

TRENITALIA

aa

mm

gg

ME/MD

N° Treno

Scadenza

## CTR/EMU / "Minuetto"

Ordinativo Cliente n° .....

Treno n° .....

Data/ora consegna: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

km .....

Data/ora riconsegna prevista: ..... / ..... / ..... - ..... : .....

Deposito di .....

Per Alstom - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Verifica di messa in sicurezza ☐

Per Fornitore - Nominativo / Firma (leggibile): ..... Firma: .....

Cod. Op.	Nome e cognome	Firma leggibile	CID	Azienda
A				
B				
C				
D				
E				
F				

## Fiche Manutentiva per "Verifica Intermedia" - VI

### CTR EMU

## NOTE:

- Durante le attività manutentive rispettare le norme di sicurezza ed antinfortunistiche
- Durante le attività manutentive utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Durante le attività manutentive seguire le indicazioni riportate nei manuali di manutenzione del rotabile

Revisione	Modifiche introdotte	Data	Scritto da:	Verificato da:	Approvato da:
M	Inserito nuovo strumento di misura e dettagliato punto P 15.01 40 / corretto refusi	14/02/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
N	Integrato informazioni su TC107 e SR035	01/03/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
O	Aggiornata lista dotazioni di bordo	07/10/2022	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare
P	Corretto refuso punto A.01.10.03 30 – Controllo Guarnizioni Frenanti	16/03/2023	A. Cravero	F. Cassinelli	A. Altomare

Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM

Numero del documento:

AXD1001071279\_P

<b>ALSTOM</b>		<b>EMU</b>	<b>Fiche manutentiva per: VI</b>	<b>PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *</b>	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>		Categoria S-R-C*	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.01.01	20	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Controllo visivo dell'integrità del portastriscante. Verifica dell'usura delle barre in carbone dello striscante ed eventuale sostituzione se lo spessore residuo sia minore o uguale a 7 mm o in presenza di profonde solcature. Controllare l'integrità e l'usura degli striscianti laterali in lega di rame.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC001 CTR/EMU-MR1-04A-6-TC015  Strumento n° 1	.....	MV-ELE E_ALST25	220	H>27mm H= ..... mm H= ..... mm	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
SPECIAL CHECK	-	APPARECCHIATUR E A.T. 3 kV cc E RELATIVI CIRCUITI	Verifica dell'integrità delle trecce di collegamento del pantografo e del corretto serraggio. Controllo visivo dell'integrità strutturale e controllo fissaggio alla cassa. Controllo visivo dei collegamenti elettrici AT.	S	CTR/EMU-MR1-04A-6-TC007  Strumento n°4	.....	MV-ELE E_ALST25	220		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.01.01	30	Compressore gruppo produzione aria	Verifica livello olio del compressore.	R	CTR/EMU-MR1-03A-TC016	.....	MV-FRE E_ALST22 * come da MV-FRE E_ALST22 * COCS	501	Rabbocco...lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort                      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura                      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											


ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Imperiale</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
Descrizione lavori		Strumenti di misura (n°)**														
P.12.01	30	APPARATI DI SEGNALAMENTO ACUSTICI	Tromba: Controllo funzionale e verifica fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1- 03A-TC047  Strumento n°3	.....	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
P.12.02	30	APPARATI DI SEGNALAMENTO ACUSTICI	Fischio (fig.1-1 rif.16): Controllo funzionale e verifica corretto fissaggio alla cassa.	S	CTR/EMU-MR1- 03A-TC048  Strumento n°3	.....	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio  N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082  Strumento n°2	.....	MV-ANT E_ALST28	501 P>120 bar P=.....bar 220 P>120 bar P=.....bar 502 P>120 bar P=.....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A	Firma: .....				Operatore B	Firma: .....										
Operatore C	Firma: .....				Operatore D	Firma: .....										
Operatore E	Firma: .....				Operatore F	Firma: .....										
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											












		EMU		Fiche manutentiva per: VI		PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *		aa		mm		gg		ME/MD		N° Treno		Scadenza	
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitazione richiesta secondo HRM-TLITA-VMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK								
					Strumenti di misura (n°) **														
		Descrizione lavori																	
A.01.10.06	20	CARRELLO PORTANTE	Controllare visivamente l'integrità dei leveraggi dei gruppi freno: - verificare l'assenza di danni superficiali, crepe o deformazioni sui vari componenti - assicurarsi che tutti i fissaggi e i perni delle articolazioni non presentino allentamenti - assicurarsi che non vi siano corpi estranei ad interferire con il corretto azionamento dei leveraggi.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC039	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello motore	Disco freno esterno ed interno Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	.....	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																			
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....						Data: ..... / ..... / .....											
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....											
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....											
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																			
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>													

		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.02.06	70	Disco freno esterno ed interno carrello portante	Disco freno esterno ed interno Controllare le condizioni dei dischi freni montati su ciascuna ruota: - verificare l'assenza di danni superficiali come cretti o solcature non ammessi. - verificare l'assenza di segni di usura anomala o localizzata - verificare la presenza di tutti i fissaggi e assicurarsi che non vi siano elementi di fissaggio allentati o mancanti	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC003	.....	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.10.03	30	Guarnizioni frenanti carrello motore	Guarnizioni frenanti: Controllo guarnizioni di attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscano la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008  Strumento n°1	.....	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.10.03	30	Guarnizioni frenanti carrello portante	Guarnizioni frenanti: Controllo guarnizioni di attrito ed eventuale sostituzione nel caso non garantiscano la percorrenza fino alla prossima scadenza manutentiva.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC008  Strumento n°1	.....	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											



		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.07.02	20	Riduttori	Verifica visiva dell'integrità delle scatole dei riduttori e del fissaggio dei perni sull'asta di reazione ponte.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC023	.....	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.07.02	20	Riduttori	OPERAZIONE DA ESEGUIRE SOLO DOPO LA PRIMA MESSA IN SERVIZIO DEL ROTABILE O DOPO LA REVISIONE DEL RIDUTTORE:  SOSTITUZIONE OLIO AI RIDUTTORI E PIOMBARE I TAPPI A FINE LAVORO	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC023		MV-ROD E_ALST21	501	Rabbocco...lt	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.07.07	30	Giunto trasmissione moto	Giunto trasmissione moto: Controllo visivo dell'integrità del giunto di trasmissione moto (motore-riduttore).	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC033  Strumento n°4	.....	MV-ROD E_ALST21	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											

		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza				
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza															
Codice		Zona di lavoro: <b>Sottocassa</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK									
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**															
E.02.06	40	Convertitore di trazione	Sostituzione dei filtri antipolvere del convertitore di trazione.	R	CTR/EMU -MR1-06A-TC001	.....	E_ALST_M	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>			501				502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
501																				
502																				
E.02.08	30	AZIONAMENTO - TRAZIONE - FRENATURA	Motori di trazione: Pulizia mediante spazzola e aspiratore le griglie d'aspirazione aria del motore di trazione.	R	CTR/EMU -MR1-07A-TC001	.....	E_ALST_M	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>			501				502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
501																				
502																				
A.01.02.02	50	CARRELLO MOTORE	Assile. Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC001	.....	MV-ROD E_ALST21	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>			501				502				<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)
501																				
502																				
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																				
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....														
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....												
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....												
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....												
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																				
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>															

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro:	Sottocassa	Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.02.02	50	CARRELLO PORTANTE	Assile. Controllare visivamente le condizioni degli assili di tutti i carrelli del complesso, verificando l'assenza di danni (urti o crepe) superficiali.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC001	.....	MV-ROD E_ALST21	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501																
502																
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Verifica pressione della bombola di azoto dello scatolotto Antincendio  N.B. : La misura (pressione scatolotti) da registrare è quella della pressione presente nello scatolotto PRIMA della ricarica (a 150 bar).	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082  Strumento n°2	.....	MV-ANT E_ALST28	<table border="1"> <tr><td>501</td><td>P&gt;120 bar P=.....bar</td></tr> <tr><td>502</td><td>P&gt;120 bar P=.....bar</td></tr> </table>	501	P>120 bar P=.....bar	502	P>120 bar P=.....bar	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501	P>120 bar P=.....bar															
502	P>120 bar P=.....bar															
SPECIAL CHECK		Impianto antincendio	Controllo carica bombole , scadenza e piombature.	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC090  IT10017/01  Attività non presente nel PdM. Da eseguire in coerenza con IT10017/01	.....	MV-ANT E_ALST28	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501																
502																
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.10.02	20	FRENO DI STAZIONAMENTO CARRELLO MOTORE	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU -MR1- 02A-TC041	.....	MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
A.01.10.02	20	FRENO DI STAZIONAMENTO CARRELLO PORTANTE	Verifica funzionale della corretta inserzione e disinserzione del freno a molla e della corretta segnalazione in cabina.	S	CTR/EMU -MR1- 02A-TC041	.....	MV-FRE E_ALST22			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
A.01.03.01	30	CARRELLO MOTORE	Boccole e parti collegate: Controllo visivo delle boccole per ricerca di eventuali segni di riscaldamento o di perdita di grasso. Verifica fissaggio coperchi e generatori applicati.  In caso di sostituzione perno antirotazione seguire la scheda MR1-02A-SR035	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC031  Strumento n°3	.....	MV-ROD E_ALST21			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										



<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.03.01	30	CARRELLO PORTANTE	Boccole e parti collegate: Controllo visivo delle boccole per ricerca di eventuali segni di riscaldamento o di perdita di grasso. Verifica fissaggio coperchi e generatori applicati.  In caso di sostituzione perno antirotazione seguire la scheda MR1-02A-SR035	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC031  Strumento n°3	.....	MV-ROD E_ALST21	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501																
502																
A.01.04.01	30	CARRELLO MOTORE	Sospensione primaria: Controllo visivo dell'integrità delle molle e degli arresti verticali.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC049  Strumentio n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501																
502																
A.01.04.01	30	CARRELLO PORTANTE	Sospensione primaria: Controllo visivo dell'integrità delle molle e degli arresti verticali.	S	CTR/EMU-MR1-02A-TC049  Strumentio n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)		
501																
502																
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										





<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.06.01	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori verticali sospensione primaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione primaria.	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC043  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.06.02	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1- 02A-TC044  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.06.02	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori verticali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori della sospensione secondaria.	S	CTR/EMU -MR1- 02A-TC044  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
A.01.06.03	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC045  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.06.03	30	CARRELLO PORTANTE	Ammortizzatori orizzontali sospensione secondaria Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi degli ammortizzatori orizzontali della sospensione secondaria	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC045  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
A.01.06.04	30	CARRELLO MOTORE	Ammortizzatori anti serpeggio: Controllo visivo delle condizioni generali, verifica di eventuali perdite d'olio, delle condizioni dei fissaggi e dei sutuchi	S	CTR/EMU-MR1- 02A-TC046  Strumento n°4	.....	MV-CAR E_ALST20	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abitolazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
P.15.01	40	CARRELLO MOTORE	Controllo livello olio impianto ungibordo ed eventuale rabbocco	S	CTR/EMU MR1-02A TC012	.....	MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
P.15.01	40	CARRELLO MOTORE	Prova funzionale dell'impianto ungibordo	S	CTR/EMU MR1-02A TC013	.....	MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
P.15.02	30	IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE BORDINO	Ugello spruzzatore: Verifica del regolare posizionamento degli ugelli spruzzatori. Operazione da eseguire anche dopo la riprofilatura delle ruote.	S	CTR/EMU -MR1-02A-TC037	.....	MV-CAR E_ALST20			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								502								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										



<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
C.01.01	20	CARRELLO MOTORE	Impianto lanciasabbia. Controllo funzionale dell'impianto e riempimento serbatoi sabbia.	R	CTR/EMU-MR1- 01A-TC045	.....	E_ALST_M	501	Rabbocco...Kg	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.01.08	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Sportelli esterni delle pareti della cassa e della testata aerodinamica Verifica del corretto stato di chiusura degli sportelli apribili con chiave quadra della cassa e della testata aerodinamica. Sostituire eventuali meccanismi di chiusura difettosi o allentati.	S	CTR/EMU -MR1- 01A-TC048	.....	MV-TEL E_ALST23	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.01.10	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Vano contegno batterie: Verificare il corretto scorrimento delle slitte di estrazione delle batterie e controllare la funzionalità dei dispositivi di blocco delle aste di scorrimento e delle serrature di chiusura dello sportello in cassa.	S	CTR/EMU-MR1- 04A-2-TC008	.....	MV-TEL E_ALST23	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											



<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Esterni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** <small>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-VIMS-001****</small>	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
E.08.01	30	CIRCUITI E APPARECCHIATURE B.T.	Batterie accumulatori: Pulizia e controllo livello elettrolita ed eventuale tramite rabbocco	R	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC002	.....	E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.02.07	30	ACCESSORI ESTERNI DELLA CASSA	Accoppiatore automatico (motrici A e B): Ispezione visiva, pulizia e lubrificazione. Controllare altezza dell'accoppiatore su p.d.f. ed eventualmente registrare.  Eseguire la verifica funzionale del micro accoppiatore automatico	S	CTR/EMU -MR1-01A-TC025  Strumento n°7	.....	MV-TRA E_ALST27			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
E.10.01	30	ILLUMINAZIONE E SEGNALAMENTO	Illuminazione esterna: Controllare l'efficienza dei fanali e del faro centrale, verificare i fanalini rossi. Sostituire componenti difettosi.	S	CTR/EMU-MR1-04A-2-TC001	.....	MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A		Firma: .....				Operatore B		Firma: .....								
Operatore C		Firma: .....				Operatore D		Firma: .....								
Operatore E		Firma: .....				Operatore F		Firma: .....								
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A) (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
C.18.02	20	Tergicristalli e impianto lavavetri	Verifica del corretto funzionamento dell'impianto, dell'integrità e della completa aderenza al vetro della spazzola, della racchetta e pulizia degli ugelli spruzzatori. Eventuale sostituzione dei componenti difettosi. Rifornimento del liquido detergente lavavetro.	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC039  MT/MC.ETR05/23 00/dbs 2194 del 26/01/99	.....	MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok					
								501	Rabbocco...Lt	<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK					
								502	Rabbocco...Lt	<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok					
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)					
E.10.02	30	ILLUMINAZIONE E SEGNALAMENTO	Illuminazione cabina di guida: Verifica funzionale ed eventuale ripristino.	S	CTR/EMU-MR1- 04A-2-TC006  MT/MC.ETR.05/2 300/dbs 2194 del 26/01/1999	.....	MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok					
								501		<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK					
								502		<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok					
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)					
E.30.10	20	CABINA DI GUIDA	Sistema informativo di condotta DIS. Verifica funzionale dell'apparecchiatura.	S	ALSTOM-DISMR1- 22A-TC001	.....	MV-STB E_ALST26			<input type="checkbox"/> Chk	<input type="checkbox"/> Ok					
								501		<input type="checkbox"/> Sost	<input type="checkbox"/> NOK					
								502		<input type="checkbox"/> Rip	<input type="checkbox"/> Ok					
										<input type="checkbox"/> Tar	(dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - esempio: (A)										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza													
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza																								
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** <small>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001****</small>	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK																			
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**																								
SPECIAL CHECK		Terminale Remoto; Unità Centrale; DIS Modulo DSTM; Antenna; Modulo HRMM	ISPEZIONE DEL FISSAGGIO MECCANICO E DEL SERRAGGIO CONNETTORI	S	ALSTOM-DISMR1-22A-TC004	.....	MV-STB E_ALST26	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)															
501																													
502																													
SPECIAL CHECK	-	DSTM	Pulizia memoria DSTM	S	ALSTOM-DIS/MR1-22A-TCF005  Strumento n°6	.....	MV-STB E_ALST26	<table border="1"> <tr><td>501</td><td></td></tr> <tr><td>502</td><td></td></tr> </table>	501		502		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)															
501																													
502																													
SPECIAL CHECK		ESTINTORI PORTATILI A POLVERE DA 6 Kg	Estintori Eseguire la SORVEGLIANZA	S	CTR/EMU-MR1-01A-TC080/TC034  IT10017/01	.....	MV-ANT E_ALST28	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">501</td> <td>s/n in:.....</td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Chk  <input type="checkbox"/> Sost  <input type="checkbox"/> Rip  <input type="checkbox"/> Tar             </td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Ok  <input type="checkbox"/> NOK  <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)             </td> </tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> <tr><td>s/n in:.....</td></tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> <tr> <td rowspan="4">220</td> <td>s/n in:.....</td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Chk  <input type="checkbox"/> Sost  <input type="checkbox"/> Rip  <input type="checkbox"/> Tar             </td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Ok  <input type="checkbox"/> NOK  <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)             </td> </tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> <tr><td>s/n in:.....</td></tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> <tr> <td rowspan="4">502</td> <td>s/n in: .....</td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Chk  <input type="checkbox"/> Sost  <input type="checkbox"/> Rip  <input type="checkbox"/> Tar             </td> <td rowspan="4"> <input type="checkbox"/> Ok  <input type="checkbox"/> NOK  <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)             </td> </tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> <tr><td>s/n in:.....</td></tr> <tr><td>s/n out: .....</td></tr> </table>	501	s/n in:.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	s/n out: .....	s/n in:.....	s/n out: .....	220	s/n in:.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	s/n out: .....	s/n in:.....	s/n out: .....	502	s/n in: .....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)	s/n out: .....	s/n in:.....	s/n out: .....
501	s/n in:.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)																										
	s/n out: .....																												
	s/n in:.....																												
	s/n out: .....																												
220	s/n in:.....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)																										
	s/n out: .....																												
	s/n in:.....																												
	s/n out: .....																												
502	s/n in: .....	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)																										
	s/n out: .....																												
	s/n in:.....																												
	s/n out: .....																												
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																													
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....																						
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....																											
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....																											
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....																											
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																													
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>																								

ALSTOM		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ Nok					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°) **											
C.06.05	30	ACCESSORI LOCALI PASSEGGERI	Targhette e/o pittogrammi e/o vetrofanie inerenti obblighi, comportamenti e apparati di sicurezza: reintegrare quelli mancanti e sostituire quelli deteriorati o illeggibili secondo specificazione Alstom n° K21941e disposizione TRNIT- DT\P\2013\0041491.	S	CTR/EMU-MR1- 01A-TC049  Specifica Alstom n° K21941 Disposizione TRNITDT\P\2013\0041491	.....	MV-TEL E_ALST23			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								501								
								220								
								502								
C.20.01	10	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette: Prova completa funzionale della toilette. Test dei pulsanti di richiesta flusso inverso, richiesta ripristino pompa, richiesta svuotamento. Ispezione visiva delle tubazioni di scarico	C	CTR/EMU-MR1- 15A-TC001	.....	E_ALST_M			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
C.20.06	30	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette (parte elettrica): Test funzionale del pulsante di richiesta soccorso	S	CTR/EMU-MR1- 15A-TC002	.....	MV-ELE E_ALST25			<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
								220								
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort						(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>										
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura						(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni										
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM						Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										



<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** <small>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001</small>	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
C.20.01	30	RITIRATA - IMPIANTI IDRAULICI	Impianto toilette (parte Prova completa funzionale della toilette. Test dei pulsanti di richiesta flusso inverso, richiesta ripristino pompa, richiesta svuotamento. Ispezione visiva delle tubazioni di scarico.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC003	.....	E_ALST_M	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.20.03	20	porta accesso toilette	Controllo integrità e pulizia soglia inferiore.	C	CTR/EMU-MR1-15A-TC015	.....	E_ALST_M	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
C.14.01	30	Porte salita passeggeri	Controllo funzionale e di sicurezza. Verifica pulsanti, spie e dispositivo d'apertura d'emergenza. Controllo funzionale bordo sensibile.  <b>N.B: Prima di iniziare i controlli verificare quale versione Sw sia attualmente installata:</b> <b>(Sw versione P07 / Sw versione B08 - settabile)</b>	S	CTR/EMU-MR1-08A-TC005	.....	MV-POR E_ALST24	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											



<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore *** <small>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001</small>	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK						
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.10.03	30	Illuminazione compartimenti e vestiboli	Inserire stotz, verificare il funzionamento delle luci fluorescenti, verificare il fissaggio delle plafoniere dei canali a luce diretta e a luce riflessa ed eventualmente sostituire le lampade esaurite e gli inverter difettosi.	C	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC005	.....	E_ALST_M	501	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
E.17.02	20	Videosorveglianza convoglio	Verifica del supporto di registrazione delle immagini della videosorveglianza	S	CTR/EMU-MR1-10A-TC006	.....	MV-ELE E_ALST25	220	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
E.10.04	30	Illuminazione di emergenza	Verifica della funzionalità dell'illuminazione di emergenza.	S	CTR/EMU -MR1-04A-2-TC010	.....	MV-ELE E_ALST25	501 220 502	<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)						
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....				Data: ..... / ..... / .....										
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort					(***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i>											
(**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura					(****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni											
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											

<b>ALSTOM</b>		EMU	Fiche manutentiva per: VI	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza											
Codice		Zona di lavoro: <b>Interni</b>		Categoria S-R-C *	Documento di riferimento	Codice operatore ***	Abilitazione richiesta secondo HRM-TLTA-WMS-001 ****	Cassa/e oggetto dell'attività manutentiva	Criterio, misura rilevata	Chk (controllo), Sost (sostituzione), Rip (riparazione), Tar (taratura).	Esito Ok/ NOK					
		Descrizione lavori			Strumenti di misura (n°)**											
E.08.27	20	Commutatori comando porte locali e pulsanti di cabina	Verifica del funzionamento dei selettori di comando porte di salita locali e verifica funzionale dei pulsanti di sblocco e blocco porte in cabina e della relativa spia luminosa..	S	CTR/EMU -MR1- 04A-2-TC009	.....	MV-POR E_ALST24	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
C.08.01	10	Dotazioni di bordo	Verifica della presenza delle dotazioni di bordo di sicurezza, dispositivo shuntaggio circuito di binario, ascia frangivetro, lanterne, torce, bandiere, della scaletta per la salita sull'imperiale e dei fioretti di messa a terra della linea aerea.	S	CTR/EMU -MR1- 01A-TC046		E_ALST_M	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
SPECIAL CHECK	-	Impianto pneumatico	Rubinetto di isolamento manipolatore del freno con maniglia asportabile(fig.1-1 rif.09).Verificare eventuale impuntamento del manipolatore di isolamento (p.to 6 TC107)	S	CTR/EMU-MR1- 03A-TC107  Strumento n°8	.....	MV-FRE E_ALST22	501		<input type="checkbox"/> Chk <input type="checkbox"/> Sost <input type="checkbox"/> Rip <input type="checkbox"/> Tar	<input type="checkbox"/> Ok <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Ok (dopo intervento)					
Note (eventuali lavori aggiuntivi e/o attività in sospeso per le quali è necessario aprire un service order di correttiva) ..... ..... ..... .....																
Treno n° .....		Firma Responsabile/Capoturno .....					Data: ..... / ..... / .....									
Operatore A      Firma: .....		Operatore B      Firma: .....														
Operatore C      Firma: .....		Operatore D      Firma: .....														
Operatore E      Firma: .....		Operatore F      Firma: .....														
(*) S = Sicurezza, R = Regolarità, C = Comfort      (***) Indicare gli operatori tirocinanti evidenziando la lettera tra parentesi - <i>esempio: (A)</i> (**) vedere la tabella in ultima pagina per elenco degli strumenti di misura      (****) Vedere la tabella in ultima pagina per il significato delle abbreviazioni																
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>											




		EMU	Fiche manutentiva per: CO	PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *	<table><tr><td>aa</td><td>mm</td><td>gg</td><td>ME/MD</td><td>N° Treno</td><td>Scadenza</td></tr></table>					aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza										
SOMMARIO PUNTI MISURA FICHE MANUTENTIVA: VI															
Codice		Zona Lavoro	Componente	Documento di riferimento	Tipologia di Misura	Punto di Misura	Criterio	Unità di Misura	Pag. Fiche						
E.01.01	20	Imperiale	Pantografo - Strisciante in Carbone	CTR/EMU-MR1- 04A-6-TC001	Spessore residuo	Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm	Pag. 2						
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
						Pant.1 lato 501 dx	h > 27 mm	mm							
P.01.01	30	Imperiale	Olio Compressore	CTR/EMU-MR1- 03A-TC016	Rabbocco lt	Rabbocco olio Lt 501		lt	Pag. 2						
						Rabbocco olio Lt 502		lt							
SPECIAL CHECK	/	Imperiale	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082	Pressione	501 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar	Pag. 3						
						220 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar							
						502 Scat. Imperiale	P > 120 bar	bar							
SPECIAL CHECK	/	Sottocassa	Scatolotto Azoto Al	CTR/EMU-MR1- 01A-TC082	Pressione	501 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar	Pag. 11						
						502 Scat Sottocassa	P > 120 bar	bar							
C.01.01	20	Esterni	Sabbiera carrello motore	CTR/EMU-MR1- 01A-TC045	Rabbocco kg	Rabbocco Kg 501		kg	Pag. 18						
						Rabbocco Kg 502		kg							
E.08.01	30	Esterni	Liquido Batterie	CTR/EMU MR1- 04A-2-TC002	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 19						
						Rabbocco Lt 502		lt							
C.18.02	20	Interni	Liquido Lavavetri	CTR/EMU-MR1- 01A-TC039	Rabbocco lt	Rabbocco Lt 501		lt	Pag. 20						
						Rabbocco Lt 502		lt							
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM				Numero del documento: AXD1001071279_P											



## Dotazioni di bordo di sicurezza

**\*Elenco attrezzature facendo riferimento alla scheda 01A-TC046**

ATTREZZATURA		501	220	502	Q.TA' DA RICHIEDERE
DTR0000280172	Dispositivo di shuntaggio circuito	1		1	
DTR0000280355	Chiave tripla snodata	1			
DTR0000114618	Chiave a rullino S 23 L = 200 mm (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114620	Scalpello A 150 (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114621	Chiave esagonale maschio piegata ISO 293	1		1	
DTR0000114755	N. 2 torce di segnalamento a fiamma rossa	2		2	
DTR0000280543	N. 3 bandiere rosse per segnali	3		3	
DTR0000000000	Bandiera verde per segnali	1		1	
DTR0000114623	Chiave per accoppiatore tipo USAG 2485=6	1			
DTR0000114628	Martello con manico contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000280546	Tabella per segnalazioni coda treni	1			
DTR0000280547	Lanterna a due luci	1		1	
DTR0000114627	Cacciavite reversibile isolato (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000114630	Pinza isolata (contenuto nello stesso Contenitore trasportabile per gli accessori "scatola attrezzi", Disegno FS n°280239)	1			
DTR0000111408	Estintore portatile a polvere	2	1	2	
DTR0000278299	Martelletti frangi vetro	3	2	3	
DTR0000280552	Contenitore per casco	1			
DTR0000000000	Casco di protezione	1			
DTR0000279382	Staffa per contenitore casco	1			
DTR0000276738	Penzolo di accoppiamento linea MT treno-treno	1			
DTR0000000000	Maschera di soccorso	1		1	
DTR0000287914	Accoppiatore per condotta principale	1			
DTR0000281505	Accoppiatore per condotta generale	1			
DTR0000000000	Teletermometro per rilevamento temperatura boccole	1			
DTR0000000000	Megafono	1			
DTR0000000000	Pacchetto di Medicazione "Allegato 2 DM 388 del 15.7.03".	1			
DTR0000000000	Copiglia ISO 1234 – 13 x100	1			
DTR0000000000	Staffe antisvio (zeppe)		4		
DTR0000000000	Guanti in pelle da lavoro taglia L	1			
DTR0000402896	Tubo di appoggio - 0781715	1			

	<b>EMU</b>	<b>Fiche manutentiva per: VI</b>	<b>PM230A-231- 230B – L REV. FEB. 2021 *</b>	<table border="1"> <tr> <td>aa</td> <td>mm</td> <td>gg</td> <td>ME/MD</td> <td>N° Treno</td> <td>Scadenza</td> </tr> </table>						aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza
				aa	mm	gg	ME/MD	N° Treno	Scadenza						
<b>Strumenti di misura</b>															
<b>N° strumento</b>	<b>Descrizione strumento</b>			<b>Serial number</b>			<b>Data di scadenza</b>								
1	Calibro a corsoio			.....			..... / .....								
2	Manometro di precisione ( 0- 150 bar)			.....			..... / .....								
3	Chiave dinamometrica range indicativo 5-60 Nm			.....			..... / .....								
4	Chiave dinamometrica range indicativo 60-300 Nm			.....			..... / .....								
5	Chiave dinamometrica range indicativo 300-800 Nm			.....			..... / .....								
6	PC portatile			.....											
7	Flessometro			.....											
8	Chiave dinamometrica a lettura diretta con bussola semisferica			.....			..... / .....								
9				.....			..... / .....								
10				.....			..... / .....								
<b>Abilitazione richiesta secondo HRM-TLITA-WMS-001</b>															
<b>Descrizione abilitazione</b>					<b>Abbreviazione abilitazione</b>										
Sistema tecnologico di bordo					MV-STB E_ALST26										
Rodiggio					MV-ROD E_ALST21										
Carrelli					MV-CAR E_ALST20										
Trazione e repulsione					MV-TRA E_ALST27										
Telaio - cassa					MV-TEL E_ALST23										
Circuiti elettrici					MV-ELE E_ALST25										
Impianto Pneumatico e freno					MV-FRE E_ALST22										
Porte					MV-POR E_ALST24										
Impianto Antincendio					MV-ANT E_ALST28										
Attività priva di abilitazione					E_ALST_M										
Note di fine attività: ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....															
Il treno n° ..... viene riconsegnato ad Alstom al termine delle attività eseguite secondo questo documento.															
Per Fornitore	Nominativo: ..... Firma leggibile: .....														
Per Alstom	Nominativo: ..... Firma leggibile: .....														
Data e ora di riconsegna effettiva: ..... / ..... / ..... - ..... : .....															
Questo documento è proprietà di ALSTOM. Non può essere riprodotto o duplicato senza l'autorizzazione di ALSTOM					Numero del documento: <b>AXD1001071279_P</b>										