

TRENITALIA

CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n° Treno n°

Data/ora consegna: / / - : km

Data/ora riconsegna prevista: / / - : Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

Fiche Manutentiva per “150.000 km (3RT)”

CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
I	Aggiornamento fiche - inserita indicazione nuovo PdM Novembre 2020	18/12/2020	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
J	Inserite attività su nuovo impianto Antincendio Vani Passeggeri	21/01/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
K	Aggiornamento fiche come da nuovo PdM Febbraio 2021	10/03/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
L	Aggiornamento fiche - corretto refusi	31/05/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare


Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1000684568_L

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001-****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°)**											
C.03.01	40	Casse apparecchiature sull'imperiale	Verifica, con le modalità previste dalla scheda, dei fissaggi alla struttura delle casse degli apparati ubicati sull'imperiale: condizionamento cabina e comparto, convertitore ausiliario, cassone freno e produzione aria, antenne e piastra di sostegno, cassa contatori presa officina, reostato di frenatura, pantografo, cassa AT e IR. Controllare, ove presenti, la corretta chiusura degli sportelli di accesso dei cassoni. Pulizia delle aree di convogliamento aria alle apparecchiature e verifica dell'integrità e del corretto serraggio delle trecce di collegamento a terra delle casse. Verifica dell'integrità delle cassette di derivazione delle connessioni elettriche AT e MT e delle relative trecce di messa a terra.	S	CTR/EMU MR1-01A-TC042 strumento n°4 strumento n°5		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
C.17.02	30	Ammortizzatori antibeccheggio e antimbardata.	Controllo visivo dell'integrità e di eventuali perdite olio e verifica serraggi.	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC043 strumento n°5		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
E.01.01	80	Pantografo ATR 95	Controllo ed eventuale sostituzione del tampone ausiliario.	S	CTR/EMU MR1-04A-6-TC027 strumento n°4		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospenso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:					Operatore B		Firma:							
Operatore C		Firma:					Operatore D		Firma:							
Operatore E		Firma:					Operatore F		Firma:							
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°) **											
E.01.03	50	Sezionatori del pantografo	Pulizia e verifica visiva dei contatti. In presenza di sfiammature o usure sostituire i contatti del sezionatore motorizzato.	S	CTR/EMU MR1-04A-01-TC028		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
E.01.25	50	Contattore di precarica filtro dei convertitori di trazione (K101)	Pulizia e controllo usura contatto principale e caminetto. Eventualmente sostituire il contattore.	S	CTR/EMU MR1-04A-1-TC020		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
E.01.50	70	Connessioni AT	Controllo generale dei collegamenti elettrici AT sul complesso.	S	CTR/EMU MR1-04A-1-TC026 strumento n°4		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°) **														
E.02.15	50	Reostato di frenatura	Pulizia mediante soffiatura e relativa aspirazione e verifica dell'integrità delle resistenze e delle connessioni.	R	CTR/EMU MR1-04A-1-TC023 strumento n°4		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.06.16.01	50	Convertitore ausiliario e carica batterie	Verifica visiva dell'integrità del cassone, controllo fissaggio e connessioni della cassa convertitore S.A.	S	CTR/EMU-MR1-11A-TC001 strumento n°4		MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.06.16.05	50	Modulo chopper	Pulizia alette di raffreddamento e verifica integrità modulo.	R	CTR/EMU-MR1-11A-TC005		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:			Operatore B		Firma:									
Operatore C		Firma:			Operatore D		Firma:									
Operatore E		Firma:			Operatore F		Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											


		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°) **											
E.06.16.06	50	Modulo inverter	Pulizia alette di raffreddamento e verifica integrità modulo.	R	CTR/EMU-MR1- 11A-TC005		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.06.16.07	50	Modulo carica batterie	Pulizia alette di raffreddamento e verifica integrità modulo.	R	CTR/EMU-MR1- 11A-TC005		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.03	30	Gruppo Produzione aria	Verifica funzionale valvola di aspirazione	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC030		MV-FRE E_ALST22 * come da COCS			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	aa		mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°)**									
P.01.01	70	Gruppo Produzione aria	Verifica del circuito di ritorno olio ed eventuale pulizia del circuito di ritorno olio del compressore e del filtro della valvola di ritenuta olio.	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC020	MV-FRE E_ALST22 * come da COCs				<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok
							501			<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK
							502			<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)
P.01.02	50	Connessione flessibile uscita compressore (fig.1- 1 rif.160-48)	Verifica visiva dell'integrità della connessione ed eventuale sostituzione.	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC011	MV-FRE E_ALST22 * come da COCS				<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok
							501			<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK
							502			<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)
P.01.03	10	Gruppo produzione aria (160-47)	Verifica del giunto elastico	R	CTR/EMU-MR1- 03A-TC141	MV-FRE E_ALST22 * come da COCS				<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok
							501			<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK
							502			<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok
					strumento n°4					<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /					
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568 L						

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°) **											
P.01.07	70	Filtro aria aspirazione compressore (fig.1-1 rif.160-52)	Sostituzione del filtro aria aspirazione del compressore.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC039		MV-FRE E_ALST22 * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.09	60	Radiatore del gruppo produzione aria	Pulizia radiatore del compressore.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC019		MV-FRE E_ALST22 * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.12	50	Essiccatore aria (fig.1-1 rif.160-50)	Sostituzione cartuccia filtro ai filtri coalescenti dell'essiccatore. Sostituzione cartuccia filtro al depolveratore.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC032		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Ablitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°) **											
P.01.12	50	Essiccatore aria (fig.1-1 rif.160-50)	Sostituzione cartuccia filtro al depolveratore.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC033		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.14	50	Pressostato controllo GPA (fig.1-1 rif.160-44))	Verifica funzionale dei pressostati per diagnostica del GPTA.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC124 strumento n°4		MV-FRE E_ALST22 * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.15	50	Pressostato di sicurezza stacco compressore aria (fig.1-1 rif.160-75-44)	Verifica funzionale dei valori di scatto del pressostato di comando del compressore aria.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC125 strumento n°3		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°) **														
P.01.25	50	Rubinetto isolamento con micro del GPA (fig.1-1 rif.160-75-42)	Verifica funzionale.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC101		MV-FRE E_ALST22 * come da COCS	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.03.10	50	Filtro separatore centrifugo di alimentazione del distributore (fig.1-1 rif.160-75-41)	Smontaggio e rimontaggio del tappo e del coperchio, sostituire la cartuccia del separatore e verificare la tenuta del rubinetto di spurgo.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC008		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.22.05	50	Valvola di sicurezza GPA (fig.1-1 rif.160-114)	Verifica funzionale di taratura come da scheda ed eventuale sostituzione. (10,6 bar). Eseguire sostituzione sistematica.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC009		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Strumenti di misura (n°)**														
SPECIAL CHECK		Gruppo produzione aria (160-47)	Verifica funzionale dei canci di sicurezza cassone freno	R	CTR/DMU-MR1- 03A-TC145		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
	501															
	502															
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /								
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
A.01.05.10	50	Arresti laterali carrello motore	Dalla fossa, effettuare un controllo visivo degli arresti laterali dei carrelli: - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi, (mediante chiave dinamometrica), che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti. - verificare l'assenza tagli, delaminazioni o incrinature alle parti in gomma di ciascun arresto.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC005		MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.05.10	50	Arresti laterali carrello portante	Dalla fossa, effettuare un controllo visivo degli arresti laterali dei carrelli: - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi, (mediante chiave dinamometrica), che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti. - verificare l'assenza tagli, delaminazioni o incrinature alle parti in gomma di ciascun arresto.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC005		MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.01.01	60	Antenna SCMT.	Controllare il corretto fissaggio dell'antenna SCMT come indicato nella scheda MR1/01A TC001 pag. 10/16.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC001 strumento n°4		MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abititazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
A.01.07.02	60	Riduttore	Sostituzione olio riduttore e piombare i tappi a fine lavoro. Verifica visiva dell'integrità della scatola del riduttore In caso di visualizzazione di un errore (AVARIA) controllare dopo 25.000 Km	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC023 CTR/EMU -MR1-02A-TC056 strumento n°5			MV-ROD E_ALST21		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.02.01	40	Sottocassa	Controllo visivo delle condizioni generali del sottocassa e delle apparecchiature ubicate, verifica del corretto ancoraggio dei tubi e degli sportelli delle apparecchiature, come indicato nella scheda di manutenzione relativa. Verifica delle linee di fede dei serraggi delle staffe di sostegno delle apparecchiature. Verifica del corretto ancoraggio degli sportelli dei cassoni ubicati nel sottocassa. Controllo visivo dell'integrità delle trecce di messa a terra.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC001			MV-TEL E_ALST23		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.02.03	50	Snodo accoppiamento delle casse	Controllo visivo dal sottocassa dell'allineamento della linea di fede dei dadi di fissaggio del gancio di accoppiamento lato motrice e lato rimorchiata. Verificare dal sottocassa con endoscopio attraverso i fori del mantice le linee di fede delle viti di fissaggio delle spine del giunto di accoppiamento.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC028			MV-TRA E_ALST27		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
					Strumenti di misura (n°)**											
C.02.04	60	Cassoni inverter di trazione	Controllare i serraggi dei cassoni degli inverter di trazione come indicato nella scheda relativa a pag. 7/16.	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC001 strumento n°5		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
C.21.01.02	60	Botole accesso meccanismo pedana salita passeggeri disabili	Controllare i serraggi delle botole di chiusura dei meccanismi delle pedane per i passeggeri disabili come indicato nella scheda relativa a pag. 15/16.	S	CTR/EMU MR1- 01A-TC001 strumento n°4		MV-POR E_ALST24			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
E.01.50	70	Connessioni AT	Controllo generale dei collegamenti elettrici AT sul complesso.	S	CTR/EMU MR1- 04A-1-TC026 strumento n°4		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.02.08	60	Motori di trazione	Ingrassaggio cuscinetti motore di trazione. Controllare che il foro di scarico acqua del motore non sia ostruito ed eventualmente pulire. Verificare il corretto fissaggio dei cablaggi elettrici.	S	CTR/EMU MR1-07A-TC003 CTR/EMU MR1-07A-TC004 strumento n°5		MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								502								
P.15.01	60	Impianto ungibordo	Controllo del corretto ancoraggio del gruppo serbatoio dell'impianto ungibordo come indicato nella scheda TC 001 a pag. 8/16.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC001 strumento n°4		MV-TEL E_ALST23	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								502								
P.04.28	70	Serbatoio ausiliario freno diretto I.200 (fig.1-1 rif.13)	Controllo fissaggio come indicato nella scheda MR1-01A-10- TC001 a pag. 12/16 e verifica dell'integrità del recipiente	S	CTR/EMU MR1-01A-TC001 IT10001/02 strumento n°5		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								502								

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma:	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma:	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma:	

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1000684568_L

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°)**														
C.01.03	60	Contenitore staffe antisvio	Controllare i serraggi dei contenitori come indicato nella scheda relativa a pag. 4/16.	S	CTR/EMU MR1-01A-TC001 strumento n°4		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
C.11.01	50	Dispositivo di accesso per conducente (predellino)	Verifica dei fissaggi se presente.	S	CTR/EMU MR1-08A-TC020		MV-POR E_ALST24			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Esterni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
C.21.01	50	Pedana salita passeggeri disabili	Controllo generale di funzionamento.	S	CTR/EMU MR1-08A-TC019		MV-POR E_ALST24			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.08.01	60	Batterie accumulatori	Verifica corretta tensione degli elementi componenti il complesso batteria. Controllo stato morsetti ed eventuale ingrassaggio. Verifica delle connessioni e dell'integrità dei cavi BT. Verifica funzionale della sonda di rilevazione della temperatura.	R	CTR/EMU MR1-04A-2-TC003 Strumento n°1		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.05.15	60	Serbatoi aria (fig.1-1 rif.115)	Controllo fissaggio come indicato nella scheda MR1-01A-10- TC001 a pag. 12/16 e verifica dell'integrità del recipiente.	S	CTR/EMU MR1-01A-TC001 IT10001/02 strumento n°5		MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Esterni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°) **														
P.05.40.01	50	Connessioni flessibili condotte intercassa (fig.1-1 rif. 44)	In concomitanza con l'attività relativa allo snodo d'accoppiamento delle casse, verifica visiva dell'integrità e della data di scadenza delle connessioni d'intercassa ed eventualmente sostituire le connessioni deteriorate o scadute.	S	CTR/EMU MR1-03A-TC011					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
	70	Boccole e parti collegate carrello motore	Controllare tutte le boccole dei carrelli: - verificare l'assenza di perdite di grasso lubrificante dal corpo boccola - verificare l'assenza di segni di bruciature o altri sintomi indice di un surriscaldamento della boccola - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati (mediante chiave dinamometrica) o mancanti.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC052 strumento n°4 strumento n°5		MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
	70	Boccole e parti collegate carrello portante	Controllare tutte le boccole dei carrelli: - verificare l'assenza di perdite di grasso lubrificante dal corpo boccola - verificare l'assenza di segni di bruciature o altri sintomi indice di un surriscaldamento della boccola - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati (mediante chiave dinamometrica) o mancanti.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC052 strumento n°4 strumento n°5		MV-ROD E_ALST21			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Esterni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°)**														
A.01.05.04	70	Barra antirollio carrello portante	Dalla fossa, effettuare i seguenti controlli sui vari elementi di ciascuna barra antirollio: - verificare l'assenza tagli, delaminazioni o incrinature ai giunti elastici sferici. - verificare l'assenza tagli, delaminazioni o incrinature sulle articolazioni in gomma e in acciaio.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC006 strumento n°5		MV-CAR E_ALST20	<div></div> <div>501</div> <div>220</div> <div>502</div> <div></div>	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div><input type="checkbox"/> Chk</div> <div><input type="checkbox"/> Sost</div> <div><input type="checkbox"/> Rip</div> <div><input type="checkbox"/> Tar</div>	<div><input type="checkbox"/> Ok</div> <div><input type="checkbox"/> NOK</div> <div><input type="checkbox"/> Ok</div> <div>(dopo intervento)</div>					
C.01.01	60	Impianto lanciasabbia	Controllare i serraggi della cassa sabbia come indicato nella scheda relativa a pag. 9/16.	R	CTR/EMU-MR1-01A-TC001 strumento n°5		E_ALST_M	<div></div> <div>501</div> <div></div> <div>502</div> <div></div>	<div><input type="checkbox"/> Chk</div> <div><input type="checkbox"/> Sost</div> <div><input type="checkbox"/> Rip</div> <div><input type="checkbox"/> Tar</div>	<div><input type="checkbox"/> Ok</div> <div><input type="checkbox"/> NOK</div> <div><input type="checkbox"/> Ok</div> <div>(dopo intervento)</div>						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abititazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
C.06.13	70	Ganci appendiabiti	Verifica del corretto fissaggio dei ganci appendiabiti.	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC012		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.06.14	50	Mancorrenti interni	Verifica del corretto fissaggio di tutti i mancorrenti.	R	CTR/EMU-MR1-14A-TC003		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.17.01	50	Mantice interno	Apertura e chiusura intercomunicante interno per pulizia e per controllo dello snodo accoppiamento casse. Controllo involucro per presenza di lacerazioni, distacchi e verifica corretto fissaggio.	S	CTR/EMU MR1-08A-TC004 strumento n°4		MV-TRA E_ALST27			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A	Firma:					Operatore B	Firma:									
Operatore C	Firma:					Operatore D	Firma:									
Operatore E	Firma:					Operatore F	Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
C.17.03	50	Ammortizzatori antirollio	Controllo visivo dell'integrità e di eventuali perdite olio e verifica serraggi.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC056 strumento n°5		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
C.18.02	50	Tergicristalli e impianto lavavetri	Verifica del corretto funzionamento dell'impianto lavavetro, del serbatoio e delle connessioni. Sostituzione filtri liquido lavaggio.	R	CTR/EMU-MR1-01A-TC007		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
E.08.10.01	50	Banco di manovra (Leve manipolatori marcia)	Verifica dell'integrità di fissaggio e del regolare movimento delle leve di comando LCA e LCM. Ingrassare se necessario perni e alberi.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC100		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data:								
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
E.08.10.02	50	Banco di manovra (Pannello comandi principali)	Verifica dell'integrità di fissaggio e del regolare movimento delle leve di blocco degli interruttori. Verificare il corretto funzionamento e se necessario ingrassare i movimenti.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC101		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
E.08.10.03	50	Banco di manovra (Pulsanti e Commutatori)	Pulizia e lubrificazione dei pulsanti della sirena e delle sabbie. Pulizia e lubrificazione del commutatore di comando disaccoppiamento.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC102		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
E.08.36	50	Rete prese PC e prese pulizia PP	Pulizia interna ed esterna e verifiche funzionali.	C	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC103		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°)**														
E.31.01	50	Microwupar antipattinaggio	Pulizia e controllo funzionale. Verifica dello scarico rapido e della successiva rifrenatura.	S	CTR/EMU MR1- 12A-TC002		MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
SPECIAL CHECK		Gruppo primo alzamento pantografo – Valvole di ritenuta (fig.1-2 rif.170-03)	Verifica dell'integrità e di tenuta	R	CTR/EMU-MR1- 03A-TC134		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.02.01	50	Gruppo compressore 1° alzamento (fig.1-2 rif.170)	Ispezione visiva e controllo delle connessioni di ancoraggio.	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC137		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°) **														
SPECIAL CHECK		Gruppo primo alzatamento pantografo – Valvole di ritenuta (fig.1-2 rif.170-03)	Verifica funzionale	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC138		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
P.02.02	50	Moto-compressore alzapantografo (fig.1-2 rif.170-01)	Pulizia del motore e verifica spazzole in grafite.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC012		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
P.02.04	50	Separatore centrifugo (fig.1-2 rif.170-04)	Sostituzione cartuccia filtro al separatore centrifugo.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC008		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data:								
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684568_L										

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
P.02.07	50	Filtro aria aspirazione compressore 1° alz. Pant.	Sostituzione cartuccia filtro aria.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC013		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.02.14	50	Pressostato tarato 6-7 bar. (fig.1-2 rif.170-07)	Verifica funzionale dei valori di scatto del pressostato di comando del compressore alza-pantografo.	R	CTR/EMU MR1-03A-TC126		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.02.22.05	50	Valvola di sicurezza (fig.1-2 rif.170-02)	Verifica funzionale e controllo taratura della valvola di sicurezza (8,5 bar).	S	CTR/EMU MR1-03A-TC009		MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°) **														
P.02.25	50	Rubinetti isolamento pannello pantografo (fig.1-2 rif.170-05, 170-09, 170-14)	Prova funzionale dei rubinetti d'isolamento del gruppo alza- pantografo e del micro di segnalazione.	R	CTR/EMU MR1- 03A-TC103		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	20	Serbatoio inox 150l	Ispezione e pulizia del serbatoio reflui 150l	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC018		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	30	Sonde di livello serbatoio	Pulizia con liquido anticalcare e test funzionale delle sonde di livello 80% e 100%	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC018		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
C.20.07	40	Ugello lavaggio serbatoio	Test funzionale ugello rotante di pulizia interna serbatoio	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC019		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	50	Valvole di non ritorno	Verifica e pulizia valvole di non ritorno lavaggio serbatoio	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC018		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.20.07	60	Valvole a sfera 3" completa di bocchettone TSI	Pulizia valvole a sfera 3" bocchettone TSI, verifica integrità sportelli e chiusure	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC018		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°) **														
C.06.01	60	Sedili, divani e sedili ribaltabili	Verifica del corretto fissaggio dei sedili passeggeri a due posti e dei divani a tre posti. Verifica fissaggi ai divani ribaltabili dello spazio HK. Verifica dell'integrità e del fissaggio dei sedili ribaltabili della zona toilette e dei vestiboli.	C	CTR/EMU-MR1-14B-TC001		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.06.02	50	Paretine divisorie interne	Verifica dell'integrità e del fissaggio delle paretine divisorie.	C	CTR/EMU-MR1-14A-TC004		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.06.03	60	Tendine Parasole	Verifica dell'integrità e del corretto funzionamento ed eventualmente riparare/sostituire la tenda e il relativo meccanismo.	C	CTR/EMU-MR1-14A-TC014		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data:									
Operatore A	Firma:				Operatore B	Firma:										
Operatore C	Firma:				Operatore D	Firma:										
Operatore E	Firma:				Operatore F	Firma:										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

		EMU	Fiche manutentiva per: 150K	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Strumenti di misura (n°)**														
C.06.04	60	Tavolini	Verifica del corretto fissaggio e dell'integrità dei tavolini.	C	CTR/EMU-MR1-14A-TC002		E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.10.02	80	impianto antincendio vani passeggeri	Verifica dei serraggi delle bombole interno cassa	S	CTR-EMU-MR1-01B-TC019 Strumento n° 4 Strumento n° 5		MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data:										
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:								
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:								
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684568_L											

compilazione della fiche manutentiva

