

Trenitalia S.p.A  
Direzione Business Regionale e  
Sviluppo Intermodale  
DR Marche  
Manutenzione e Pulizie Marche  
IMC Ancona

ETR103/104  
Equipaggiamento elettrico

Codice	Pop_RF
Rev.	Rev_0
Data	12/05/25
Pag.	1 di 1
Doc. Rif:	
LO:	F.E.3.0.1.01.1-2-3-4
MR1-05-TC-F.E.3.0.1.01.1/2	
MR1-05-TC-F.E.3.0.1.01.2/2	
MR1-05-TC-F.E.3.0.1.01.3/2	
MR1-05-TC-F.E.3.0.1.01.4/2	

## Pacco reostato: controllare valore ohmico e resistenza isolamento

SEDE TECNICA	VEICOLO	TIPO INTERVENTO

ODL		
-----	--	--

DESCRIZIONE STRUMENTO DI MISURA	ID STRUMENTO DI MISURA	DATA SCADENZA STRUMENTO DI MISURA
MILLIOHMMETRO		
MEGGER		

**N.B.** Quando si misura il valore tra i terminali della resistenza, è importante scollegare i cavi di alimentazione della stessa.

- MISURA DEL VALORE DI RESISTENZA DELLE SINGOLE SEZIONI**

PACCO REOSTATO A1	PACCO REOSTATO A4
SEZIONE 1-1N .....Ω	SEZIONE 1-1N .....Ω
SEZIONE 2-2N .....Ω	SEZIONE 2-2N .....Ω
<b>Limite di accettabilità</b>	<b>6,4706Ω≤X≥6,7321Ω</b>

- MISURA DEL VALORE DI RESISTENZA DI ISOLAMENTO**

PACCO REOSTATO A1		PACCO REOSTATO A4	
MORSETTO 1-MASSA	.....MΩ	MORSETTO 1-MASSA	.....MΩ
MORSETTO 1N-MASSA	.....MΩ	MORSETTO 1N-MASSA	.....MΩ
MORSETTO 2-MASSA	.....MΩ	MORSETTO 2-MASSA	.....MΩ
MORSETTO 2N-MASSA	.....MΩ	MORSETTO 2N-MASSA	.....MΩ
SEZIONE 1-2	.....MΩ	SEZIONE 1-2	.....MΩ

**Valore di riferimento Megger x 1000-Limite di accettabilità X≥1MΩ**

ESITO DELLA MISURA		OPERATORE:	
POSITIVO <input type="checkbox"/>	NEGATIVO <input type="checkbox"/>	CID:	DATA:
NOTE:		FIRMA	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
17/03/2025 Rev_0 Nuova emissione	M. Langella	N. Bastianelli L. Barraco	T. Tarini	T. Tarini
12/05/2025 Rev_1 Modificato limite pacco reostato	M. Langella	N. Bastianelli L. Barraco	T. Tarini	T. Tarini