

Prova freno con ACPF

Riferimento: ST389559

Rapporto Integrativo per prove eseguite con ACPF 2a generazione su ATR220Tr - SWING

Numero identificativo del rotabile

Rif. SCHEDA	Descrizione della prova				Valore di riferimento		Valore rilevato	Esito
ATR220Tr-MR1-03-TA002	Controllo del funzionamento del freno diretto				tabella		compilare tabella	
		Valori di riferimento		Valore misurato frenando da ATR221		Valore misurato frenando da ATR222		
		min	max	ATR221	ATR222	ATR221	ATR222	
Modalità freno "R": massima di servizio	carrello portante	2,8	3,2					
	carrello motore							
Modalità freno "R": sfrenatura	carrello portante	0	0,2					
	carrello motore							
Modalità freno "P": massima di servizio	carrello portante	2,03	2,43					
	carrello motore							
Modalità freno "P": sfrenatura	carrello portante	0	0,2					
	carrello motore							
Modalità freno "P": effettuato diversi livelli di frenatura correttamente		in caso di comportamento corretto scrivere "OK"						

IT_10006 Prove del rubinetto di comando del freno continuo					tabella		riempire tabella	
				riferimento (min e max)		MISURATE		
						ATR221	ATR222	
pressione di marcia_1				4,95	5,05			
primo gradino frenatura				4,40	4,60			
pressione di marcia_2				4,95	5,05			
massima frenatura				0	0,1			

ATR220Tr-MR1-03-TA004 e ATR220Tr-MR1-03-TA006				comportamento corretto		riempire tabella	
Elenco prove (spuntare nella tabella quelle passate)				carrello 1	carrello 2	carrello 3	carrello 4
Applicazione PB e verifica (ispez.visiva pinza, sensori 42, 43, indicatori, pressione 147,25 e 140,25)							
Rilascio manuale PB e verifica (ispez.visiva pinza, sensori 42, 43, indicatori, pressione 147,25 e 140,25)							
Disinserimento tramite sfrenatura meccanica ([...]TA006)							

IT_10006 Verifica di funzionamento della EV di neutralizzazione allarme passeggeri					
Elenco prove (spuntare nella tabella quelle passate)				cabina ATR221	cabina ATR222
Tirare una maniglia dell'allarme passeggeri nell'ultima cassa rispetto al senso di marcia e verificare che la CG inizi a scaricarsi					
Neutralizzare dal banco la scarica della CG e verificare che la scarica si interrompa					
Commutare nuovamente l'EV di neutralizzazione e verificare che la CG inizi nuovamente a scaricarsi					

Data esecuzione

/ /

Nome e cognome e matricola operatore

Firma