



Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione **PM230A-231-230B – L**

REV. FEBBRAIO 2021 * (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRM\LP\2021\0009429)

aa

mm

gg

ME/MD

N° Treno

Scadenza

TRENITALIA

CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - :

Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Ve. ifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

Fiche Manutentiva per “100.000 km (2RT)” CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile


Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
E	Aggiornamento fiche come da nuovo PdM Dicembre 2019	17/01/2020	M. Farci	F. Cassinelli	W. Fassio
F	Corretto strumenti di misura	30/11/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
G	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Novembre 2020	18/12/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
H	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Febbraio 2021	10/03/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1000684567_H

		EMU	Fiche manutentiva per: 100K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.01.01	50	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Pantografo ATR 95: Verifica funzionale tempi di discesa e salita e del regolare movimento del pantografo. Pulizia e controllo dell'integrità e dei serraggi degli isolatori di sostegno del pantografo.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC006 S.T. 375156 Strumento n°3			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.01.01	50	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Pantografo ATR 95: Verifica funzionale tempi di discesa e salita e del regolare movimento del pantografo. Pulizia e controllo dell'integrità e dei serraggi degli isolatori di sostegno del pantografo	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC016 S.T. 375156 Strumento n°1			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.01.01.01	40	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Centralina di controllo spinta del pantografo: Verifica dell'integrità dei componenti della centralina di spinta. Pulire o eventualmente sostituire il filtro aria.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC024			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684567_H										

		EMU	Fiche manutentiva per: 100K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Esterni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
P.15.03	50	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Filtro olio in linea: Rimuovere il filtro svitandolo dalle tubazioni di estremità. Pulire il filtro rimosso rimuovendo le impurità depositate. Effettuare un controllo delle tubazioni dell'impianto per verificare l'assenza di perdite	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC015 Strumento n°2		MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.15.04	50	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Tubazioni impianto ungibordo: Controllo fissaggio tubazioni ed eventuali perdite	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC060		MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684567_H											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 100K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.20.02	40	Accessori toilette	Ispezione e controllo del fissaggio degli arredi e degli accessori.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC007		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.04.01	50	Filtro acqua	Controllo del filtro e pulizia dell'elemento filtrante.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC004		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.05.02	50	Sonda tazza piena	Pulizia e verifica funzionale della sonda di livello.	C	CTR/EMU MR1-15A-TC006		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684567_H											

Istruzioni per gli operatori per la compilazione della fiche manutentiva

