



## Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione PM230A-231-230B – L

REV. FEBBRAIO 2021 \* (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRML\P\2021\0009429)

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

TRENITALIA

## CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n° .....

Treno n° .....

Data/ora consegna: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

km .....

Data/ora riconsegna prevista: ..... / ..... / ..... - ..... : ..... Deposito di .....

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Verifica di messa in sicurezza 

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Firma: .....

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A	.....	.....	.....	.....
B	.....	.....	.....	.....
C	.....	.....	.....	.....
D	.....	.....	.....	.....
E	.....	.....	.....	.....
F	.....	.....	.....	.....

Fiche Manutentiva Stratificata per “Revisione di Turno” - RT  
CTR EMU

## NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
L	Inserito nuovo strumento di misura e dettagliato punto P 15.01 40	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
M	Integrato informazioni su TC107 e SR035	01/03/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
N	Aggiornata lista dotazioni di bordo	07/10/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
O	Corretto refuso fase E.10.04 30 - Illuminazione di emergenza	16/03/2023	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:  
**AXD1001071268\_O**

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MG N° Treno Scadenza				
Codice	Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK	
			Descrizione lavori							
C.03.04	40	Struttura Imperiale	Ispezione visiva della sua integrità da deformazioni, ossidazioni, scariche elettriche specialmente nella zona dei pantografi.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC055	MV-TEL E ALST23	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
C.03.05	40	Cassette derivazione AT sull'imperiale	Verifica dell'integrità delle cassette di derivazione AT e delle relative trecce di messa a terra.	S	CTR/EMU-MR1-04A-1-TC027	MV-ELE E ALST25	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
E.01.01	20	Pantografo ATR 95	Controllo visivo dell'integrità del portastrisciante. Verifica dell'usura delle barre in carbone dello strisciante ed eventuale sostituzione se lo spessore residuo sia minore o uguale a 7 mm o in presenza di profonde solcature. Controllare l'integrità e l'usura degli strisciamenti laterali in lega di rame.	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC001 CTR/EMU MR1-04A-6-TC015 Strumento n°1	MV-ELE E ALST25	220 Pant 1 lato 501 220 Pant 2 lato 502	H>27mm H=.....mm H=.....mm H>27mm H=.....mm H=.....mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... .....										
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....							Data: ..... / ..... / .....		
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....									
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....									
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(****) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(*****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>									

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
			Descrizione lavori												
E.01.01	30	Pantografo ATR 95	Verifica dell'integrità delle trecce di collegamento del pantografo e del corretto serraggio. Controllo visivo dell'integrità strutturale e controllo fissaggio alla cassa. Controllo visivo dei collegamenti elettrici AT.	S	CTR/EMU MR1-04A-6- TC004  Strumento n°6	MV-ELE E ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
E.01.01	30	Pantografo ATR 95	Verifica dell'integrità delle trecce di collegamento del pantografo e del corretto serraggio. Controllo visivo dell'integrità strutturale e controllo fissaggio alla cassa. Controllo visivo dei collegamenti elettrici AT.	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC007  Strumento n°6	MV-ELE E ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
E.01.01	30	Pantografo ATR 95	Verifica dell'integrità delle trecce di collegamento del pantografo e del corretto serraggio. Controllo visivo dell'integrità strutturale e controllo fissaggio alla cassa. Controllo visivo dei collegamenti elettrici AT.	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC028  Strumento n°7	MV-ELE E ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza

Codice	Zona di lavoro:	Imperiale	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori								
E.01.01	40	Pantografo ATR 95	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC002  Strumento n°6	MV-ELE E ALST25	220			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.01.01	40	Pantografo ATR 95	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC003	MV-ELE E ALST25	220			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.01.01	40	Pantografo ATR 95	S	CTR/EMU MR1-04A-6- TC005	MV-ELE E ALST25	220			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....

.....

.....

.....

Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....

Operatore A Firma: ..... Operatore B Firma .....

Operatore C Firma: ..... Operatore D Firma .....

Operatore E Firma: ..... Operatore F Firma .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (\*\*\*\*) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:  
AXD1001071268\_O

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza												
Codice	Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK									
				Strumenti di misura (n°)**														
E.06.32	50	Motoventilatore cassa convertitore S.A.	Pulizia e controllo funzionale del motoventilatore.	R	CTR/EMU-MR1-11A-TC010	E ALST M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)									
P.01.01	40	Gruppo produzione aria	Drenaggio condensa e rabbocco olio al compressore.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC017	MV-FRE E ALST22 * come da COCS	Rabbocco.... Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)									
P.01.07	50	Filtro aria aspirazione compressore	Filtro aria aspirazione compressore (fig.1-1 rif.160-52): Verifica del filtro aria aspirazione del compressore.	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC018	MV-FRE E ALST22 * come da COCS	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)									
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																		
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....											
Operatore A	Firma: .....	Operatore B		Firma .....														
Operatore C	Firma: .....	Operatore D		Firma .....														
Operatore E	Firma: .....	Operatore F		Firma .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O														

			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B-L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
SPECIAL CHECK		GRUPPO CENTRALIZZATO APPARECCHI FRENO	Filtro separatore centrifugo di alimentazione del distributore (fig.1-1 rif.160-75-41): Effettuare lo spurgo del e controllare la tenuta del rubinetto di spurgo.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC058	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
P.05.15.01	50	Serbatoi aria	Controllo fissaggio e integrità del recipiente. Drenaggio condensa del serbatoio.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC113	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
P.10.01	52	Impianto antincendio	Controllo visivo dei tubi HP ubicati sull'imperiale ed eventualmente sostituirli	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC040 IT10017/01	MV-ANT E ALST28	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza											
Codice	Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
			Descrizione lavori														
P.12.01	30	Tromba	Tromba: Controllo funzionale e verifica fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC047	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
P.12.02	30	Fischio a tre toni (16) - 1/119000	Fischio (fig.1-1 rif.16): Controllo funzionale e verifica corretto fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC048	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
SPECIAL CHECK	IMPIANTO ANTINCENDIO	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio. PPP: Pressione scatolotto Inverter di trazione. PCA: Pressione scatolotto Convertitore Ausiliario. N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1-01A- TC082	Strumento n°2	MV-ANT E ALST28	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																	
..... ..... ..... .....																	
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....																
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....																
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT		PM230A-231-230B-L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza				
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK				
		Descrizione lavori														
P.10.01	40	IMPIANTO ANTINCENDIO	Verifica visiva dell'integrità e del fissaggio della bombola dell'estinguente. Controllare l'integrità del pressostato P2 e verificare la pressione del manometro montato sulla valvola IHP indicante la pressione della bombola dell'estinguente. In caso di valore di pressione non corretto eseguire la pesatura della bombola e sostituire le bombole scariche. Controllare la corretta piombatura delle scatole di protezione del dispositivo manuale antincendio ubicate nelle pareti esterne della cassa e controllare premendo il pulsante di test il corretto accendersi della luce rossa. Controllare il funzionamento (test funzionamento led tramite banco di manovra). Verificare la corretta posizione di apertura e relativa piombatura del rubinetto di isolamento del tubo Fire Trace ubicato sulla valvola IHP.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC030  IT10017/01	Strumento n°4  Strumento n°6	MV-ANT E ALST28	501  220  502	Come da Tab. 1/2 scheda  Misura rilevata = .....bar  Come da Tab. 1/2 scheda  Misura rilevata = .....bar  Come da Tab. 1/2 scheda  Misura rilevata = .....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.10.01	70	IMPIANTO ANTINCENDIO	Eseguire il controllo dei cablaggi elettrici del pressostato P2 e dei connettori	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC031  IT10017/01		MV-ELE E ALST25	501  502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....							Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....				Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....				Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....				Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)												
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: RT		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza				
Codice		Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
					Strumenti di misura (n°)**					
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Controllo carica bombole , scadenza e piombature.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC090  IT10017/01  Attività non presente nel PdM. Da eseguire in coerenza con IT10017/01	MV-ANT E ALST28	501  220  502			
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....										
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....			
Operatore A Firma: .....		Operatore B Firma .....								
Operatore C Firma: .....		Operatore D Firma .....								
Operatore E Firma: .....		Operatore F Firma .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)				
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>				

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza						
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK			
				Strumenti di misura (n°)**								
A.01.01	20	Carrello motore	Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC040  Strumento n°6	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
A.01.01	20	Carrello portante	Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC040  Strumento n°6	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
A.01.01.01	20	Cacciapietre e sostegni dei captatori / Antenna SCMT	Controllare integrità e il corretto fissaggio dei cacciapietre, dei sostegni dei captatori della ripetizione segnali continua e dell'antenna SCMT.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC042  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... ..... .....												
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: .....	/ .....	/ .....			
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....							
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....							
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)							
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O								



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
**PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \***

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

Codice	Zona di lavoro:	<b>Sottocassa</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore **	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
				Strumenti di misura (n°)**						
A.01.02.01	30	Sala montata motrice	S	Eseguire controllo strumentale (con spostamento del rotabile) delle quote di altezza, spessore e quota Qr dei bordini; verificare visivamente l'integrità della linea di fede della ruota monoblocco. Effettuare controllo strumentale della larghezza della ruota monoblocco.  Controllo visivo delle condizioni delle facce interne della sala, in caso di anomalie o deformazioni procedere a controllo strumentale del parallelismo e dello scartamento interno della sala. Eseguire controllo visivo di tutta la superficie di rotolamento per la presenza di rifollamento, sfaccettature o altri difetti del piano di rotolamento, procedendo a controllo strumentale se vengono accertate anomalie prossime al limite d'esercizio. Esame visivo accurato dell'integrità delle ruote monoblocco. Nel caso si riscontrassero valori di usura fuori dai limiti prescritti eseguire la riprofilatura delle ruote e le relative operazioni previste per l'apparato SCMT.  <b>Per il corretto utilizzo del CALIPRI' seguire Istruzione IND-CTR-WMS-014</b> Scaricare i report di misura Calipri (.pdf e .csv) nella seguente cartella di rete:  <a href="https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj">https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj</a>	CTR/EMU-MR1-02A-TC010 IND-CTR-WMS-014  IT 10009/01  TRNIT_DT_IRTB-TM-P-2011-0033378  REPORT: 1)QUA-TLCSTR-FRM-001 2) RAPPORTO MISURAZIONE  Strumento n°1 'Strumento n°11 'Strumento n°12 'Strumento n°13	MV-ROD E ALST21	501	Scheda specifiche QUA-TLCSTR-FRM-001 Sh(Ab)≤36 mm Sd(Sb)≥25 mm Qr>6,5 mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
						502	Scheda specifiche QUA-TLCSTR-FRM-001 Sh(Ab)≤36 mm Sd(Sb)≥25 mm Qr>6,5 mm			

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....

Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....

Operatore A Firma: ..... Operatore B Firma: .....

Operatore C Firma: ..... Operatore D Firma: .....

Operatore E Firma: ..... Operatore F Firma: .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (\*\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura

((\*\*)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

**AXD1001071268\_O**

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza				
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLT/TA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK		
		Descrizione lavori												
A.01.02.01	30	Sala montata portante	Eseguire controllo strumentale (con spostamento del rotabile) delle quote di altezza, spessore e quota Qr dei bordini; verificare visivamente l'integrità della linea di fede della ruota monoblocco. Effettuare controllo strumentale della larghezza della ruota monoblocco.  Controllo visivo delle condizioni delle facce interne della sala, in caso di anomalie o deformazioni procedere a controllo strumentale del parallelismo e dello scartamento interno della sala. Eseguire controllo visivo di tutta la superficie di rotolamento per la presenza di rifollamento, sfaccettature o altri difetti del piano di rotolamento, procedendo a controllo strumentale se vengono accertate anomalie prossime al limite d'esercizio. Esame visivo accurato dell'integrità delle ruote monoblocco. Nel caso si riscontrassero valori di usura fuori dai limiti prescritti eseguire la riprofilatura delle ruote e le relative operazioni previste per l'apparato SCMT.  Per il corretto utilizzo del CALIPRI' seguire Istruzione IND-CTR-WMS-014 Scaricare i report di misura Calipri (.pdf e .csv) nella seguente cartella di rete:  <a href="https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Share%20Documents/_ENGINEERING/0_Uusra%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj">https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Share%20Documents/_ENGINEERING/0_Uusra%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj</a>	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC010 IND-CTR-WMS-014  IT 10009/01  TRNIT_DT_IRTB-TM-P-2011-0033378  REPORT: 1)QUA-TLCTR-FRM-001 2) RAPPORTO MISURAZIONE  Strumento n°1 'Strumento n°11 'Strumento n°12 'Strumento n°13	MV-ROD E_ALST21	501				Scheda specifiche QUA-TLCTR-FRM-001  Sh(Ab)≤36 mm Sd(Sb)≥25 mm Qr>6,5 mm		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK  <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK  <input type="checkbox"/> Ok  <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)
						502				Scheda specifiche QUA-TLCTR-FRM-001  Sh(Ab)≤36 mm Sd(Sb)≥25 mm Qr>6,5 mm				

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....	Data: ..... / ..... / .....
Operatore A	Firma: .....	Operatore B Firma .....
Operatore C	Firma: .....	Operatore D Firma .....
Operatore E	Firma: .....	Operatore F Firma .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort

(\*\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura

(\*\*\*\*) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM.

**Numero del documento:**

**AXD1001071268 O**

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: RT		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza					
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK	
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**						
SPECIAL CHECK	-	Sala montata portante	Eseguire controllo strumentale del diametro della ruota monoblocco.  Scaricare i report di misura Calipri (.pdf e .csv) nella seguente cartella di rete: <a href="https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj">https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj</a>	S	IND-CTR-WMS-014 Pag. 13  Strumento n°11 - Calipri Ove non presente utilizzare  Strumento n°1 - Calibro / report tornitura rotabile	MV-ROD E ALST21	501  502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
SPECIAL CHECK	-	Sala montata motrice	Eseguire controllo strumentale del diametro della ruota monoblocco.  Scaricare i report di misura Calipri (.pdf e .csv) nella seguente cartella di rete: <a href="https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj">https://alstomgroup.sharepoint.com/:f/r/sites/Minuetto/Shared%20Documents/_ENGINEERING/0_Usura%20Ruote/2.%20Raccolta%20dati%20da%20Deposito/Raccolta%20dati%20CSV%20e%20PDF?csf=1&amp;web=1&amp;e=HLG3dj</a>	S	IND-CTR-WMS-014 Pag. 13  Strumento n°11 - Calipri Ove non presente utilizzare  Strumento n°1 - Calibro / report tornitura rotabile	MV-ROD E ALST21	501  502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... .....											
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....				
Operatore A Firma: .....		Operatore B Firma .....									
Operatore C Firma: .....		Operatore D Firma .....									
Operatore E Firma: .....		Operatore F Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM			Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>								

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza											
Codice	Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore **	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
			Strumenti di misura (n°)**														
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello motore	Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata. - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	MV-ROD E ALST21	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello portante	Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata. - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	MV-ROD E ALST21	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
A.01.10.06	20	Leveraggi gruppo freno carrello motore	Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																	
..... ..... ..... .....																	
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....																
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....																
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
**PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \***

aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza

Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOk															
A.01.10.06	20	Leveraggi gruppo freno carrello portante	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	MV-CAR E ALST20	501	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOk															
A.01.10.03	30	Guarnizioni frenanti carrello motore																								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... ..... .....																										
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....																		
Operatore A Firma: .....		Operatore B Firma .....		Operatore C Firma: .....		Operatore D Firma .....																				
Operatore E Firma: .....		Operatore F Firma .....																								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																						
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura				((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																						
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																						



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza

Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice operatore**	Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
A.01.10.04	40	Gruppo freno di servizio e parcheggio carrello motore	Durante l'ispezione effettuare su ciascun attuatore i seguenti controlli: - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancati. - verificare l'assenza di danni, incrinature o deformazioni sui leveraggi - verificare le buone condizioni dei cavi e della maniglia di sblocco del freno di parcheggio - verificare l'integrità strutturale dell'assieme e l'assenza di corpi estranei che interferiscono con il corretto funzionamento dell'apparato - rinnovare la lubrificazione delle parti mobili usando il lubrificante prescritto	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC009	MV-CAR E ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.10.04	40	Gruppo freno di servizio e parcheggio carrello portante	Durante l'ispezione effettuare su ciascun attuatore i seguenti controlli: - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancati. - verificare l'assenza di danni, incrinature o deformazioni sui leveraggi - verificare le buone condizioni dei cavi e della maniglia di sblocco del freno di parcheggio - verificare l'integrità strutturale dell'assieme e l'assenza di corpi estranei che interferiscono con il corretto funzionamento dell'apparato - rinnovare la lubrificazione delle parti mobili usando il lubrificante prescritto	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC009	MV-CAR E ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore **	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**											
A.01.07.02	50	Riduttori	Controllo livello olio riduttore ed eventuale rabbocco. Verifica visiva dell'integrità della scatola del riduttore.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC016	MV-ROD E ALST21	501	Rabbocco..... Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.07.02	50	Riduttori	Verifica visiva dell'integrità della scatola del riduttore.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC055	MV-ROD E ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.07.06	40	Supporti motore trazione e asta di reazione riduttore	Supporti motore trazione e asta di reazione Effettuare un controllo visivo dei fissaggi dell'asta di reazione e dei supporti elastici del motore elettrico. - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancati. Usare una chiave dinamometrica per verificare la correttezza delle coppie di serraggio. - verificare l'assenza di danni, deformazioni o incrinature nei componenti di supporto - verificare l'assenza tagli o danni alle parti in gomma di ciascun supporto.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC004	MV-CAR E ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071268_O										



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza

Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
				Strumenti di misura (n°)**						
A.01.07.07	30	Giunto trasmissione moto	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC033  Strumento n°7	MV-ROD E ALST21	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.02.02	50	Assile carrello motore	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001  IT10009/01	MV-ROD E ALST21	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.02.02	50	Assile carrello portante	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001  IT10009/01	MV-ROD E ALST21	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....

.....

.....

.....

.....

.....

Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....

Operatore A Firma: ..... Operatore B Firma .....

Operatore C Firma: ..... Operatore D Firma .....

Operatore E Firma: ..... Operatore F Firma .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (\*\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (\*\*\*\*) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:  
AXD1001071268\_O

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
E.02.06	40	Convertitore di trazione	Sostituzione dei filtri antipolvere del convertitore di trazione.	R	CTR/EMU -MR1-06A-TC001	E_ALST_M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.02.08	30	Motori di trazione	Pulizia mediante spazzola e aspiratore delle griglie d'aspirazione e di uscita aria del motore di trazione.	R	CTR/EMU MR1-07A-TC001	E_ALST_M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.02.08	50	Motori di trazione	Perni fissaggio motore elettrico (gomma metallo): verifica visiva dello stato della parte in gomma e delle coppie di serraggio al telaio del carrello.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC004 Strumento n°8	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>													

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
				Strumenti di misura (n°)**												
P.04.28	40	Serbatoio ausiliario freno diretto l.200	Controllo fissaggio e integrità del recipiente. Drenaggio condensa del serbatoio.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC001	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.05.15	40	Serbatoi aria	Controllo fissaggio e integrità del recipiente. Drenaggio condensa del serbatoio.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC111	MV-FRE E ALST22	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.10.01	20	Impianto antincendio	Controllare i tubi HP presenti nel sottocassa ed eventualmente sostituirli. Come prescritto nella TC032	S	CTR/EMU-MR1-01A TC038 IT10017/01	MV-ANT E ALST28	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A Firma: .....				Operatore B Firma .....												
Operatore C Firma: .....				Operatore D Firma .....												
Operatore E Firma: .....				Operatore F Firma .....												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)															
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni															
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071268_O															

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza			
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
				Strumenti di misura (n°)**					
C.21.01	40	Pedana salita passeggeri disabili	Controllo fissaggio telaio pedana al sottocassa. Prova funzionale estrazione e rientro pedana.	S	CTR/EMU MR1-08A-TC012 CTR/EMU MR1-08A-TC018  Strumento n°6	MV-TEL E ALST23		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.09.01	40	Trecce di collegamento cassa-carrello e di ritorno corrente carrello motore	Verifica visiva dell'integrità delle connessioni e dei serraggi delle trecce di collegamento cassa-carrello e di ritorno corrente.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC047  Strumento n°6	MV-ELE E ALST25		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.09.01	40	Trecce di collegamento cassa-carrello e di ritorno corrente carrello portante	Verifica visiva dell'integrità delle connessioni e dei serraggi delle trecce di collegamento cassa-carrello e di ritorno corrente.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC047  Strumento n°6	MV-ELE E ALST25		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... .....									
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....		
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....				
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....				
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....				
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)				
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071268_O				

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
A.01.10.05	40	Collegamenti pneumatici gruppo freno carrello motore	Controllo integrità dei raccordi e delle tubazioni flessibili di collegamento cassa-carrello e di collegamento cilindri freno.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC048	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
A.01.10.05	40	Collegamenti pneumatici gruppo freno carrello portante	Controllo integrità dei raccordi e delle tubazioni flessibili di collegamento cassa-carrello e di collegamento cilindri freno.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC048	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
SPECIAL CHECK	IMPIANTO ANTINCENDIO	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio. PPP: Pressione scatolotto Power-Package. PCA: Pressione scatolotto Convertitore Ausiliario. N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1-01A- TC082	Strumento n°2	MV-ANT E ALST28	501 502 P>120 bar P=.....bar P>120 bar P=.....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O										



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa mm gg ME/MR N° Treno Scadenza

Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK			
				Strumenti di misura (n°)**									
Descrizione lavori													
P.10.01	40	IMPIANTO ANTINCENDIO	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC030 IT10017/01	Eseguire controllo CTR/EMU-MR1-01A-TC031 in coerenza con IT10017/01 Strumento n°4 Strumento n°6	MV-ANT E ALST28	501	Come da Tab. 1/2 scheda Misura rilevata = .....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
P.01.26	10	IMPIANTO PNEUMATICO	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC143	MV-FRE E ALST22	501	502	Come da Tab. 1/2 scheda Misura rilevata = .....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....

.....

.....

.....

.....

Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....

Operatore A Firma: ..... Operatore B Firma .....

Operatore C Firma: ..... Operatore D Firma .....

Operatore E Firma: ..... Operatore F Firma .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (\*\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (\*\*\*\*) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:  
**AXD1001071268\_O**

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza						
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterne</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK			
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**								
A.01.10.02	20	Freno di stazionamento carrello motore	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC041	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
A.01.10.02	20	Freno di stazionamento carrello portante	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC041	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
A.01.03.01	30	Boccole e parti collegate carrello motore	Controllo visivo delle boccole per ricerca di eventuali segni di riscaldo o di perdita di grasso. Verifica fissaggio coperchi e trasmettitori applicati. Verifica integrità perno anti rotazione boccole  In caso di sostituzione perno antirotazione seguire la scheda MR1-02A-SR035	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC031	MV-ROD E ALST21	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....												
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: .....	/ .....	/ .....			
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....							
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....							
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)							
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>								

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterini</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
				Strumenti di misura (n°)**											
A.01.03.01	30	Boccole e parti collegate carrello portante	Controllo visivo delle boccole per ricerca di eventuali segni di riscaldo o di perdita di grasso. Verifica fissaggio coperchi e trasmettitori applicati. Verifica integrità perno anti rotazione boccole.  In caso di sostituzione perno antirotazione seguire la scheda MR1-02A-SR035	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC031  Strumento n°7	MV-ROD E ALST21	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.04.01	30	Sospensione primaria carrello motore	Controllo visivo dell'integrità delle molle e degli arresti verticali.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC049  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.04.01	30	Sospensione primaria carrello portante	Controllo visivo dell'integrità delle molle e degli arresti verticali.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC049  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza											
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterne</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**													
A.01.05.01	30	Sospensione secondaria e molle ad aria, carrello motore	Verifica visiva delle parti in vista delle delle gomme ad aria della sospensione secondaria controllare l'eventuale presenza di tagli o abrasioni profondi ed eventualmente sostituire.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC038	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.05.01	30	Sospensione secondaria e molle ad aria, carrello portante	Verifica visiva delle parti in vista delle delle gomme ad aria della sospensione secondaria controllare l'eventuale presenza di tagli o abrasioni profondi ed eventualmente sostituire.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC038	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.06.01	30	Ammortizzatori verticali sospensione primaria, carrello motore	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio e del corretto fissaggio degli ammortizzatori della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC043	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																	
..... ..... ..... .....																	
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....																
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....																
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterne</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.06.01	30	Ammortizzatori verticali sospensione primaria, carrello portante	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio e del corretto fissaggio degli ammortizzatori della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC043  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.06.02	30	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria, carrello motore	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC044  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.06.02	30	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria, carrello portante	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC044  Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501  502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza											
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterini</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
				Strumenti di misura (n°)**													
A.01.06.03	30	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria, carrello motore	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio e del corretto fissaggio degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC045 Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.06.03	30	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria, carrello portante	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio e del corretto fissaggio degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC045 Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.06.04	30	Ammortizzatori antiserpeggio carrello motore	Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio e del corretto fissaggio.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC046 Strumento n°7	MV-CAR E ALST20	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																	
..... ..... ..... .....																	
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....																
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....																
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterini</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
				Strumenti di misura (n°)**												
P.15.01	40	Impianto di lubrificazione boordino	Controllo livello olio impianto ungibordo ed eventuale rabbocco	S	CTR/EMU MR1-02A TC012	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.15.01	40	Impianto di lubrificazione boordino	Prova funzionale dell'impianto ungibordo	S	CTR/EMU MR1-02A TC013	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.15.02	30	Ugello spruzzatore	Verifica del regolare posizionamento degli ugelli spruzzatori. Operazione da eseguire anche dopo la riprofilatura delle ruote.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC037	MV-CAR E ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A Firma: .....				Operatore B Firma .....												
Operatore C Firma: .....				Operatore D Firma .....												
Operatore E Firma: .....				Operatore F Firma .....												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)															
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni															
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>															

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterini</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
P.03.16.01	40	Connessioni flessibili di comando valvola di scarico distributore	Controllo del corretto e agevole movimento delle leve di comando della valvola di scarico rapido del distributore ubicate nelle due parti laterali della cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC056	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar					
P.03.25.04	40	Connessioni flessibili di comando del rubinetto d'isolamento distributore	Controllo del corretto e agevole movimento delle leve di comando del rubinetto d'isolamento del distributore ubicate nelle due parti laterali della cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC057	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar					
P.04.28.01	50	Serbatoi aria ausiliari del freno	Controllo fissaggio e integrità del recipiente. Drenaggio condensa del serbatoio.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC001	MV-FRE E ALST22	501 220 502	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: .....	/ .....	/ .....					
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>										



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**
PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza

Codice	Zona di lavoro:	Esterni	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori							
P.05.47	40	Indicatori frenatura	Pulizia e controllo visivo del funzionamento e dell'integrità dei segnalatori.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC049	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento) <input type="checkbox"/> Tar
P.05.47.01	40	Indicatori elettrici freno stazionamento	Pulizia e controllo visivo del funzionamento e dell'integrità dei segnalatori.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC050	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento) <input type="checkbox"/> Tar
C.01.01	40	Impianto lanciasabbia	Controllare visivamente la pulizia degli eiettori lancia sabbia. Verificare che non siano presenti evidenti tracce di sporcizia che potrebbero compromettere la regolare erogazione della sabbia. Verificare la funzionalità dell'impianto. Controllare che l'estremità del tubo di erogazione (parte morbida) non sia eccessivamente deteriorata; se necessario sostituirla. Verificare il corretto posizionamento degli eiettori lancia sabbia.	R	CTR/EMU-MR1-02 TC011	E ALST M	501	Rabbocco.... Kg <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento) <input type="checkbox"/> Tar
502	Rabbocco.... Kg <input type="checkbox"/>								

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

.....

.....

.....

Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....

Operatore A Firma: ..... Operatore B Firma .....

Operatore C Firma: ..... Operatore D Firma .....

Operatore E Firma: ..... Operatore F Firma .....

(\*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (\*\*\*) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(\*\*) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (\*\*\*\*) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:  
AXD1001071268\_O

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterni</b>	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
			Strumenti di misura (n°)**												
C.01.07	20	Iscrizioni esterne e banda visibilità	Verifica dell'integrità delle iscrizioni e della banda frontale in colore rosso ed eventuale ripristino. Specifica Alstom n° K21929 Disposizione TRNITDT. IRTB.TMP2012 0028154	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC044 Specifica Alstom n° K21929 Disposizione TRNITDT. IRTB.TMP2012 0028154	MV-TEL E ALST23	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.01.08	30	Sportelli esterni delle pareti della cassa e della testata aerodinamica	Verifica del corretto stato di chiusura degli sportelli apribili con chiave quadra della cassa e della testata aerodinamica. Sostituire eventuali meccanismi di chiusura difettosi o allentati.	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC048	MV-TEL E ALST23	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.01.10	30	Vano contegno batterie	Verificare il corretto scorrimento delle slitte di estrazione delle batterie e controllare la funzionalità dei dispositivi di blocco delle aste di scorrimento e delle serrature di chiusura dello sportello in cassa. Lubrificare le parti scorrevoli per evitare ossidazioni.	S	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC008	MV-TEL E ALST23	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura				((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: <b>Esterini</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**										
E.08.01	30	Batterie accumulatori	Pulizia e controllo livello elettrolito ed eventuale rabbocco.	R	CTR/EMU MR1-04A-2-TC002	E ALST M	501 Rabbocco.... Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.02.07	30	Accoppiatore automatico (motrici A e B)	Ispezione visiva, pulizia e lubrificazione. Controllare altezza dell'accoppiatore su p.d.f. ed eventualmente registrare.	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC025 Strumento n°7 Strumento n°14	MV-TRA E ALST27	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.10.01	30	Illuminazione esterna	Controllare l'efficienza dei fanali, del faro centrale, e dei fanali rossi. Sostituire eventuali componenti difettosi.	S	CTR/EMU MR1-04A-2-TC001	MV-ELE E ALST25	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza						
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK			
				Strumenti di misura (n°)**								
P.09.04	50	Serbatoio alluminio I.40	Controllo integrità e fissaggio. Spurgo del serbatoio delle sospensioni pneumatiche del carrello portante e verifica della tenuta del rubinetto di spurgo.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC123	MV-FRE E ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar			
C.08.01	10	Dotazioni di bordo	Verifica della presenza delle dotazioni di bordo di sicurezza, dispositivo shuntaggio circuito di binario, ascia frangivetro, lanterne, torce, bandiere, della scaletta per la salita sull'imperiale e dei fioretti di messa a terra della linea aerea.	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC046	E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar			
C.14.01	30	PORTE DI SALITA PASSEGGERI	Porte salita passeggeri: Controllo funzionale e di sicurezza. Verifica pulsanti, spie e dispositivo d'apertura d'emergenza. Controllo funzionale bordo sensibile  N.B: Prima di iniziare i controlli verificare quale versione Sw sia attualmente installata: (Sw versione P07/ Sw versione B08 - settabile)	S	CTR/DMU-MR1-08A-TC005	MV-POR E ALST24			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar			
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....												
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: .....	/ .....	/ .....			
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....							
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....							
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)							
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>								

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
C.04.01	40	Arredi e pavimentazione	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC050 MT/MC.ETR05/23 0 0/dbs 2194 del 26/01/99	MV-TEL E ALST23	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
C.04.02	40	Sedili personale di condotta	R	CTR/EMU-MR1-14C-TC001 CTR/EMU-MR1-14C-TC002	E ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
C.04.04	50	Tendine parasole	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC051	MV-TEL E ALST23	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Tar (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... .....														
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
				Strumenti di misura (n°)**											
C.12.05	40	Porta di accesso cabina di guida	Controllare integrità e funzionamento ed eventuale regolazione dell'apertura di emergenza.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC020	MV-TEL E ALST23	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.18.01	40	Parabrezza	Verificare integrità del vetro e del cordone sigillante.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC052	MV-TEL E ALST23	501	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.18.02	20	Tergicristalli e impianto lavavetri	Verifica del corretto funzionamento dell'impianto, dell'integrità e della completa aderenza al vetro della spazzola, della racchetta e pulizia degli ugelli spruzzatori. Eventuale sostituzione dei componenti difettosi. Rifornimento del liquido detergente lavavetro.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC039 MT/MC.ETR05/23 00/dbs 2194 del 26/01/99	MV-TEL E ALST23	501	Rabbocco.... Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
C.18.06	40	Impianto scaldavetro	Verificare il corretto funzionamento del riscaldatore e della sonda termica.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC053 Strumento n°10	MV-ELE E ALST25	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.19.04	40	Finestrini laterali cabina di guida	Ispezione visiva della loro integrità e controllo funzionale del blocco in chiusura.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC054	MV-TEL E ALST23	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.08.10	40	Banco di manovra	Controllare l'efficienza degli strumenti elettrici e pneumatici e dei monitor, verificare la corretta illuminazione degli strumenti e il regolare funzionamento delle lampade di segnalazione. Pulire e sostituire eventuali lampade bruciate.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC011	MV-ELE E ALST25	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....														
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....							
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**												
E.08.10.01	20	Banco di manovra	Accurata pulizia monitor e consolle diagnostica	R	CTR/EMU-MR1-05A-TC001	E ALST M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.04.26	50	Serbatoio di riduzione l. 6	Controllo integrità e il fissaggio del serbatoio da l.6.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC108	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
P.04.27	50	Serbatoio l.1	Controllo integrità e il fissaggio del serbatoio da l.1.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC109	MV-FRE E ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A Firma: .....				Operatore B Firma .....												
Operatore C Firma: .....				Operatore D Firma .....												
Operatore E Firma: .....				Operatore F Firma .....												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)															
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni															
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>															

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza												
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>			Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore**	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK												
		Descrizione lavori																						
E.10.02	30	Illuminazione cabina di guida	Verifica funzionale ed eventuale ripristino.	S	CTR/EMU MR1-04A-2-TC006 MT/MC.ETR.05/2 300/db 2194 del 26/01/1999	MV-ELE E ALST25	501				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)												
E.30.10	20	Sistema informativo di condotta DIS	Verifica funzionale dell'apparecchiatura.	S	ALSTOM-DISMR1-22A-TC001	MV-STB E ALST26	501				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)												
SPECIAL CHECK	-	DSTM	Pulizia memoria DSTM	S	ALSTOM-DIS/MR1-22A-TCF005 Strumento n°3	MV-STB E ALST26	501				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)												
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																								
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....							Data: ..... / ..... / .....															
Operatore A	Firma: .....	Operatore B			Firma .....																			
Operatore C	Firma: .....	Operatore D			Firma .....																			
Operatore E	Firma: .....	Operatore F			Firma .....																			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																				
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura				((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																			

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza												
Codice	Zona di lavoro: Interni	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK										
			Strumenti di misura (n°)**															
C.19.01	20	FINESTRINI LATERALI	Verifica integrità e presenza martelletto frangivetro.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC047	MV-TEL E ALST23												
C.17.05	50	Pedana intercomunicante	Controllo visivo del fissaggio e dell'integrità.	S	CTR/EMU MR1-08A-TC003	MV-TRA E ALST27												
SPECIAL CHECK	ESTINTORI PORTATILI A POLVERE DA 6 Kg	Estintori Eseguire la SORVEGLIANZA atta a verificare la corretta collocazione dell'estintore nel proprio alloggiamento e la sua visibilità, l'integrità del contenitore e dei relativi accessori (erogatore, manichetta, manometro), lo stato di carica verificando che l'indicatore sia compreso nel campo verde e il cartellino di manutenzione sia presente sull'apparecchio e correttamente compilato		CTR/EMU-MR1-01A-TC080 CTR/EMU-MR1-01ATC034	MV-ANT E ALST28	s/n in: ..... s/n out: ..... s/n in: ..... s/n out: ..... s/n in: ..... s/n out: ..... s/n in: ..... s/n out: ..... s/n in: ..... s/n out: .....	501 502 220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)									
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):			.....															
Treno n° .....			Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....											
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....													
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....													
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....													
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort				(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)														
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura				(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni														
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O														

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B-L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.06.05	30	Iscrizioni interne	Targhette e/o pittogrammi e/o vetrofanie inerenti obblighi, comportamenti e apparati di sicurezza: reintegrare quelli mancanti e sostituire quelli deteriorati o illeggibili secondo specifica Alstom n° K21941e disposizione TRNIT-DT\P\2013\0041491.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC049	MV-TEL E ALST23	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.06.17	20	Sportelli interni accesso alle apparecchiature.	Verifica della corretta chiusura degli sportelli interni accessibili dai locali passeggeri per l'accesso alle apparecchiature elettriche e pneumatiche.	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC013	E_ALST M	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
P.02.15	50	Serbatoio da l.20	Eseguire il drenaggio del serbatoio. Verifica del fissaggio e dell'integrità del recipiente.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC001	MV-FRE E ALST22	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....															
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....								
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....										
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....										
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071268_O											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
				Strumenti di misura (n°)**												
C.20.01	10	Impianto toilette	Test funzionale interruttori magnetotermici	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC001	E ALST M		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.20.06	30	Impianto toilette (parte elettrica)	Test funzionale del pulsante di richiesta soccorso.	S	CTR/EMU-MR1-15A-TC002	MV-ELE E ALST25		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.20.01	30	Impianto toilette	Prova completa funzionale della toilette. Test dei pulsanti di richiesta flusso inverso, richiesta ripristino pompa, richiesta svuotamento. Ispezione visiva delle tubazioni di scarico.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC003	E ALST M		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A Firma: .....				Operatore B Firma .....												
Operatore C Firma: .....				Operatore D Firma .....												
Operatore E Firma: .....				Operatore F Firma .....												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)															
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni															
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>															

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza								
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
C.20.03	20	Porte di accesso toilette	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC015	E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.03	40	Porte di accesso toilette	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC008	E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.01.03.01	50	Sezionatori di messa a terra	S	CTR/EMU -MR1-04A-1-TC022	MV-ELE_E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....														
.....		.....						..... / ..... / .....						
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....						
Operatore A	Firma: .....			Operatore B	Firma .....									
Operatore C	Firma: .....			Operatore D	Firma .....									
Operatore E	Firma: .....			Operatore F	Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>										

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza											
Codice	Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
				Strumenti di misura (n°)**													
E.10.03	30	Illuminazione compartimenti e vestiboli	Inserire stotz, verificare il funzionamento delle luci fluorescenti, verificare il fissaggio delle plafoniere dei canali a luce diretta e a luce riflessa ed eventualmente sostituire le lampade esaurite e gli inverter difettosi.	S	CTR/EMU MR1-04A-2-TC005	MV-ELE E ALST25	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
E.17.02	20	Videosorveglianza dei convogli	Verifica del supporto di registrazione delle immagini della videosorveglianza	S	CTR/EMU-MR1-10A-TC006	MV-ELE E ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
E.17.03	40	Impianto di comunicazione interna	Verifica del funzionamento nelle varie modalità della centralina, delle cornette e dei diffusori.	R	CTR/EMU-MR1-10A-TC002	E ALST M	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																	
Treno n° .....	Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A Firma: .....	Operatore B Firma .....																
Operatore C Firma: .....	Operatore D Firma .....																
Operatore E Firma: .....	Operatore F Firma .....																
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>																

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: RT		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza								
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>			Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore**	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
		Descrizione lavori																		
E.18.02	40	Impianto O.B.O.E	Verifica del corretto funzionamento della apparecchiatura e degli annunci sonori.	R	CTR/EMU-MR1-10A-TC005	E ALST M	501 220 502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
E.10.04	30	Illuminazione di emergenza	Verifica della funzionalità dell'illuminazione di Emergenza	S	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC010	MV-ELE E ALST25	501 220 502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
E.08.27	20	Commutatori comando porte locali e pulsanti di cabina	Verifica del funzionamento dei selettori di comando porte di salita locali e verifica funzionale dei pulsanti di sblocco e blocco porte in cabina e della relativa spia luminosa..	S	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC009	MV-ELE E ALST25	501 502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): .....																				
Treno n° .....			Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....											
Operatore A	Firma: .....				Operatore B	Firma .....														
Operatore C	Firma: .....				Operatore D	Firma .....														
Operatore E	Firma: .....				Operatore F	Firma .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort							(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura							((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>															

			EMU	Fiche manutentiva per: RT	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza					
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK	
					Strumenti di misura (n°)**						
SPECIAL CHECK	-	Impianto pneumatico	Rubinetto di isolamento manipolatore del freno con maniglia asportabile(fig.1-1 rif.09).Verificare eventuale impuntamento del manipolatore di isolamento (p.to 6 TC107)	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC107 Strumento n°15	MV-FRE E ALST22	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
C.08.02	20	Maniglie emergenza porte e Sistema Allarme Passeggeri	Verificare la presenza del piombo e l'integrità della legatura ed eventualmente ripristinare.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC091	MV-ELE E ALST25	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... .....											
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....				
Operatore A Firma: .....		Operatore B Firma .....									
Operatore C Firma: .....		Operatore D Firma .....									
Operatore E Firma: .....		Operatore F Firma .....									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071268_O</b>					



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**

PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa	mm	gg	ME/MD	Nº Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

## SOMMARIO PUNTI MISURA FICHE MANUTENTIVA: RT

Codice		Zona Lavoro	Componente	Documento di riferimento	Tipologia di Misura	Punto di Misura	Criterio	Unità di Misura	Pag. Fiche
E.01.01	20	Imperiale	Pantografo - Strisciante in Carbone	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC001	Spessore residuo	Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	Pag. 2
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
P.01.01	30	Imperiale	Olio Compressore GPA	CTR/EMU-MR1-03A-TC017	Rabbocco lt	Rabbocco olio Lt 501		lt	Pag. 5
						Rabbocco olio Lt 502		lt	
SPECIAL CHECK	/	Imperiale	Scatolotto Azoto AI	CTR/EMU-MR1-01A-TC082	Pressione	501 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	Pag. 7
						220 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	
						502 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	
P.10.01	40	Imperiale	Bombola Azoto AI	CTR/EMU-MR1-01A-TC030	Pressione	501 Bomb. Imperiale	P > 40 bar/21°	bar	Pag. 8
						220 Bomb. Imperiale	P > 40 bar/21°	bar	
						502 Bomb. Imperiale	P > 40 bar/21°	bar	
A.01.02.01	30	Sottocassa	Sala motrice / portante	CTR/DMU-MR1-02A-TC010	Misura Sh	Altezza Bordino	≤ 36,0	mm	Pag. 11
					Misura Sd	Spessore Bordino	≥ 25,0	mm	
					Misura Qr	Quota Qr	> 6,5	mm	
A.01.07.02	50	Sottocassa	Olio Riduttore	CTR/EMU-MR1-02A-TC016	Rabbocco lt	Rabbocco olio Lt 501		lt	Pag. 17
						Rabbocco olio Lt 502		lt	
SPECIAL CHECK	/	Sottocassa	Scatolotto Azoto AI	CTR/EMU-MR1-01A-TC082	Pressione	501 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	Pag. 22
						502 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	
P.10.01	40	Sottocassa	Bombola Azoto AI	CTR/EMU-MR1-01A-TC030	Pressione	501 Bomb. Sottocassa	P > 40 bar/21°	bar	Pag. 23
						502 Bomb. Sottocassa	P > 40 bar/21°	bar	
C.01.01	40	Esterni	Sabbiera carrello motore	CTR/EMU-MR1-01A-TC011	Rabbocco kg	Rabbocco Kg 501		kg	Pag. 31
						Rabbocco Kg 502		kg	
E.08.01	30	Esterni	Liquido Batterie	CTR/EMU MR1-04A-2-TC002	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 33
						Rabbocco Lt 502		lt	
C.18.02	20	Interni	Liquido Lavavetri	CTR/EMU-MR1-01A-TC039	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 36
						Rabbocco Lt 502		lt	

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

**AXD1001071268\_O**

## Dotazioni di bordo di sicurezza

**\*Elenco attrezzature facendo riferimento alla scheda 01A-TC046**

ATTREZZATURA		501	220	502	Q.TA' DA RICHIEDERE
DTR0000280172	Dispositivo di shuntaggio circuito	1		1	
DTR0000280355	Chiave tripla snodata	1			
DTR0000114618	Chiave a rullino S 23 L = 200 mm (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114620	Scalpello A 150 (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114621	Chiave esagonale maschio piegata ISO 293	1		1	
DTR0000114755	N. 2 torce di segnalamento a fiamma rossa	2		2	
DTR0000280543	N. 3 bandiere rosse per segnali	3		3	
DTR0000000000	Bandiera verde per segnali	1		1	
DTR0000114623	Chiave per accoppiatore tipo USAG 2485=6	1			
DTR0000114628	Martello con manico contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000280546	Tabella per segnalazioni coda treni	1			
DTR0000280547	Lanterna a due luci	1		1	
DTR0000114627	Cacciavite reversibile isolato (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114630	Pinza isolata (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000111408	Estintore portatile a polvere	2	1	2	
DTR0000278299	Martelletti frangi vetro	3	2	3	
DTR0000280552	Contenitore per casco	1			
DTR0000000000	Casco di protezione	1			
DTR0000279382	Staffa per contenitore casco	1			
DTR0000276738	Penzolo di accoppiamento linea MT treno-treno	1			
DTR0000000000	Maschera di soccorso	1		1	
DTR0000287914	Accoppiatore per condotta principale	1			
DTR0000281505	Accoppiatore per condotta generale	1			
DTR0000000000	Teletermometro per rilevamento temperatura boccole	1			
DTR0000000000	Megafono	1			
DTR0000000000	Pacchetto di Medicazione "Allegato 2 DM 388 del 15.7.03".	1			
DTR0000000000	Copiglia ISO 1234 – 13 x100	1			
DTR0000000000	Staffe antisvio (zeppe)		4		
DTR0000000000	Guanti in pelle da lavoro taglia L	1			
DTR0000402896	Tubo di appoggio - 0781715	1			



EMU

**Fiche  
manutentiva  
per: RT**

PM230A-231-  
230B – L REV.  
FEB. 2021 \*

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

### Strumenti di misura

N° strumento	Descrizione strumento	Serial number	Data di scadenza
1	Calibro a corsoio	.....	..... / .....
2	Manometro di precisione 0÷150 bar	.....	..... / .....
3	PC portatile con software di supervisione MMI	.....	.....
4	Bilancia di pesatura	.....	..... / .....
5	Manometro 0÷10 bar	.....	..... / .....
6	Chiave dinamometrica range indicativo 5-60 Nm	.....	..... / .....
7	Chiave dinamometrica range indicativo 60-300 Nm	.....	..... / .....
8	Chiave dinamometrica range indicativo 300-800 Nm	.....	..... / .....
9	DIMA di controllo 4SK17.150302-03	.....	.....
10	Multimetro	.....	..... / .....
11	Calibro per bordini/Calibro elettronico (esempio: Miniprof/Calipri)	.....	..... / .....
12	Asta misurazione scartamento interno (da utilizzare su condizione)	.....	..... / .....
13	Calibro a becchi per larghezza ruota ( da utilizzarsi in assenza di Calipri)	.....	..... / .....
14	Flessometro	.....	.....
15	Chiave dinamometrica a lettura diretta con bussola semisferica	.....	..... / .....

### Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001

Descrizione abilitazione	Abbreviazione abilitazione
Sistema tecnologico di bordo	MV-STB E_ALST26
Rodiggio	MV-ROD E_ALST21
Carrelli	MV-CAR E_ALST20
Trazione e repulsione	MV-TRA E_ALST27
Telaio - cassa	MV-TEL E_ALST23
Circuiti elettrici	MV-ELE E_ALST25
Impianto Pneumatico e freno	MV-FRE E_ALST22
Porte	MV-POR E_ALST24
Impianto Antincendio	MV-ANT E_ALST28
Attività priva di abilitazione	E_ALST_M

Note di fine attività: .....

Il treno n° ..... viene riconsegnato ad Alstom al termine delle attività eseguite secondo questo documento.

Per Fornitore

Nominativo: .....

Firma leggibile: .....

Per Alstom

Nominativo: .....

Firma leggibile: .....

Data e ora di riconsegna effettiva: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

**AXD1001071268\_O**