

 Trenitalia S.p.A Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale DR Marche Manutenzione e Pulizie Marche IMC Ancona	ETR425 Freno Verifica proximity sensor	Codice	Jazz_PROX_16M
		Rev.	Rev_0
		Data	13/10/2025
		Pag.	1 di 1
		Doc. Rif: TRNIT-DT.ITRI.TM. P.2025.0019589_1 ST 377802 LO 1.1.7.10	

SEDE TECNICA	VEICOLO	TIPO INTERVENTO

ODL	
-----	--

DESCRIZIONE STRUMENTO DI MISURA	ID STRUMENTO DI MISURA	DATA SCADENZA STRUMENTO DI MISURA
Calibro		

- Inserire **OK** o **KO** a seconda di esito positivo o negativo dei vari step della procedura per ogni carrello

	CASSA A41		CASSA A46	
	CARRELLO 1	CARRELLO 2	CARRELLO 1	CARRELLO 2
ID1				
ID2				
ID3				

- Segnare nella tabella sottostante, la distanza della battuta del FAM rilevata **prima della regolazione**.
Specificare se la distanza è:
 - Minore di ¾ di giro ($X < 0,75$ mm)
 - Compresa tra ¾ di giro e 1 giro + ¾ di giro ($0,75\text{mm} < X < 1,75\text{mm}$)
 - Maggiore di 1 giro + ¾ ($X > 1,75$ mm)

		SENSORE ASSE 1			SENSORE ASSE 2		
		$X < 0,75$ mm	$0,75\text{mm} < X < 1,75$ mm	$X > 1,75$ mm	$X < 0,75$ mm	$0,75\text{mm} < X < 1,75$ mm	$X > 1,75$ mm
CASSA A41	CARRELLO 1						
	CARRELLO 2						
CASSA A46	CARRELLO 1						
	CARRELLO 2						

- Segnare nella tabella sottostante, se i sensori sono stati sostituiti (**SI**) oppure no (**NO**)

		SENSORE ASSE 1	SENSORE ASSE 2
CASSA A41	Carrello 1		
	Carrello 2		
CASSA A42	Carrello 1		
	Carrello 2		

ESITO DELLA MISURA		OPERATORE:	
POSITIVO <input type="checkbox"/>	NEGATIVO <input type="checkbox"/>	CID:	DATA:
NOTE:		FIRMA	

Motivo Aggiornamento	Redatto	Verificato	Validato	Emanato
13/10/2025 Nuova emissione	M. Langella	N. Bassani L. Barraco	I. Farini	I. Farini