

 <b>TRENITALIA</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona	ETR104 Rodiggio  <b>Corone di attrito: verifica dell'usura</b>	Codice	Pop_UCA
		Rev.	Rev_1
		Data	05/04/2023
		Pag.	1 di 3
		Doc. Rif: ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.1/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.2/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A/1	

SEDE TECNICA	VEICOLO	TIPO INTERVENTO

ODL	
-----	--

DESCRIZIONE STRUMENTO DI MISURA	ID STRUMENTO DI MISURA	DATA SCADENZA STRUMENTO DI MISURA

VALORI DI RIFERIMENTO	
Quote caratteristiche Corone d'attrito	
Spessore "T"	$T > 0, T > H$
Consumo obliquo "S"	$S \leq 2 \text{ mm}$
Cavità "H"	$H \leq 2 \text{ mm}$
DIFFERENZA DI USURA MASSIMA TRA I DUE LATI	$\leq 2$

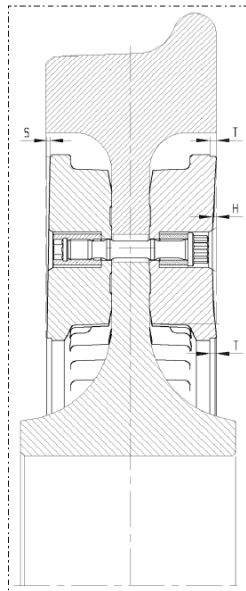


Fig. 2-1 Controllo d'usura del disco del freno a ceppi

H Cavità  
 S Usura obliqua  
 T Dimensione limite d'usura

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2022 Nuova emissione	N. Bastianelli	C. Manzotti L. Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
05/04/2023 Rev_1 Revisione generale	N. Bastianelli <i>Nicola Bastianelli</i>	C. Manzotti L. Barraco <i>C. Manzotti</i> <i>L. Barraco</i>	C. Di Michele <i>C. Di Michele</i>	T. Tarini <i>T. Tarini</i>

 <p>Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona</p>	<p>ETR104 Rodiggio</p> <p><b>Corone di attrito: verifica dell'usura</b></p>	Codice	Pop_UCA
		Rev.	Rev_1
		Data	05/04/2023
		Pag.	2 di 3
		Doc. Rif: ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.1/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.2/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A/1	

Sala	VALORI MISURATI									
			Faccia int.	Faccia ext.	Differenza di usura			Faccia int.	Faccia ext.	Differenza di usura
1	Corona 1	H	mm	mm		Corona 2	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
2	Corona 3	H	mm	mm		Corona 4	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
3	Corona 5	H	mm	mm		Corona 6	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
4	Corona 7	H	mm	mm		Corona 8	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
5	Corona 9	H	mm	mm		Corona 10	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2022 Nuova emissione	N. Bastianelli	C. Manzotti L. Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
05/04/2023 Rev_1 Revisione generale	N. Bastianelli <i>Nicola Bastianelli</i>	C. Manzotti L. Barraco <i>C. Manzotti</i>	C. Di Michele <i>C. Di Michele</i>	T. Tarini <i>T. Tarini</i>

 <p>Trenitalia S.p.A          Direzione Business Regionale          DR Marche          Manutenzione e Pulizie Marche          IMC Ancona</p>	ETR104 Rodiggio  <b>Corone di attrito: verifica dell'usura</b>		Codice	Pop_UCA
			Rev.	Rev_1
			Data	05/04/2023
			Pag.	3 di 3
			Doc. Rif: ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.1/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A.4.0.2/1 ETR103/104-MR1-15-TC-R.A/1	

Sala	VALORI MISURATI									
			Faccia int.	Faccia ext.	Differenza di usura			Faccia int.	Faccia ext.	Differenza di usura
6	Corona 11	H	mm	mm		Corona 12	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
7	Corona 13	H	mm	mm		Corona 14	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
8	Corona 15	H	mm	mm		Corona 16	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
9	Corona 17	H	mm	mm		Corona 18	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	
10	Corona 19	H	mm	mm		Corona 20	H	mm	mm	
		T	mm	mm	mm		T	mm	mm	mm
		S	mm	mm			S	mm	mm	

ESITO DELLA MISURA		OPERATORE:	
POSITIVO <input type="checkbox"/>	NEGATIVO <input type="checkbox"/>	CID:	DATA:
NOTE:		FIRMA	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2022 Nuova emissione	N. Bastianelli	C. Manzotti L. Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
05/04/2023 Rev_1 Revisione generale	N. Bastianelli <i>Nicola Bastianelli</i>	C. Manzotti L. Barraco <i>C. Manzotti</i>	C. Di Michele <i>C. Di Michele</i>	T. Tarini <i>T. Tarini</i>