



Services Maintenance Platform

Piano di manutenzione **PM230A-231-230B – L**

REV. FEBBRAIO 2021 * (Recepisce TRNIT-DT.ITRI.IETRML\P\2021\0009429)

TRENITALIA

aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
----	----	----	-------	----------	----------

CTR/EMU “Minuetto”

Ordinativo Cliente n°

Treno n°

Data/ora consegna: / / - :

km

Data/ora riconsegna prevista: / / - :

Deposito di

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): Firma:

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

Fiche Manutentiva per “6 mesi” CTR EMU

NOTE:


- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile


Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
M	Aggiornamento fiche - corretto strumenti di misura	31/05/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
N	Inserito special check traverse sottocassa	16/07/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
O	Rimosso special check traverse sottocassa	29/09/2021	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
P	Inserito nota su punto pdm P.11.01-60 / rimosso tool endoscopio	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare


Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM


Numero del documento:


AXD1000684601_P


		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice	Zona di lavoro: Imperiale			Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
	Descrizione lavori				Strumenti di misura (n°)**						
P.10.01	50	Impianto antincendio vani tecnici	Eseguire controllo livello di carica bombola estinguente	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC060 IT10017/01 Strumento n°1					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
P.10.01	54	Impianto antincendio vani tecnici	Eseguire la prova in bianco impianto tramite attivazione manuale e verifica intervento pressostati (P1-P3)	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC037 IT10017/01 Strumento n°5 Strumento n°8					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
SPECIAL CHECK	–	Impianto antincendio vani tecnici	Verifica visiva dell'integrità e del fissaggio della bombola dell'estinguente. Controllare l'integrità del pressostato P2. Controllare la corretta piombatura delle scatole di protezione del dispositivo manuale antincendio ubicate nelle pareti esterne della cassa e controllare premendo il pulsante di test il corretto accendersi della luce rossa. Controllare funzionamento (test funzionamento LED tramite banco di manovra), pulire i quadretti di comando e segnalazioni banco. Verificare la corretta posizione di apertura e la relativa piombatura del rubinetto d'isolamento del tubo Fire Trace ubicato sulla valvola IHP	S	CTR/DMU-MR1- 01A-TC030 IT10017/01					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): 											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /					
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento:					
						AXD1000684601_P					


		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: Sottocassa		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**						
P.10.01	50	Impianto antincendio vani tecnici	Eeguire controllo livello di carica bombola estinguente	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC060 IT10017/01 Strumento n°1	MV-ANT E_ALST28		501		<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok
								220		<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK
								502		<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)
P.10.01	54	Impianto antincendio vani tecnici	Eeguire la prova in bianco impianto tramite attivazione manuale e verifica intervento pressostati (P1-P3)	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC037 IT10017/01 Strumento n°5 Strumento n°8	MV-ANT E_ALST28		501		<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok
								220		<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK
								502		<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /			
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento:					
						AXD1000684601_P					


		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **						
E.25.20	30	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifica sottosistema di captazione Operazione da eseguirsi conformemente a quanto richiesto nella scheda: ALSTOM-SCMT-MR-20AVS001. Operazione da eseguire anche in occasione di riprofilatura ruote. N.B. Compilare tabella allegata	S	ALSTOM/SCMT-MR-20A-TC008 ALSTOM/SCMT-MR-20A-TC004 Strumento n°2 Strumento n°3					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.20	10	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifiche e controlli visivi. Scadenza piastra pneumatica 14 ANNI come da IT 10019/02, comunicazione TRNIT-DT.IRTBP20160004460 del 27/01/2016	S	ALSTOM-SCMT/MR-20A-TC001 Strumento n°4					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.20	16	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifiche e controlli visivi, pulizia griglie aria dell'armadio principale	S	ALSTOM-SCMT/MR-20A-TC002					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): 											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno					Data: / /				
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)					
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684601_P						


		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK	
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **							
E.25.20	18	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifiche e controlli visivi, pulizia del filtro aria del cruscotto.	S	ALSTOM/SCMT-MR-20A-TC003	MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
E.25.20	26	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifica stato batteria tampone della scheda CAN/MVB	S	ALSTOM-SCMT/MR-20A-TC010	MV-ELE E_ALST25 In caso di corr. MV-STB E_ALST26	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
E.25.20	34	Sottosistema di bordo SCMT SSC	Verifica sottosistema odometrico. Operazione da eseguire anche in occasione di sostituzione carrello, sostituzione sale montate e riprofilatura ruote.	S	ALSTOM-SCMT/MR-20A-TC005	MV-ELE E_ALST25 In caso di corr. MV-STB E_ALST26	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva): <div></div>											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /					
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)						
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni						
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684601_P						

		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa mm gg ME/MD N° Treno Scadenza					
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Ablitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **						
E.25.22	10	Sistema Tecnologico di Bordo STB	S	ALSTOM/STB-MR-20A-TC001		MV-STB E_ALST26	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.22	20	Sistema Tecnologico di Bordo STB	S	ALSTOM STB MR 20A TC002		MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.22	30	Sistema Tecnologico di Bordo STB	S	ALSTOM STB MR 20A TC003		MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):										
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /				
Operatore A Firma:		Operatore B Firma:								
Operatore C Firma:		Operatore D Firma:								
Operatore E Firma:		Operatore F Firma:								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1000684601_P						

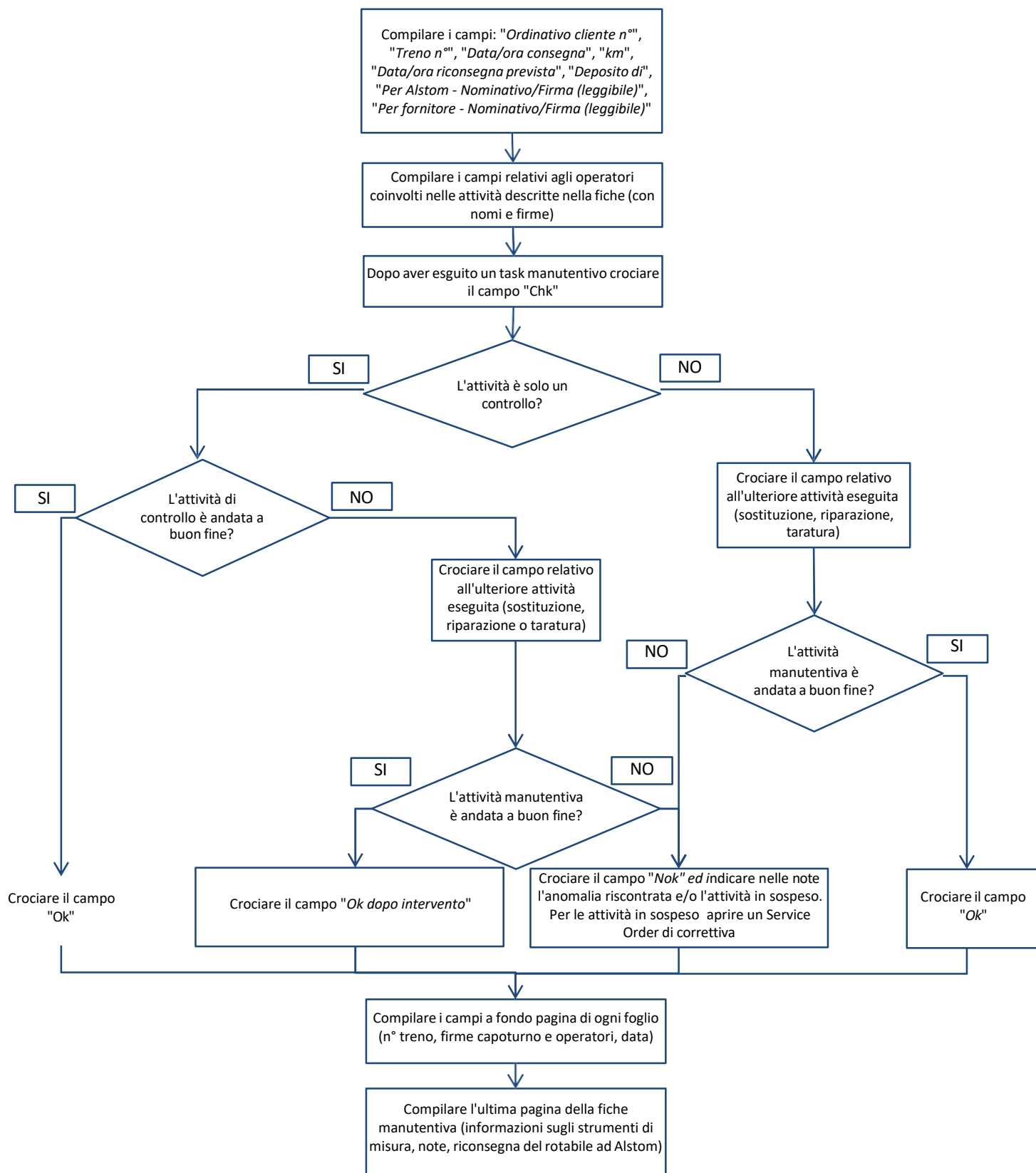
		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**						
E.25.22	40	Sistema Tecnologico di Bordo STB	sistema tecnologico di bordo Procedura di inoltr e ricezione di una chiamata di emergenza (REC). *N.B: Eseguibile solamente in caso sia disponibile la SIM card di test.	S	ALSTOM STB MR 20A TC004					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.22	50	Sistema Tecnologico di Bordo STB	sistema tecnologico di bordo Verifica collegamento Allarme Vigilante filare. *N.B: Eseguibile solamente in caso sia disponibile la SIM card di test.	S	ALSTOM STB MR 20A TC005					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
E.25.22	70	Sistema Tecnologico di Bordo STB	sistema tecnologico di bordo Verifica funzionalità di Reiterazione.	S	ALSTOM STB MR 20A TC007					<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /					
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:			
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:			
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:			
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni					
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684601_P					

		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza	
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK	
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**							
E.25.22	80	Sistema Tecnologico di Bordo STB	sistema tecnologico di bordo Recupero numero seriale SIM	S	ALSTOM STB MR 20A TC008	MV-ELE E_ALST25	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
P.02.04	40	Separatore centrifugo (fig.1-2 rif.170-04)	Eeguire lo spurgo del separatore.	R	CTR/EMU-MR1- 03A-TC092		501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
P.04.23	40	Manipolatore RAM	Verificare la data di revisione sulla targhetta del manipolatore	S	CTR/EMU-MR1- 03A-TC090 IT100019/02		MV-FRE E_ALST22	501	Data Rilevata Sostituito SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S/N	Data Rev. Componente installato S/N	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
								502	Data Rilevata Sostituito SI NO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S/N	Data Rev. Componente installato S/N	
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):											
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /					
Operatore A	Firma:				Operatore B	Firma:					
Operatore C	Firma:				Operatore D	Firma:					
Operatore E	Firma:				Operatore F	Firma:					
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684601_P						

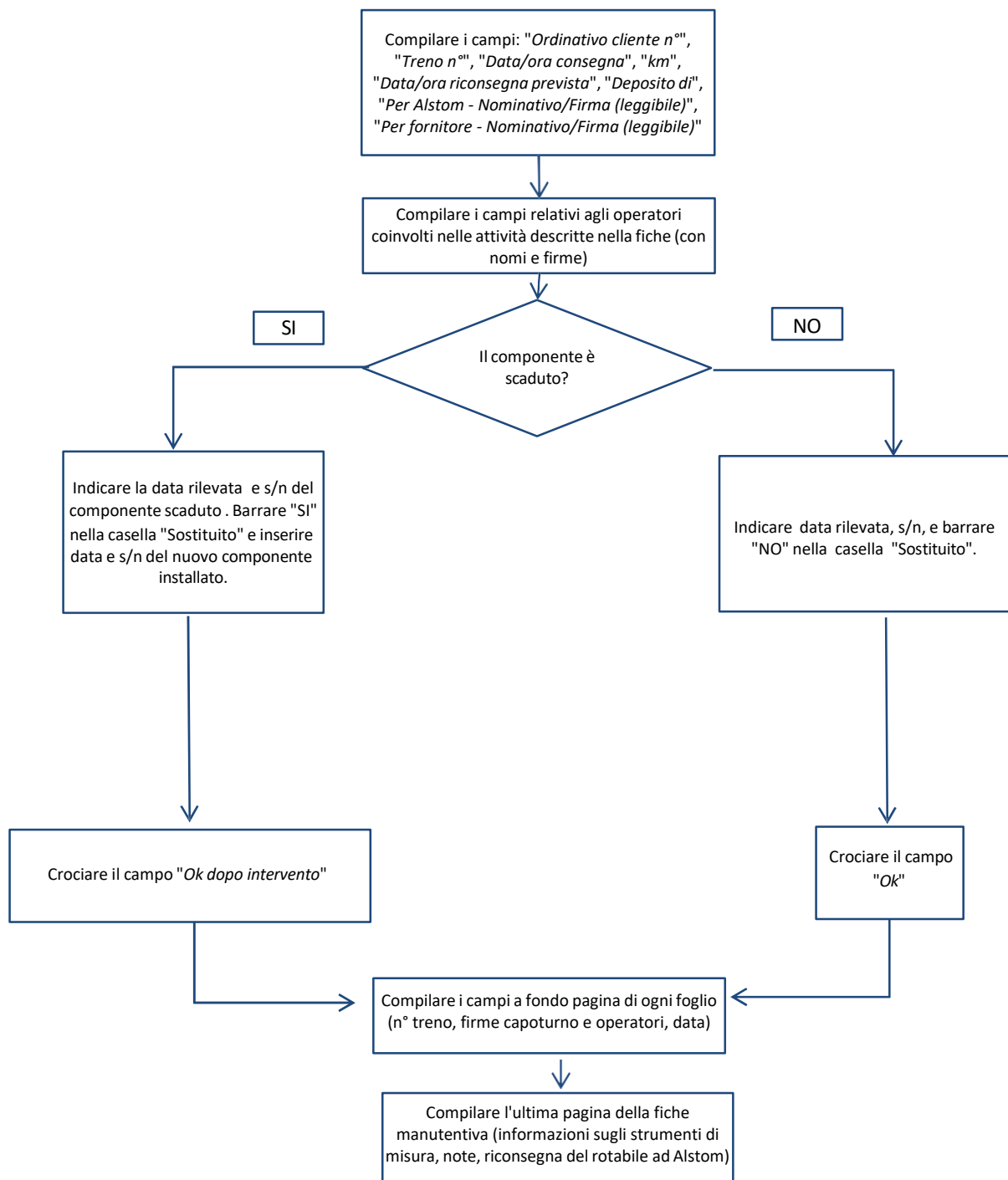
		EMU	Fiche manutentiva per: 6 Mesi	PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *	aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza		
Codice	Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ NOK		
	Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **								
P.04.24	50	Manipolatore di frenatura FV3	Verificare la data di scadenza del rubinetto riportata sulla tabella applicata al rubinetto	S	CTR/EMU-MR1-03A-TC037 IT100019/02	MV-FRE E_ALST22	501	Data Rilevata	Sostituito	Data Rev. Componente installato	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	
									SI	NO		
								S/N				S/N
							
SPECIAL CHECK	-	Finestrini laterali cabina di guida	Controllo integrità superficie di incollaggio	S	CTR/EMU-MR1-01A-TCF93 Strumento 6 - 7	MV-TEL E_ALST23	501				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
							502					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):												
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno				Data: / /						
Operatore A	Firma:				Operatore B	Firma:						
Operatore C	Firma:				Operatore D	Firma:						
Operatore E	Firma:				Operatore F	Firma:						
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni												
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: AXD1000684601_P							

		EMU		Fiche manutentiva per: 6 Mesi		PM230A-231- 230B – L REV. FEB 2021 *		aa		mm		gg		ME/MD		N° Treno		Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: Interni		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento		Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar	Esito Ok/ Nok							
					Strumenti di misura (n°)**														
		Descrizione lavori																	
P.11.01	60	Estintori	Eseguire CONTROLLO come disposto dalla IT 10017 e UNI 9994/1. Dovranno essere sostituite le bombole il cui peso risulta inferiore a quello riportato sulla targhetta di ciascuna bombola. Compilare il cartellino di manutenzione dell'estintore. Riepilogo scadenze Estintori: 36 mesi REVISIONE CTR/EMU-MR1-01A-TC036 72 mesi COLLAUDO estintori NON CONFORMI al PED CTR/EMU-MR1-01A-TC057 144 mesi COLLAUDO estintori CONFORMI al PED CTR/EMU-MR1-01A-TC057 18 anni Estintore fuori servizio (non più revisionabile secondo UNI 9994/1) COMPILARE REPORT ALLEGATO - NB Verificare che la data di scadenza dell'estintore permetta di arrivare conforme al prossimo controllo periodico	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC035 IT10017/01			MV-ANT E_ALST28			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
C.19.05	30	Finestrini vasistas	Controllare lo stato di efficienza di tutti i finestrini vasistas del convoglio N.B: COMPILARE ALLEGATO 1 PRESENTE ALLA FINE DELLA FICHE	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC092			MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)							
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva):																			
Treno n°		Firma Responsabile/Capoturno						Data: / /											
Operatore A		Firma:				Operatore B		Firma:											
Operatore C		Firma:				Operatore D		Firma:											
Operatore E		Firma:				Operatore F		Firma:											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>													
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: AXD1000684601_P													

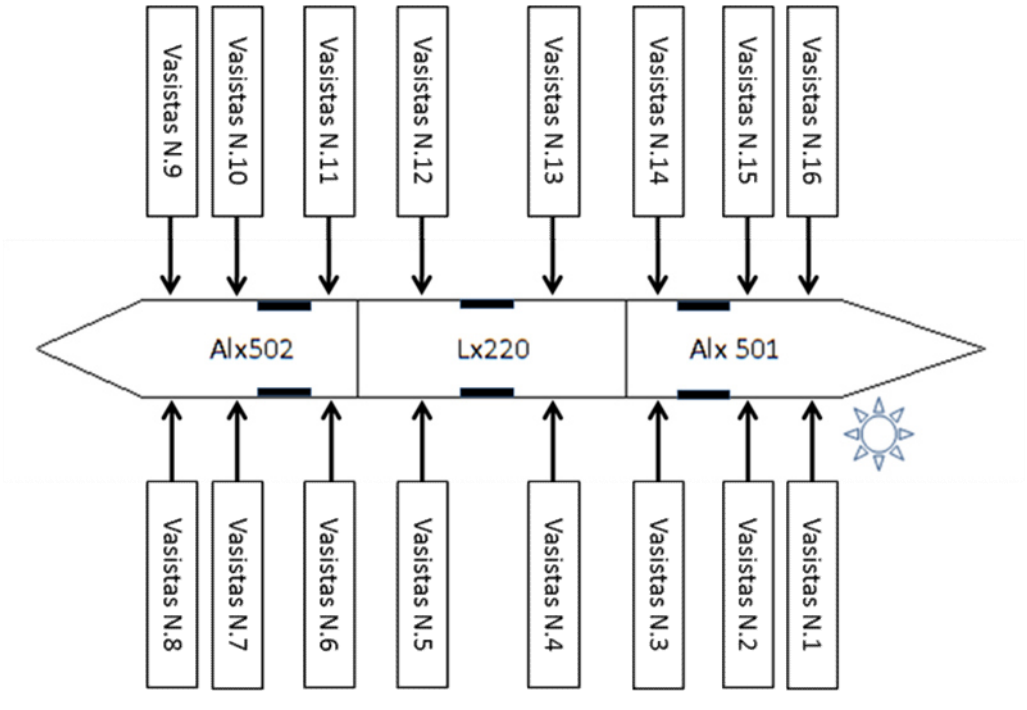
Istruzioni per gli operatori per la compilazione della fiche manutentiva



Istruzioni per gli operatori per la compilazione della fiche manutentiva solo in caso di Controllo Scadenze dei Manipolatori FV3, Distributori e Valvole V-CAV.



ALLEGATO 1: “VERIFICA FINESTRINI VASISTAS”



NOTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SALVARE IL FILE IN:

\\dom2.ad.sys\dfssav1root\full_service\1_full Service\2_FSM_CT2259\XX_Area X\DATI INGEGNERIA\FINESTRINI VASISTAS

DEPOSITO DI	
TRENO N.	Km
.....		

CTR	EMU <input type="checkbox"/>	DMU <input type="checkbox"/>
-----	------------------------------	------------------------------

VEICOLO	FINESTRINO	OK	NON OK	OK DOPO INTERVENTO
501	Vasistas N.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
501	Vasistas N.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
501	Vasistas N.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
220	Vasistas N.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
220	Vasistas N.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
502	Vasistas N.11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
220	Vasistas N.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
220	Vasistas N.13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
501	Vasistas N.14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
501	Vasistas N.15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
501	Vasistas N.16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

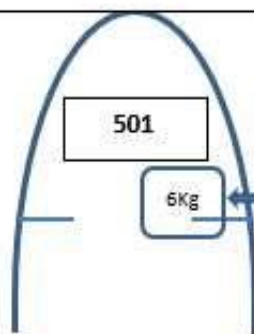
SERVICE ORDER N.
------------------	-------

FIRMA OPERATORE
-----------------	-------



EMU

DMU


Zona: Cabina Comanda

S/N: _____

Data Scadenza 4.6: _____

Data Collaudo 4.7: _____

Data Controllo Semestrale: _____

Zona: Vestibolo Comparto ~~Paxx~~

S/N: _____

Data Scadenza 4.6: _____

Data Collaudo 4.7: _____

Data Controllo Semestrale: _____

6Kg

DTR 0000111408

220

6Kg

Zona: Vestibolo Comparto ~~Paxx~~

S/N: _____

Data Scadenza 4.6: _____

Data Collaudo 4.7: _____

Data Controllo Semestrale: _____

6Kg

Zona: Vestibolo Comparto ~~Paxx~~

S/N: _____

Data Scadenza 4.6: _____

Data Collaudo 4.7: _____

Data Controllo Semestrale: _____

Zona: Cabina Comanda

S/N: _____

Data Scadenza 4.6: _____

Data Collaudo 4.7: _____

Data Controllo Semestrale: _____

6Kg

502

DATA: _____

COGNOME / ID OPERATORE / FIRMA: _____

Tabella 1 - Valori utilizzati per la verifica

	Portante 50 Hz	Portante 178 Hz
Valore di prova della corrente di captazione nel loop di riferimento	1,3 A	0,9 A
Valore di prova della corrente di rigetto nel loop di riferimento	0,9 A	0,5 A

Tabella 2 – Verifica di corretta captazione

Verifica di corretta captazione ⁽¹⁾									
Captatori Cabina		<input type="checkbox"/> A o monocabina <input type="checkbox"/> B			Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R		
Codice Imposto				Codice da rileggere su LED BACC			Verifica		
CODICE		F1	F2	CH1	CH2	CH3			
50 Hz	270	50 Hz I loop = 1,3 A	// ⁽²⁾	270	270	270	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
	75	50 Hz I loop = 1,3 A	// ⁽²⁾	75	75	75	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
	120*	50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz I loop = 0,9 A	120*	120*	120*	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
178 Hz	420	// ⁽²⁾	178 Hz I loop = 0,9 A	420	420	420	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		

⁽¹⁾ Il codice decodificato da ciascuna delle tre sezioni della scheda BACC (CH1, CH2 e CH3) deve corrispondere al codice selezionato nel codificatore ed iniettato nel loop.

⁽²⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Tabella 3 – Verifica di corretto rigetto

Verifica di corretto rigetto ⁽³⁾										
Captatori Cabina				<input type="checkbox"/> A o monocabina		Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R		
Codice Imposto				Codice da rileggere su LED BACC						
CODICE		F1	F2	CH1	CH2	CH3	Verifica			
178 Hz	420	// ⁽⁴⁾	178 Hz I loop = 0,5 A	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	120*	50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz I loop = 0,5 A	120		120		120		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
50 Hz	120*	50 Hz I loop = 0,9 A	178 Hz I loop = 0,9 A	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	75	50 Hz I loop = 0,9 A	// ⁽⁴⁾	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	270	50 Hz I loop = 0,9 A	// ⁽⁴⁾	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK

⁽³⁾ Al disotto della quale non devono essere riconosciuti i codici selezionati nel codificatore ed iniettati nel loop, da nessuna delle tre sezioni della scheda BACC (CH1, CH2 e CH3).

⁽⁴⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Tabella 4 – Verifica Qualitativa perdita/acquisizione codici

Verifica qualitativa perdita / acquisizione codici									
Captatori Cabina		<input type="checkbox"/> A o monocabina <input type="checkbox"/> B				Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R	
Codice Imposto				Misura corrente I loop			Verifica		
CODICE		F1	F2	Portante	I (Perde)	I (Acquisisce)			
50Hz	270		50 Hz	// (5)	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	75		50 Hz	// (5)	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	120*		50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz	F2			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
178 Hz	120*		50 Hz	178 Hz I loop = 0,9 A	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	420		// (5)	178 Hz I loop = 0,9 A	F2			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	

⁽⁵⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Codice simulatore BACC		Data scadenza	
Codice pinza amperometrica		Data scadenza	
Codice multimetro		Data scadenza	

		DATA	
COGNOME NOME OPERATORE		FIRMA OPERATORE	
COGNOME NOME OPERATORE		FIRMA OPERATORE	

Tabella 1 - Valori utilizzati per la verifica

	Portante 50 Hz	Portante 178 Hz
Valore di prova della corrente di captazione nel loop di riferimento	1,3 A	0,9 A
Valore di prova della corrente di rigetto nel loop di riferimento	0,9 A	0,5 A

Tabella 2 – Verifica di corretta captazione

Verifica di corretta captazione ⁽¹⁾									
Captatori Cabina		<input type="checkbox"/> A o monocabina <input type="checkbox"/> B			Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R		
Codice Imposto				Codice da rileggere su LED BACC			Verifica		
CODICE		F1	F2	CH1	CH2	CH3			
50 Hz	270	50 Hz I loop = 1,3 A	// ⁽²⁾	270	270	270	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
	75	50 Hz I loop = 1,3 A	// ⁽²⁾	75	75	75	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
	120*	50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz I loop = 0,9 A	120*	120*	120*	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		
178 Hz	420	// ⁽²⁾	178 Hz I loop = 0,9 A	420	420	420	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK		

⁽¹⁾ Il codice decodificato da ciascuna delle tre sezioni della scheda BACC (CH1, CH2 e CH3) deve corrispondere al codice selezionato nel codificatore ed iniettato nel loop.

⁽²⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Tabella 3 – Verifica di corretto rigetto

Verifica di corretto rigetto ⁽³⁾										
Captatori Cabina		<input type="checkbox"/> A o monocabina <input type="checkbox"/> B				Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R		
Codice Imposto				Codice da rileggere su LED BACC			Verifica			
CODICE		F1	F2	CH1	CH2	CH3				
178 Hz	420	// ⁽⁴⁾	178 Hz I loop = 0,5 A	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	120*	50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz I loop = 0,5 A	120		120		120		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
50 Hz	120*	50 Hz I loop = 0,9 A	178 Hz I loop = 0,9 A	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	75	50 Hz I loop = 0,9 A	// ⁽⁴⁾	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK
	270	50 Hz I loop = 0,9 A	// ⁽⁴⁾	AC		AC		AC		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK

⁽³⁾ Al disotto della quale non devono essere riconosciuti i codici selezionati nel codificatore ed iniettati nel loop, da nessuna delle tre sezioni della scheda BACC (CH1, CH2 e CH3).

⁽⁴⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Tabella 4 – Verifica Qualitativa perdita/acquisizione codici

Verifica qualitativa perdita / acquisizione codici									
Captatori Cabina		<input type="checkbox"/> A o monocabina <input type="checkbox"/> B				Sezione		<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> R	
Codice Imposto				Misura corrente I loop			Verifica		
CODICE		F1	F2	Portante	I (Perde)	I (Acquisisce)			
50Hz	270		50 Hz	// (5)	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	75		50 Hz	// (5)	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	120*		50 Hz I loop = 1,3 A	178 Hz	F2			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
178 Hz	120*		50 Hz	178 Hz I loop = 0,9 A	F1			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	
	420		// (5)	178 Hz I loop = 0,9 A	F2			<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NON OK	

⁽⁵⁾ Controllare che la corrente di loop sia azzerata per la portante in colonna selezionata.

Codice simulatore BACC		Data scadenza	
Codice pinza amperometrica		Data scadenza	
Codice multimetro		Data scadenza	

DATA

COGNOME NOME OPERATORE		FIRMA OPERATORE	
COGNOME NOME OPERATORE		FIRMA OPERATORE	