

Prova freno con ACPF

Riferimento: ST389560

**Rapporto Integrativo per IMC
per prove eseguite con ACPF 2a generazione su ETR 103 /ETR104**
Rev. 1
Numero identificativo del rotabile

Rif. SCHEDA	Descrizione della prova												Valore di riferimento	Valore rilevato	Esito											
MR1_15_TC_R.A/4 Test funzionale della frenatura regolata automaticamente dalla pesatura													tabella	riempire tabella												
TABELLA PER ETR104 (4 CASSE)																										
WO	4,80	3,51		3,54	3,20		3,62	3,24		3,18	3,00		4,78	3,50												
NPL	6,06	4,19		5,27	4,15		5,29	4,16		4,88	3,93		6,04	4,17												
BS	6,28	4,30		5,53	4,29		5,55	4,30		5,14	4,07		6,25	4,29												

TABELLA PER ETR103 (3 CASSE)															
	MB1			JTB1			JTB2			JTB3 (solo 4 casse)			MB2		
	p. sosp. ± 0,1	p. CF nominale (± 0,2)	p. CF misurata	p. sosp. ± 0,1	p. CF nominale (± 0,2)	p. CF misurata	p. sosp. ± 0,1	p. CF nominale (± 0,2)	p. CF misurata	p. sosp. ± 0,1	p. CF nominale (± 0,2)	p. CF misurata	p. sosp. ± 0,1	p. CF nominale (± 0,2)	p. CF misurata
WO	4,80	3,60		3,54	3,32		3,62	3,33		4,78	3,63				
NPL	6,06	4,16		5,27	4,17		5,29	4,12		6,04	4,20				
BS	6,28	4,25		5,53	4,30		5,55	4,24		6,25	4,30				

MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA indebita alimentazione CG

rif scheda MR1_15_TC_R.A/3 riempire tabella

	riferimento (min e max)	mis. cab. A1	mis. cab. A2
pressione di riempimento	5,3	5,50	
frenatura d'emergenza	-0,2	0,2	
5 min dopo aver alimentato N11.06	-0,2	0,2	
dopo aver disalimentato N11.06	3,3	3,5	
dopo 5 minuti dalla condizione precedente	minore della precedente		

MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA EBO_Porte chiuse	corretto	corretto																								
MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA EBO_Porte aperte	corretto	corretto																								
MR1_15_TC_R.A/3 Verifica degli ingressi binari e delle uscite relè (sulle centraline BCU)	corretto	corretto																								
MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA funzionamento del sistema a seguito degli isolamenti del freno	rif. scheda MR1_15_TC_R.A/3	spuntare se prova corretta																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>rub. isolamento</th> <th>B06</th> <th>B61/x</th> <th>B03/x</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1 - 1° rub.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A1 - 2° rub.</td><td style="background-color: black;"></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A4 - 1° rub.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>A4 - 2° rub.</td><td style="background-color: black;"></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	rub. isolamento	B06	B61/x	B03/x	A1 - 1° rub.				A1 - 2° rub.				A3				A4 - 1° rub.				A4 - 2° rub.					
rub. isolamento	B06	B61/x	B03/x																							
A1 - 1° rub.																										
A1 - 2° rub.																										
A3																										
A4 - 1° rub.																										
A4 - 2° rub.																										
MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA FUNZIONAMENTO DEI MANIPOLATORI DEL FRENO DIRETTO MASTER CONTR.	rif. scheda MR1_15_TC_R.A/3	spuntare se prova corretta																								
<table border="1"> <tr> <td>A1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td></td> </tr> </table>	A1		A4																							
A1																										
A4																										
MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA FUNZIONALE DEI MANIPOLATORI DI BACK-UP N10	IT_10006	riempire tabella																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>riferimento (min e max)</th> <th>mis. cab. DM1</th> <th>mis. cab. DM2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>pressione di marcia_1</td> <td>5,35 5,45</td> <td></td><td></td></tr> <tr> <td>primo gradino frenatura</td> <td>4,95 5,05</td> <td></td><td></td></tr> <tr> <td>pressione di marcia_2</td> <td>5,35 5,45</td> <td></td><td></td></tr> <tr> <td>massima frenatura</td> <td>0 3,85</td> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		riferimento (min e max)	mis. cab. DM1	mis. cab. DM2	pressione di marcia_1	5,35 5,45			primo gradino frenatura	4,95 5,05			pressione di marcia_2	5,35 5,45			massima frenatura	0 3,85								
	riferimento (min e max)	mis. cab. DM1	mis. cab. DM2																							
pressione di marcia_1	5,35 5,45																									
primo gradino frenatura	4,95 5,05																									
pressione di marcia_2	5,35 5,45																									
massima frenatura	0 3,85																									
MR1_15_TC_R.A/3 VERIFICA FRENO PARCHEGGIO - PARKING BRAKE	rif. scheda MR1_15_TC_R.A/3	spuntare se prova corretta																								
<table border="1"> <tr> <td>Elenco prove</td> <td>A1</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>Applicazione/Rilascio PB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rilascio manuale PB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valvola Anticompound</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Elenco prove	A1	A4	Applicazione/Rilascio PB			Rilascio manuale PB			Valvola Anticompound																
Elenco prove	A1	A4																								
Applicazione/Rilascio PB																										
Rilascio manuale PB																										
Valvola Anticompound																										
MR1-15-TC-R.A.6.0.1.02.1/1 1/2 Prova funzionale cavo di rilascio manuale (C05.06) (C05.07)	rif. schede TC.R.A.6.0.1.02. x	corretto																								
MR1_15_TC_R.A/2 TEST FUNZIONALE FRENO DI EMERGENZA	rif. scheda MR1_15_TC_R.A/3	spuntare se prova corretta																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ELENCO PROVE</th> <th>A1</th> <th>A4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Frenatura emergenza da back-up N10</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Pulsante a fungo N03</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Maniglia di emergenza - prova 1</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Maniglia di emergenza - prova 2</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>prova funzionale delle maniglie freno di emergenza</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Master controller</td> <td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	ELENCO PROVE	A1	A4	Frenatura emergenza da back-up N10			Pulsante a fungo N03			Maniglia di emergenza - prova 1			Maniglia di emergenza - prova 2			prova funzionale delle maniglie freno di emergenza			Master controller							
ELENCO PROVE	A1	A4																								
Frenatura emergenza da back-up N10																										
Pulsante a fungo N03																										
Maniglia di emergenza - prova 1																										
Maniglia di emergenza - prova 2																										
prova funzionale delle maniglie freno di emergenza																										
Master controller																										
Data esecuzione _____/_____/_____	Nome e cognome e matricola operatore	Firma																								