



## Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione **PM230A-231-230B – L**

REV. FEBBRAIO 2021 \* (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRML\P\2021\0009429)

# TRENITALIA

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

## CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n° .....

Treno n° .....

Data/ora consegna: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

km .....

Data/ora riconsegna prevista: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

Deposito di .....

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Firma: .....

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

## Fiche Manutentiva per “300.000 km (6RT)” CTR EMU

### NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
G	Aggiornamento fiche come da nuovo PdM Dicembre 2019	17/01/2020	M. Farci	F. Cassinelli	W. Fassio
H	Inserito special check serbatoio acque chiare	30/11/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
I	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Novembre 2020	18/12/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
J	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Febbraio 2021	10/03/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

**AXD1000684590\_J**


<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>				aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza									
Codice		Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok			
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**									
E.01.01.01	70	Centralina di controllo spinta del pantografo	Smontaggio e montaggio della centralina, controllo al banco dei componenti e sostituzione delle parti deteriorate. Sostituzione del filtro aria. Verifica funzionale al banco.	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC014			220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
E.06.26.01	50	Contattore AT (KAT)	Pulizia, verifica visiva dell'integrità e controllo usura contatti.	R	CTR/EMU-MR1-11A-TC002  Strumento n°6		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
E.06.26.02	50	Sezionatore motorizzato (KCH)	Pulizia, verifica visiva dell'integrità e controllo usura contatti.	R	CTR/EMU-MR1-11A-TC004		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)			
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):														
Treno n° ..... Firma Responsabile/Capoturno ..... Data: ..... / ..... / .....														
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....						
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....						
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....						
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)								
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni								
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>								


<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.06.26.03	50	Contattore di uscita (KTLU)	Pulizia, verifica visiva dell'integrità e controllo usura contatti.	R	CTR/EMU-MR1-11A-TC007		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.12	60	Essiccatore aria (fig.1-1 rif.160-50)	Sostituzione dei sali dell'essiccatore.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC034		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.12	70	Essiccatore aria (fig.1-1 rif.160-50)	Verifica ed eventuale sostituzione valvola di drenaggio filtri coalescenti	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC059  Strumento n°1		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A    Firma: .....		Operatore B    Firma: .....														
Operatore C    Firma: .....		Operatore D    Firma: .....														
Operatore E    Firma: .....		Operatore F    Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>										







		EMU		Fiche manutentiva per: 300K		PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *		aa		mm		gg		ME/MD		N° Treno		Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
					Strumenti di misura (n°)**														
		Descrizione lavori																	
A.01.02.01	60	Carrello portante	Sala montata portante: Eseguire la riprofilatura delle ruote e i relativi controlli dopo la tornitura. Eseguire le relative operazioni previste per l'apparato SCMT. OPERAZIONE DA EFFETTUARE SOLO NEL CASO SIANO EFFETTIVAMENTE TRASCORSI 300.000KM DALLA PRECEDENTE RIPROFILATURA	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC022 ALSTOM-SCMT-MR1-20A-SR026 ALSTOM-SCMT-MR1-20A-TC005 DIS-CTR-MR1-22B rev.2 Procedura 75 PI Rev.E  IT10009/01  TRNIT_DT_IRTB_T M-P-2011-0033378  (* ) Indicare nelle note se non eseguita perché non percorsi 300.000 km  'Strumento n°6		MV-ROD E_ALST21 MV-STB E_ALST26			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
E.02.08	80	Motori di trazione	Verifica dell'integrità delle trecce di messa a terra del motore e del corretto serraggio dei collegamenti.	S	CTR/EMU MR1-07A-TC005   Strumento n°3		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																			
<div>Treno n°</div> <div>Firma Responsabile/Capoturno</div> <div>Data: / /</div>																			
Operatore A Firma:						Operatore B Firma:													
Operatore C Firma:						Operatore D Firma:													
Operatore E Firma:						Operatore F Firma:													
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																			
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>													

		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.02.11	50	Sezionatore di alimentazione del convertitore di trazione	Verifica visiva e pulizia del contattore.	R	CTR/EMU MR1-06A-TC002  Strumento n°5		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.08.01	70	Asta di trascinamento carrello motore	Controllare visivamente l'integrità delle parti in gomma dell'asta di trazione.	S	CTR/EMU-MR1-02A TC020		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.08.01	70	Asta di trascinamento carrello portante	Controllare visivamente l'integrità delle parti in gomma dell'asta di trazione.	S	CTR/EMU-MR1-02A TC020		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>											

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.04.01	70	Sospensione primaria carrello motore	Controllare accuratamente le condizioni del tampone di arresto verticale, le condizioni della molla esterna e della molla interna e le condizioni della boccola guida della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC021		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.04.01	70	Sospensione primaria carrello portante	Controllare accuratamente le condizioni del tampone di arresto verticale, le condizioni della molla esterna e della molla interna e le condizioni della boccola guida della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC021		MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.02.07	60	Accoppiatore automatico (motrici A e B)	Sostituzione delle guarnizioni in gomma di contatto degli accoppiamenti pneumatici.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC027		MV-TRA E_ALST27	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>											







<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.06.16	60	Pannelli comparto e area multifunzionale	Verificare il corretto fissaggio e integrità dei pannelli di rivestimento dei comparti.	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC006  CTR/EMU-MR1-14A-TC010		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.06.16	70	Pannelli comparto e area multifunzionale	Verificare il corretto fissaggio e integrità dei finestrini	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC007		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.06.16	80	Pannelli comparto e area multifunzionale	Verificare il corretto fissaggio e integrità dei pannelli di rivestimento dei vestiboli	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC008		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>											












<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: 300K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.20.07	90	Tubo collegamento WC reflui	Verifica tubo flessibile di collegamento WC - serbatoio reflui	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC020		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	100	Bocchetta di Lavaggio	Pulizia bocchette di lavaggio serbatoio	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC021		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	110	Indicatore livello acqua e reflui	Verifica integrità, corretto fissaggio e verifica funzionale indicatori di livello	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC022		E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>											





	<b>EMU</b>	<b>Fiche manutentiva per: 300K</b>	<b>PM230A-231- 230B – L REV. FEB.2021 *</b>	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>				aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
				aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza				
<b>Strumenti di misura</b>													
<b>N° strumento</b>	<b>Descrizione strumento</b>			<b>Serial number</b>		<b>Data di scadenza</b>							
1	Multimetro			.....		..... / .....							
2	Tensionmetro o dinamometro			.....		..... / .....							
3	Chiave dinamometrica range indicativo 5-60 Nm			.....		..... / .....							
4	Chiave dinamometrica range indicativo 60-300 Nm			.....		..... / .....							
5	Tool di verifica contatti ausiliari												
6	Calibro			.....		..... / .....							
7				.....		..... / .....							
8				.....		..... / .....							
9				.....		..... / .....							
10				.....		..... / .....							
<b>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001</b>													
<b>Descrizione abilitazione</b>				<b>Abbreviazione abilitazione</b>									
Sistema tecnologico di bordo				MV-STB E_ALST26									
Rodiggio				MV-ROD E_ALST21									
Carrelli				MV-CAR E_ALST20									
Trazione e repulsione				MV-TRA E_ALST27									
Telaio - cassa				MV-TEL E_ALST23									
Circuiti elettrici				MV-ELE E_ALST25									
Impianto Pneumatico e freno				MV-FRE E_ALST22									
Porte				MV-POR E_ALST24									
Impianto Antincendio				MV-ANT E_ALST28									
Attività priva di abilitazione				E_ALST_M									
Note di fine attività: ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....													
Il treno n° ..... viene riconsegnato ad Alstom al termine delle attività eseguite secondo questo documento.													
Per Fornitore	Nominativo: ..... Firma leggibile: .....												
Per Alstom	Nominativo: ..... Firma leggibile: .....												
Data e ora di riconsegna effettiva: ..... / ..... / ..... - ..... : .....													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: <b>AXD1000684590_J</b>									



## Istruzioni per gli operatori per la compilazione della fiche manutentiva

