

 Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona	ETR104 Pantografo  <b>Pantografo: rilevamento dei tempi di salita e discesa, verifica della spinta statica</b>	Codice	Pop_PANT_CHECK
		Rev.	Rev_1
		Data	01/08/2024
		Pag.	1 di 3
		Doc. Rif: LO: F.B.3.0 ETR103/ETR104-MR1-05-TC- F.B.3.0/1	

SEDE TECNICA	VEICOLO	TIPO INTERVENTO

ODL	
-----	--

DESCRIZIONE STRUMENTO DI MISURA	ID STRUMENTO DI MISURA	DATA SCADENZA STRUMENTO DI MISURA
Cronometro		
Flessometro		
Pesi		

Verifica intervento valvola di sicurezza	
VALORI DI RIFERIMENTO	
0,46 ± 0,05 MPa	
VALORI MISURATI	
PANTOGRAFO lato A1	PANTOGRAFO lato A4
Lettura su manometro ubicato sul gruppo di controllo pantografo  _____MPa	Lettura su manometro ubicato sul gruppo di controllo pantografo  _____MPa

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2023 Nuova emissione	N. Bastianelli	Manzotti- Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
01/08/2024 Rev_1 Revisione documento	N. Bastianelli	L. Barraco	T. Tarini	T. Tarini

Verifica spinta statica SV1	
VALORI DI RIFERIMENTO	
Pesi da utilizzare	9 daN / 9,18 kg
He: Altezza di equilibrio max per funzionamento tra 700 mm e 2950 mm dal piano di fissaggio degli isolatori.	He = 1825 mm ± 5 cm
He: Altezza di equilibrio per funzionamento tra 700 mm e ca. 1600 mm dal piano di fissaggio degli isolatori.	He = 1150 mm ± 5 cm
"Agevolare" il sollevamento del pantografo manualmente. Il pantografo non deve muoversi dalla posizione centrale di funzionamento ± 5 cm	
VALORI MISURATI	
Pantografo lato A1	Pantografo lato A4
Altezza di equilibrio	Altezza di equilibrio
He=_____mm	He=_____mm

Verifica spinta statica SV2	
VALORI DI RIFERIMENTO	
Pesi da utilizzare	14 daN / 14,28 kg
He: Altezza di equilibrio max per funzionamento tra 700 mm e 2950 mm dal piano di fissaggio degli isolatori.	He = 1825 mm ± 5 cm
He: Altezza di equilibrio per funzionamento tra 700 mm e ca. 1600 mm dal piano di fissaggio degli isolatori.	He = 1150 mm ± 5 cm
"Agevolare" il sollevamento del pantografo manualmente. Il pantografo non deve muoversi dalla posizione centrale di funzionamento ± 5 cm	
VALORI MISURATI	
Pantografo lato A1	Pantografo lato A4
Altezza di equilibrio	Altezza di equilibrio
He=_____mm	He=_____mm

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2023 Nuova emissione	N. Bastianelli	Manzotti- Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
01/08/2024 Rev_1 Revisione documento	N. Bastianelli	L. Barraco	T. Tarini	T. Tarini

 Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona	ETR104 Pantografo  <b>Pantografo: rilevamento dei tempi di salita e discesa, verifica della spinta statica</b>	Codice	Pop_PANT_CHECK
		Rev.	Rev_1
		Data	01/08/2024
		Pag.	3 di 3
		Doc. Rif: LO: F.B.3.0 ETR103/ETR104-MR1-05-TC-F.B.3.0/1	

Rilevamento tempi		
<b>Tempo di salita Ts</b> (dalla posizione di riposo all'altezza massima di funzionamento)	<b>VALORE DI RIFERIMENTO</b>	
	6 ÷ 8 s fino a 2950 mm (altezza massima di funzionamento) 4 ÷ 7 s fino a ca. 1600 mm	
	<b>VALORI MISURATI</b>	
	PANTOGRAFO lato A1	PANTOGRAFO lato A4
	Ts=_____s	Ts=_____s
<b>Tempo di discesa Td</b> (da altezza massima di funzionamento, alla posizione di riposo 437 ± 475 mm)	<b>VALORE DI RIFERIMENTO</b>	
	6 ÷ 8 s da 2950 mm (altezza massima di funzionamento) 4 ÷ 7 s da ca. 1600 mm	
	<b>VALORI MISURATI</b>	
	PANTOGRAFO lato A1	PANTOGRAFO lato A4
	Td=_____s	Td=_____s

ESITO DELLA MISURA		OPERATORE:	
POSITIVO <input type="checkbox"/>	NEGATIVO <input type="checkbox"/>	CID:	DATA:
NOTE:		FIRMA	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
14/02/2023 Nuova emissione	N. Bastianelli	Manzotti- Barraco	C. Di Michele	T. Tarini
01/08/2024 Rev_1 Revisione documento	N. Bastianelli	L. Barraco	T. Tarini	T. Tarini