

Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale  
Manutenzione Regionale  
Linea Manutenzione Primo Livello  
Il Responsabile

**Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale  
Manutenzione e Pulizia Regionali  
I Responsabili  
LORO SEDI**

p.c.    **Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale  
Manutenzione Regionale  
c.a. Marco DELLA MONICA**

**Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale  
Manutenzione Regionale  
Programmazione, Logistica, Ingegneria  
e Controllo Processo  
c.a. Stefano MARICCHIOLO**

Roma, *data del protocollo*

**Oggetto: Azioni pre-invernali 2024**

Ad integrazione dei vigenti Piani di Manutenzione, in continuità con quanto fatto negli ultimi anni e per garantire la necessaria attenzione al particolare tipo di attività manutentiva, si riassumono di seguito le principali attività da svolgere nel periodo sulle flotte di riferimento.

- E464 – Pulizia reostato di frenatura ai primi segni di sbilanciamento filtri oppure a seguito di evidente sporcizia nera sugli isolatori;
- Verifica efficienza gruppo essiccatore aria compressa;
- E464 – Intensificare il controllo del circuito del liquido di raffreddamento e del serbatoio resine per rilevare eventuali perdite e rabboccare ove necessario il serbatoio del liquido; sostituire – ove necessario – i tubi con quelli con nuova crimpatura;
- E464 – scarico condensa dai serbatoi principali ed intensificarne i successivi controlli;
- E464 – sulle locomotive ove sono ancora presenti i contattori Tripolari TAE 75, monitorarne assiduamente tramite TLD l'eventuale guasto, per sostituirli il prima possibile con quelli elettronici AF 75;
- E464 – verifica della presenza di perdite d'aria sui raccordi dei sezionatori (KTR-KIN1-KIN2-KTP1-KTP2-KTN1-KTN2-KR1-KR2) e sostituzione dei raccordi che perdonano;
- Taratura della spinta dei porta-striscianti del pantografo;
- Verifica efficienza impianto di riscaldamento cabina e selezione della “posizione inverno”; eventuale ripristino funzionalità termostati di regolazione;
- Verifica efficienza impianto lavavetri, riscaldamento dei vetri frontali e tergilavoro; eventuale sostituzione preventiva spazzole;
- Verifica funzionalità sabbiere;
- Verifica straordinaria del livello del liquido delle batterie di accumulatori;
- Protezione con antiossidante dei contatti degli accoppiatori dei cavi a 78 poli;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 1.607.137.500,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –  
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047





- Controllo ed eventuale sostituzione delle guarnizioni non integre delle porte di salita; controllo efficienza porte intercomunicanti;
- TAF – verifica presenza griglie antineve;
- ALe 724, 582, 642 – chiusura delle prese d'aria sui cassoni di ventilazione delle induttanze di linea e chopper motori;
- Verifica efficienza scaricatori condensa;
- Rifornimento alcool;
- Ridondanze attive, check ingresso e uscita dagli IMC;
- JAZZ – pulizia radiatori GPTA e HVAC.
- JAZZ – verifica dell'integrità della siliconatura tra guscio cabina e cassa delle casse A41 e A46 (TRNIT-DT.JTRI.IHDEMU\P\2022\0028775)

#### **Integrazione controlli manutentivi Sottosistema di Bordo SCMT (ERTMS per le flotte interessate)**

Al fine di aumentare l'affidabilità del STB e allo stesso tempo migliorare la qualità delle relative operazioni manutentive, si richiede, in occasione di scadenza semestrale 6/12 mesi e/o di programmata C.O. – R.T., l'esecuzione delle seguenti attività aggiuntive:

- Controllare tutte le varie fruste/guaine/anaconde utilizzate per i collegamenti tra cassa/carrello, in particolare:
  - verificare sia l'integrità che il relativo fissaggio/immobilità assicurandone il regolare posizionamento/ingombro rispetto della "sagoma limite" del rotabile;
  - visionare lo stato di pulizia di tutti i connettori elettrici presenti nei vari collegamenti;
  - verificare sia il corretto serraggio meccanico che il relativo ancoraggio di tutti i connettori;
- Controllare l'integrità di tutte le scatole di derivazione tra cassa/carrello (GIT, RSC, RSDD), in particolare:
  - eseguire un'ispezione interna per verificare sia lo stato di pulizia che il corretto fissaggio dei vari cablaggi (morsettiera e crimpatura cavi);
  - verificare sia la bontà che l'efficacia delle guarnizioni di gomma poste sui rispettivi coperchi per la tenuta all'acqua;
  - controllare il fissaggio e serraggio di tutti i raccordi/pressacavi presenti;

Si raccomanda inoltre di:

- Verificare il regolare funzionamento della piastra pneumatica del SCMT, in particolare:
  - visionare lo stato della maniglia e della relativa spina di fissaggio posta sull'inseritore PN;
  - accertare l'efficienza dei contatti elettrici dei microswitch interni andando a simulare leggeri vibrazioni/disturbi meccanici in prossimità della maniglia (operazione da eseguire con piastra PN inserita);
- Sostituire preventivamente la componentistica che evidenzia particolari situazioni/caratteristiche di degrado;
- Monitorare in modo continuo le informazioni da Telediagnostica;
- Controllare l'apparato DIS, verificando sia la correttezza dei dati registrati sulle ZTE (es. "nome rotabile", "diametri ruota", ect.) che il relativo scarico verso i siti di terra;



- Analizzare la reportistica su segnalamento inviata dall'ufficio notifiche di Firenze ([servizionotificadisw@trenitalia.it](mailto:servizionotificadisw@trenitalia.it)):
  - Report Codici Errore SSB DPR
  - Codici Errore SSB\_POP
  - Codici\_Errore\_SSB\_ATR220TR
  - Codici\_Errore\_SSB per APPARATI
  - DPR - Report bisettimanale (lun. gio.) Disallineamenti Odometrici Segnalamento DIS GPS
  - AVVISI ZB ODOMETRIA SCMT (REPORT AUTOMATICO SETTIMANALE)
- Garantire la piena funzionalità di tutte le ridondanze previste nei vari sottosistemi/sezioni del STB (es. catena di captazione RSC e BTM/RSDD, monitor MMI, etc.);

Con riferimento all'approvvigionamento delle scorte di materiali di utilizzazione tipica del periodo, è necessario:

- Avere a disposizione, pronti all'uso, strisciante del pantografo in metallo (acciaio/rame) da usare in funzione rompighiaccio sulla linea di contatto. All'occorrenza essere pronti ad attrezzare un certo numero di mezzi leggeri e loco con tali strisciante (in maniera promiscua 1 strisciante carbone ed 1 in metallo da utilizzare su richiesta di RFI in funzione di pulizia linea di contatto);
- Disporre di miscele di glicole + acqua che spruzzate preventivamente su parti metalliche impediscono la formazione di brina e di ghiaccio. Tali miscele trovano applicazione sul sottocassa, sulle porte di salita/discesa, sui finestrini;
- Disporre di alcool per le condotte pneumatiche;
- Disporre di antiossidante per contatti elettrici;
- Disporre di additivo per avviamento dei motori diesel;
- Disporre di gasolio per uso alpino;
- Assicurare la presenza di quanto necessario nelle sedi di Verifica e nei presidi periferici;
- Verificare la perfetta efficienza dei mezzi di soccorso.

Distinti Saluti,

A handwritten signature "Fabio Orazi" enclosed in an oval-shaped frame.