

 <p>Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona</p>	<p>NCDP</p> <p>Misurazione a treno completo ed equipaggiato</p>	Codice	NCDP_MIS_CAS
		Rev.	Rev_0
		Data	12/05/2025
		Pag.	1 di 2
		Doc. Rif: NCDP-MR2-02A-SR001 MR2-02A par. 3.5.4 Regolazione sottocassa Dis. A6Z00000032208	

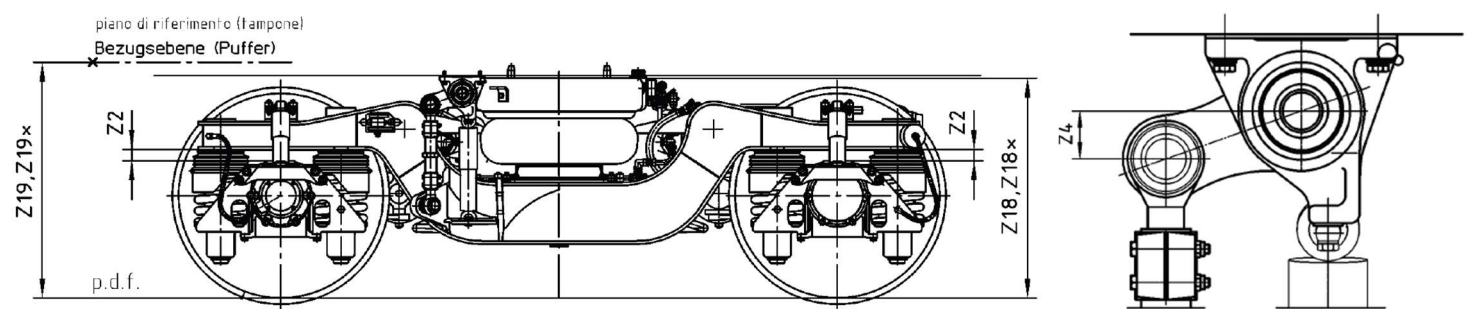
SEDE TECNICA	VEICOLO	TIPO INTERVENTO

ODL		
-----	--	--

DESCRIZIONE STRUMENTO DI MISURA	ID STRUMENTO DI MISURA	DATA SCADENZA STRUMENTO DI MISURA

REGOLAZIONE DEL CARRELLO

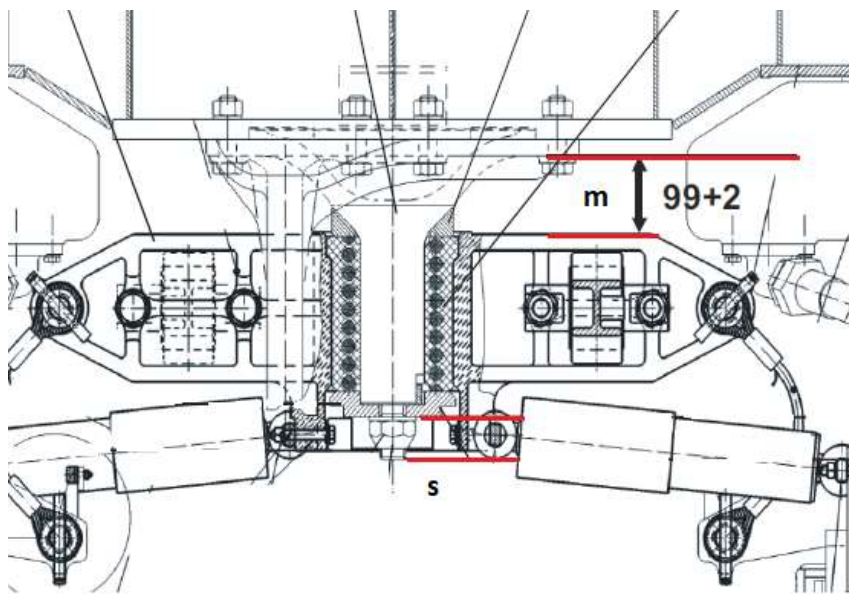
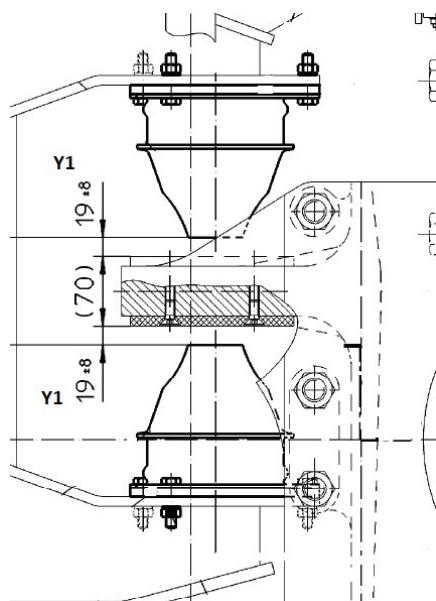
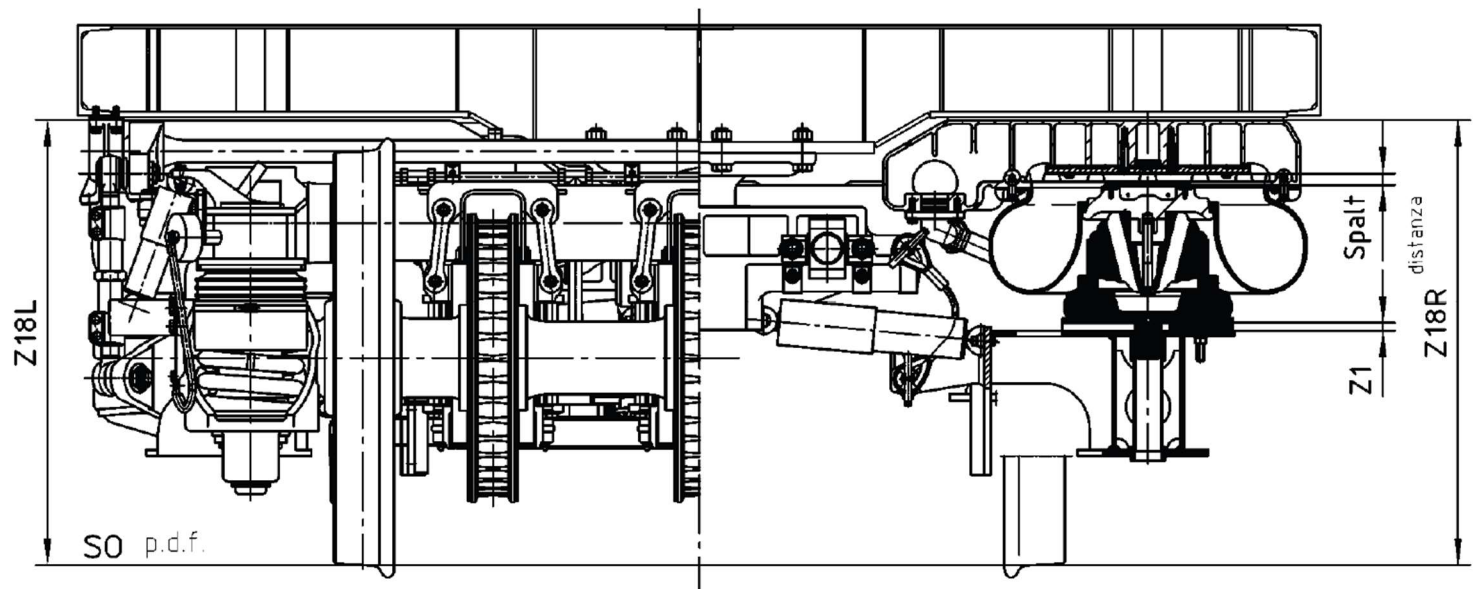
Valore	Quota nom inale	Rilevamento				Tolleranze		Note
		Carrello 2 (LOFAM)		Carrello1 (FAM)		Dopo revisione		
		Sinistra	Destra	Sinistra	Destra			
Z1	16					16	+25 -16	
Z2	50	1	1	1	1	50	+4 -4	max diff. consentita per carrello 2 mm
		2	2	2	2			
Z4	50					50	+8 +0	max diff. consentita tra dx e sx 2 mm
Z18	989					989	+5 +1	max diff. consentita tra dx e sx 2 mm
Z18*	959					959	+5 +1	max diff. consentita tra dx e sx 1 mm
Z18-Z18*	30					30	+2 -2	
Z19	1060					1060	+3 -7	
Z19*	1030					1030	+3 -7	
Y1	19					19	+8 -8 .	La somma Y1dx+Y1sx deve essere 38 +-2.5
m	99					99	+2 +0	
s	55					55	+2 -2	



Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
12/05/2025 Nuova emissione	M. Langella	N. Bassani L. Barraco	I. Farini	I. Farini

Misurazione a treno completo ed equipaggiato

Codice	NCDP_MIS_CAS
Rev.	Rev_0
Data	12/05/2025
Pag.	2 di 2
Doc. Rif: NCDP-MR2-02A-SR001 MR2-02A par. 3.5.4 Regolazione sottocassa Dis. A6Z00000032208	



ESITO DELLA MISURA		OPERATORE:	
POSITIVO <input type="checkbox"/>	NEGATIVO <input type="checkbox"/>	CID:	DATA:
NOTE:		FIRMA	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
12/05/2025 Nuova emissione	M. Langella	N. Bassani L. Barraco	I. Farini	I. Farini