



Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione PM230A-231-230B - L

REV. FEBBRAIO 2021 * (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRML\P\2021\0009429)

aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza

TRENITALIA

CTR/EMU / "Minuetto"

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - : Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Verifica di messa in sicurezza

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A
B
C
D
E
F

Fiche Manutentiva per "Verifica Intermedia" - VI

CTR EMU

NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
M	Inserito nuovo strumento di misura e dettagliato punto P 15.01 40 / corretto refusi	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
N	Integrato informazioni su TC107 e SR035	01/03/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
O	Aggiornata lista dotazioni di bordo	07/10/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
P	Corretto refuso punto A.01.10.03 30 – Controllo Guarnizioni Frenanti	16/03/2023	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1001071279_P

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B - L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza				
Codice	Zona di lavoro: Imperiale	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK				
			Strumenti di misura (n°)**							
E.01.01	20	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Controllo visivo dell'integrità del portastrisciante. Verifica dell'usura delle barre in carbone dello strisciante ed eventuale sostituzione se lo spessore residuo sia minore o uguale a 7 mm o in presenza di profonde solcature. Controllare l'integrità e l'usura degli striscianti laterali in lega di rame.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC001 CTR/EMU-MR1-04A-6-TC015 Strumento n° 1	MV-ELE E_ALST25	Codice operatore ** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	H>27mm H= mm H= mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
SPECIAL CHECK	-	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Verifica dell'integrità delle trecce di collegamento del pantografo e del corretto serraggio. Controllo visivo dell'integrità strutturale e controllo fissaggio alla cassa. Controllo visivo dei collegamenti elettrici AT.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC007 Strumento n°4	MV-ELE E_ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
P.01.01	30	Compressore gruppo produzione aria	Verifica livello olio del compressore.	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC016	MV-FRE E_ALST22 * come da COCS	501 Rabbocco...lt 502 Rabbocco...lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)										
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /				
Operatore A Firma:	Operatore B Firma									
Operatore C Firma:	Operatore D Firma									
Operatore E Firma:	Operatore F Firma									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)									
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni									
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P									

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza							
Codice		Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
					Strumenti di misura (n°)**														
P.12.01	30	APPARATI DI SEGNALAMENTO ACUSTICI	Tromba: Controllo funzionale e verifica fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC047 Strumento n°3	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
P.12.02	30	APPARATI DI SEGNALAMENTO ACUSTICI	Fischio (fig.1-1 rif.16): Controllo funzionale e verifica corretto fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC048 Strumento n°3	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC082 Strumento n°2	MV-ANT E_ALST28	501 220 502	P>120 bar P=.....bar P>120 bar P=.....bar P>120 bar P=.....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																			
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /												
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:		Operatore C Firma:		Operatore D Firma:													
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:																	
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort							(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)												
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura							(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni												
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P														

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza				
Codice	Zona di lavoro: Imperiale		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-MWS001 ***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**					
SPECIAL CHECK	Impianto antincendio	Controllo carica bombole , scadenza e piombature.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC090 IT10017/01 Attività non presente nel PdM. Da eseguire in coerenza con IT10017/01 MV-ANT E_ALST28	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma	

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)
 (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P
--	---

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro: Sottocassa	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
			Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore***											
Descrizione lavori															
A.01.01	20	CARRELLO MOTORE	Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC040	MV-CAR E_ALST20	<input checked="" type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar								
A.01.01	20	CARRELLO PORTANTE	Ispezione visiva del carrello per rilevare eventuali anomalie, cretti, usure, deformazioni al telaio e parti collegate che possono compromettere il regolare funzionamento del complesso. Verifica dello stato dei fissaggi elettrici e meccanici.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC040	MV-CAR E_ALST20	<input checked="" type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar								
A.01.01.01	20	CARRELLO MOTORE	Cacciapietre e sostegni dei captatori e dell'antenna SCMT Controllare integrità e il corretto fissaggio dei cacciapietre, dei sostegni dei captatori della ripetizione segnali continua e dell'antenna SCMT.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC042	MV-CAR E_ALST20	<input checked="" type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)															
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /										
Operatore A Firma:	Operatore B Firma														
Operatore C Firma:	Operatore D Firma														
Operatore E Firma:	Operatore F Firma														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)														
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni														
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P														

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore **	Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-VMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**												
A.01.02.01	10	SALA MONTATA MOTRICE	Effettuare controllo visivo delle condizioni del bordino e in presenza di usure prossime al limite d'esercizio procedere al controllo strumentale delle quote caratteristiche del bordino. Eseguire il controllo visivo limitatamente alle parti in vista della ruota monoblocco.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001 IT 10009/01	MV-ROD E_ALST21	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.02.01	10	SALA MONTATA PORTANTE	Effettuare controllo visivo delle condizioni del bordino e in presenza di usure prossime al limite d'esercizio procedere al controllo strumentale delle quote caratteristiche del bordino. Eseguire il controllo visivo limitatamente alle parti in vista della ruota monoblocco.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001 IT10009/01	MV-ROD E_ALST21	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.10.06	20	CARRELLO MOTORE	Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	MV-CAR E_ALST20	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A	Firma:			Operatore B	Firma											
Operatore C	Firma:			Operatore D	Firma											
Operatore E	Firma:			Operatore F	Firma											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											



EMU

**Fiche
manutentiva
per: VI**
**PM230A-231-
230B – L REV.
FEB. 2021 ***

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOk	
		Descrizione lavori									
A.01.10.06	20	CARRELLO PORTANTE		Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOk <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello motore		Disco freno esterno ed interno Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancati	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	MV-ROD E_ALST21	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOk <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma	

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort

(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura

((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1001071279_P

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-MMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**												
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello portante	Disco freno esterno ed interno Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	MV-ROD E_ALST21	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.10.03	30	Guarnizioni frenanti carrello motore	Guarnizioni frenanti: Controllo guarnizioni di attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscono la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008	MV-FRE E_ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.10.03	30	Guarnizioni frenanti carrello portante	Guarnizioni frenanti: Controllo guarnizioni di attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscono la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008	MV-FRE E_ALST22	502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /										
Operatore A	Firma:			Operatore B	Firma											
Operatore C	Firma:			Operatore D	Firma											
Operatore E	Firma:			Operatore F	Firma											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071279_P												

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza									
Codice	Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
				Strumenti di misura (n°)**											
A.01.07.02	20	Riduttori	Verifica visiva dell'integrità delle scatole dei riduttori e del fissaggio dei perni sull'asta di reazione ponte.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC023	MV-ROD E_ALST21	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
A.01.07.02	20	Riduttori	<u>OPERAZIONE DA ESEGUIRE SOLO DOPO LA PRIMA MESSA IN SERVIZIO DEL ROTABILE O DOPO LA REVISIONE DEL RIDUTTORE:</u> SOSTITUZIONE OLIO AI RIDUTTORI E PIOMBARE I TAPPPI A FINE LAVORO	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC023	MV-ROD E_ALST21	501	Rabbocco...lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.07.07	30	Giunto trasmissione moto	Giunto trasmissione moto: Controllo visivo dell'integrità del giunto di trasmissione moto (motore-riduttore).	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC033	MV-ROD E_ALST21	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)															
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /								
Operatore A	Firma:			Operatore B	Firma										
Operatore C	Firma:			Operatore D	Firma										
Operatore E	Firma:			Operatore F	Firma										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((****)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071279_P											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza				
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TUTA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK
					Strumenti di misura (n°)**					
E.02.06	40	Convertitore di trazione	Sostituzione dei filtri antipolvere del convertitore di trazione.	R	CTR/EMU-MR1-06A-TC001	E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.02.08	30	AZIONAMENTO - TRAZIONE - FRENTURA	Motori di trazione: Pulizia mediante spazzola e aspiratore le griglie d'aspirazione aria del motore di trazione.	R	CTR/EMU-MR1-07A-TC001	E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.02.02	50	CARRELLO MOTORE	Assile. Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)										
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /			
Operatore A Firma:		Operatore B Firma								
Operatore C Firma:		Operatore D Firma								
Operatore E Firma:		Operatore F Firma								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P					

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza															
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK											
					Strumenti di misura (n°)**																
A.01.02.02	50	CARRELLO PORTANTE	Assile. Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC082	MV-ANT E_ALST28	501 P>120 bar P=.....bar		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Controllo carica bombole , scadenza e piombature.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC090 IT10017/01 Attività non presente nel PdM. Da eseguire in coerenza con IT10017/01	MV-ANT E_ALST28	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																					
.....																					
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /														
Operatore A Firma:	Operatore B Firma																				
Operatore C Firma:	Operatore D Firma																				
Operatore E Firma:	Operatore F Firma																				
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																				
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P																				

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Esterne		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
A.01.10.02	20	FRENO DI STAZIONAMENTO CARRELLO MOTORE	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC041	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
A.01.10.02	20	FRENO DI STAZIONAMENTO CARRELLO PORTANTE	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC041	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
A.01.03.01	30	CARRELLO MOTORE	Boccole e parti collegate: Controllo visivo delle boccole per ricerca di eventuali segni di riscaldamento o di perdita di grasso. Verifica fissaggio coperchi e generatori applicati. In caso di sostituzione perno antirottazione seguire la scheda MR1-02A-SR035	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC031 Strumento n°3		MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A Firma:				Operatore B Firma												
Operatore C Firma:				Operatore D Firma												
Operatore E Firma:				Operatore F Firma												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort

(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)

(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura

(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM.

Numero del documento:

AXD1001071279 P

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza														
Codice	Zona di lavoro: Esterne	Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK											
A.01.05.01	30	CARRELLO MOTORE	Sospensione secondaria e molle ad aria: Verifica visiva dell'integrità delle gomme ad aria della sospensione secondaria controllare l'eventuale presenza di tagli o abrasioni profonde ed eventualmente sostituire.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC038	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
A.01.05.01	30	CARRELLO PORTANTE	Sospensione secondaria e molle ad aria: Verifica visiva dell'integrità delle gomme ad aria della sospensione secondaria controllare l'eventuale presenza di tagli o abrasioni profonde ed eventualmente sostituire.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC038	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
A.01.06.01	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori verticali sospensione primaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC043	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																				
.....																				
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /													
Operatore A Firma:	Operatore B Firma			Operatore C Firma:	Operatore D Firma															
Operatore E Firma:	Operatore F Firma																			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																			
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																			
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P																			

			EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MĐ	N° Treno	Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: Esterne			Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK		
						Strumenti di misura (n°)**							
A.01.06.01	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori verticali sospensione primaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione primaria.		S	CTR/EMU-MR1-02A-TC043 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.06.02	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.		S	CTR/EMU -MR1-02A-TC044 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
A.01.06.02	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.		S	CTR/EMU -MR1-02A-TC044 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)													
Treno n°			Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /				
Operatore A Firma:			Operatore B Firma										
Operatore C Firma:			Operatore D Firma										
Operatore E Firma:			Operatore F Firma										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)							
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1001071279_P							

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MĐ	N° Treno	Scadenza							
Codice		Zona di lavoro: Esterne		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).		Esito Ok/ NOK							
					Strumenti di misura (n°)**														
A.01.06.03	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC045 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.06.03	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC045 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.06.04	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori anti serpeggio: Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC046 Strumento n°4	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																			
.....																			
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /											
Operatore A Firma:				Operatore B Firma															
Operatore C Firma:				Operatore D Firma															
Operatore E Firma:				Operatore F Firma															
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort							(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)												
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura							(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni												
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P														

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Esterne		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
P.15.01	40	CARRELLO MOTORE	Controllo livello olio impianto ungibordo ed eventuale rabbocco	S	CTR/EMU MR1-02A TC012	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
P.15.01	40	CARRELLO MOTORE	Prova funzionale dell'impianto ungibordo	S	CTR/EMU MR1-02A TC013	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
P.15.02	30	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Ugello spruzzatore: Verifica del regolare posizionamento degli ugelli spruzzatori. Operazione da eseguire anche dopo la riprofilatura delle ruote.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC037	MV-CAR E_ALST20	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
.....																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A Firma:				Operatore B Firma												
Operatore C Firma:				Operatore D Firma												
Operatore E Firma:				Operatore F Firma												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

			EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza							
Codice	Zona di lavoro: Esterne		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
				Strumenti di misura (n°)**										
C.01.01	20	CARRELLO MOTORE	Impianto lanciasabbia. Controllo funzionale dell'impianto e riempimento serbatoi sabbia.	R	CTR/EMU-MR1-01A-TC045	E_ALST_M	501 Rabbocco...Kg 502 Rabbocco...Kg	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.01.08	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Sportelli esterni delle pareti della cassa e della testata aerodinamica Verifica del corretto stato di chiusura degli sportelli apribili con chiave quadra della cassa e della testata aerodinamica. Sostituire eventuali meccanismi di chiusura difettosi o allentati.	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC048	MV-TEL_E_ALST23	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.01.10	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Vano contegno batterie: Verificare il corretto scorrimento delle slitte di estrazione delle batterie e controllare la funzionalità dei dispositivi di blocco delle aste di scorrimento e delle serrature di chiusura dello sportello in cassa.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC008	MV-TEL_E_ALST23	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)														
.....														
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /							
Operatore A Firma:	Operatore B Firma			Operatore C Firma:	Operatore D Firma									
Operatore E Firma:	Operatore F Firma									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P													

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice	Zona di lavoro: Esterne	CATEGORIA *	Documento di riferimento	Strumenti di misura (n°)**	Codice operatore *** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK							
		Descrizione lavori														
E.08.01	30	CIRCUITI E APPARECCHIATURA E.B.T.	Batterie accumulatori: Pulizia e controllo livello elettrolita ed eventuale tramite rabbocco	R	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC002	E_ALST_M	501 Rabbocco...Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.02.07	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Accoppiatore automatico (motrici A e B): Ispezione visiva, pulizia e lubrificazione. Controllare altezza dell'accoppiatore su p.d.f. ed eventualmente registrare. Eseguire la verifica funzionale del micro accoppiatore automatico	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC025 Strumento n°7	MV-TRA_E_ALST27	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
E.10.01	30	ILLUMINAZIONE E SEGNALAMENTO	Illuminazione esterna: Controllare l'efficienza dei fanali e del faro centrale, verificare i fanalini rossi. Sostituire componenti difettosi.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC001	MV-ELE_E_ALST25	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /										
Operatore A	Firma:			Operatore B	Firma											
Operatore C	Firma:			Operatore D	Firma											
Operatore E	Firma:			Operatore F	Firma											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					((**)) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
C.18.02	20	Tergicristalli e impianto lavavetri	Verifica del corretto funzionamento dell'impianto, dell'integrità e della completa aderenza al vetro della spazzola, della racchetta e pulizia degli ugelli spruzzatori. Eventuale sostituzione dei componenti difettosi. Rifornimento del liquido detergente lavavetro.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC039 MT/MC.ETR05/2300/dbs 2194 del 26/01/99	MV-TEL E_ALST23	501 502	Rabbocco...Lt Rabbocco...Lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
E.10.02	30	ILLUMINAZIONE E SEGNALAMENTO	Illuminazione cabina di guida: Verifica funzionale ed eventuale ripristino.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC006 MT/MC.ETR.05/2300/dbs 2194 del 26/01/1999	MV-ELE E_ALST25	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
E.30.10	20	CABINA DI GUIDA	Sistema informativo di condotta DIS. Verifica funzionale dell'apparecchiatura.	S	ALSTOM-DISMR1-22A-TC001	MV-STB E_ALST26	501 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°			Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /									
Operatore A Firma:				Operatore B Firma												
Operatore C Firma:				Operatore D Firma												
Operatore E Firma:				Operatore F Firma												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza					
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK	
					Strumenti di misura (n°)**						
SPECIAL CHECK		Terminale Remoto;Unità Centrale; DIS Modulo DSTM; Antenna; Modulo HRMM	ISPEZIONE DEL FISSAGGIO MECCANICO E DEL SERRAGGIO CONNETTORI	S	ALSTOM-DISM R1-22A-TC004	MV-STB E_ALST26	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
SPECIAL CHECK	-	DSTM	Pulizia memoria DSTM	S	ALSTOM-DIS/MR1-22A-TCF005	MV-STB E_ALST26	501 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
SPECIAL CHECK		ESTINTORI PORTATILI A POLVERE DA 6 Kg	Estintori Eseguire la SORVEGLIANZA	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC080/TC034 IT10017/01	MV-ANT E_ALST28	501 220 502	s/n in: s/n out: s/n in: s/n out: s/n in: s/n out: s/n in: s/n out: s/n in: s/n out:	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /				
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:									
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:									
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:									
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071279_P							

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
C.06.05	30	ACCESSORI LOCALI PASSEGGIERI	Targhette e/o pittogrammi e/o vetrofanie inerenti obblighi, comportamenti e apparati di sicurezza: reintegrare quelli mancanti e sostituire quelli deteriorati o illeggibili secondo specifica Alstom n° K21941e disposizione TRNIT-DT\P\2013\0041491.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC049 Specifica Alstom n° K21941 Disposizione TRNITDT\P\2013\0041491	MV-TEL_E_ALST23	501 220 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.20.01	10	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette: Prova completa funzionale della toilette. Test dei pulsanti di richiesta flusso inverso, richiesta ripristino pompa, richiesta svuotamento. Ispezione visiva delle tubazioni di scarico	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC001	E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.20.06	30	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette (parte elettrica): Test funzionale del pulsante di richiesta soccorso	S	CTR/EMU-MR1-15A-TC002	MV-ELE_E_ALST25	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /									
Operatore A Firma:		Operatore B Firma														
Operatore C Firma:		Operatore D Firma														
Operatore E Firma:		Operatore F Firma														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
C.20.01	30	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette (parte Prova completa funzionale della toilette. Test dei pulsanti di richiesta flusso inverso, richiesta ripristino pompa, richiesta svuotamento. Ispezione visiva delle tubazioni di scarico.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC003	E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.20.03	20	porta accesso toilette	Controllo integrità e pulizia soglia inferiore.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC015	E_ALST_M	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.14.01	30	Porte salita passeggeri	Controllo funzionale e di sicurezza. Verifica pulsanti, spie e dispositivo d'apertura d'emergenza. Controllo funzionale bordo sensibile. N.B: Prima di iniziare i controlli verificare quale versione Sw sia attualmente installata: (Sw versione P07 / Sw versione B08 - settabile)	S	CTR/EMU-MR1-08A-TC005	MV-POR E_ALST24	501 220 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°			Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /									
Operatore A Firma:			Operatore B Firma													
Operatore C Firma:			Operatore D Firma													
Operatore E Firma:			Operatore F Firma													
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza															
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK											
					Strumenti di misura (n°)**																
E.10.03	30	Illuminazione compartimenti e vestiboli	Inserire stotz, verificare il funzionamento delle luci fluorescenti, verificare il fissaggio delle plafoniere dei canali a luce diretta e a luce riflessa ed eventualmente sostituire le lampade esaurite e gli inverter difettosi.	C	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC005	E_ALST_M	501 220 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
E.17.02	20	Videosorveglianza convoglio	Verifica del supporto di registrazione delle immagini della videosorveglianza	S	CTR/EMU-MR1-10A-TC006	MV-ELE E_ALST25	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
E.10.04	30	Illuminazione di emergenza	Verifica della funzionalità dell'illuminazione di emergenza.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC010	MV-ELE E_ALST25	501 220 502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)											
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																					
.....																					
Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /														
Operatore A Firma:	Operatore B Firma																				
Operatore C Firma:	Operatore D Firma																				
Operatore E Firma:	Operatore F Firma																				
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort	(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)																				
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura	(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM	Numero del documento: AXD1001071279_P																				

ALSTOM			EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MĐ N° Treno Scadenza										
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
					Strumenti di misura (n°)**											
E.08.27	20	Commutatori comando porte locali e pulsanti di cabina	Verifica del funzionamento dei selettori di comando porte di salita locali e verifica funzionale dei pulsanti di sblocco e blocco porte in cabina e della relativa spia luminosa..	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC009	MV-POR E_ALST24	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.08.01	10	Dotazioni di bordo	Verifica della presenza delle dotazioni di bordo di sicurezza, dispositivo shuntaggio circuito di binario, ascia frangivetro, lanterne, torce, bandiere, della scaletta per la salita sull'imperiale e dei fioretti di messa a terra della linea aerea.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC046	E_ALST_M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
SPECIAL CHECK	-	Impianto pneumatico	Rubinetto di isolamento manipolatore del freno con maniglia asportabile(fig.1-1 rif.09).Verificare eventuale impuntamento del manipolatore di isolamento (p.to 6 TC107)	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC107	MV-FRE E_ALST22	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)																
Treno n°			Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /									
Operatore A Firma:				Operatore B Firma												
Operatore C Firma:				Operatore D Firma												
Operatore E Firma:				Operatore F Firma												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1001071279_P											

			EMU	Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MĐ	N° Treno	Scadenza
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento		Codice Operatore*** Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS001***	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK	
					Strumenti di misura (n°)**							
C.08.02	20	Maniglia emergenza porte e Sistema Allarme Passeggeri	Verificare la presenza del piombo e l'integrità della legatura ed eventualmente ripristinare.	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC091	MV-ELE E_ALST25	501	502				

Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva)

Treno n°	Firma Responsabile/Capoturno	Data: / /
Operatore A Firma:	Operatore B Firma	
Operatore C Firma:	Operatore D Firma	
Operatore E Firma:	Operatore F Firma	
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort		(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura		(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM		Numero del documento: AXD1001071279_P

ALSTOM	EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231-230B – L REV. FEB. 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza
---------------	-----	---------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

SOMMARIO PUNTI MISURA FICHE MANUTENTIVA: VI

Codice	Zona Lavoro	Componente	Documento di riferimento	Tipologia di Misura	Punto di Misura	Criterio	Unità di Misura	Pag. Fiche	
E.01.01	20	Imperiale	Pantografo - Strisciante in Carbone	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC001	Spessore residuo	Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	Pag. 2
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	
P.01.01	30	Imperiale	Olio Compressore	CTR/EMU-MR1-03A-TC016	Rabbocco lt	Rabbocco olio Lt 501		lt	Pag. 2
						Rabbocco olio Lt 502		lt	
SPECIAL CHECK	/	Imperiale	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1-01A-TC082	Pressione	501 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	Pag. 3
						220 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	
						502 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	
SPECIAL CHECK	/	Sottocassa	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1-01A-TC082	Pressione	501 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	Pag. 11
						502 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	
C.01.01	20	Esterni	Sabbiera carrello motore	CTR/EMU-MR1-01A-TC045	Rabbocco kg	Rabbocco Kg 501		kg	Pag. 18
						Rabbocco Kg 502		kg	
E.08.01	30	Esterni	Liquido Batterie	CTR/EMU MR1-04A-2-TC002	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 19
						Rabbocco Lt 502		lt	
C.18.02	20	Interni	Liquido Lavavetri	CTR/EMU-MR1-01A-TC039	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 20
						Rabbocco Lt 502		lt	

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:
AXD1001071279_P

Dotazioni di bordo di sicurezza

***Elenco attrezzature facendo riferimento alla scheda 01A-TC046**

ATTREZZATURA		501	220	502	Q.TA' DA RICHIEDERE
DTR0000280172	Dispositivo di shuntaggio circuito	1		1	
DTR0000280355	Chiave tripla snodata	1			
DTR0000114618	Chiave a rullino S 23 L = 200 mm (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114620	Scalpello A 150 (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114621	Chiave esagonale maschio piegata ISO 293	1		1	
DTR0000114755	N. 2 torce di segnalamento a fiamma rossa	2		2	
DTR0000280543	N. 3 bandiere rosse per segnali	3		3	
DTR0000000000	Bandiera verde per segnali	1		1	
DTR0000114623	Chiave per accoppiatore tipo USAG 2485=6	1			
DTR0000114628	Martello con manico contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000280546	Tabella per segnalazioni coda treni	1			
DTR0000280547	Lanterna a due luci	1		1	
DTR0000114627	Cacciavite reversibile isolato (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114630	Pinza isolata (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000111408	Estintore portatile a polvere	2	1	2	
DTR0000278299	Martelletti frangi vetro	3	2	3	
DTR0000280552	Contenitore per casco	1			
DTR0000000000	Casco di protezione	1			
DTR0000279382	Staffa per contenitore casco	1			
DTR0000276738	Penzolo di accoppiamento linea MT treno-treno	1			
DTR0000000000	Maschera di soccorso	1		1	
DTR0000287914	Accoppiatore per condotta principale	1			
DTR0000281505	Accoppiatore per condotta generale	1			
DTR0000000000	Teletermometro per rilevamento temperatura boccole	1			
DTR0000000000	Megafono	1			
DTR0000000000	Pacchetto di Medicazione "Allegato 2 DM 388 del 15.7.03".	1			
DTR0000000000	Copiglia ISO 1234 – 13 x100	1			
DTR0000000000	Staffe antisvio (zeppe)		4		
DTR0000000000	Guanti in pelle da lavoro taglia L	1			
DTR0000402896	Tubo di appoggio - 0781715	1			

ALSTOM	EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	aa	mm	gg	ME/MĐ	N° Treno	Scadenza
---------------	-----	---------------------------------	---	----	----	----	-------	----------	----------

Strumenti di misura

N° strumento	Descrizione strumento	Serial number	Data di scadenza
1	Calibro a corsoio /
2	Manometro di precisione (0- 150 bar) /
3	Chiave dinamometrica range indicativo 5-60 Nm /
4	Chiave dinamometrica range indicativo 60-300 Nm /
5	Chiave dinamometrica range indicativo 300-800 Nm /
6	PC portatile
7	Flessometro
8	Chiave dinamometrica a lettura diretta con bussola semisferica /
9	 /
10	 /

Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001

Descrizione abilitazione	Abbreviazione abilitazione
Sistema tecnologico di bordo	MV-STB E_ALST26
Rodiggio	MV-ROD E_ALST21
Carrelli	MV-CAR E_ALST20
Trazione e repulsione	MV-TRA E_ALST27
Telaio - cassa	MV-TEL E_ALST23
Circuiti elettrici	MV-ELE E_ALST25
Impianto Pneumatico e freno	MV-FRE E_ALST22
Porte	MV-POR E_ALST24
Impianto Antincendio	MV-ANT E_ALST28
Attività priva di abilitazione	E_ALST_M

Note di fine attività:
.....
.....
.....
.....

Il treno n° viene riconsegnato ad Alstom al termine delle attività eseguite secondo questo documento.

Per Fornitore
Nominativo:
Firma leggibile:

Per Alstom
Nominativo:
Firma leggibile:

Data e ora di riconsegna effettiva: / / - :

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:
AXD1001071279_P