

Prova freno con ACPF

Riferimento: ST389561

**Rapporto Integrativo per IMC
per prove eseguite con ACPF 2a generazione su ETR621-ETR521-ETR421**
Rev. 1
Numero identificativo del rotabile

Rif. SCHEDA	Descrizione della prova					Valore di riferimento	Valore rilevato	Esito																																			
MR1_15A_TC.15A/01 VERIFICA indebita alimentazione CG	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>riferimento (min e max)</th> <th>mis. DM1</th> <th>mis. DM2</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>pressione di riempimento</td> <td>5,3</td> <td>5,50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>frenatura d'emergenza</td> <td>-0,2</td> <td>0,2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 min dopo aver alimentato D04.06</td> <td>-0,2</td> <td>0,2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>dopo aver disalimentato D04.06</td> <td>3,3</td> <td>3,5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>dopo 5 minuti dalla condizione precedente</td> <td>minore della precedente</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						riferimento (min e max)	mis. DM1	mis. DM2		pressione di riempimento	5,3	5,50			frenatura d'emergenza	-0,2	0,2			5 min dopo aver alimentato D04.06	-0,2	0,2			dopo aver disalimentato D04.06	3,3	3,5			dopo 5 minuti dalla condizione precedente	minore della precedente				rif. scheda 'MR1_15A_TC.15A/01'	riempire tabella						
	riferimento (min e max)	mis. DM1	mis. DM2																																								
pressione di riempimento	5,3	5,50																																									
frenatura d'emergenza	-0,2	0,2																																									
5 min dopo aver alimentato D04.06	-0,2	0,2																																									
dopo aver disalimentato D04.06	3,3	3,5																																									
dopo 5 minuti dalla condizione precedente	minore della precedente																																										
MR1_15A_TC.15A/01 VERIFICA funzionamento del sistema a seguito degli isolamenti del freno	<table border="1"> <thead> <tr> <th>rub. isolamento</th> <th>N07</th> <th>B04</th> <th>B03</th> <th>B10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DM1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TX</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TB</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DM2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					rub. isolamento	N07	B04	B03	B10	DM1					TA					TX					M3					TB					DM2					rif. scheda 'MR1_15A_TC.15A/01'	spuntare se prova corretta	
rub. isolamento	N07	B04	B03	B10																																							
DM1																																											
TA																																											
TX																																											
M3																																											
TB																																											
DM2																																											
MR1_15A_TC.15A/01 VERIFICA FUNZIONAMENTO DEI MANIPOLATORI DEL FRENO DIRETTO MASTER CONTR.	<table border="1"> <tr> <td>DM1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DM2</td> <td></td> </tr> </table>					DM1		DM2		rif. scheda 'MR1_15A_TC.15A/01'	spuntare se prova corretta																																
DM1																																											
DM2																																											
MR1_15A_TC.15A/01 VERIFICA FUNZIONALE DEI MANIPOLATORI DI BACK-UP D02	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>riferimento (min e max)</th> <th>mis. cab. DM1</th> <th>mis. cab. DM2</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>pressione di marcia_1</td> <td>5,35</td> <td>5,45</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>primo gradino frenatura</td> <td>4,95</td> <td>5,05</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>pressione di marcia_2</td> <td>5,35</td> <td>5,45</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>massima frenatura</td> <td>0</td> <td>3,8</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						riferimento (min e max)	mis. cab. DM1	mis. cab. DM2		pressione di marcia_1	5,35	5,45			primo gradino frenatura	4,95	5,05			pressione di marcia_2	5,35	5,45			massima frenatura	0	3,8			MR1_15A_TC.15A/01	riempire tabella											
	riferimento (min e max)	mis. cab. DM1	mis. cab. DM2																																								
pressione di marcia_1	5,35	5,45																																									
primo gradino frenatura	4,95	5,05																																									
pressione di marcia_2	5,35	5,45																																									
massima frenatura	0	3,8																																									
MR1_15A_TC.15A/01 VERIFICA FRENO PARCHEGGIO - PARKING BRAKE						rif. scheda 'MR1_15A_TC.15A/01'	spuntare se prova corretta																																				
	<table border="1"> <tr> <td>Elenco prove</td> <td>TA</td> <td>TB</td> </tr> <tr> <td>Applicazione/Rilascio PB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rilascio manuale PB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valvola Anticompound</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Elenco prove	TA	TB	Applicazione/Rilascio PB			Rilascio manuale PB			Valvola Anticompound																												
Elenco prove	TA	TB																																									
Applicazione/Rilascio PB																																											
Rilascio manuale PB																																											
Valvola Anticompound																																											
MR1_15A_TC.A.B/01 TEST FUNZIONALE FRENO DI EMERGENZA						rif. scheda 'MR1_15A_TC.15A/01'	spuntare se prova corretta																																				
	<table border="1"> <tr> <td>Procedura eseguita da</td> <td>DM1</td> <td>DM2</td> </tr> <tr> <td>Frenatura emergenza da back-up D02</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pulsante a fungo N03</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verifica scarica CG con maniglia PAS</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verifica neutralizzazione</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Procedura eseguita da	DM1	DM2	Frenatura emergenza da back-up D02			Pulsante a fungo N03			Verifica scarica CG con maniglia PAS			Verifica neutralizzazione																									
Procedura eseguita da	DM1	DM2																																									
Frenatura emergenza da back-up D02																																											
Pulsante a fungo N03																																											
Verifica scarica CG con maniglia PAS																																											
Verifica neutralizzazione																																											
Data esecuzione						Nome e cognome e matricola operatore	Firma																																				