

<i>Treno</i>	
<i>Veicolo</i>	501
<i>Seriale impianto</i>	

CIRCUITO 1

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 27,5 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

CIRCUITO 2

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 29 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

Sostituire il pressostato che non rientra nelle tolleranze indicate:

Pressostato BP: intervento a 2 bar (+ - 5%), ripristino a 3,5 bar

Pressostato AP: intervento a 29 bar (+ - 5%), ripristino a 25 bar

Pressostato AP: intervento a 27,5 bar (+ - 5%), ripristino a 23,5 bar

Pressostato di condensazione: intervento a 18 bar (+ - 5%), ripristino a 15 bar (ventilazione)

Operatore

Firma

<i>Treno</i>	
<i>Veicolo</i>	220
<i>Seriale impianto</i>	

CIRCUITO 1

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 29 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

CIRCUITO 2

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 27,5 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

Sostituire il pressostato che non rientra nelle tolleranze indicate:

Pressostato BP: intervento a 2 bar (+ - 5%), ripristino a 3,5 bar

Pressostato AP: intervento a 29 bar (+ - 5%), ripristino a 25 bar

Pressostato AP: intervento a 27,5 bar (+ - 5%), ripristino a 23,5 bar

Pressostato di condensazione: intervento a 18 bar (+ - 5%), ripristino a 15 bar (ventilazione)

Operatore

Firma

<i>Treno</i>	
<i>Veicolo</i>	502
<i>Seriale impianto</i>	

CIRCUITO 1

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 27,5 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

CIRCUITO 2

	<i>intervento</i>	<i>ripristino</i>
Pressostato BP		
Pressostato AP (taratura 29 bar)		
Pressostato attivazione ventilatore di condensazione (ventilazione)		

Sostituire il pressostato che non rientra nelle tolleranze indicate:

Pressostato BP: intervento a 2 bar (+ - 5%), ripristino a 3,5 bar

Pressostato AP: intervento a 29 bar (+ - 5%), ripristino a 25 bar

Pressostato AP: intervento a 27,5 bar (+ - 5%), ripristino a 23,5 bar

Pressostato di condensazione: intervento a 18 bar (+ - 5%), ripristino a 15 bar (ventilazione)

Operatore

Firma

<i>Treno</i>				
<i>Veicolo</i>	CABINA 501 / 502			
<i>Seriale impianto</i>	501		502	

CABINA 501			
	<i>intervento</i>		<i>ripristino</i>
Pressostato BP			
Pressostato AP			
Pressostato hot gas			

CABINA 502			
	<i>intervento</i>		<i>ripristino</i>
Pressostato BP			
Pressostato AP			
Pressostato hot gas			

Sostituire il pressostato che non rientra nelle tolleranze indicate:

Pressostato BP: intervento a 2 bar (+ - 5%), ripristino a 3,5 bar

Pressostato AP: intervento a 29 bar (+ - 5%), ripristino a 25 bar

Pressostato HOT-GAS: intervento a 27,5 bar (+ - 5%), ripristino a 23,5 bar

Operatore

Firma