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.10.06	70	Leveraggi gruppo freno carrello portante	Leveraggi gruppo freno Ingrassaggio leve di articolazioni attuatrici freni.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC025					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.21.01	70	Pedana salita passeggeri disabili	Pedana salita passeggeri disabili Pulizia e ingrassaggio catena e rocchetti.	S	CTR/EMU-MR1- 08A-TC013					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.15.02	90	Ugello spruzzatore carrello motore	Sostituzione guarnizioni.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC029					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684593_I											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 600K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
P.15.03	70	Filtro olio in linea	Filtro olio in linea: Sostituzione del filtro olio.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC030		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
									502							
P.15.05	90	Pompa pneumatica ungibordo	Sostituzione guarnizioni pompa pneumatica ungebordo.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC028 Strumento n°6		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
									502							
E.02.06	50	Convertitore di trazione	Pulizia interna convertitore di trazione	R	CTR/EMU-MR1- 06A-TC032		MV-ELE E_ALST25 * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
									502							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)												
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura				(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni												
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1000684593_I												

ALSTOM		EMU		Fiche manutentiva per: 600K		PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *		aa		mm		gg		ME/MD		N° Treno		Scadenza	
Codice		Zona di lavoro:		Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok						
							Strumenti di misura (n°)**												
							CTR/EMU-MR1- 03A-TC146		E_ALST_M										
SPECIAL CHECK		-		Tubazione alimentazione pneumatica Toilet		Sostituire la tubazione di alimentazione Pneumatica Toilet		C					<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok					
													<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK					
										220			<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok					
													<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																			
Treno n°				Firma Responsabile/Capoturno								Data: / /							
Operatore A Firma:				Operatore B Firma:															
Operatore C Firma:				Operatore D Firma:															
Operatore E Firma:				Operatore F Firma:															
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684593_I													

Istruzioni per gli operatori per la compilazione della fiche manutentiva

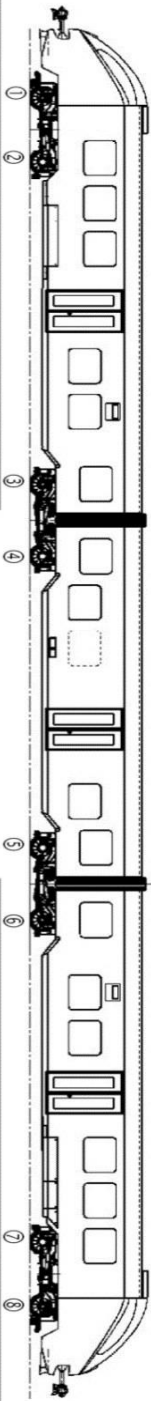


MISURA USURA DISCHI FRENO

TRENO:

DATA:

Km:



501 - A - 1° classe

502 - B - 2° classe

Carrello motore

Carrello portante

Carrello portante

Carrello motore

DX	asse 1		asse 2		asse 3		asse 4		asse 5		asse 6		asse 7		asse 8	
	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int
Disco esterno	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int
Disco interno	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int



SX	asse 1		asse 2		asse 3		asse 4		asse 5		asse 6		asse 7		asse 8	
	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int
Disco esterno	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int
Disco interno	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int	U	V	est	int