



Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione **PM230A-231-230B – L**

REV. FEBBRAIO 2021 * (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRM\LP\2021\0009429)

aa

mm

gg

ME/MD

N° Treno

Scadenza

TRENITALIA

CTR/EMU / "Minuetto"

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - :

Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

Fiche Manutentiva per "Controllo Officina" - CO CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
J	Inseriti punti di misura	13/12/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
K	Inserito nuovo strumento di misura e dettagliato punto P 15.01 40	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
L	Aggiornata lista dotazioni di bordo	07/10/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
M	Corretto refuso punto A.01.10.03 30 – Controllo Guarnizioni Frenanti	16/03/2023	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1000684555_M

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Ablitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.01	20	CARRELLO MOTORE	Carrello motore: Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC040	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.01	20	CARRELLO PORTANTE	Carrello portante: Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC040	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.02.01	10	CARRELLO MOTORE	Effettuare controllo visivo delle condizioni del bordino e in presenza di usure prossime al limite d'esercizio procedere al controllo strumentale delle quote caratteristiche del bordino. Eseguire il controllo visivo limitatamente alle parti in vista della ruota monoblocco.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001 IT10009/01 Ed. 01/2003	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.02.01	10	CARRELLO PORTANTE	Effettuare controllo visivo delle condizioni del bordino e in presenza di usure prossime al limite d'esercizio procedere al controllo strumentale delle quote caratteristiche del bordino. Eseguire il controllo visivo limitatamente alle parti in vista della ruota monoblocco.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC001 IT10009/01 Ed. 01/2003	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.02.02	50	CARRELLO MOTORE	Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC001 IT10009/01 Ed. 01/2003	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.02.02	50	CARRELLO PORTANTE	Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC001 IT10009/01 Ed. 01/2003	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:		Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
A.01.10.06	20	CARRELLO MOTORE	Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.02.10.06	20	CARRELLO PORTANTE	Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC039	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684555_M										

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.10.03	30	CARRELLO MOTORE	Controllo guarnizioni d'attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscano la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008 Strumento n°1	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.10.03	30	CARRELLO PORTANTE	Controllo guarnizioni d'attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscano la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008 Strumento n°1	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.02.06	30	CONVERTITORE DI TRAZIONE	Pulizia dei filtri antipolvere del convertitore di trazione.	R	CTR/EMU-MR1-06A-TC004	E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> aammggME/MDN° TrenoScadenza </div>						
Codice		Zona di lavoro:		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
		Esterni			Strumenti di misura (n°)**						
		Descrizione lavori									
P.10.01	10	Impianto antincendio convertitore di trazione	Controllo carica bombole , scadenza e piombature.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC090 IT10017/01	MV-ANT E_ALST28			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
								501			
								502			
P.15.01	40	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Controllo livello olio impianto ungibordo ed eventuale rabbocco	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC012	MV-ROD E_ALST21			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
								501			
								502			
P.15.01	40	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Prova funzionale dell'impianto ungibordo	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC013 Strumento n°2	MV-ROD E_ALST21			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
								501			
								502			

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma:	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma:	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma:	

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)
 (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:
AXD1000684555 M

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Esterni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.01.01	20	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Impianto lanciasabbia: Controllo funzionale dell'impianto e riempimento serbatoi sabbia.	R	CTR/EMU-MR1- 01A-TC045	E_ALST_M	501	Rabbocco....kg	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.10.02	20	CARRELLO MOTORE	Freno di stazionamento:Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC041	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.02.10.02	20	CARRELLO PORTANTE	Freno di Stazionamento;Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC041	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.08.01	10	ATTREZZI DI CORREDO - DOTAZIONI DI BORDO	Dotazioni di bordo: Verifica della presenza delle dotazioni di bordo di sicurezza, dispositivo shuntaggio circuito di binario, ascia frangivetro, lanterne, torce, bandiere, della scaletta per la salita sull'imperiale e dei fioretti di messa a terra della linea aerea.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC046 Fare riferimento alla tabella in coda alla fiche.	E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.18.02	20	CRISTALLI FRONTALI	Tergilavacristallo: Verifica del corretto funzionamento dell'impianto, dell'integrità e della completa aderenza al vetro della spazzola, della racchetta e pulizia degli ugelli spruzzatori. Eventuale sostituzione dei componenti difettosi. Rifornimento del liquido detergente lavavetro.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC039 MT/MC.ETR05/2300/dbs 2194 del 26/01/99	MV-TEL E_ALST23	501	Rabbocco....It	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.30.10	20	SISTEMA TACHIGRAFICO	Sistema informativo di condotta DIS (rotabili equipaggiati) Verifica funzionale dell'apparecchiatura.	S	ALSTOM-DIS-MR1-22A-TC001	MV-STB E_ALST26	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:		Interni	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Ablitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**										
P.11.01	20	ESTINTORI PORTATILI	Estintori portatili: Effettuare il controllo di carica e tutti i controlli previsti dalla IT 10017 e UNI 9994/1 Eseguire la SORVEGLIANZA come disposto dalla IT 10017 e UNI 9994/1 Verificare il cartellino di manutenzione dell'estintore descritto nel §4.2 della IT10017. Controllare le date di scadenza di REVISIONE e COLLAUDO	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC080 IT10017/01	MV-ANT E_ALST28		501	s/n in: s/n out: s/n in: s/n out:	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
E.30.20	10	Terminale Remoto;Unità Centrale; DIS Modulo DSTM; Antenna; Modulo HRMM	ISPEZIONE DEL FISSAGGIO MECCANICO E DEL SERRAGGIO CONNETTORI	S	ALSTOM-DIS-MR1-22A-TC004	MV-STB E_ALST26		501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
SPECIAL CHECK	-	DSTM	Pulizia memoria DSTM	S	ALSTOM-DIS/MR1-22A-TCF005 Strumento n°3	MV-STB E_ALST26		501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
.....																
.....																
.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684555_M										

		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:		Interni	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok				
		Strumenti di misura (n°)**														
C.20.01	10	Impianto toilette	Test funzionale interruttori magnetotermici	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC001	E_ALST_M		220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
C.20.03	20	Porte di accesso toilette	Controllo integrità e pulizia soglia inferiore	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC015	E_ALST_M		220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
C.20.06	30	Impianto toilette (parte elettrica)	Test funzionale del pulsante di richiesta soccorso.	S	CTR/EMU-MR1- 15A-TC002	MV-ELE E_ALST25		220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):.....																
.....																
.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684555_M											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
SPECIAL CHECK	-	Impianto pneumatico	Rubinetto di isolamento manipolatore del freno con maniglia asportabile(fig.1-1 rif.09).Verificare eventuale impuntamento del manipolatore di isolamento (p.to 6 TC107)	S	CTR/EMU-MR1- 03A-TC107 Strumento n°4	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.08.02	20	Maniglie emergenza porte e Sistema Allarme Passeggeri	Verificare la presenza del piombo e l'integrità della legatura ed eventualmente ripristinare.	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC091	MV-POR E_ALST24	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684555_M										

		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>					aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza										
SOMMARIO PUNTI MISURA FICHE MANUTENTIVA: CO															
Codice		Zona Lavoro	Componente	Documento di riferimento	Tipologia di Misura	Punto di Misura	Criterio	Unità di Misura	Pag. Fiche						
E.01.01	20	Imperiale	Pantografo - Strisciante in Carbone	CTR/EMU-MR1- 04A-6-TC001	Spessore residuo	Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	Pag. 2						
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
SPECIAL CHECK	/	Imperiale	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082	Pressione	501 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	Pag.2						
						220 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar							
						502 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar							
SPECIAL CHECK	/	Sottocassa	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082	Pressione	501 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	Pag. 7						
						502 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar							
C.01.01	20	Esterni	Sabbiera carrello motore	CTR/EMU-MR1- 01A-TC045	Rabbocco kg	Rabbocco Kg 501		kg	Pag. 9						
						Rabbocco Kg 502		kg							
C.18.02	20	Interni	Liquido Lavavetri	CTR/EMU-MR1- 01A-TC039	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag.11						
						Rabbocco Lt 502		lt							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1000684555_M											

Dotazioni di bordo di sicurezza

***Elenco attrezzature facendo riferimento alla scheda 01A-TC046**

ATTREZZATURA		501	220	502	Q.TA' DA RICHIEDERE
DTR0000280172	Dispositivo di shuntaggio circuito	1		1	
DTR0000280355	Chiave tripla snodata	1			
DTR0000114618	Chiave a rullino S 23 L = 200 mm (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114620	Scalpello A 150 (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114621	Chiave esagonale maschio piegata ISO 293	1		1	
DTR0000114755	N. 2 torce di segnalamento a fiamma rossa	2		2	
DTR0000280543	N. 3 bandiere rosse per segnali	3		3	
DTR0000000000	Bandiera verde per segnali	1		1	
DTR0000114623	Chiave per accoppiatore tipo USAG 2485=6	1			
DTR0000114628	Martello con manico contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000280546	Tabella per segnalazioni coda treni	1			
DTR0000280547	Lanterna a due luci	1		1	
DTR0000114627	Cacciavite reversibile isolato (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114630	Pinza isolata (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000111408	Estintore portatile a polvere	2	1	2	
DTR0000278299	Martelletti frangi vetro	3	2	3	
DTR0000280552	Contenitore per casco	1			
DTR0000000000	Casco di protezione	1			
DTR0000279382	Staffa per contenitore casco	1			
DTR0000276738	Penzolo di accoppiamento linea MT treno-treno	1			
DTR0000000000	Maschera di soccorso	1		1	
DTR0000287914	Accoppiatore per condotta principale	1			
DTR0000281505	Accoppiatore per condotta generale	1			
DTR0000000000	Teletermometro per rilevamento temperatura boccole	1			
DTR0000000000	Megafono	1			
DTR0000000000	Pacchetto di Medicazione "Allegato 2 DM 388 del 15.7.03".	1			
DTR0000000000	Copiglia ISO 1234 – 13 x100	1			
DTR0000000000	Staffe antisvio (zeppe)		4		
DTR0000000000	Guanti in pelle da lavoro taglia L	1			
DTR0000402896	Tubo di appoggio - 0781715	1			

