



UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES  
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS Y NATURALES  
DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE LA ATMÓSFERA Y LOS OCÉANOS

TESIS DE LICENCIATURA EN CIENCIAS DE LA ATMÓSFERA

# Validación de parametrizaciones de capa límite utilizando datos de radar

Tesista: Paola CORRALES

Directores: Dr. Jua RUÍZ y Dra. Marisa GASSMANN

# Agradecimientos

A mi gata

# Resumen

Este es el resumen de mi tesis sdfklsadjksajdlkf skjdfkl sdflkkflsjfadfkxvxkcn  
sdfjskdjskd osdfmflk sdfkjlls

# Índice general

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>10</b>
<b>2</b>	<b>Metodología</b>	<b>14</b>
2.1	Región y casos de estudio . . . . .	14
2.1.1	Criterios utilizados para la selección de los casos de estudio . . . . .	15
2.2	Descripción de los datos de radar . . . . .	16
2.3	Tratamiento de aliasing . . . . .	18
2.4	Visualización Azimutal de la Velocidad . . . . .	19
2.4.1	Desarrollo matemático . . . . .	22
2.4.2	Controles de calidad de los datos . . . . .	26
2.4.2.1	Antes del ajuste de los datos . . . . .	26
2.4.2.2	Luego del ajuste de los datos . . . . .	27
2.4.3	Validación del algoritmo . . . . .	27
2.4.3.1	Pruebas de validación para distintos errores y datos faltantes . . . . .	28
2.4.3.2	Perfiles obtenidos . . . . .	31
2.4.4	Configuración del algoritmo elegida . . . . .	33
2.5	Consistencia temporal de las observaciones . . . . .	34
2.6	Procesos asociados a la CLP . . . . .	35
2.6.1	Determinación del estado de la turbulencia . . . . .	36
2.6.2	Altura de la capa límite . . . . .	37
2.6.3	Descripción del LLJ . . . . .	38
2.7	Modelo WRF . . . . .	39
2.7.1	Parametrizaciones de capa límite . . . . .	40
2.7.2	Procesamiento de los datos . . . . .	41

<b>ÍNDICE GENERAL</b>	<b>4</b>
2.7.3 Tratamiento de variables asociadas a la CLP . . . . .	42
2.7.3.1 Estimación de la altura de la CLP . . . . .	42
2.7.3.2 Coeficientes de difusividad turbulenta . . . . .	42
<b>3 Resultados</b>	<b>44</b>
3.1 Descripción de los casos de estudio . . . . .	44
3.1.1 Caso 1: 14 de enero de 2016 . . . . .	44
3.1.2 Caso 2: 21 de enero de 2016 . . . . .	45
3.1.3 Caso 3: 23 de enero de 2016 . . . . .	46
3.2 Análisis de las observaciones de radar procesadas con VAD . . . . .	48
3.2.1 Magnitud y velocidad del viento . . . . .	48
3.2.2 Características de la capa límite planetaria . . . . .	56
3.2.2.1 Altura de la capa límite y turbulencia . . . . .	56
3.2.2.2 Oscilación inercial y LLJ . . . . .	60
3.3 Análisis de las simulaciones y comparación con observaciones de radar . . . . .	63
3.3.1 Magnitud y dirección del viento . . . . .	63
3.3.2 Características de la capa límite planetaria . . . . .	69
3.3.2.1 Oscilación inercial y LLJ . . . . .	69
3.3.2.2 Análisis de la homogeneidad espacial en las variables de estabilidad . . . . .	71
3.3.2.3 Altura de la capa límite . . . . .	73
3.3.2.4 Coeficientes de difusividad turbulenta . . . . .	77
<b>4 Conclusiones</b>	<b>82</b>
<b>Referencias</b>	<b>86</b>

# Índice de figuras

2.1	Topografía de la región en estudio en metros sobre el nivel del mar. . . . .	15
2.2	Velocidad radial (m/s) observada a las 06 UTC por el radar de Paraná en la elevación $1.3^\circ$ y $V_N = 6.7\text{m/s}$ . Notar las escalas diferentes. . . . .	19
2.3	Velocidad radial (m/s) en función del azimut (grados) para un rango y ángulo de elevación fijos. En color se ajusta una función sinusoidal a los datos. . . . .	20
2.4	Velocidad del viento (m/s) en función de la altura para cada anillo individual calculada con VAD (puntos) y el perfil vertical obtenido luego del promedio pesado (línea). . . . .	24
2.5	Topografía de la región del radar Anguil en metros sobre el nivel del mar. El punto negro indica la ubicación del Radar INTA Anguil, el punto rojo indica la ubicación de la estación Santa Rosa Aero. Datos ETOPO1 1 Arc-Minute Global Relief Model NOAA (Amante y Eakins, 2009). . . . .	28
2.6	Velocidad radial (m/s) observada a las 12 UTC por el radar de Anguil en la elevación $1.3^\circ$ (a), la misma variable transformada a partir del sondeo de la estación Santa Rosa Aero para la misma hora (b), velocidad radial mostrada en (b) pero con errores aleatorios (c) y con los mismos datos faltantes observados por el radar (d). . . . .	30
2.7	Viento medio (m/s) en función de la altura a partir del sondeo, y las distintas pruebas de validación a la izquierda y el detalle ampliado del máximo en niveles bajos . . . . .	32
2.8	Velocidad del viento a lo largo del tiempo para el 14 de enero de 2016 a 500 m de altura (negro) y la misma variable luego de la aplicación del LOWESS (color). . . . .	35

2.9	Dominios utilizados. . . . .	40
3.1	Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 14 de enero de 2016 (Caso 1). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996). . . . .	45
3.2	Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 14 de enero de 2016. La región sombreada corresponde a al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional. .	46
3.3	Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 21 de enero de 2016 (Caso 2). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996). . . . .	47
3.4	Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 21 de enero de 2016. La región sombreada corresponde a al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional. .	47
3.5	Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 23 de enero de 2016 (Caso 3). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996). . . . .	48
3.6	Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 23 de enero de 2016. La región sombreada corresponde a al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional. .	49
3.7	Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 1 (14/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$ en círculos y $rmse_2$ en cruces) cuando superan los 0.5 m/s. . . . .	51
3.8	Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 2 (21/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$ en círculos y $rmse_2$ en cruces) cuando superan los 0.5 m/s. . . . .	52
3.9	Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 3 (23/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$ en círculos y $rmse_2$ en cruces) cuando superan los 0.5 m/s. . . . .	54

3.10 Perfil de viento observado por el radar a las 06 y las 17 UTC y el $rmse_2$ en cada punto (sombreado) para los tres casos. Las marcas en los ejes indican la magnitud del viento máxima y mínima y la altura a la que ocurren. Los valores en superficie fueron obtenidos a partir de los datos de la estación meteorológica Paraná Aero. . . . .	55
3.11 Variación del vector del viento en función de la altura entre 100 y 3000 metros, para cada caso de estudio observada por el radar a las 06 UTC. El triángulo marca el nivel inferior y los círculos grandes se ubican cada 500 metros. . . . .	56
3.12 Valor absoluto del gradiente vertical de dBZ en función de la altura y el tiempo. . . . .	59
3.13 Series de tiempo de la altura de la capa límite, cortante vertical y el número de Richardson en la capa estable nocturna para todos los casos de estudio. En a) y b) se muestra solo el período donde se observa el LLJ, en c) el período en cada caso se encuentra sombreado. . . . .	61
3.14 Variación del vector del viento en función del tiempo para tres niveles. Cada circulo representa un valor horario (con circulos más grandes cada 6 horas) y el cuadrado marca el primer tiempo (00 UTC). . . . .	62
3.15 Magnitud del viento observada por el radar (Obs) y simulada por el modelo WRF utilizando distintos esquemas de CLP para el Caso 1 (14/01/2016) y posteriormente procesados con VAD. . . . .	64
3.16 Dirección del viento observada por el radar(Obs) y simulada por el modelo WRF utilizando distintos esquemas de CLP para el Caso 1 (14/01/2016) y posteriormente procesados con VAD. . . . .	65
3.17 Diferencia entre las observaciones y cada simulación correspondiente al Caso 1. . . . .	67
3.18 Bias, rmse y rmsens en m/s y coeficiente de correlación para la estimación de la velocidad del viento (m/s) con cada simulación en función de la altura y la simulación. . . . .	68

3.19 Perfil de viento observado por el radar a las 06 y las 17 UTC y perfiles simulados por el modelo para los mismos momentos. Las marcas en los ejes indican la magnitud del viento máxima y mínima y la altura a la que ocurren. . . . .	70
3.20 Variación del vector del viento en función del tiempo para tres niveles. Cada circulo representa un valor horario (con circulos más grandes cada 4 horas) y el cuadrado marca el primer tiempo (00 UTC). . . . .	71
3.21 Porcentaje de veces que el valor local de L (a) y el flujo vertical de calor (b) tiene signo distinto a la moda del dominio calculada en todo el periodo analizado. Se muestran los valores mayores al 5% (colores) y topografía del dominio (contornos). Datos de la simulación YSU. . . . .	72
3.22 Longitud de Monin Obukhov (m) en función del tiempo, para cada simulación. . . . .	73
3.23 Altura de la capa límite en cada simulación. . . . .	75
3.24 Valor absoluto del gradiente vertical de dBZ en función de la altura y el tiempo para el Caso 1 y la altura de la capa límite estimada en cada simulación. . . . .	76
3.25 Coeficiente de difusividad normalizados calculados a partir de los modelos propuestos por Ulke 2000 y promediados sobre en período estable (izquierda) y el período inestable (derecha) de la capa límite. . . . .	78
3.26 Variación del número de Prandtl calculado a partir del modelo propuesto por Ulke 2000 con las variables de cada simulación y promediado en cada periodo. . . . .	79
3.27 Coeficientes de difusividad promediados para todo el período estable (izquierda) y el período inestable (derecha) de la capa límite en todas las simulaciones. . . . .	81

# Índice de tablas

2.1	Errores calculados para las distintas pruebas de validación. . . . .	31
2.2	Parámetros utilizados en el cálculo del VAD y la construcción de la retícula vertical para todos los casos. . . . .	34
3.1	Comparación entre las simulaciones y las observaciones de radar a partir de distintos errores . . . . .	66
3.2	Parámetros característicos de la capa límite para cada simulación y régimen, promediados para todo el periodo y todo el perfil (en los casos que corresponda). . . . .	77

# Capítulo 1

## Introducción

La capa límite planetaria (CLP) corresponde a la porción de atmósfera que se encuentra directamente influenciada por la superficie terrestre y que responde a sus forzantes en una escala de tiempo de una hora o menos (Stull, 1988). Dentro de esta capa el flujo se encuentra en estado turbulento y por lo tanto los movimientos del aire son aleatorios. Debido a que la capa límite es forzada por las características de la superficie terrestre (por su rugosidad, temperatura, humedad y otros) su evolución sigue un ciclo con variabilidad diaria.

La estructura de la capa límite puede ser descripta a partir de su evolución. Luego del amanecer la capa límite comienza a crecer debido al calentamiento radiativo de la superficie que produce turbulencia dando lugar a la capa mezclada. En esta capa la intensidad del viento, la temperatura potencial y otras variables se mantienen constantes con la altura debido a la intensa mezcla vertical, persistiendo a lo largo del día hasta el momento del atardecer cuando la turbulencia comienza a decaer. Durante la noche se forma la capa límite nocturna estable forzada por el enfriamiento radiativo desde superficie, caracterizada generalmente por una inversión en el perfil de temperatura. En esta capa la turbulencia puede decaer o producirse intermitentemente. Por encima de esta capa persisten las características de la capa mezclada por lo que toma el nombre de capa residual y no forma parte de la capa límite. Al amanecer se forma una nueva capa mezclada que orada la capa estable hasta hacerla desaparecer.

Los procesos que ocurren dentro de esta capa son de suma importancia para entender

y pronosticar la evolución de la tropoósfera en distintas escalas espaciales y temporales. En particular estos procesos controlan el intercambio de energía entre la superficie y la atmósfera afectando, entre otras cosas, las condiciones para la ocurrencia de convección húmeda profunda y la intensidad de las circulaciones de mesoescala, originando eventos meteorológicos que pueden tener un alto impacto sobre las actividades humanas.

En nuestra región existen estudios que buscan caracterizar la evolución y los procesos que ocurren en la capa límite de forma tal de poder avanzar en su entendimiento y su dependencia por ejemplo con las propiedades de la superficie o el estado de la atmósfera (Mazzeo y Gassmann, 1990; Ulke, 2000; Gassmann y Mazzeo, 2001; Acevedo et al., 2014; Tonti y Gassmann, 2015).

Dado que la ocurrencia de turbulencia en la capa límite planetaria se da en múltiples escalas espaciales y temporales, la representación de los procesos que ocurren dentro de ella es un desafío para los modelos numéricos. Actualmente los modelos de simulación regional y global no cuentan con la resolución necesaria para representar los procesos de la CLP de forma explícita, debiendo recurrir a una representación simplificada. De esta manera se simula numéricamente una parte del espectro turbulento, mientras que los procesos en la escala de subgrilla se resuelven a través de parametrizaciones con cierres de distinto orden (Stull, 1988), es decir, con diferentes niveles de aproximaciones.

Existen diferentes alternativas para parametrizar los procesos de capa límite pero pueden clasificarse en dos grandes grupos. De acuerdo a Stull (1988), las parametrizaciones con clausura local determinan el valor de cualquier variable desconocida en cada punto a partir del valor o el gradiente de una variable conocida en el mismo punto; suponiendo que la difusión turbulenta tiene un comportamiento análogo al de la difusión molecular. Por otro lado, las parametrizaciones con clausura no local asumen que la turbulencia está caracterizada por la superposición de torbellinos de distintas escalas que transportan las características del medio; y para lograr esto, el valor de la variable desconocida en un punto es aproximada a partir de una variable conocida en varios puntos en el espacio.

La validación de las diferentes parametrizaciones de CLP en distintas situaciones sinópticas es un tema de gran interés debido a la necesidad de modelar los procesos de subgrilla presentes que afectan procesos en el resto de las escalas de variabilidad atmosférica (Zhang y Zheng, 2004; Hu et al., 2010; Xie et al., 2012; Banks et al., 2016).

A nivel regional, la representación de la capa límite en los modelos numéricos ha recibido mucha atención en las zonas oceánicas (particularmente en los océanos tropicales, Wang et al. (2004)). Sin embargo, existen pocos estudios acerca del desempeño de las parametrizaciones de capa límite en las regiones continentales (Ulke y Andrade, 2001; Ruiz et al., 2010; Berri et al., 2012; Rizza et al., 2013).

Uno de los principales desafíos a la hora de estudiar los procesos que ocurren en la capa límite o para validar cómo los modelos representan dichos procesos, es la disponibilidad de observaciones. Las redes de radiosondeos que permiten obtener perfiles de viento, temperatura y humedad en la capa límite miden con frecuencias temporales de entre 12 y 24 horas (sólo eventualmente cada 6 horas) lo que dificulta la posibilidad de analizar la evolución de las características de la CLP a lo largo del día. Sumado a esto, las mediciones se realizan en puntos geográficos individuales y muy dispersos entre sí.

Sin embargo los radares Doppler permiten estimar la componente radial del viento en un radio horizontal de hasta 240 km y a partir de esa información reconstruir perfiles verticales de viento utilizando la técnica Velocity Azimuth Display (VAD). Otra ventaja de las observaciones de radar es que están disponibles con una frecuencia temporal de hasta 5 minutos permitiendo obtener perfiles de viento con una resolución temporal mucho mayor que la de los radiosondeos.

En días en los que no existen ecos producidos por hidrometeoros, los radares pueden detectar el viento dentro de la capa límite a partir de blancos como los insectos. De acuerdo a Rennie et al. (2010) estos datos podrían ser utilizados si se elimina el efecto de los ecos de terreno y otras observaciones erróneas.

La calidad de estos perfiles ha sido comparada con los perfiles obtenidos a partir de radiosondeos, encontrándose en general que los datos obtenidos resultan adecuados para su uso en el estudio de los procesos de capa límite y en la verificación de modelos numéricos (Bousquet et al., 2008; Salonen et al., 2008) y en la generación de condiciones iniciales para pronósticos a muy corto plazo (Rennie et al., 2011).

Uno de los aspectos importantes a tener en cuenta en el uso de radares para el estudio de los perfiles de viento, es la necesidad de aplicar un riguroso control de calidad a los datos que permita solucionar diversos aspectos que pueden afectar la confiabilidad de los mismos. Entre los problemas más comunes se cuentan: contaminación por ecos de

terreno, efecto de aliasing, y contaminación por blancos móviles. Estos aspectos deben ser abordados antes de poder utilizar los datos para estimar el perfil de velocidad del aire (Holleman et al., 2008; Rennie et al., 2011) aplicando algoritmos de control de calidad (Rennie et al., 2011; Ruiz et al., 2015).

La disponibilidad de la información de radar Doppler en Argentina comienza en 1999 con la instalación del radar Ezeiza (Elía et al., 2017), ofreciendo un gran recurso de información para estudiar las propiedades de la capa límite planetaria en nuestra región y para validar la calidad de los modelos numéricos a la hora de representar dichas propiedades.

El objetivo de esta Tesis de Licenciatura es desarrollar una metodología para el estudio de los procesos de capa límite a partir de los datos de radar Doppler y analizar el comportamiento de tres parametrizaciones de CLP disponibles en el modelo Weather Research and Forecasting (WRF - Skamarock et al. (2008)) al representar algunos de los procesos presentes en uno de los casos de estudio seleccionados.

Se plantea como hipótesis que los datos de viento radial obtenidos de información de radar permiten realizar buenas estimaciones de los perfiles verticales de viento con una frecuencia temporal de hasta 5 minutos, en un espesor que abarca desde los 100 metros sobre el nivel del suelo y hasta 2000 o 3000 m de altura dependiendo de la altura de la capa límite, la presencia de nubes y otras condiciones. La alta frecuencia de información observacional ofrece la posibilidad de caracterizar la evolución temporal de dichos perfiles dentro de la capa límite atmosférica así como también validar las parametrizaciones de la capa límite que utilizan los modelos numéricos con una mayor resolución temporal y espacial a la utilizada en trabajos previos.

# **Capítulo 2**

## **Metodología**

En esta sección se describen los datos utilizados en el trabajo y la metodología desarrollada para alcanzar el objetivo propuesto. En primer lugar se determinaron las características necesarias para identificar posibles casos de estudio que permitan analizar los procesos de CLP asociados al ciclo diario. Luego se procesaron los datos de radar para el caso de estudio seleccionados y se aplicaron los controles de calidad necesarios antes de realizar el cálculo del VAD desarrollado y validado como parte de este trabajo. Se analizó la consistencia de los resultados obtenidos y las características principales de la variación del viento a lo largo del día haciendo especial hincapié en los procesos que ocurren en el período nocturno. Para las simulaciones numéricas con el modelo regional WRF se definió un dominio y las condiciones iniciales adecuadas para modelar un caso de estudio utilizando tres parametrizaciones disponibles en el modelo. Se compararon las simulaciones con las observaciones previamente obtenidas y se analizaron algunas variables asociadas a la turbulencia.

### **2.1 Región y casos de estudio**

El análisis se centró en la región de la ciudad de Paraná (provincia de Entre Ríos, Argentina) donde se encuentran el Radar Doppler del INTA (Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria) y una estación meteorológica de superficie perteneciente al SMN (Servicio Meteorológico Nacional) separados por aproximadamente 9 kilómetros de distancia.

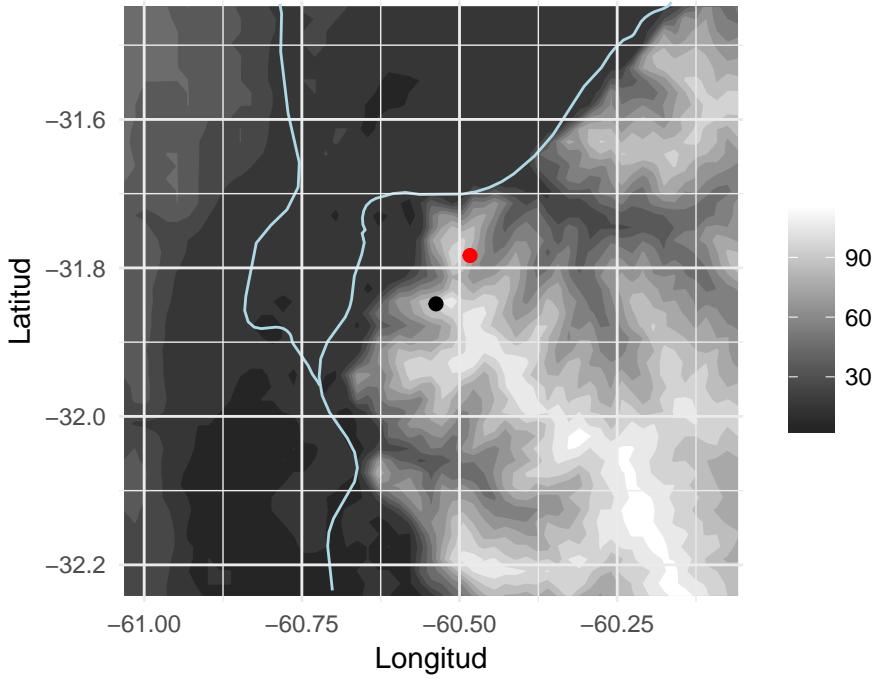


Figura 2.1: Topografía de la región en estudio en metros sobre el nivel del mar. El punto negro indica la ubicación del Radar INTA Paraná, el punto rojo indica la ubicación de la estación Paraná Aero y La línea celeste indica la posición del río Paraná. Datos ETOPO1 1 Arc-Minute Global Relief Model NOAA (Amante y Eakins, 2009).

La elevación de la región elegida muestra un mínimo de 5 metros sobre el nivel del mar (msnm) en el lecho del río Paraná y un máximo de aproximadamente 110 msnm sobre el margen sudeste de río donde se ubican tanto la estación meteorológica como el radar (Figura 2.1). La región está dominada por la presencia del río y las regiones costeras donde predominan los campos de pastizales o pasto con excepción la ciudad de Paraná (al norte), la ciudad de Santa Fé (al noreste) y pequeños conglomerados de casas.

### 2.1.1 Criterios utilizados para la selección de los casos de estudio

Se determinaron distintos criterios para poder identificar casos de estudio donde se pudiera observar el desarrollo de la CLP en condiciones de buen tiempo, como las descriptas en Stull (1988).

Al mismo tiempo se buscaron situaciones donde los datos de radar resultaran confiables. Los criterios utilizados para la selección de los casos fueron los siguientes:

- **Viento leve a moderado.** En estas situaciones los datos de radar son más con-

fiables y permiten el desarrollo de la capa límite estable nocturna (Gassmann y Mazzeo, 2001). Se determinó como umbral máximo 7 m/s para el viento medido a 10 m en la estación meteorológica.

- **Cielos despejados.** Para garantizar el calentamiento desde la superficie y el desarrollo de una capa límite mezclada. En los casos donde hubo nubosidad presente, se analizó el tipo de nubosidad, el porcentaje de cobertura del cielo y el impacto que tuvo en la temperatura. Los días donde la nubosidad afectó significativamente el ciclo diurno de la temperatura (descenso continuo por la noche y ascenso durante el día) fueron descartados.
- **Verano.** Donde el calentamiento es más intenso. Esta condición es necesaria, al igual que el cielo despejado, ya que el calentamiento intenso favorece el desarrollo de la capa mezclada durante el día y genera un mayor enfriamiento de la superficie durante la noche, permitiendo el desarrollo de la capa estable.

Las características previas se buscaron a partir del análisis de los datos de la estación meteorológica de superficie Paraná Aero provistos por el SMN y de reflectividad (dBZ) del radar de Paraná para el mes de enero de 2016.

En el primer tipo de datos se analizó la velocidad de viento, la cobertura nubosa y la precipitación observada a cada hora. En el caso de los datos de radar se observó la presencia de ecos meteorológicos en las inmediaciones del radar (a una distancia menor a 150 km del radar) en cada tiempo disponible (aproximadamente cada 10 minutos). Un caso de estudio posible será aquel que cumpla con las características mencionadas durante las 24 horas del día. Aunque es deseable que las condiciones se mantengan durante las 12 horas previas al día en estudio ya que las características de la capa estable nocturna puede ser influenciada por las características de la capa mezclada del día anterior, esto no se consideró para la selección de los casos.

## 2.2 Descripción de los datos de radar

El radar ubicado en Paraná (Provincia de Entre Ríos) es de doble polarización y emite energía electromagnética en la banda C (4 a 8 GHz). La estrategia de escaneo está programada para que la antena dé giros en sentido horizontal de 360° y cambie de elevación

sucesivamente 12 veces. El ángulo vertical varía entre  $0.5^\circ$  y  $15.1^\circ$ . El rango del radar (distancia a la que llega la señal desde la ubicación del radar) puede ser de 120, 240 y 480 km con una resolución espacial en la dirección del rango de 500 m de acuerdo a la estrategia de escaneo (Saibene et al., 2014).

El escaneo completo del volumen de atmósfera que rodea al radar se realiza cada 5 minutos en el rango de 120 km y de 240 km de manera intercalada, dando como resultado 144 volúmenes de datos diarios para cada estrategia de escaneo. Las variables disponibles en cada tiempo incluyen la reflectividad (dBZ) y velocidad radial ( $V_r$ ).

Los datos de reflectividad permitieron evaluar la presencia de nubosidad en cada momento mientras que la velocidad radial se utilizó para calcular el perfil de viento. La velocidad radial medida por el radar corresponde a la velocidad de los objetos que dispersan la energía del haz. En situaciones de aire claro (sin nubosidad) es posible tener una medida del campo de viento dentro de la capa límite usando insectos como obstáculos.

En este trabajo se usaron datos de radar provistos por el Servicio Meteorológico Nacional correspondientes a la estrategia de 240 km y 12 ángulos de elevación para los períodos comprendidos por cada caso de estudio. Los datos correspondientes a la estrategia de 120 km no fueron utilizados debido a la cantidad de ángulo de elevación disponibles fue distinta para cada día y en todos los casos menor a 12. La menor cantidad de datos disponibles en este último caso afecta la calidad del resultado final generando perfiles de viento con mucho ruido y con poca extensión vertical.

Cada volumen de dato correspondiente a un tiempo de escaneo completo en formato original de Gematronik (.vol) fue convertido al formato CfRadial con el paquete Radx C++ (Dixon, 2010 NCAR - National Center for Atmospheric Research) para el posterior procesamiento y análisis. En particular se utilizó la variable de reflectividad sin procesamiento para determinar la presencia o no de ecos meteorológicos en el dominio cercano al radar y la velocidad radial para la obtención de los perfiles de viento.

## 2.3 Tratamiento de aliasing

Un problema importante al momento de utilizar los datos de velocidad radial es la contaminación por aliasing ya que afecta significativamente la calidad de los perfiles de viento finales. De acuerdo a Gao y Droege (2004) un 3% de contaminación por aliasing puede generar un error cuadrático medio del 50% en el perfil de viento medio a partir de la técnica VAD. El aliasing ocurre cuando la señal que se mide varía con una frecuencia mayor a la frecuencia detectada por el instrumento denominada frecuencia de Nyquist y que esta directamente relacionada con la frecuencia de repetición de los pulsos de radar (o PRF por sus siglas en inglés). En esos casos la señal es interpretada por el instrumento como una señal de menor frecuencia que la real. Dicho fenómeno se conoce como “folding”. A partir de lo anterior es posible determinar la velocidad máxima que puede ser medida por un radar sin ambigüedades o aliasing, es decir la velocidad de Nyquist ( $V_N$ ). Este parámetro es intrínseco a las características del radar ya que depende de la longitud de onda de la señal y de la frecuencia de repetición del pulso o señal que emite, lo que a vez determina el rango máximo del radar.

En el caso del radar de Paraná con la estrategia de escaneo de 240km de rango, tiene una  $V_N = 6.7m/s$  por lo que cualquier velocidad mayor se verá afectada por el aliasing. Esto puede verse en la Figura 2.2a donde las regiones afectadas por aliasing son aquellas donde el valor de la velocidad radial salta al extremo opuesto de la escala.

Existen muchos algoritmos que buscan solucionar el problema del aliasing (por ejemplo Haase y Landelius, 2004; Lim y Sun, 2010) con distinto grado de éxito. Una opción válida es el algoritmo de corrección de aliasing basado en regiones similares (Helmus y Collis, 2016) y disponible como parte de la librería PyART (Collis, 2016). Este algoritmo busca regiones con velocidad radial similar y transforma el rango de la variable hasta que todas las regiones fueron corregidas de tal manera de obtener un campo continuo. La Figura 2.2b, muestra un ejemplo de aplicación del algoritmo de regiones similares a un campo de velocidad Doppler obtenido por el radar de Paraná en la elevación 1.3°.

A partir de la exploración visual puede observarse que el algoritmo resuelve el problema de manera satisfactoria en la mayor parte del dominio. Sin embargo se observa una zona en el borde inferior donde la magnitud de la variable es anómalamente alta. Algunas

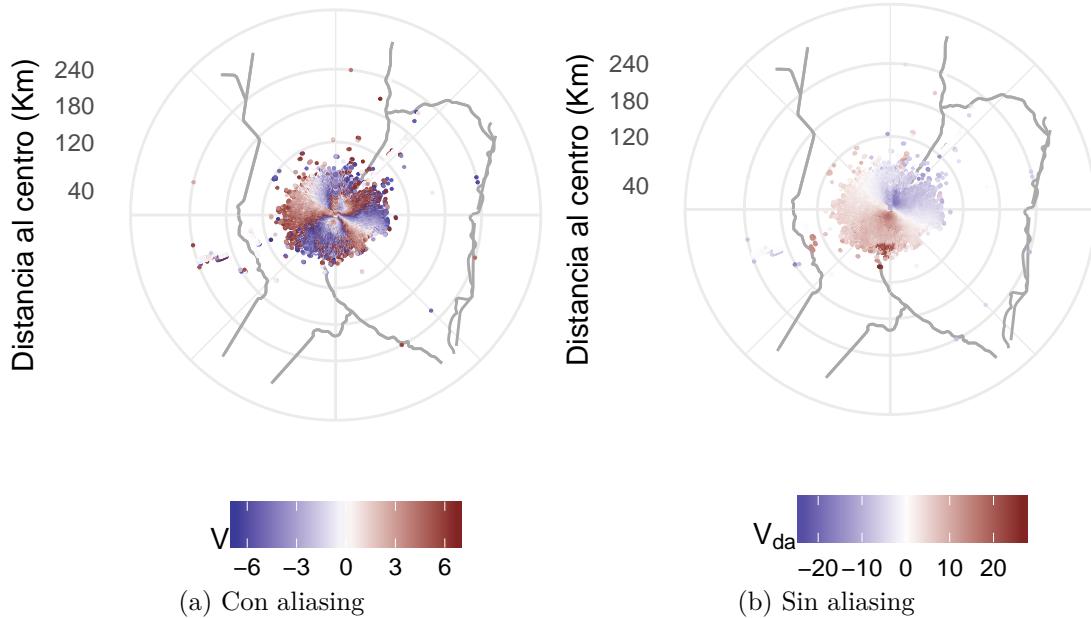


Figura 2.2: Velocidad radial (m/s) observada a las 06 UTC por el radar de Paraná en la elevación  $1.3^\circ$  y  $V_N = 6.7\text{m/s}$ . Notar las escalas diferentes.

discontinuidades se observaron también en otros casos. Por tal motivo se decidió utilizar este algoritmo para corregir las velocidades afectadas por aliasing, pero se desarrollaron e implementaron además controles de calidad adicionales (Ver Sección 2.4) para reducir el impacto de aquellos píxeles que no fueron exitosamente corregidos por el algoritmo de corrección del aliasing. Esto puede ser o bien por una falla de dicho algoritmo, o bien por que dichos píxeles fueron afectados por otras fuentes de error.

## 2.4 Visualización Azimutal de la Velocidad

La velocidad radial o Doppler corresponde a la componente radial del viento, es decir, la proyección del viento en la dirección de la propagación del haz de radar. Los valores negativos corresponden a movimientos hacia el radar y valores positivos a movimientos desde el radar, mientras que el valor nulo ocurre en las regiones donde el viento es perpendicular a la trayectoria del haz y por lo tanto su proyección es cero.

La técnica de Velocity Azimuth Display (VAD) utiliza la velocidad radial para reconstruir el perfil vertical del viento (intensidad y dirección en el entorno del radar), permitiendo también obtener información sobre la convergencia de gran escala. Esta técnica se basa en la idea de que si el campo de viento es horizontalmente uniforme en un determinado

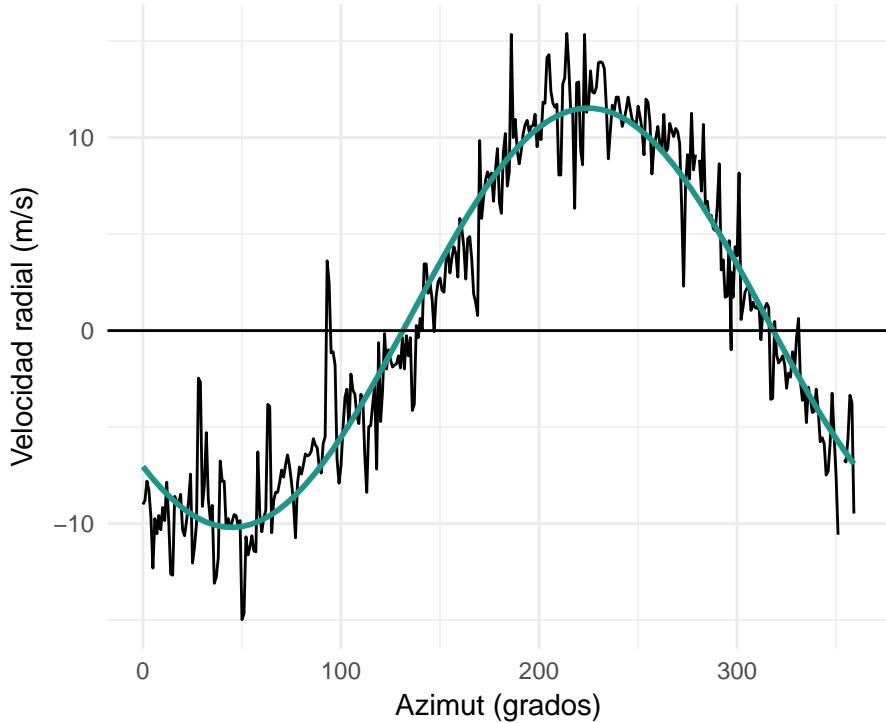


Figura 2.3: Velocidad radial (m/s) en función del azimut (grados) para un rango y ángulo de elevación fijos. En color se ajusta una función sinusoidal a los datos.

radio alrededor del radar, entonces la velocidad radial como función del azimut dentro de ese radio tendrá un comportamiento sinusoidal (Lhermitte, 1962). Esta dependencia puede observarse en la Figura 2.3 donde los datos de  $V_r$  son ajustados a una función sinusoidal.

En días de buen tiempo y aire claro la señal que recibe el radar corresponden a los insectos que se encuentran en la capa límite. Diferentes autores han analizado la validez de la estimación del viento a partir de estos blancos. Si bien en algunos casos los insectos pueden ser considerados blancos pasivos, en otros casos, dependiendo del tamaño y características del insecto, pueden moverse con velocidad y dirección propias (Rennie, 2014). De acuerdo a Hanesen et al. (2014), una posible solución a este problema podría ser el uso de variables polarimétricas que permitan determinar la orientación y dirección de desplazamiento de los insectos para luego corregir la variable  $V_r$  observada. En este trabajo si bien no se analizó la calidad de los datos desde este punto de vista individualmente, si se tuvieron en cuenta controles de calidad para disminuir errores.

Usando el concepto de la Visualización Azimutal de la Velocidad distintos autores han desarrollado técnicas para obtener el perfil vertical de viento a partir del viento radial o su

gradiente con diferentes grados de complejidad. Estas técnicas también son llamadas VAD (o sus derivaciones). Algunos de estos algoritmos permiten estimar variaciones horizontales del viento dentro del dominio siempre que éstas sean lineales. Browning y Wexler (1968), unos de los primeros autores en aplicar este concepto, desarrollaron una técnica utilizando series de Fourier para obtener variables del campo del viento descompuesto en la parte divergente, la parte rotacional y la componente de deformación válida para casos donde la velocidad terminal de la precipitación es horizontalmente homogénea y la cortante vertical no es intensa.

Una variación del VAD, el EVAD (por las siglas en inglés de Visualización Azimutal de la Velocidad Extendida) fue desarrollado por Matejka y Srivastava (1991). En esta técnica se incorpora el uso de pesos al estimar las variables para tener en cuenta los errores en los datos originales y el análisis de los residuos obtenidos a partir de las regresiones calculadas. De acuerdo a los autores, esto mejora el desempeño del algoritmo en situaciones donde la cortante vertical del viento es fuerte, inhomogeneidades en el campo horizontal o insuficientes datos de radar. Posteriormente Gao et al. (2004) desarrolló el GVAD (por las siglas en inglés de Visualización Azimutal del Gradiente de la Velocidad) que permite obtener el perfil vertical del viento aún en casos donde los datos están contaminados por aliasing reemplazando el campo de la velocidad radial por su derivada respecto del azimuth. Si bien esta técnica es una mejora sustancial, es muy sensible a errores aleatorios y sistemáticos. Xu et al. (2010) también busca solucionar el problema de la contaminación por aliasing utilizando un algoritmo que ajusta los datos con aliasing a un modelo de viento uniforme. Posteriormente el mismo autor modifica este algoritmo a partir de un método variacional que permite eliminar la condición de homogeneidad del campo de viento para aplicar el mismo a campos de viento horizontalmente no-homogéneos (Xu y Nai, 2013).

Para esta tesis se implementó la técnica VAD para la estimación de la velocidad media en un área circular centrada alrededor del radar en combinación con el algoritmo de corrección por aliasing mencionado en la Sección 2.3 y con un control de calidad que permite reducir la sensibilidad de la estimación a los errores presentes en el campo de velocidad Doppler.

### 2.4.1 Desarrollo matemático

El viento radial medido por el radar para un ángulo de elevación  $\theta$  y rango  $r$  determinado puede expresarse en función del azimut  $\phi$ :

$$V_r = v \cos(\theta) \cos(\phi) + u \cos(\theta) \sin(\phi) - w \sin(\theta) \quad (2.1)$$

Donde  $u$ ,  $v$  y  $w$  son las componentes del viento en coordenadas cartesianas.

La Ecuación 2.1 puede ser expresada como una serie de Fourier de la forma:

$$V_r = \frac{1}{2}a_0 + \sum_{n=1}^{\infty} (a_n \cos(n\phi) + b_n \sin(n\phi)) \quad (2.2)$$

Para  $n = 1$ , los coeficientes de la serie de Fourier (Ecuaciones 2.3) están asociados al viento en el centro del dominio de escaneo (con subíndice 0) como:

$$\begin{aligned} a_0 &= r \cos(\theta) \left( \frac{\overline{\partial u}}{\partial x} + \frac{\overline{\partial v}}{\partial y} \right) + 2w \sin(\theta) \\ a_1 &= u_0 \cos(\theta) \\ b_1 &= v_0 \cos(\theta) \\ a_2 &= \frac{1}{2}r \cos(\theta) \left( \frac{\overline{\partial u}}{\partial x} - \frac{\overline{\partial v}}{\partial y} \right) \\ b_2 &= \frac{1}{2}r \cos(\theta) \left( \frac{\overline{\partial u}}{\partial y} + \frac{\overline{\partial v}}{\partial x} \right) \end{aligned} \quad (2.3)$$

Los coeficientes de la serie se obtienen mediante el ajuste de cada anillo de datos de radar, es decir los datos para cada  $\theta$  y  $r$  y realizando una regresión lineal de la forma:

A partir de esto es posible ajustar cada anillo de datos de radar, es decir los datos para cada una regresión lineal de la forma:

$$V_r \sim a_1 \cos \phi + b_1 \sin \phi \quad (2.4)$$

Los coeficientes  $a_0$ ,  $a_2$  y  $b_2$  dan información sobre la divergencia horizontal, la vorticidad y la deformación del viento. Estos no fueron estimados por el algoritmo pero es posible

su implementación en futuros trabajos.

Finalmente la velocidad y dirección del viento pueden ser calculadas a partir de los coeficientes (Ecuaciones 2.3).

Velocidad:

$$V = \frac{(a_1^2 + b_1^2)^{1/2}}{\cos(\theta)} \quad (2.5)$$

Dirección:

$$\alpha = \frac{\pi}{2} - \tan^{-1}\left(\frac{a_1}{b_1}\right) \text{ si } b_1 < 0 \quad (2.6)$$

$$\alpha = \frac{3\pi}{2} - \tan^{-1}\left(\frac{a_1}{b_1}\right) \text{ si } b_1 > 0 \quad (2.7)$$

Las Ecuaciones 2.5 a 2.7 permiten obtener la dirección e intensidad del viento a partir de los datos de velocidad radial observados sobre un anillo correspondiente a un cierto ángulo de elevación y rango. Para calcular la altura de cada anillo es necesario conocer la propagación del haz del radar. Ésta depende del índice de refracción de la atmósfera ( $N$ ) y este a su vez de la densidad del aire y por lo tanto del perfil vertical de temperatura y humedad. Existen distintas metodologías para calcular la propagación del haz del radar (Zeng et al., 2014) que varían en complejidad y precisión.

Debido a la falta de datos de temperatura y humedad necesarios para calcular el índice de refracción, en el algoritmo de VAD se aplica el modelo 4/3 del radio de la Tierra. Este modelo es utilizado por la mayoría de los programas de procesamiento de datos de radar ya que pese a su simpleza (no toma en cuenta las condiciones de la atmósfera) es aceptable para cualquier ángulo de elevación usado, alturas máximas de entre 10 y 20 km siempre que el gradiente de  $N$  esté alrededor de  $-1/a$  donde  $a$  es el radio de la Tierra (Doviak y Zrnić, 1993).

Para determinar la bondad de la regresión lineal realizada para cada anillo se calcula la raíz del error cuadrático medio asociada ( $rmse_a$ ) y así estimar la diferencia entre las observaciones y el modelo propuesto:

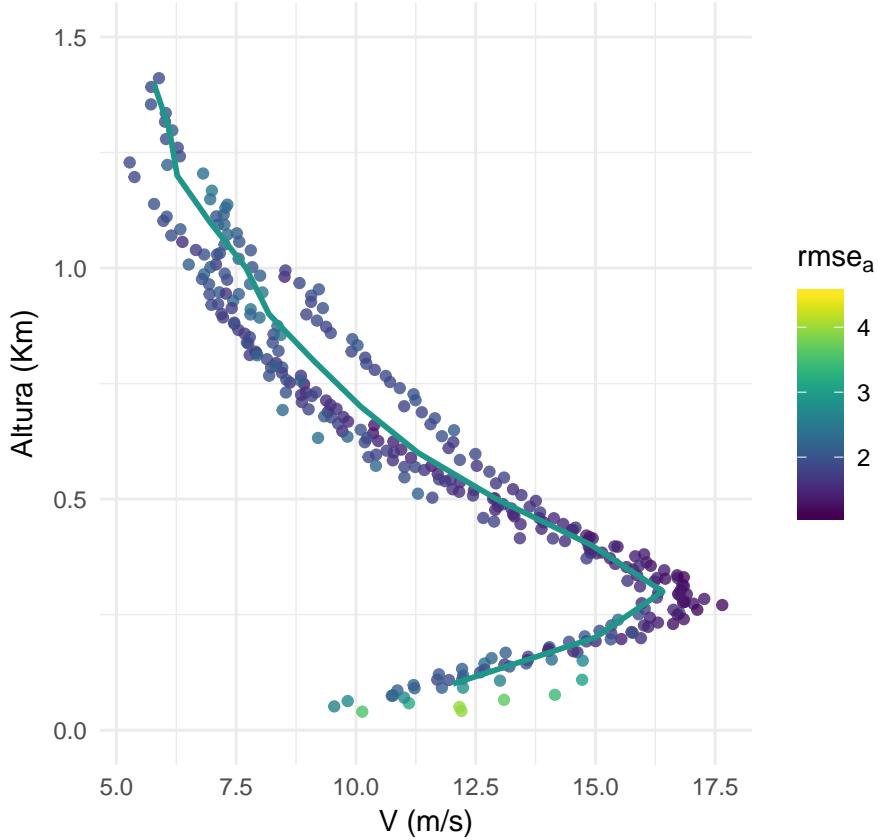


Figura 2.4: Velocidad del viento (m/s) en función de la altura para cada anillo individual calculada con VAD (puntos) y el perfil vertical obtenido luego del promedio pesado (línea).

$$rmse_a = \sqrt{\sum \frac{(V_r - V_{rmod})^2}{n - 3}} \quad (2.8)$$

donde  $n$  es el número de observaciones presentes en un anillo particular.

En la Figura 2.4 se muestra el valor de la magnitud del viento calculado a partir de cada anillo válido y en colores el valor de  $rmse_a$  asociado para un caso de ejemplo. La dispersión de los datos varía con la altura pero se mantiene la forma del perfil con un  $rmse_a$  medio de 2.01 m/s.

A partir de la intensidad y dirección del viento obtenidos con cada anillo a distintas alturas, es posible obtener un único perfil vertical calculando un promedio pesado de los datos de anillos. Para esto se establece una retícula vertical equiespaciada y se calcula el valor del viento en cada punto como el promedio de los valores de los anillos dentro de cada capa de atmósfera.

El algoritmo identifica los datos de  $V$  para cualquier rango y ángulo de elevación que

se encuentran en  $z(k) \pm d/2$  donde  $z$  es el  $k$ -ésimo punto de retícula vertical y  $d$  es la resolución espacial. Para obtener el valor promedio de  $V$  correspondiente a la altura  $z$  se calcula un promedio pesando la variable por el  $rmse_a$  y la distancia de cada anillo al radar  $r$ . De esta manera los anillos con mayor error y más alejados a la ubicación del radar tienen menor influencia en el resultado final. Si bien el  $rmse_a$  y  $r$  tienen magnitud distinta se observó que el primero tiene mayor influencia en el promedio pesado y que la incorporación del  $r$  disminuye el ruido en el perfil final.

$$\bar{V} = \frac{\sum w_i V_i}{\sum w_i} \quad (2.9)$$

Donde  $w_i = \frac{1}{rmse_{ai} + r_i}$  y el subíndice  $i$  cuenta la cantidad de datos para cada intervalo  $z \pm d/2$ . De manera análoga se calcula las componentes  $u$  y  $v$  y a partir de estas, la dirección del viento para cada punto de retícula vertical. Este cálculo no se realiza con la dirección del viento estimada con las Ecuaciones 2.6 y 2.7 porque al ser una variable cíclica, el promedio puede generar errores. El perfil final obtenido a partir de la Ecuación 2.9 se puede observar en la Figura 2.4.

Finalmente se calculan dos medidas del error de estimación asociado a cada punto:

- dispersión

$$dispersin = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \quad (2.10)$$

Donde  $n$  es la cantidad de anillos en esa capa y  $\sigma^2 = \frac{\sum(V_i - \bar{V})^2 / rmse_{ai}^2}{\sum 1 / rmse_{ai}^2}$  con  $\bar{V}$  el promedio pesado de la velocidad del viento para la capa.

Este error relativo da cuenta de la distancia entre la velocidad promedio calculada para ese nivel y el valor de cada anillo pesada por el error del anillo. De esta manera si el  $rmse_{ai}$  es grande la diferencia  $(V_i - \bar{V})^2$  tiene menor peso en el error del nivel. Es importante notar que  $V_i$  y  $\bar{V}$  no están necesariamente a la misma altura ya que  $\bar{V}$  es el promedio de muchos  $V_i$  dentro de una capa.

- $rmse$

$$rmse = \sqrt{\frac{1}{\sum \frac{1}{rmse_{ai}^2}}} \quad (2.11)$$

Este rmse no toma en cuenta la posible dispersión de los valores individuales de los anillos respecto del valor medio pero retiene el error cuadrático medio de cada anillo y calcula la raíz del error cuadrático medio del nivel como la suma de la inversa de los errores individuales.

## 2.4.2 Controles de calidad de los datos

El algoritmo de VAD desarrollado incluye algunos controles de calidad para evitar errores asociados a problemas intrínsecos a los datos de radar.

### 2.4.2.1 Antes del ajuste de los datos

Permiten determinar cuales son los anillos de datos válidos y eliminar posibles errores aleatorios.

- **Ángulos de elevación seleccionados:** La presencia de ecos de terreno pueden generar que los campos de velocidad radial para los primeros ángulos de elevación sean muy ruidosos y sin coherencia espacial. En el otro extremo, en caso de ser necesario, se puede eliminar los ángulos superiores. Por lo tanto es posible seleccionar el rango de ángulos a ser analizados y utilizados en el cálculo del VAD con el *Ángulo mínimo* y el *Ángulo máximo*.
- **Selección del dominio de cálculo:** Otra posibilidad para evitar los ecos de terreno es definir un *Radio interior* por debajo del cual no se incluyen los datos para el cálculo de VAD. En el otro extremo, es posible definir un *Radio exterior* para limitar el uso de datos muy lejanos al centro del volumen de escaneo. Esto es importante para evitar inhomogeneidades en el campo de viento horizontal.
- **Cantidad de datos por anillo:** el algoritmo cuenta la cantidad de datos válidos por anillo y se define un porcentaje de datos faltantes (NaN) límite respecto del total para descartar el anillo, por ejemplo 20%. Si se excede dicho umbral (*NaN máximo*) el anillo es descartado. De esta manera se evita la utilización de anillos

donde la señal es muy débil.

- **Hueco continuo en un anillo:** Además de los datos faltantes ubicados de manera aleatoria a lo largo de un anillo, los huecos continuos pueden ocurrir debido a la falta de señal en una determinada región o debido al bloqueo del haz por la presencia de obstáculos. De acuerdo a Matejka y Srivastava (1991) esto puede generar importantes errores en el resultado final, por lo tanto cuando el hueco o *Gap máximo* es mayor a  $30^\circ$  de azimut, el anillo se descarta.
- **Errores aleatorios:** Los errores aleatorios producto de ruido del instrumento pueden ser eliminados utilizando un filtro pasa bajo (Gao y Droege, 2004). Este control no elimina anillos pero produce un suavizado de los datos de cada anillo de manera independiente. Es necesario definir la cantidad de datos o *Pesos* que se utilizarán para calcular el filtro en cada punto.

#### 2.4.2.2 Luego del ajuste de los datos

- **R cuadrado:** El  $r^2$  del modelo ajustado (Ecuación 2.4) permite obtener una medida de la calidad de ese modelo respecto de las observaciones. A partir de la exploración de resultados preliminares se observó que la definición de un umbral mínimo para el  $r^2$  permite descartar anillos que pese a no tener datos faltantes eran erróneos.

#### 2.4.3 Validación del algoritmo

Para validar los resultados del VAD se realizaron dos tipos de evaluaciones, por un lado se comparó el perfil vertical de viento obtenido con datos reales de un radiosondeo cercano y por el otro se comparó el radiosondeo con perfiles verticales obtenidos a partir de campos de viento radial sintéticos. Para la evaluación con datos reales se utilizaron datos del Radar INTA Anguil que se encuentra en la provincia de La Pampa y radiosondeos de la estación del SMN Santa Rosa Aero debido a la inexistencia de sondeos en la región de Paraná. Si bien el radar Anguil y la estación meteorológica no están en la misma ubicación, se encuentran a unos 30 km de distancia y por lo tanto la estación está dentro del dominio de escaneo del radar (Figura 2.5). Se encontró que la señal de  $V_r$  en días de cielo claro es muy pobre y por lo tanto al realizar los controles de calidad impuestos en el algoritmo, el perfil de viento final no supera los 1000 m.

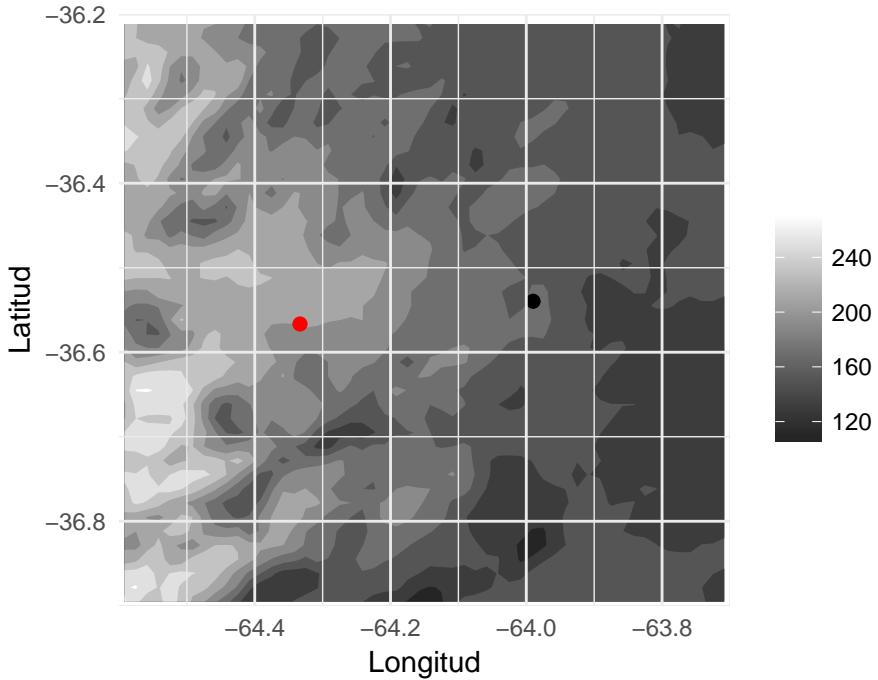


Figura 2.5: Topografía de la región del radar Anguil en metros sobre el nivel del mar. El punto negro indica la ubicación del Radar INTA Anguil, el punto rojo indica la ubicación de la estación Santa Rosa Aero. Datos ETOPO1 1 Arc-Minute Global Relief Model NOAA (Amante y Eakins, 2009).

Las evaluaciones con datos sintéticos se realizaron reconstruyendo el campo de velocidad radial sintética interpolando la velocidad medida por la radiosonda a la retícula del radar utilizando la Ecuación 2.1. En este proceso se asume que el campo de viento horizontal es homogéneo. Este campo de velocidad radial sintética  $V_{rs}$  puede ser re transformado a un perfil vertical de viento utilizando el VAD y comparado con el sondeo original para determinar la validez del algoritmo.

Para este segundo método de validación se utilizaron un volumen de datos del Radar INTA Anguil del 05 de enero de 2016 a las 12 UTC y los datos del radiosondeo de la estación del SMN Santa Rosa Aero para la misma hora. Además, dado que el resultado de la interpolación del viento real da un campo homogéneo, sin errores o datos faltantes, se aplicaron distintas fuentes de errores para evaluar la sensibilidad de la técnica a diferentes tipos de errores.

#### 2.4.3.1 Pruebas de validación para distintos errores y datos faltantes

- Sin datos faltantes ni errores (SE)

Se obtiene el  $V_r$  interpolado a la retícula del radar de Anguil (con una estrategia de escaneo hasta 120 km de radio y 8 ángulos de elevación) a partir del sondeo. Como los datos de sondeo llegan hasta los 30 km de altura, hay información disponible para interpolar los datos de  $V_r$  para todos los ángulos de elevación y para cualquier rango. Sin embargo esto genera muchos más datos de los disponibles normalmente. Es de esperar que el VAD resultante sea muy similar al sondeo inicial pero esta primera validación también permite verificar que la transformación de  $V$  a  $V_r$  es correcta.

En la Figura 2.6 se puede observar el campo de  $V_r$  observado por el radar (a) y el campo de  $V_{rs}$  obtenidos a partir del sondeo (b). Cualitativamente se observa que tanto la magnitud como la dirección del viento son similares pero también que el  $V_{rs}$  cubre totalmente el dominio mientras que la señal del  $V_r$  se extingue a partir de los 15 km de rango. Cuantitativamente la diferencia  $V_r - V_{rs}$  es grande en puntos localizados pero el error absoluto medio es de 2.08 m/s, un valor razonable teniendo en cuenta que las observaciones son realizadas por instrumentos distintos.

A continuación se describen los resultados obtenidos con las pruebas de sensibilidad del algoritmo de reconstrucción del perfil vertical del viento a diferentes tipos de errores presentes en el campo de velocidad radial.

- **Con errores aleatorios (EA)**

En el primer experimento se agregaron errores aleatorios al campo de  $V_{rs}$ , esto además permite analizar la sensibilidad del algoritmo a este tipo de errores.

El nuevo campo perturbado será:

$$V'_{rs} = V_{rs} + \alpha \varepsilon(0, 1) \quad (2.12)$$

Donde  $\alpha$  es la amplitud del error y  $\varepsilon$  es un número aleatorio con distribución normal,  $\mu = 0$  y  $\sigma = 1$ .

En la Figura 2.6c se muestra el campo resultante utilizando  $\alpha = 1m/s$ , rápidamente se ve la variabilidad impuesta y también la disminución en la coherencia horizontal aunque se mantiene aproximadamente el signo de la variable en las distintas regiones.

- **Con errores aleatorios y datos faltantes (EA+DF)**

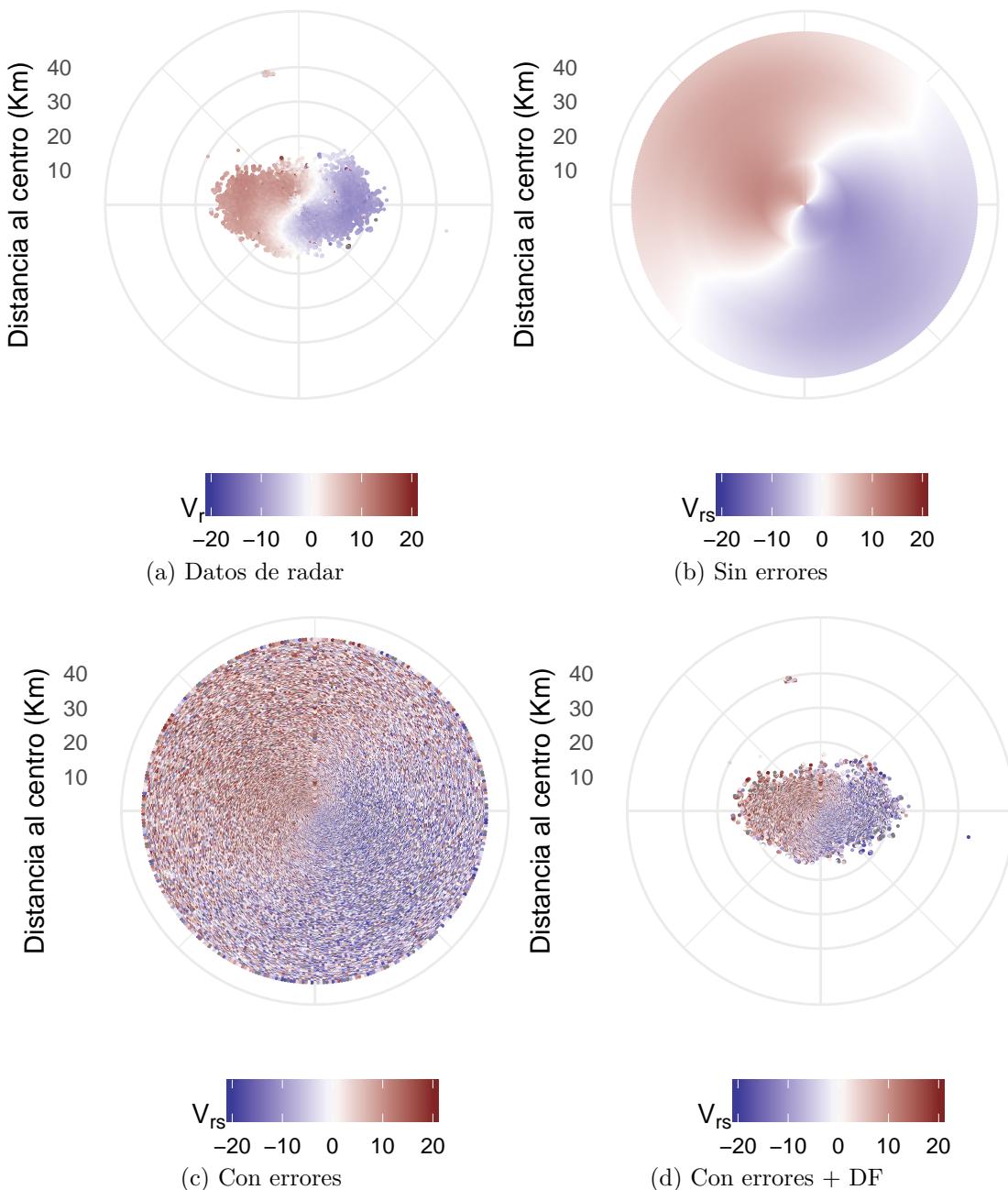


Figura 2.6: Velocidad radial (m/s) observada a las 12 UTC por el radar de Anguil en la elevación  $1.3^\circ$  (a), la misma variable transformada a partir del sondeo de la estación Santa Rosa Aero para la misma hora (b), velocidad radial mostrada en (b) pero con errores aleatorios (c) y con los mismos datos faltantes observados por el radar (d).

Otro problema importante en los datos de radar es la ausencia de señal, esto se ve como datos faltantes (DF). Para analizar el efecto de los datos faltantes se aplicó una máscara de datos faltantes al campo de  $V'_{rs}$  de tal manera que sean los mismo NAs presentes en el volumen de datos de radar utilizados para que la distribución de Nas sea realista (Figura 2.6d).

#### 2.4.3.2 Perfiles obtenidos

En la Figura 2.7 se muestra el perfil del sondeo para los primeros 3 km de altura, los perfiles calculado con VAD a partir de los distintos campos sintéticos y en negro se muestra el perfil vertical obtenido a partir de las observaciones del radar para esa hora. En cuanto a la magnitud no se ven diferencias importantes entre el sondeo y los perfiles sintéticos. Al observar el detalle de los primeros 1000 metros de altura, la diferencia es menor a 0.5 m/s en todos los casos. Tampoco se observó sensibilidad al aumento de la amplitud de error lo cual sugiere que el algoritmo es robusto frente a la presencia de errores aleatorios (no se muestra).

Tabla 2.1: Errores calculados para las distintas pruebas de validación.

Prueba	rms	rre	dispersión	rmse
SE	0.161	0.019	0.003	0.000
EA	0.302	0.036	0.105	2.094
EA+DF	0.178	0.021	0.174	2.873

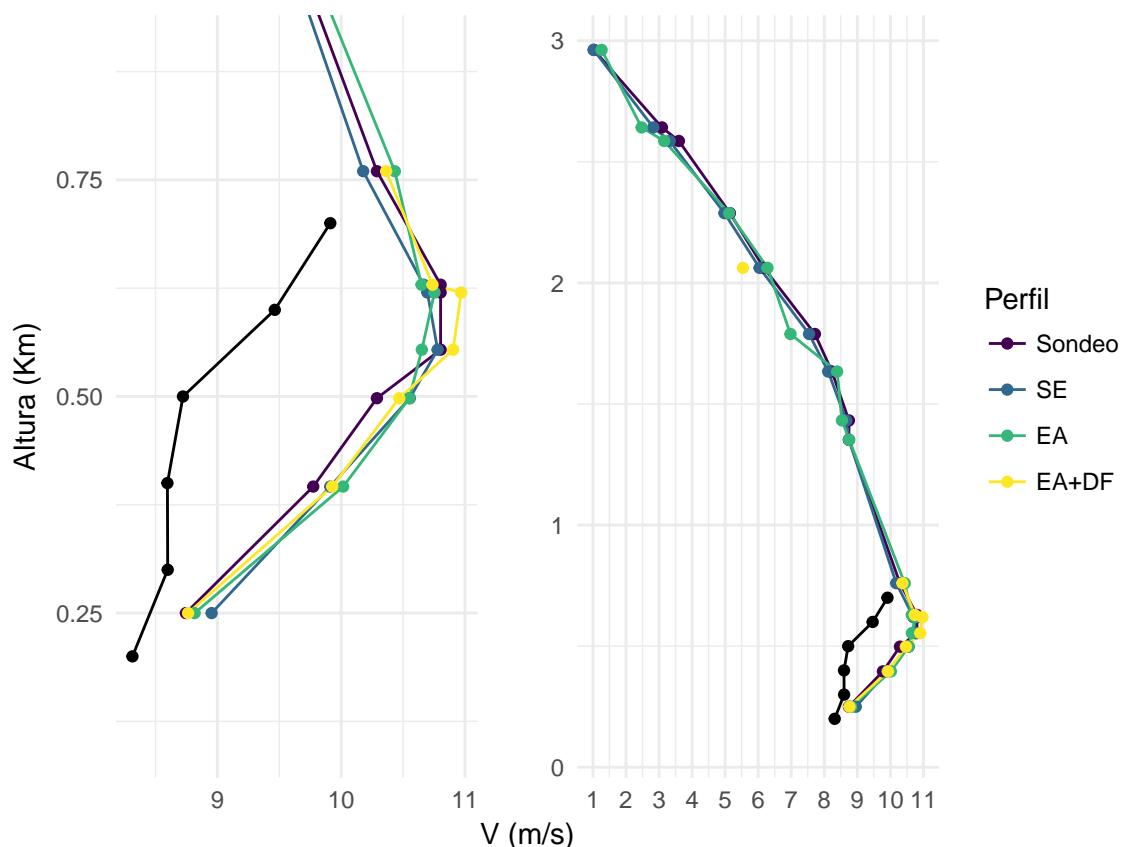


Figura 2.7: Viento medio (m/s) en función de la altura a partir del sondeo, y las distintas pruebas de validación a la izquierda y el detalle ampliado del máximo en niveles bajos

Esto puede verificarse con el cálculo de distintos errores (Gao y Droege, 2004): la raíz del error cuadrático medio ( $rms = \sqrt{\frac{\sum(V-V_{ref})^2}{N}}$ ) y el error relativo al rms ( $rre = \sqrt{\frac{\sum(V-V_{ref})^2}{\sum(V_{ref})^2}}$ ) donde  $V_{ref}$  corresponde a la variable de referencia, en este caso el sondeo. Los resultados se muestran en la Tabla 2.1 y como puede observarse no hay un aumento importante en  $rms$  o  $rre$  al incorporar errores aleatorios y disminuye al quitar datos en la prueba EA+NA ya que los errores calculados son sensibles a la cantidad total de datos. Sin embargo los errores de estimación calculados por el algoritmo *dispersin* (Ecuación 2.10) y *rmse* (Ecuación 2.11) y promediados para todo el perfil se ven fuertemente afectados por la incorporación de errores aleatorios y más aún en la prueba EA+NA. Es importante notar que si bien está validación se realiza con un campo de  $V_r$  idealizado, el  $rmse_2$  es un orden de magnitud mayor al  $rms$  y por lo tanto el algoritmo puede estar sobreestimando este error.

El efecto más importante en las pruebas de validación corresponde a la presencia de NAs. La falta de datos en distintas regiones para rangos a partir de 10 a 15 km impide el cálculo del perfil por encima de 800 metros (con excepción de un punto a los 2000 metros de altura).

Si se compara cualitativamente el perfil vertical obtenido a partir del radiosondeo y el perfil calculado con VAD a partir de los datos de radar se observa que estos no coinciden. Además de la falta de datos por encima de los 800 m (debido a la débil señal del radar), la magnitud del viento observado por el radar es siempre menor y con una diferencia de hasta 2 m/s. Tampoco se observa una similitud en la forma de los perfiles pero puede deberse, en parte, a los pocos datos disponibles.

#### 2.4.4 Configuración del algoritmo elegida

En la Tabla 2.2 se detallan los valores utilizados en los distintos parámetros necesarios para el algoritmo VAD que se mantuvieron para todos los casos de estudio. Los ángulos utilizados fueron elegidos de tal manera evitar aquellas elevaciones con mayor ruido. Los radios interior y exterior, como así también el gap máximo fueron determinados a partir de las recomendaciones de Matejka y Srivastava (1991). De acuerdo a estos autores el espaciado de retícula vertical óptimo es de 300 m, sin embargo esto imposibilita estudiar la capa límite en detalle por lo que se eligió una retícula menor. La cantidad de NaNs

Tabla 2.2: Parámetros utilizados en el cálculo del VAD y la construcción de la retícula vertical para todos los casos.

Algoritmo	Parámetro	Valor
VAD	Ángulo mínimo	1.3°
	Ángulo máximo	11.8°
	Radio interior	0.3 km
	Radio exterior	40 km
	NaN máximo	72
	Gap máximo	30
	Pesos	-
Grilla vertical	R cuadrado	0.8
	Altura mínima	0.1 Km
	Altura máxima	3 Km
	Espaciado	0.1 Km

permitida se determinó en un 20% por anillo, si bien la regresión lineal puede calcularse con menos datos se utilizó un máximo concervador para disminuir los errores de estimación. El valor de  $R^2$  fue definido cualitativamente a partir de la exploración de resultados preliminares (no se muestra).

## 2.5 Consistencia temporal de las observaciones

Ya que uno de los objetivos de esta tesis es estudiar la evolución del viento a lo largo del día, es importante asegurar cierta consistencia temporal en los datos. La inconsistencia temporal puede deberse a que cada volumen de datos no es medido de manera instantánea si no que demora algunos minutos. Si bien en periodos sin cambios sinópticos importantes no se espera variaciones bruscas del viento, es posible que variaciones menores a los 10 minutos (resolución temporal de los datos de radar) estén afectando la consistencia temporal. La inconsistencia temporal tambien a cualquier error previamente descripto que no fuera detectado con los controles de calidad. Estos podrían detectarse si se produce un salto brusco en la dirección o intensidad del viento y principalmente si esa variación ocurre para un volumen determinado y para un conjunto de niveles determinados.

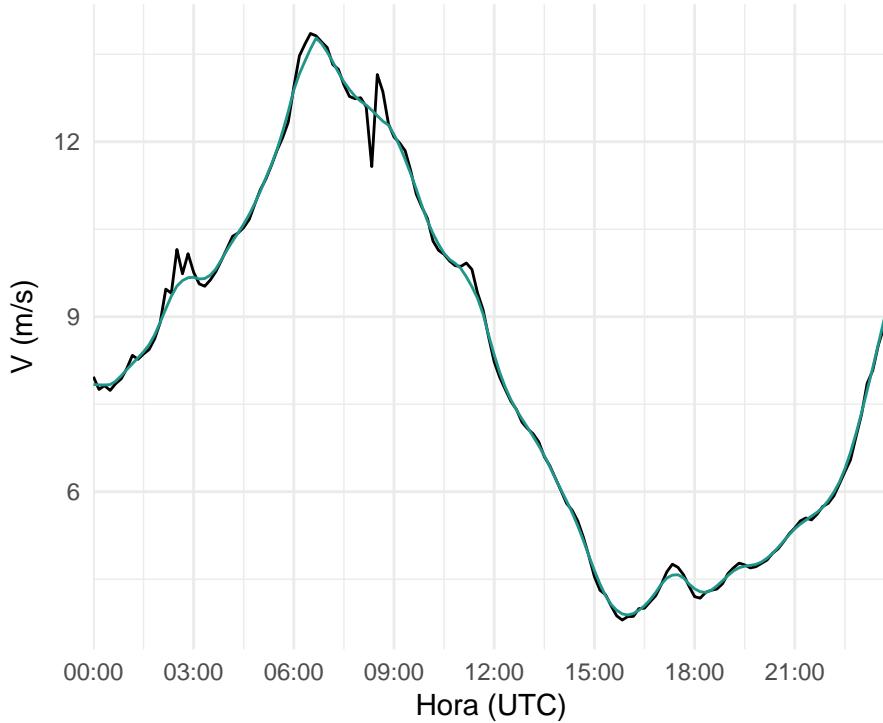


Figura 2.8: Velocidad del viento a lo largo del tiempo para el 14 de enero de 2016 a 500 m de altura (negro) y la misma variable luego de la aplicación del LOWESS (color).

Para solucionar este problema se aplicó un suavizado pesado localmente o LOWESS (LOcally WEighted Scatterplot Smoothing, Cleveland (1979)). LOWESS es un método de regresión no paramétrica y por lo tanto no es necesario asumir que los datos tienen algún tipo de distribución particular. Esto lo hace un método flexible al representar el comportamiento de los datos. Por otro lado la estimación para cada punto se realiza utilizando la información de datos vecinos.

En la Figura 2.8 se muestra la variación de la velocidad del viento con el tiempo a 500 m de altura donde se identifican dos momentos en donde se producen saltos en la velocidad del viento estimada por la técnica, alrededor de las 03 y las 08 UTC. Al aplicar el LOWESS el resultado es un suavizado de la variable que elimina los saltos bruscos y mejora la coherencia.

## 2.6 Procesos asociados a la CLP

El estudio de los procesos que ocurren en la CLP es un desafío cuando no se cuenta con datos de la turbulencia. En esta tesis se abordan procesos que pueden ser estudiados a

partir de los perfiles de viento y las variables de superficie.

### 2.6.1 Determinación del estado de la turbulencia

El número de Richardson puede ser utilizado como un estimador de la estabilidad dinámica (Stull, 1988) y por lo tanto de la turbulencia presente. Su definición surge como el cociente de los términos de producción mecánica y térmica de la turbulencia en la ecuación de energía cinética turbulenta de un fluido gaseoso (Stull, 1988). A partir de suponer válida la teoría K (Pasquill y Smith, 1983) y que los coeficientes de intercambio turbulento de calor sensible y de cantidad de movimiento son iguales, es posible escribir el número de Richardson en función de los gradientes verticales de viento y temperatura potencial:

$$R_i = \frac{\frac{g}{\theta_v} \frac{\partial \bar{\theta}_v}{\partial z}}{\left[ \left( \frac{\partial \bar{u}}{\partial z} \right)^2 + \left( \frac{\partial \bar{v}}{\partial z} \right)^2 \right]} \quad (2.13)$$

El signo de este número permite clasificar la evolución de la turbulencia en dos clases: estables ( $R_i > 0$ ) e inestables ( $R_i < 0$ ). El numerador de la Ecuación da cuenta de la disponibilidad de energía asociada a procesos de empuje térmico que favorecen la destrucción o inhiben la turbulencia en condiciones estables y la producen en condiciones inestables. El denominador corresponde a la producción mecánica o por cortante. De acuerdo a Stull (1988) la turbulencia puede mantenerse si  $R_i$  es menor a un valor umbral ( $R_T$ ), ya que por encima de este umbral (en general  $R_T = 1$ ), la inhibición de la turbulencia se incrementa tendiendo a estabilizar el estado del flujo y volverlo laminar.

Debido a que la estimación de los gradientes suele ser difícil, estos tienden a ser expresados en términos de observaciones discretas. Surge así el número de Richardson Bulk:

$$R_b = \frac{g \Delta \bar{\theta}_v \Delta z}{\bar{\theta}_v [(\Delta \bar{u}^2) + (\Delta \bar{v}^2)]} \quad (2.14)$$

Para obtener el  $R_b$  en cada tiempo y su variación con la altura es necesario contar con el perfil vertical de temperatura virtual ( $\theta_v$ ) y de la velocidad del viento. Debido a que solo se cuenta con el valor de la temperatura en superficie, se utilizó la siguiente aproximación válida para estimar el número de Richardson en el periodo estable:

$$R_i \sim \frac{(g (\theta_i - \theta_f) / z_{mx})}{(\bar{\theta} (u_{mx} / z_{mx})^2)} \quad (2.15)$$

Donde  $\theta_i$  corresponde al valor de la temperatura virtual en superficie en el momento de transición entre la capa mezclada y el comienzo de la capa estable nocturna, por lo tanto será la temperatura en el tope de la capa estable asumiendo que la capa residual no se modifica. El valor de  $\theta_f$  será la temperatura en superficie observado. Por último  $u_{mx}$  es el valor máximo de viento observado y  $z_{mx}$ , la altura a la que ocurre este máximo y que se considerará en este trabajo como una aproximación de la altura del tope de la capa estable (Ver Sección 2.6.2).

## 2.6.2 Altura de la capa límite

La altura de la capa límite se define como la altura a la cual las características de la superficie no afecta la atmósfera. Las estimaciones de esta variable son muy diversas en la literatura y también sus aplicaciones a los modelos numéricos.

Por ejemplo la altura de la capa estable nocturna puede definirse como la altura a la cual la intensidad de la turbulencia es una fracción del valor en superficie mientras que la altura de la capa mezclada puede determinarse como la altura a la que se observa el menor transporte vertical de calor sensible.

Teniendo en cuenta los datos disponibles se determinó la altura de la capa estable nocturna como la altura a la que ocurre el máximo de viento.

Otro enfoque posible es el uso de la reflectividad. Por ejemplo Kaufmann y White (1997) buscó determinar la altura a la que ocurre la inversión térmica en invierno utilizando radares y otros instrumentos asociados utilizando la variable SNR (Signal to Noise Ratio o relación entre la Señal y el Ruido de la reflectividad). Por otro lado Chandra et al. (2010) utiliza la variación de la reflectividad con la altura observada con un perfilador radar de viento en casos de aire claro y cielo nuboso. Esta técnica se basa en el concepto de que en el tope de la capa límite se observan importantes gradientes de temperatura y humedad y estos generan un máximo local en la reflectividad. En este trabajo se exploró de manera preliminar la posibilidad de determinar la altura de la capa límite a partir de

las variaciones de la reflectividad observada por el radar con la altura.

### 2.6.3 Descripción del LLJ

El Jet nocturno de capas bajas o LLJ (Low Level Jet) es un fenómeno de mesoscala caracterizado por una corriente fuerte de viento con máximos de entre 10 y 20 m/s que se localiza en los primeros cientos de metros de altura (Stull, 1988). Su extensión vertical es poca pero horizontalmente puede extenderse por cientos de kilómetros.

Existen distintos criterios para identificar el LLJ. En algunos casos se determina un umbral mínimo para la velocidad del viento a partir del cual se considera la existencia del LLJ siempre que este ocurra por debajo de algún nivel o altura determinada. En otros casos, se busca que el viento sea supergeostrófico. En este trabajo se utilizará el criterio de Bonner (1968) que identifica el LLJ cuando el máximo del viento es superior a 12 m/s y decrece al menos 6 m/s hasta el próximo mínimo o hasta el nivel de 3 km.

El LLJ puede producirse por distintos mecanismos entre los que se pueden nombrar la topografía, baroclinidad asociada a pendientes del terreno, frentes y oscilaciones inerciales. En algunas situaciones, varios mecanismos pueden contribuir a la formación del LLJ de manera conjunta y estos son los que determinan las características del fenómeno.

En este trabajo el análisis se centra en el LLJ generado por la oscilación inercial. De acuerdo a Blackadar (1957) luego del atardecer, cuando no hay producción de turbulencia de origen térmico se produce un desacople de la capa mezclada y el viento tiende a acelerarse ante la ausencia de la fricción hacia el equilibrio geostrófico. Sin embargo la fuerza de Coriolis genera una oscilación inercial del viento alrededor del viento geostrófico produciendo un LLJ supergeostrófico durante el periodo estable.

Posteriormente Van de Wiel et al. (2010) generaliza el modelo de Blackadar para incluir el efecto de la fricción de superficie (efecto que no puede ser despreciado dentro de la capa límite) y como resultado la oscilación del viento ocurre alrededor de un perfil de equilibrio en vez del viento geostrófico.

De acuerdo con este modelo, la oscilación puede verse en la rotación del vector del viento a lo largo del tiempo generando una hodógrafa en forma de “herradura” (Baas et al., 2012). Para el hemisferio sur la rotación del viento será en sentido antihorario. El periodo de la

oscilación inercial es de  $P = 2\pi/f$ , con  $f$  el parámetro de Coriolis. A la latitud de Paraná  $P = 17.79$  horas y por lo tanto se espera que el máximo viento ocurra unas 9 horas después del atardecer (Kallistratova y Kouznetsov, 2012).

## 2.7 Modelo WRF

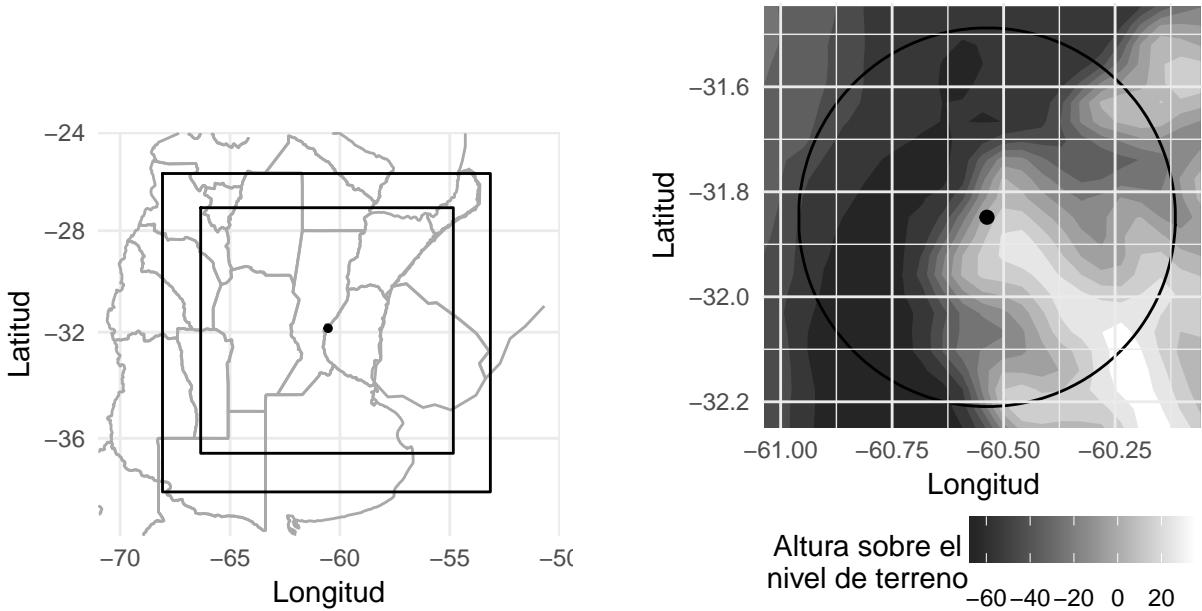
En este trabajo se utilizó el modelo WRF versión 3.9.1 para la realización de simulaciones numéricas que permitan comparar algunas de las parametrizaciones de CLP disponibles: YSU (Yonsei University Scheme), MYJ(Mellor–Yamada–Janjic) y ACM2 (Asymmetric Convection Model 2).

Las simulaciones se integraron en un dominio 1 anidado con un dominio 2 en dos direcciones. El dominio 1 se configuró con una resolución de 12 x 12 km y 105 x 105 puntos de retícula y dominio 2 con una resolución de 4 x 4 km y 253 x 253 puntos de retícula, ambos centrados en la ubicación del radar de Paraná. Como se puede ver en la Figura 2.9a el dominio abarca todo el centro y norte del país. Se utilizaron datos geográficos con 10 minutos de resolución para el dominio superior y 2 minutos para el dominio inferior.

Ambos dominios tienen una retícula vertical de 42 niveles expresados en coordenadas sigma-p, con una distribución hipérbolo tangencial para que los primeros 20 niveles se ubiquen en los primeros 1800 m. La presión en el tope del modelo es de 100 hPa. De acuerdo a Shin et al. (2012) se determinó que el nivel inferior se ubique en 40 msns para evitar errores en algunas variables de superficie asociadas a la CLP.

Se realizaron simulaciones para el periodo comprendido en el Caso 1, es decir, entre las 06 UTC del 13 de enero a las 00 del 15 de enero de 2016 en todos los casos. Las primeras 6 horas de simulación corresponden al “spin up” del modelo y las siguientes 36 horas al período de interés para el análisis. Si bien el estudio se centra en comparar las observaciones del 14 de enero con las simulaciones, es importante tener en cuenta que la capa estable nocturna puede ser muy influenciada por la capa mezclada del día anterior, por esta razón la simulación empieza 12 horas antes.

Para las condiciones iniciales para las 06 UTC del 13 de enero de 2016 se utilizó el Análisis Final (FNL) de National Centers for Environmental Prediction (NCEP) con resolución



(a) Dominio utilizado en el modelo con resolución de 12 km (dominio exterior) y 4 km (dominio interior). El punto representa la ubicación del radar.

(b) Topografía sobre el nivel del terreno respecto de la ubicación del radar. El círculo negro corresponde al dominio de análisis, de 40km de radio y centrado en el radar.

Figura 2.9: Dominios utilizados.

de  $0.25^\circ \times 0.25^\circ$  y las condiciones de borde fueron forzadas por los mismos datos cada 6 horas.

Para los procesos físicos no asociados a la CLP se usaron las siguientes parametrizaciones: RRTMG (Rapid Radiative Transfer Model for GCMs, Mlawer et al. (1997)) para la radiación de onda larga, Dudhia (Dudhia, 1989) para la radiación de onda corta, WSM6 (WRF Single-Moment 6-Class Microphysics, Hong y Lim (2006)) para los procesos microfísicos, el esquema Kain-Fritsch para los procesos de convección y el modelo Noah de superficie (Tewari et al., 2016).

### 2.7.1 Parametrizaciones de capa límite

Se presentan las características generales de cada parametrización analizada y el esquema de capa de superficie asociado a cada una (ya que cada parametrización de CLP tiene una determinada parametrización de capa de superficie y lamentablemente no se puede utilizar una en común).

- YSU

El esquema YSU (Hong et al., 2006) es un esquema no local y como previamente se mencionó, determina el valor de una variable no conocida en un punto a partir de variables conocidas en distintos puntos. Está configurado con una clausura de primer orden y considera la mezcla no local debido a torbellinos grandes agregando un término de ajuste de gradiente al gradiente local a cada variable de pronóstico. El esquema usa la parametrización de capa de superficie MM5 Monin-Obukohv Similarity.

- **MYJ**

El esquema MYJ es un esquema local que usa una clausura de orden 1.5 y determina los coeficientes de difusión a partir del cálculo de la energía cinética de las perturbaciones pronosticada (Janjić, 1994). MYJ usa el esquema de capa de superficie Janjic Eta Monin-Obukhov.

- **ACM2**

Este esquema es similar a YSU en el sentido de que es no local y tiene clausura de primer orden. Sin embargo considera un transporte no local hacia arriba y un transporte local hacia abajo “capa a capa” para las variables de pronóstico (Pleim, 2007). También utiliza el esquema de capa de superficie MM5 Monin-Obukohv Similarity.

### 2.7.2 Procesamiento de los datos

Las simulaciones fueron post procesadas con el módulo ARWPost donde se eligió una resolución vertical de 100 metros en los primeros kilómetros de la atmósfera de tal manera que coincide con la retícula vertical de las observaciones de radar. El dominio inicial fue recortado para analizar el disco de 40 km de radio alrededor del radar como se muestra en la Figura 2.9b.

El análisis del viento requiere un segundo procesamiento para transformar la variable a la retícula del radar y de esta manera obtener el perfil vertical de viento a partir del VAD y de esa manera, mejorar la comparación con las observaciones. Este procesamiento se realiza con la librería LETKF-WRF (Ruiz y Mandonado, 2017) a partir de las salidas no procesadas del modelo.

El análisis del resto de las variables pueden hacerse tomando el dato del punto más cercano

al radar o a partir del promedio espacial en todo el dominio analizado. Se explorarán ambas posibilidades para determinar posibles diferencias y analizar la homogeneidad espacial de las variables.

### 2.7.3 Tratamiento de variables asociadas a la CLP

Fue posible configurar el modelo para obtener algunas variables específicas de los esquemas de CLP como la altura de la capa límite estimada por cada parametrización ( $h$ ), la Longitud de Monin-Obukohv ( $L$ ), la velocidad de fricción ( $u_*$ ) y el coeficiente de difusividad de calor ( $K_h$ ).

#### 2.7.3.1 Estimación de la altura de la CLP

Si bien cada parametrización estima la altura de la CLP, esta estimación es distinta en cada esquema. YSU calcula el número de Richardson Bulk desde superficie y determina  $h$  como la altura a la cual  $R_b$  alcanza un valor crítico: cero para el régimen inestable y 0.25 para el régimen estable (Hong et al., 2006). ACM2 utiliza el mismo valor crítico del  $R_b$  pero en los casos inestables el cálculo del número de Richardson se realiza para la capa de entremezcla entre la CLP y la atmósfera libre (Pleim, 2007). Por otro lado el esquema MYJ diagnostica la altura de la CLP como la altura a la cual la energía cinética turbulenta alcanza un valor prescripto en  $0.1m^2/s^2$  (Janjić, 1994).

Esto hace que la comparación entre las distintas parametrizaciones no sea del todo válida. Por esta razón además de utilizar el valor de  $h$  para cada parametrización, en el caso de la capa estable nocturna se estimará la altura de la capa a partir de la altura a la que ocurre el máximo de viento siguiendo la metodología utilizada para la observaciones (Sección 2.6.2) y realizar una mejor comparación.

#### 2.7.3.2 Coeficientes de difusividad turbulenta

Si bien se obtuvo el valor de  $K_h$  para cada punto de retícula y cada tiempo, no fue posible obtener el coeficiente de difusividad de cantidad de movimiento ( $K_m$ ) directamente desde el modelo por lo que se estimó a partir de la relación  $K_m = K_h P_r$  donde  $P_r$  es el número de

Prandtl. Este último se determinó calculando los perfiles de los coeficientes de difusividad según Ulke (2000):

- **Condiciones estables ( $h/L > 0$ )**

$$K_m(z) = k u_{*o} h \left( \frac{z}{h} \right) \left( 1 - \frac{z}{h} \right) \left( 1 + 6.9 \frac{h}{L} \frac{z}{h} \right)^{-1} \quad (2.16)$$

$$K_h(z) = k u_{*o} h \left( \frac{z}{h} \right) \left( 1 - \frac{z}{h} \right) \left( 1 + 9.2 \frac{h}{L} \frac{z}{h} \right)^{-1} \quad (2.17)$$

- **Condiciones inestables ( $h/L < 0$ )**

$$K_m(z) = k u_{*o} h \left( \frac{z}{h} \right) \left( 1 - \frac{z}{h} \right) \left( 1 - 22 \frac{h}{L} \frac{z}{h} \right)^{1/4} \quad (2.18)$$

$$K_h(z) = k u_{*o} h \left( \frac{z}{h} \right) \left( 1 - \frac{z}{h} \right) \left( 1 - 13 \frac{h}{L} \frac{z}{h} \right)^{1/2} \quad (2.19)$$

donde  $u_*$  es la velocidad de fricción y  $k$  la constante de Von Karman. A partir de este modelo se obtiene  $P_r(z) = K_m/K_h$  para obtener el coeficiente de difusividad de cantidad de movimientos a partir de los datos del modelo.

# Capítulo 3

## Resultados

### 3.1 Descripción de los casos de estudio

A partir de los criterios establecidos en la Sección 2.1.1 se identificaron tres casos de estudio cuyas características principales se describen a continuación.

#### 3.1.1 Caso 1: 14 de enero de 2016

El caso 1 abarca el periodo de las 00 UTC del 14 de enero a las 00 UTC del 15 de enero de 2016. De acuerdo a la Figura 3.1 donde se muestra la altura geopotencial en 1000 hPa para dos momentos, se observó un anticiclón ubicado sobre el océano Atlántico y al este Uruguay a las 00 UTC de 14 de enero. Este sistema está asociado a vientos del norte sobre el dominio en estudio. En superficie se registraron vientos débiles (menores a 2 m/s) del este y sureste en las primeras horas del periodo. En la estación meteorológica se observó nubosidad en niveles altos en las primeras horas de tipo *cirrostratus* que por momentos cortos cubrió parcialmente el cielo. No se observaron ecos meteorológicos en la región del radar. Si bien la presencia de nubosidad puede afectar la evolución de la capa límite en este caso no se observan variaciones en la temperatura fuera de lo normal para cada momento del período (Figura 3.2).

Posteriormente, a las 12 UTC el anticiclón se intensificó y comenzó a moverse hacia el NE mientras que en superficie se observaron vientos predominantes del noreste de hasta

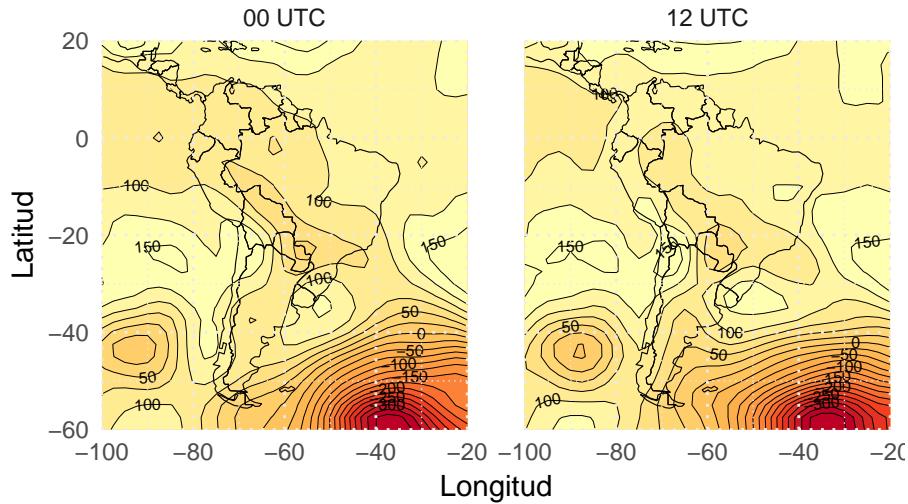


Figura 3.1: Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 14 de enero de 2016 (Caso 1). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996).

6.5 m/s. No se observó nubosidad y la temperatura en superficie alcanzó los 32.4°C. El aumento de humedad específica observado alrededor de las 12 UTC coincidió con el momento donde se registraron vientos del sector norte y noreste.

### 3.1.2 Caso 2: 21 de enero de 2016

El caso 2 comprende el período entre las 00 UTC del 21 de enero a las 00 UTC del 22 de enero de 2016. A escala regional a las 00 UTC (Figura 3.3) se observó un anticiclón ubicado sobre el océano Atlántico frente a la costa de Argentina, mientras que en el centro del país se observó una región de baja presión. De acuerdo a los datos de la estación meteorológica en las primeras horas del día el viento estuvo en calma y llegando a los 2 m/s en algunos momentos. La dirección predominante fue del E y SE en algunas horas. En cuanto a la nubosidad, en las primeras cuatro horas se observó nubosidad de tipo *cirrostratus* que no cubrió la totalidad del cielo en ningún momento. No afectó el descenso de temperatura durante las horas nocturnas (Figura 3.4).

Posteriormente a las 12 UTC del mismo día el anticiclón se debilitó y se desplazó hacia el noreste. El viento en superficie fue de predominante del N a partir de esa hora con máximos de hasta 5.5 m/s. Esta situación generó un aumento de la humedad específica proveniente del norte con un máximo luego de las 14 UTC. Entre las 09 y las 16 UTC se observó nubosidad tipo *cirro* que no llegó a cubrir la totalidad del cielo. Esta nubosidad

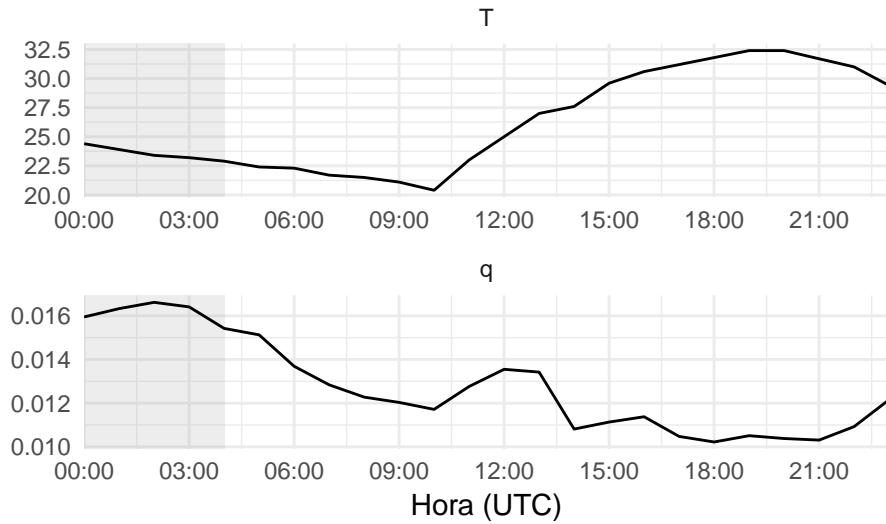


Figura 3.2: Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 14 de enero de 2016. La región sombreada corresponde al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional.

no afectó de manera observable la temperatura en superficie que llegó a 35.4°C. En las observaciones del radar no se vió nubosidad en las inmediaciones.

### 3.1.3 Caso 3: 23 de enero de 2016

El caso 3 abarca el periodo de las 00 UTC del 23 de enero a las 00 UTC del 24 de enero de 2016. A nivel regional el campo de altura geopotencial en 1000 hPa mostró una región de baja presión en el centro del país (Figura 3.5) que fue desplazándose hacia el NE a lo largo del periodo. Esta configuración puede ser asociada con vientos del N en la región de Paraná, lo que se confirma con los datos de viento registrados en la estación meteorológica débiles a moderados (entre 1.5 y 5 m/s).

Entre las 06 y 09 UTC se observó nubosidad que cubrió dos octavos del cielo de tipo *altocumulus* semitransparentes. Si bien esta nubosidad se observó alejada de radar (a más de 60 km hacia el NE), puede ser la causa del estancamiento de la temperatura en la estación meteorológica durante ese período pero que luego siguió descendiendo al desaparecer la nubosidad. El máximo de humedad específica observado durante las horas nocturnas pudo deberse al transporte de humedad debido al viento del N y del NNE (Figura 3.6).

A las 12 UTC el centro de baja presión fue reemplazado por un anticiclón que se ubicó al

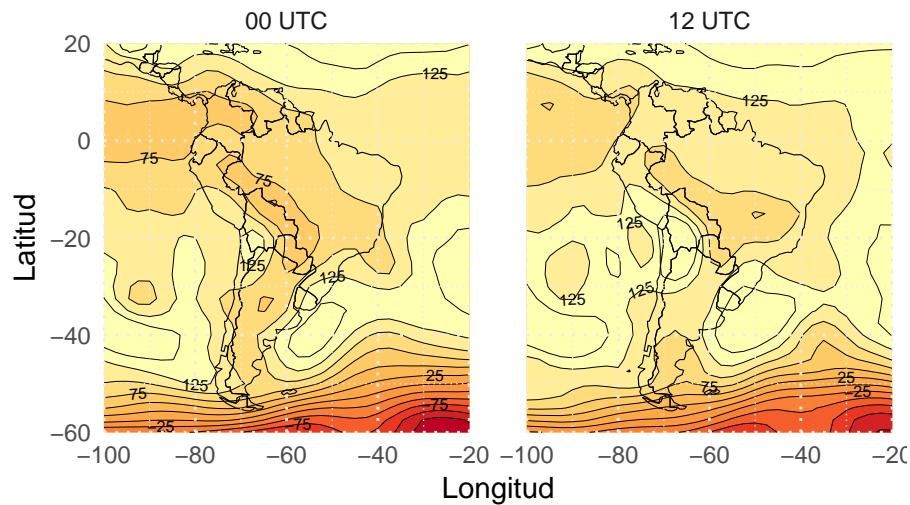


Figura 3.3: Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 21 de enero de 2016 (Caso 2). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996).

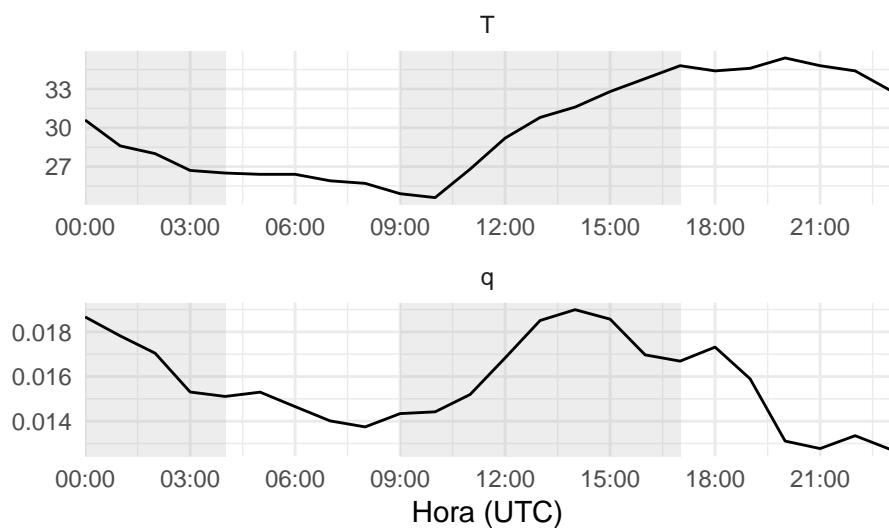


Figura 3.4: Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 21 de enero de 2016. La región sombreada corresponde a al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional.

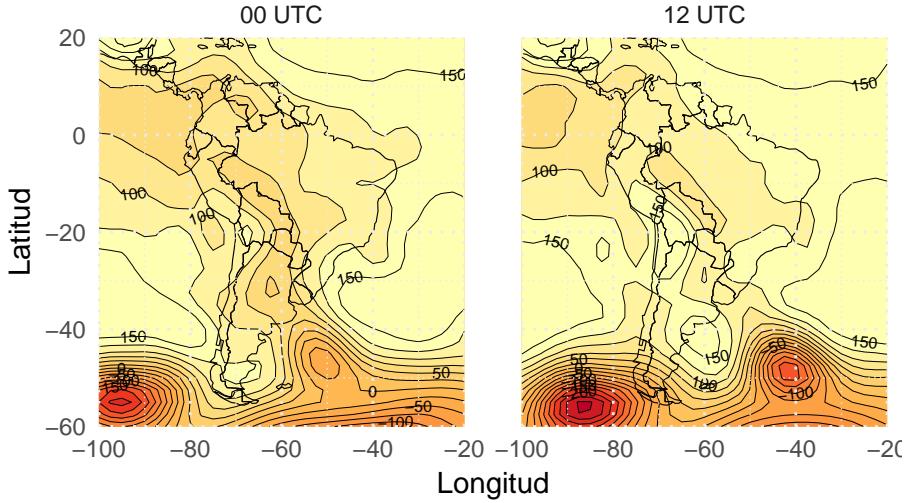


Figura 3.5: Altura geopotencial en 1000 hPa para las 00 y las 12 UTC del 23 de enero de 2016 (Caso 3). Datos de Reanálisis NCEP (NOAA/OAR/ESRL PSD - Kalnay et al., 1996).

sur de la provincia del Buenos Aires y sobre la costa del océano Atlántico. En superficie se registró viento del NO y O con un máximo de 5.5 m/s). Entre las 14 y las 17 UTC se registró nubosidad alta de tipo *cirrus* en forma de filamentos y bandas que no cubrieron la totalidad del cielo en ningún momento. El aumento diurno de la temperatura fue constante hasta llegar a una máxima de 37.2°C a las 20 UTC.

## 3.2 Análisis de las observaciones de radar procesadas con VAD

### 3.2.1 Magnitud y velocidad del viento

Los datos de  $V_r$  del radar fueron procesados para obtener la magnitud y la intensidad del viento para el período correspondiente a cada caso de estudio. Debido a que la señal de radar en días de aire claro no supera a los primeros kilómetros de atmósfera y los controles de calidad impuestos, en muchos tiempos los resultados no alcanzan los 3000 m de altura.

La magnitud y dirección del viento para el Caso 1 se muestra en la Figura 3.7. En la Figura 3.7a se puede observar en contornos la magnitud del viento en función de la altura y a lo largo del tiempo para todo el período correspondiente al Caso 1 y en símbolos los errores calculados. Las mayores velocidades de viento se observan en horas nocturnas

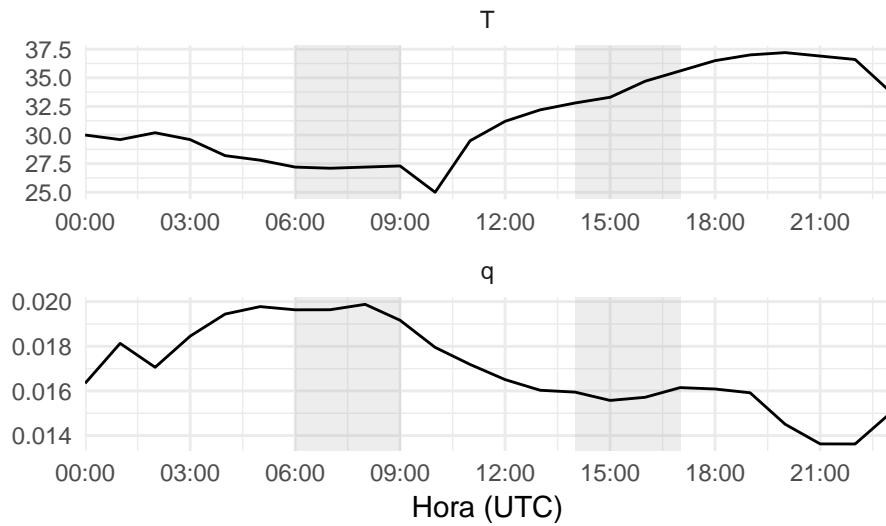


Figura 3.6: Variables de superficie observadas por la estación meteorológica Paraná el 23 de enero de 2016. La región sombreada corresponde a al período donde se observa nubosidad (ver texto). Datos Servicio Meteorológico Nacional.

con un máximo de 16 m/s cercano a las 06 UTC y a 300 metros de altura. Este máximo comienza a observarse a partir de las 03 UTC y se extiende más allá de las 12 UTC (3 horas después de la salida del sol). Posteriormente durante el día la magnitud del viento disminuye a valores del orden de 4 m/s y su variación con la altura es mucho menor en comparación con las horas previas lo que corresponde a las características de la capa mezclada. En las últimas horas la velocidad del viento comienza a aumentar nuevamente con valores de hasta 8 m/s coincidiendo con la puesta del sol cuando la capa mezclada queda desacoplada de la superficie y comienza a desarrollarse la capa estable nocturna.

En el período nocturno se observa un aumento en la magnitud de los errores, principalmente del  $rmse_2$  que está asociado a un mayor error en los anillos de datos al estimar el valor del viento en esa región. Los mayores valores del  $rmse_2$  (hasta 3.8 m/s) se observan en los bordes de las regiones donde hay datos tanto en niveles altos como en los niveles inferiores por lo que es posible que por fuera de estos límites los datos de radar no hayan cumplido con los controles de calidad y fueron descartados. El  $rmse_1$  asociado a la dispersión de los datos, es menor a 0.5 m/s para la mayoría de los tiempos y altura. Algunas excepciones ocurren alrededor de las 08 UTC y para el mismo volumen de datos.

En la Figura 3.7b se muestra la dirección del viento en función de la altura y el tiempo, los vectores representan la dirección y sentido del viento y en colores y largo de cada vector la magnitud. Se observa que en las primeras horas del Caso 1 es predominante del

E y SE en niveles altos. En horas posteriores se observa una rotación mostrando vientos del NE durante el máximo nocturno. Durante el día el viento se mantiene con dirección N y NE. El nivel más bajo corresponde a los datos de viento observados en la estación meteorológica, si bien no se observa mucha coherencia, esto puede deberse al origen de los datos o diferencias en la ubicación geográfica.

La Figura 3.8 muestra la evolución del viento a lo largo del tiempo y para cada altura en el Caso 2. En la Figura 3.8a se puede observar que la magnitud del viento presenta características similares a las observadas en el análisis del Caso 1. Durante las horas nocturnas se observa un máximo de viento que llega a los 15 m/s que comienza a formarse antes de las 03 UTC y persiste luego de las 12 UTC. A diferencia del Caso 1, en este caso las velocidades altas se extienden por encima de los 1000 metros de altura. En las horas diurnas la velocidad del viento disminuye a valores menores a 7 m/s y hay muy poca variación con la altura llegando a ser constante entre las 16 y las 19 UTC por debajo de los 1500 metros. Lamentablemente no hay suficientes datos disponibles para las últimas horas del día pero puede apreciarse un ligero aumento de la velocidad signo del incipiente desarrollo de la capa estable nocturna.

Los errores calculados presentan un patrón similar a lo observado en el Caso 1. Predomina el  $rmse_2$  asociado al error relativo cometido en el ajuste de los datos de radar en los bordes entre la región con y sin datos. Es importante notar que en algunos casos este error llega a tener una magnitud de 4 m/s donde la velocidad del viento es de entre 4 y 7 m/s, por lo que la estimación de la magnitud del viento en esas regiones no es buena y debe analizarse con cuidado. En este caso hay errores y regiones sin datos en niveles bajos y por encima de los 1500 m durante el día, lo que dificulta el análisis de la capa mezclada.

La dirección del viento se muestra en la Figura 3.8b, donde puede apreciarse la falta de datos en algunos momentos de la tarde. En las primeras horas de la noche el viento es del NE y luego rota hacia el N pero se mantiene del NE en los niveles donde se observa el máximo de viento. En niveles altos el viento es del NO y O. A las 02 UTC los datos de los primeros niveles no son consistentes con los datos de niveles superiores o tiempos cercanos, esto puede deberse a un problema con los datos de radar ya que también tienen asociado un error relativo en la magnitud del viento. Durante el día el viento predominante es del N y esto coincide con el viento observado en la estación meteorológica para esas horas.

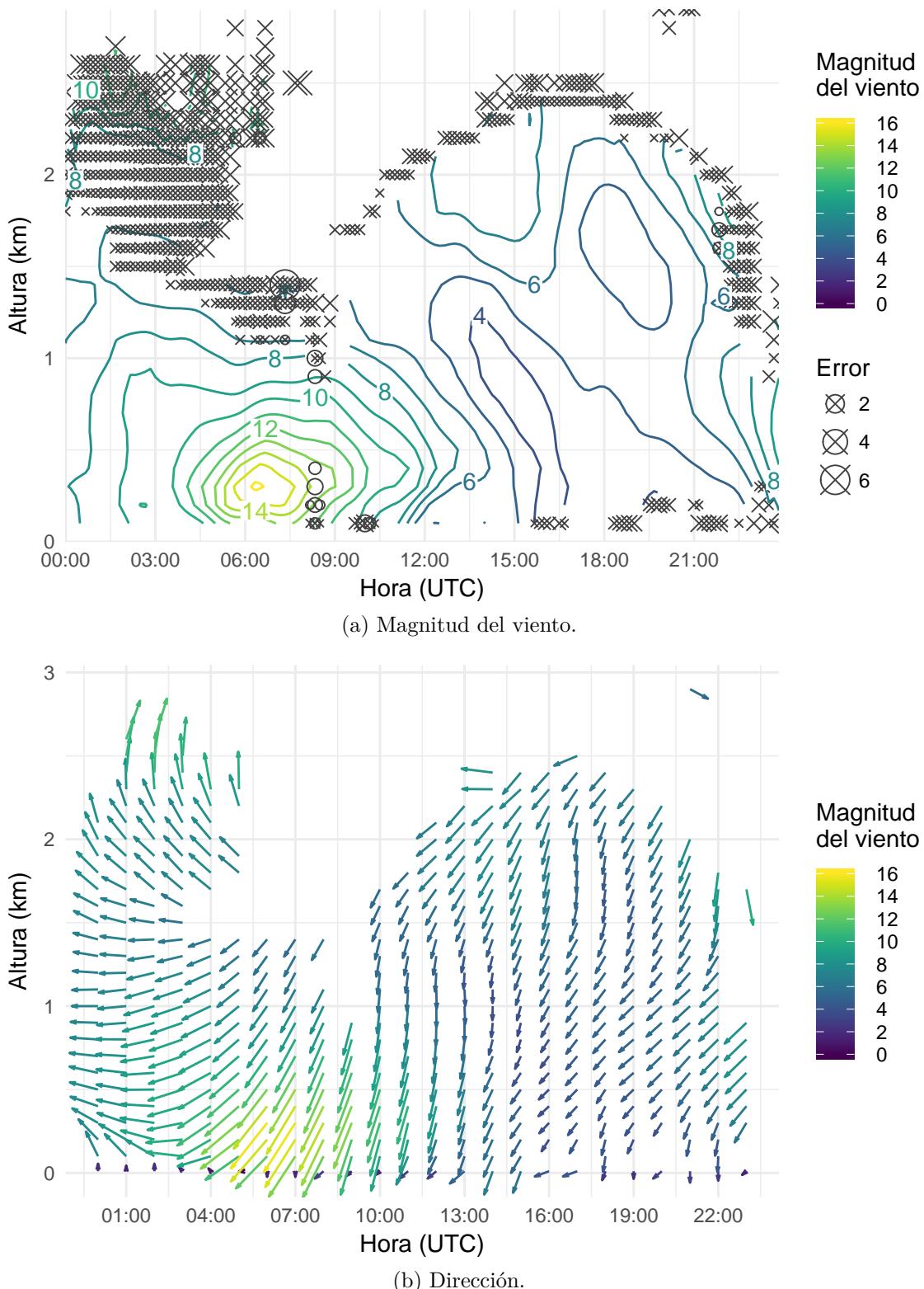


Figura 3.7: Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 1 (14/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$  en círculos y  $rmse_2$  en cruces) cuando superan los 0.5 m/s.

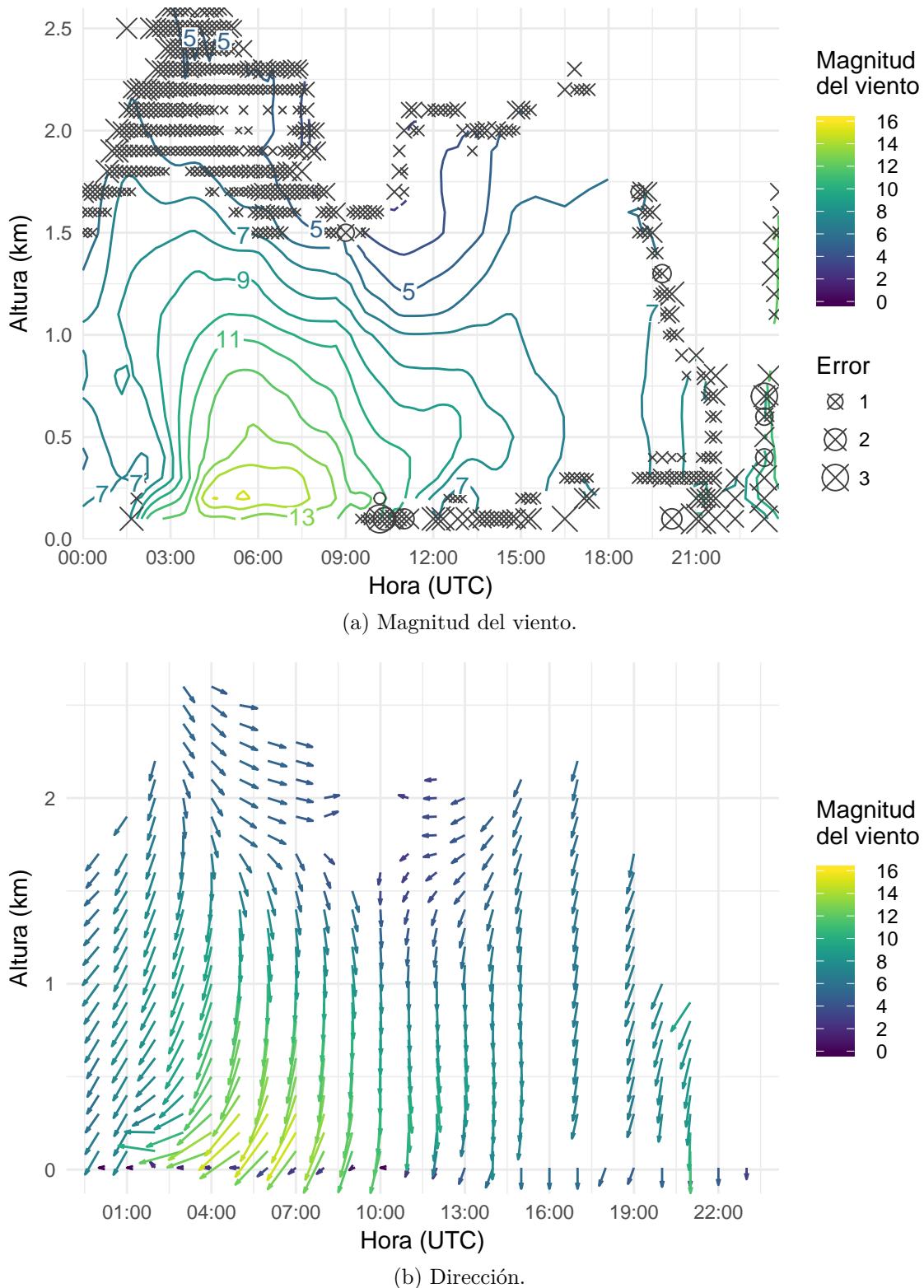


Figura 3.8: Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 2 (21/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$  en círculos y  $rmse_2$  en cruces) cuando superan los 0.5 m/s.

Finalmente la evolución de la magnitud y la dirección del viento con el tiempo y la altura para el Caso 3 se muestra en la Figura 3.9. La magnitud del viento (Figura 3.9a) presenta características similares a los casos anteriores ya que se observa un máximo de viento en las horas nocturnas pero con algunas particularidades. En primer lugar el máximo se desarrolla de las 00 UTC y persiste (con algunas intermitencias) pasadas las 14 UTC. En segundo lugar el máximo de viento cambia de nivel con el paso de las horas. Inicialmente se encuentra a 300 m y con una magnitud de 15 m/s, luego asciende a 400 m con la misma magnitud y finalmente, luego de disminuir su intensidad reaparece a los 500 m con una magnitud de 11 m/s. Este último máximo que ocurre alrededor de las 12 UTC, casi 3 horas después del amanecer y por esto podría no estar asociado a los procesos que ocurren en la capa estable nocturna y que dan lugar a los máximos descriptos previamente. Este máximo secundario afecta la evolución de la capa límite durante el día pero sin embargo se observa una disminución del viento que llega a ser casi constante luego de las 15 UTC. No hay suficientes datos luego de las 18 UTC para determinar la evolución de la capa mezclada al finalizar el día.

El  $rmse_2$  de la magnitud del viento en este caso es menor a los casos anteriores (menores a 2.5 m/s) pero también marcan el límite donde los datos dejan de ser confiables al punto de ser eliminados por los controles de calidad del algoritmo. A diferencia de las otras situaciones, hay una región marcada donde el  $rmse_1$  tiene magnitud por encima de 0.5 m/s que se ubica en niveles por encima del máximo de viento y entre las 04 y las 08 UTC. Esto puede analizarse como una región donde los valores de viento estimados por los datos de radar en cada nivel tienen mucha dispersión. Si bien esto es importante, los errores son inferiores a 1.7 m/s.

La dirección del viento (Figura 3.9b) presenta características particulares, en términos generales predomina el viento del O y NO aunque en los primeros 1000 m y durante la noche el viento es del N y en niveles altos el viento rota con dirección SO. Durante el día el viento es principalmente del O.

En la Figura 3.10 se muestran perfiles verticales del viento de los 3 casos analizados para dos momentos del día, por la noche a las 06 UTC y de día a las 17 UTC. Si bien estos datos son mostrados en las figuras previas, la Figura 3.10 permite analizar la forma de los perfiles verticales. En el caso de los perfiles nocturnos se observa el máximo de viento

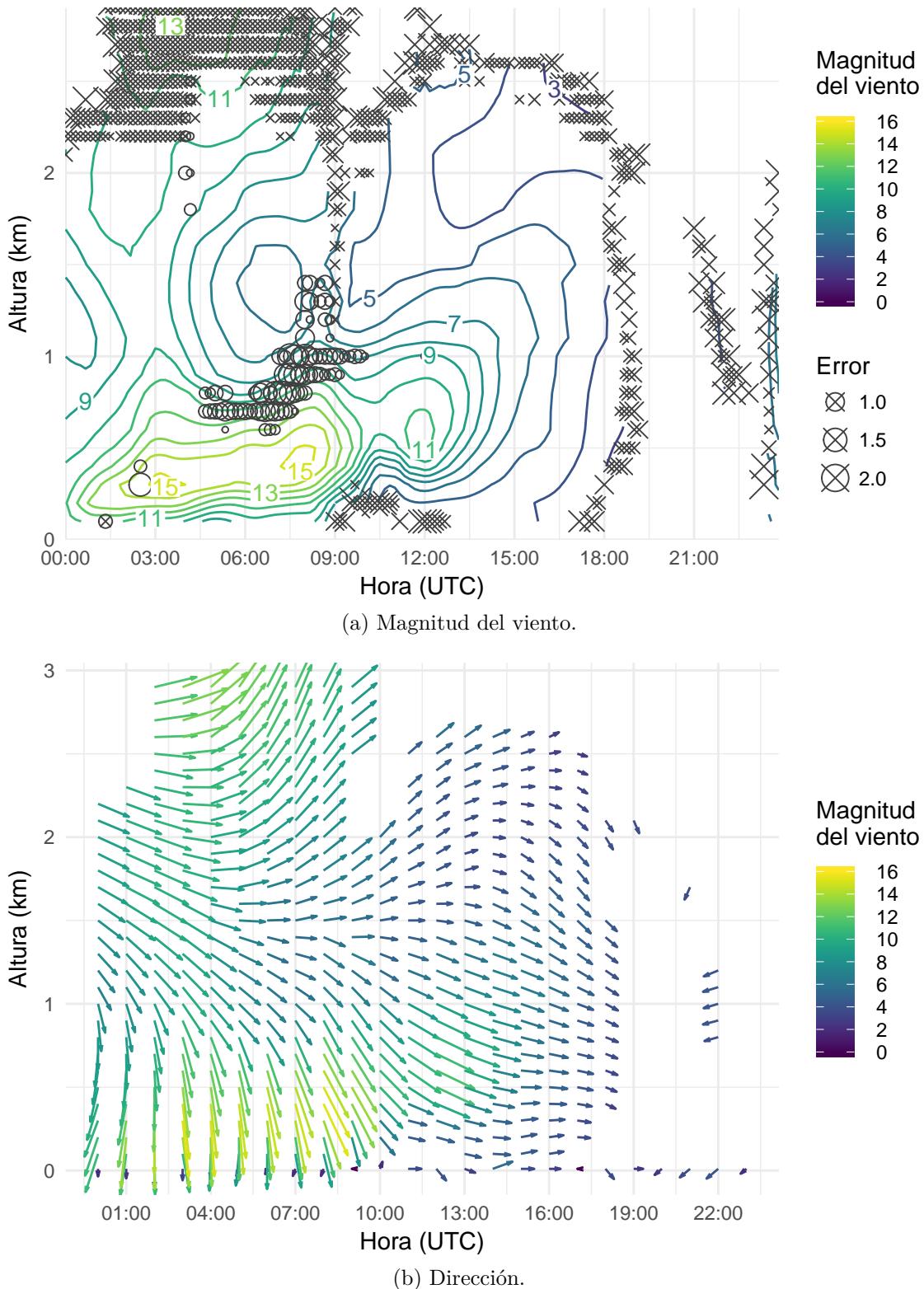


Figura 3.9: Magnitud y dirección del viento correspondiente al Caso 3 (23/01/2016) observados por el radar y procesados con VAD. En el caso de la magnitud del viento se muestran los errores calculados ( $rmse_1$  en círculos y  $rmse_2$  en cruces) cuando superan los 0.5 m/s.

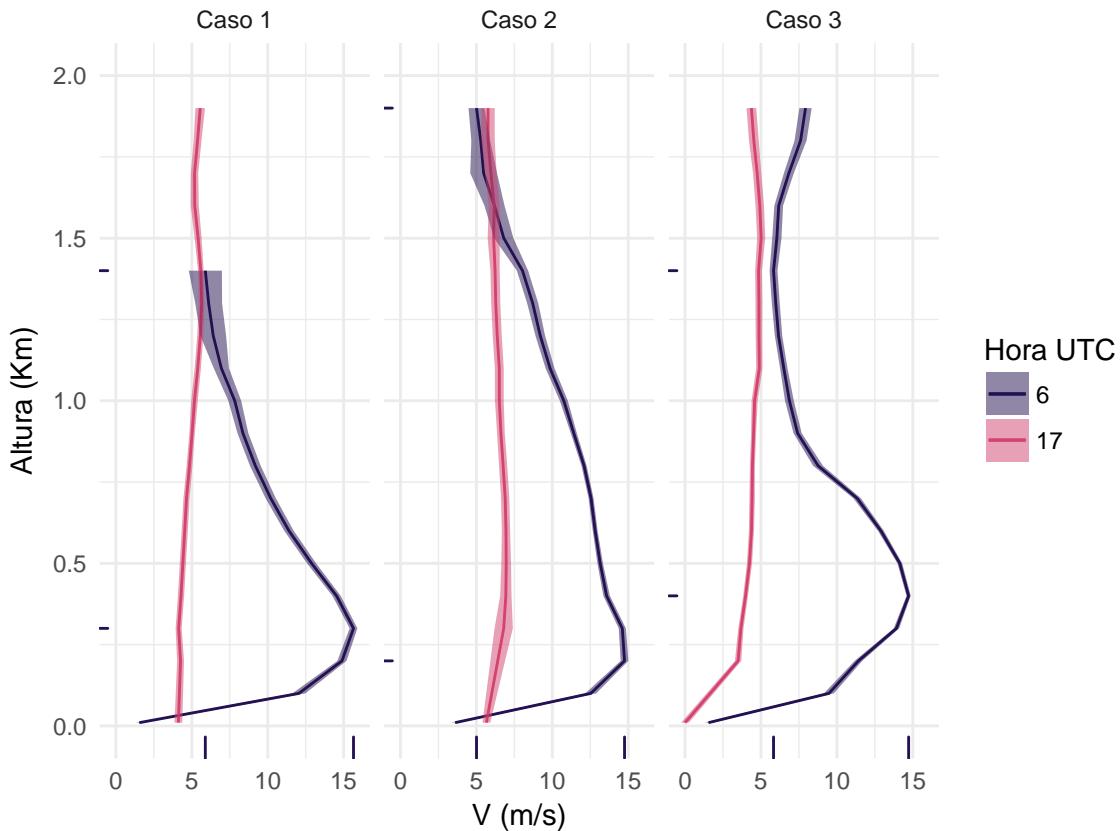


Figura 3.10: Perfil de viento observado por el radar a las 06 y las 17 UTC y el  $rmse_2$  en cada punto (sombreado) para los tres casos. Las marcas en los ejes indican la magnitud del viento máxima y mínima y la altura a la que ocurren. Los valores en superficie fueron obtenidos a partir de los datos de la estación meteorológica Paraná Aero.

en niveles bajos asociado al LLJ por su forma de “nariz” (Banta et al., 2003; Klein et al., 2016) y que luego disminuye en niveles altos a valores típicos de la capa mezclada diurna. Como se observó previamente el perfil vertical en el Caso 2 tiene una disminución más lenta con la altura por encima del máximo.

En los perfiles diurnos característicos de la capa mezclada la magnitud del viento es aproximadamente nula en superficie aumentando en los primeros metros para luego mantenerse constante con la altura (Stull, 1988). En estos casos, el nivel más bajo donde se tienen datos corresponde a las observaciones de la estación meteorológica a 10 m de altura y por lo tanto no es esperable que se cumpla la primera característica. Sin embargo se observa un leve aumento de la magnitud del viento con la altura que a partir de los 100 a 200 metros es casi nulo dando lugar a un perfil aproximadamente constante. El valor del  $rmse_2$  que se muestra sombreado es casi despreciable a excepción de los últimos niveles en los perfiles nocturnos.

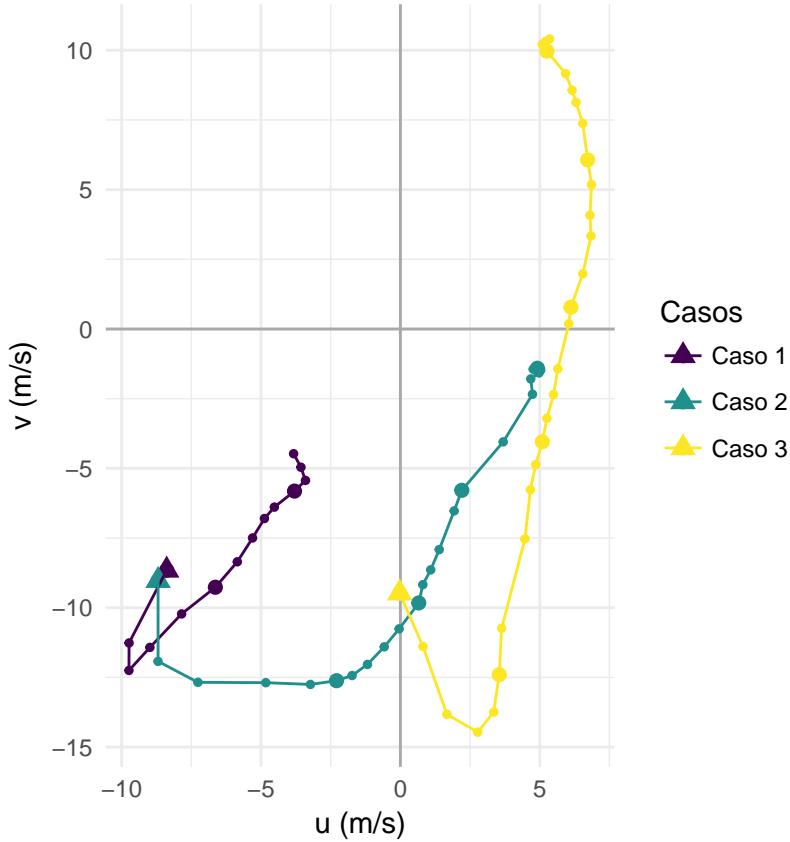


Figura 3.11: Variación del vector del viento en función de la altura entre 100 y 3000 metros, para cada caso de estudio observada por el radar a las 06 UTC. El triángulo marca el nivel inferior y los círculos grandes se ubican cada 500 m.

La variación de la dirección del viento con la altura puede analizarse a partir de un hodógrafo. En la Figura 3.11 se muestra la hodógrafa de las 06 UTC para cada caso. El triángulo corresponde al nivel inferior y los círculos grandes se ubican cada 500 m. De acuerdo al comportamiento de la espira de Ekman se espera que la rotación del viento sea en sentido antihorario dentro de la capa límite. Si bien existen controversias respecto de la validez de la espira de Ekman en la capa límite atmosférica (Stull, 1988) se observa en los tres casos una rotación antihoraria en los primeros metros (correspondientes a la capa estable nocturna), que se mantiene en todo el perfil para los casos 2 y 3.

### 3.2.2 Características de la capa límite planetaria

#### 3.2.2.1 Altura de la capa límite y turbulencia

En la Figura 3.24 se muestra el valor absoluto del gradiente vertical de reflectividad ( $\nabla_z dBZ$ ) medido por el radar en función de la altura y el tiempo para cada caso de estudio.

En días de aire claro las variaciones de la reflectividad dependen de la variaciones de la temperatura y humedad en el aire. Estas propiedades modifican el índice de refracción del aire y producen un aumento en la variación de la reflectividad con la altura. Es por esto que en las figuras se buscó resaltar los niveles donde el gradiente vertical de reflectividad fuera mayor independientemente del signo. Luego de la exploración de los datos se decidió utilizar sólo los datos del ángulo de 5° de elevación por tener poco ruido y presentar cierta coherencia espacial. Sin embargo en los primeros niveles la variación de  $\nabla_z dBZ$  presenta mucho ruido por lo que no se muestra.

En el Caso 1 (Figura 3.12a) se observa un máximo del  $\nabla_z dBZ$  a aproximadamente 300 m de altura entre las 03 y 9 UTC que luego se eleva rápidamente y forma dos máximos, uno a 1000 m hasta las 15 UTC y el otro por encima hasta las 21 UTC. Por las características, el primer máximo corresponde al tope de la capa estable y por encima de este hay regiones donde el  $\nabla_z dBZ$  tiene máximos y que podrían ocurrir debido a la presencia del tope de la capa residual donde puede existir una importante variación remanente de la temperatura y la humedad debido a los procesos de mezcla turbulenta entre la capa mezclada y la atmósfera libre durante el día anterior. En la segunda mitad del periodo es interesante notar que la altura de los máximos de  $\nabla_z dBZ$  aumenta rápidamente con el tiempo luego del amanecer aunque no es posible determinar cuál de los máximos representa el tope de la capa mezclada.

En la Figura 3.12b se muestra el  $\nabla_z dBZ$  para el Caso 2. Las regiones de máximo gradiente no son tan claras como en el Caso 1 pero es posible determinar una línea entre 500 y 1000 m previo a las 09 UTC que podría corresponder al tope de la capa estable nocturna. Luego de ese momento, el máximo del gradiente aumenta rápidamente hasta alcanzar los 1500 m de altura y comienza a descender luego de las 12 UTC. Este comportamiento no es típico de la capa mezclada y podría deberse a la presencia de nubosidad alta tipo *cirro* que se observó entre las 09 y las 16 UTC (Figura 3.4). Si bien la marcha de temperatura no parece haber sido afectada por la nubosidad es posible que el desarrollo de la turbulencia si lo fuera impidiendo el desarrollo de una capa mezclada más profunda luego de la mitad del día.

La variación de  $\nabla_z dBZ$  con la altura para el Caso 3 se muestra en la Figura 3.12c. Durante la noche en las primeras horas se observa un máximo cercano a 2000 m que luego desciende

y podría corresponder al tope de la capa residual. Por otro lado se observa por debajo de 500 m un máximo intenso que se mantiene durante horas hasta las 14 UTC. Durante la noche este máximo puede asociarse al tope de la capa estable pero luego del amanecer la persistencia de esta capa de gran variabilidad en la reflectividad podría deberse a la presencia de la cortante vertical de viento generada por el máximo de viento secundario que se observa en la Figura 3.9a a las 12 UTC. Al igual que en los otros casos se observa un máximo que crece desde las 9 UTC y alcanza rápidamente los 2000 m de altura. Este máximo que se mantiene durante el día podría deberse al tope de la capa mezclada.

En la Figura 3.13 se muestran algunas características de la capa estable nocturna asociadas a la turbulencia que pueden estimarse a partir de los datos disponibles. En primer lugar se estimó la altura de la capa estable como el nivel en el cual ocurre el máximo viento (Figura 3.13a) durante el período donde se observó el máximo. Esta estimación depende de la resolución vertical elegida para el cálculo del VAD que en este caso es de 100 m, por lo tanto la estimación no es muy precisa. En la Figura 3.13b se presenta la cortante vertical calculada por debajo del máximo del viento y en la Figura 3.13c el número de Richardson calculado de acuerdo a la Ecuación 2.15 donde los períodos sombreados corresponden a los momentos donde se observó el máximo de viento y por lo tanto donde estas aproximaciones son válidas.

En el Caso 1 la altura de la capa estable se mantuvo en 300 m en todo momento coincidiendo con lo estimado a partir del  $\nabla_z dBZ$ . La cortante de viento tuvo variaciones temporales con un máximo que coincidió con el momento donde el LLJ fue más intenso. De acuerdo a (Banta et al., 2003), estos valores de cortante están asociados a la presencia de energía cinética turbulenta y podría ser usada como un estimado de la turbulencia en la capa. Consistente con lo anterior, el número de Richardson es siempre positivo y por lo tanto estamos ante una situación de estabilidad estática y además se mantiene por debajo de 1 por lo tanto el flujo se mantiene turbulento debido a procesos mecánicos asociados a la cortante.

En los Casos 2 y 3 la cortante vertical y el número de Richardson tienen un comportamiento similar al primer caso y por lo tanto corresponden a situaciones estables pero donde el flujo es turbulento. Sin embargo a partir de las 10 UTC en el Caso 3 se observa un aumento en el número de Richardson que supera el valor crítico  $R_T = 1$  y una disminución

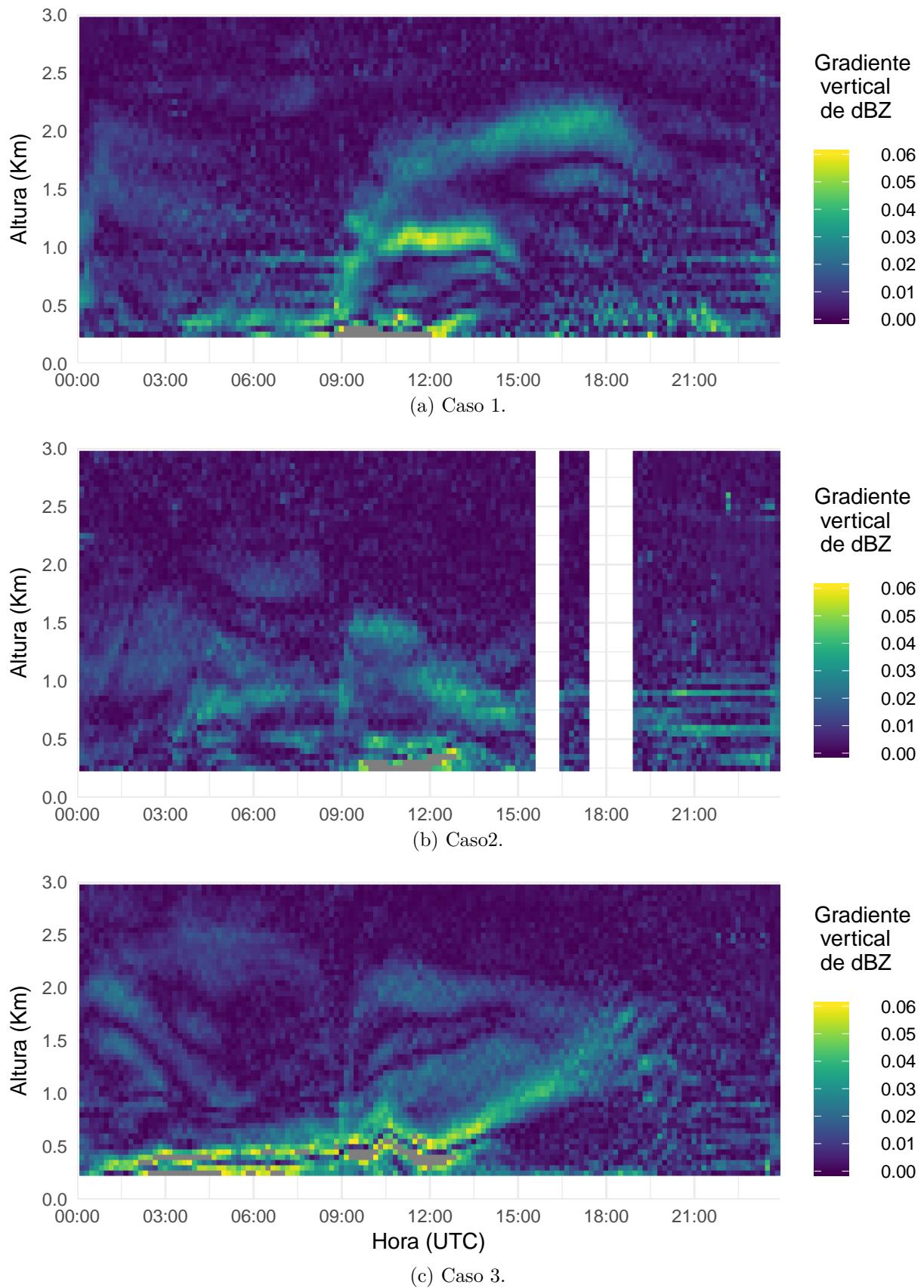


Figura 3.12: Valor absoluto del gradiente vertical de dBZ en función de la altura y el tiempo.

de la cortante, esto implica un incremento en la inhibición de la turbulencia tendiendo a estabilizar el flujo hasta volverlo laminar.

La estimación del tope de la capa estable en el Caso 2 no coincide con lo observado en la Figura 3.12b ya que de acuerdo a este criterio se ubica en 200 m. En el Caso 3 las dos estimaciones si coinciden y además se observa coincidencia en la evolución a lo largo del tiempo.

### 3.2.2.2 Oscilación inercial y LLJ

Si bien en los perfiles mostrados en la Figura 3.10 se observa claramente las características típicas del LLJ con el máximo viento en los primeros cientos de metros, el criterio de Bonner permite detectar el LLJ de manera cuantitativa. De acuerdo al Criterio 1 el LLJ ocurre si el máximo de viento es igual o superior a 12 m/s y disminuir al menos 6 m/s en el siguiente mínimo (Bonner, 1968). Valores análogos se siguen para máximos de mayor magnitud, por ejemplo si el máximo es de 16 m/s, el mínimo tendrá que ser de al menos 8 m/s (Criterio 2). Esto también puede verse en la Figura 3.10 observando la diferencia entre las marcas verticales en el eje horizontal que representan el mínimo y el máximo en cada perfil nocturno. En todos los casos en estudio el criterio de Bonner se cumple satisfactoriamente.

En la Figura 3.14 se muestran hodógrafas para tres niveles distintos (el primero correspondiente a las observaciones de la estación meteorológica) desde las 00 UTC. El cuadrado indica el punto final del vector del viento en el primer tiempo y los círculos grandes, corresponden al vector en intervalos cada 6 horas. De acuerdo al modelo de Van de Wiel et al. (2010), en el nivel inferior el giro de la hodógrafa es antihorario (en el Hemisferio Sur) y contrario a los tiempos iniciales generando una disminución inicial en el viento. En niveles altos por otro lado, el giro antihorario ocurre a favor del vector del viento inicial y por lo tanto se observa un aumento en la magnitud del viento. Por las características de los datos de estación la hodógrafa correspondiente al nivel inferior es muy desordenada y no permite sacar conclusiones.

Sin embargo en los niveles superiores 0.3 km y 1 km la forma de hendidura si puede distinguirse y el giro de la hodógrafa es antihorario mostrando una concordancia cualitativa con el modelo de oscilación inercial propuesto por Van De Wiel. Si bien cada caso tiene sus

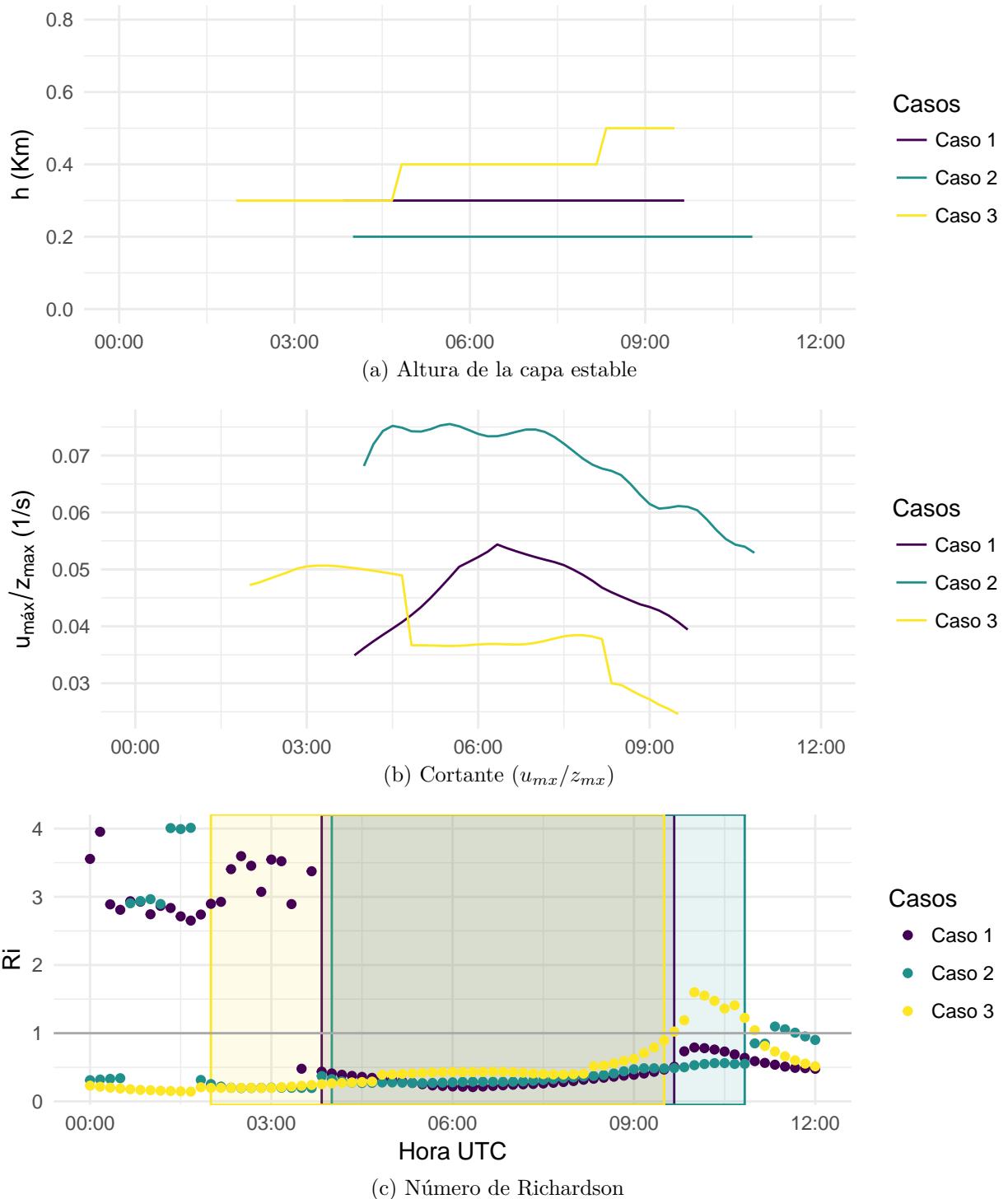


Figura 3.13: Series de tiempo de la altura de la capa límite, cortante vertical y el número de Richardsen en la capa estable nocturna para todos los casos de estudio. En a) y b) se muestra solo el período donde se observa el LLJ, en c) el período en cada caso se encuentra sombreado.

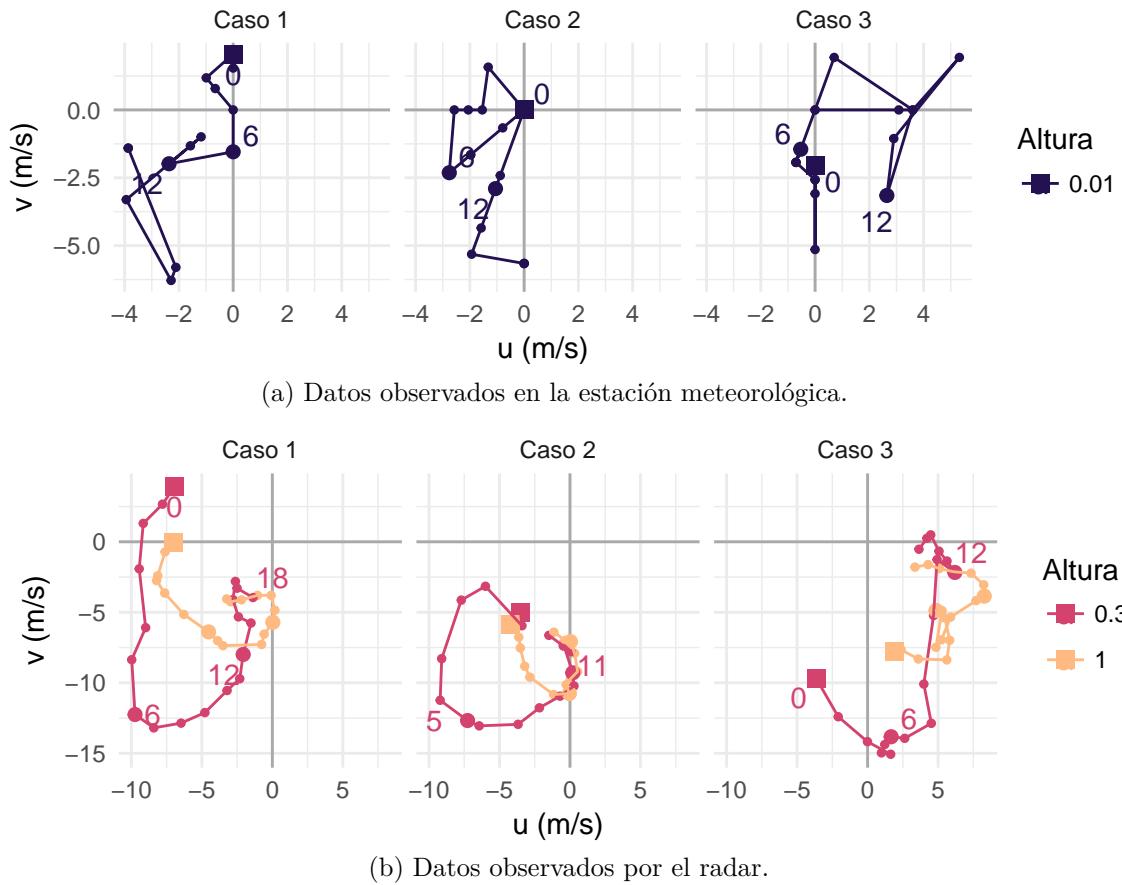


Figura 3.14: Variación del vector del viento en función del tiempo para tres niveles. Cada círculo representa un valor horario (con círculos más grandes cada 6 horas) y el cuadrado marca el primer tiempo (00 UTC).

características particulares, los casos 1 y 2 tienen cierta similitud ya que las hodógrafas se ubican principalmente en el cuadrante inferior izquierdo mientras que la hodógrafa del Caso 3 se ubica en el derecho. Esto último tiene que ver con las características del viento que es predominante del O en casi todo momento para este último caso.

Las hodógrafas observadas para los dos niveles mostrados (y otros niveles no incluidos en la figura por motivos de espacio) muestran cierta variación con la altura lo que permite ver que la oscilación inercial tiene una variación vertical.

### 3.3 Análisis de las simulaciones y comparación con observaciones de radar

Para analizar el desempeño de las parametrizaciones de capa límite elegidas en el Caso 1 se compararon las distintas simulaciones con las observaciones de radar y se calcularon la diferencias en la magnitud del viento, el ángulo de la dirección del viento y algunos parámetros como el bias (o sesgo), rmse, rmsens (raíz del error cuadrático medio debido a errores no sistemáticos) y el coeficiente de correlación tanto globalmente como dependientes de la altura.

#### 3.3.1 Magnitud y dirección del viento

En la Figura 3.15 se muestra la magnitud del viento en función del tiempo y de la altura observada por el radar (panel superior izquierdo) y cada simulación nombradas de acuerdo a la parametrización de capa límite utilizada: YSU, MYJ y ACM2. En términos generales se puede observar en primer lugar que las tres simulaciones son similares entre sí y en segundo lugar que hay una coherencia importante entre las simulaciones y las observaciones ya que las simulaciones son capaces de representar el máximo de viento nocturno asociado al LLJ y el viento más calmo y verticalmente homogéneo en las horas diurnas.

Sin embargo hay diferencias destacables entre las observaciones y las simulaciones. Se observa un primer máximo por debajo de 500 m en las primeras horas que precede al máximo asociado al LLJ pero que tiene menor magnitud. En las tres simulaciones el LLJ parece prolongarse en el tiempo al menos 3 horas más que en las observaciones y el máximo de viento ocurre en distintos niveles en cada caso. En niveles altos, el viento decrece rápidamente llegando a valores menores que lo observado.

La variación de la dirección del viento con el tiempo y la altura en cada simulación se muestra en la Figura 3.16. Nuevamente se observa una similaridad importante entre las tres simulaciones y en líneas generales conservan las características de las observaciones aunque se distinguen algunas diferencias. Para analizar en más detalle el desempeño de las simulaciones se calculó la diferencia de la magnitud del viento entre las observaciones

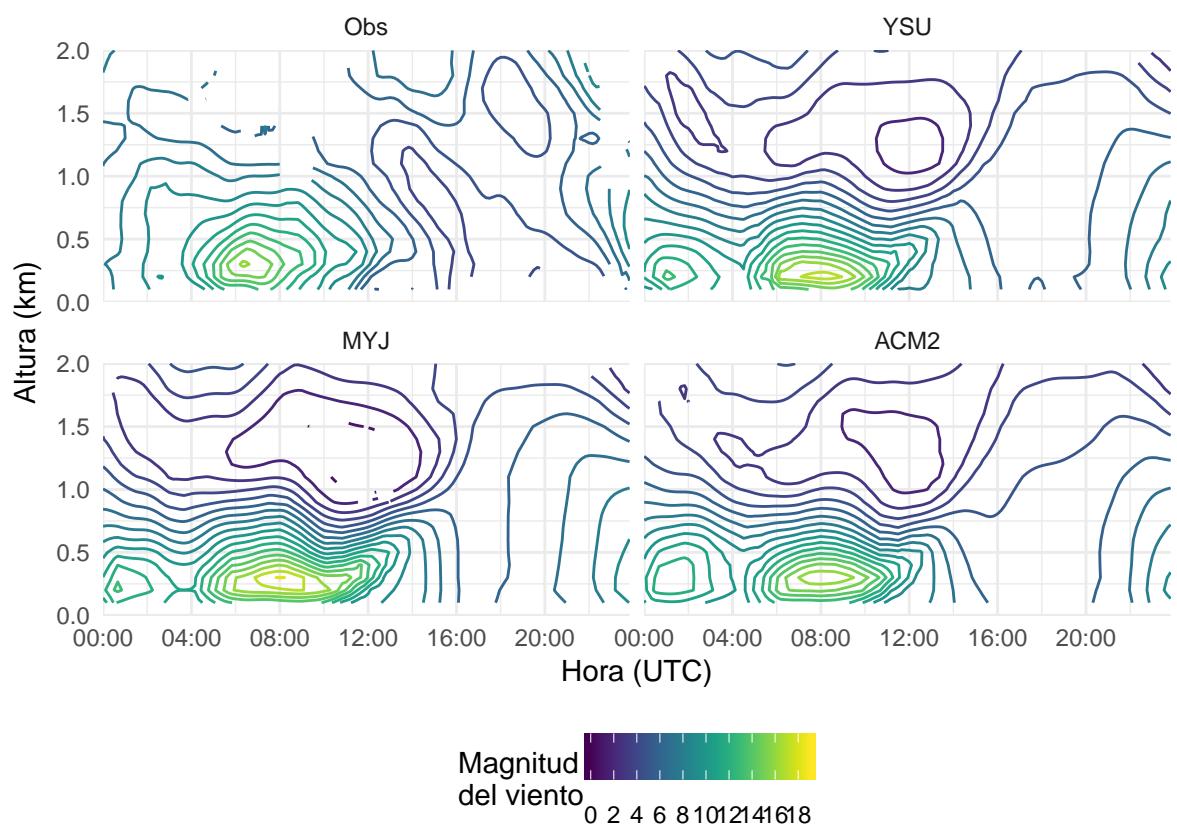


Figura 3.15: Magnitud del viento observada por el radar (Obs) y simulada por el modelo WRF utilizando distintos esquemas de CLP para el Caso 1 (14/01/2016) y posteriormente procesados con VAD.

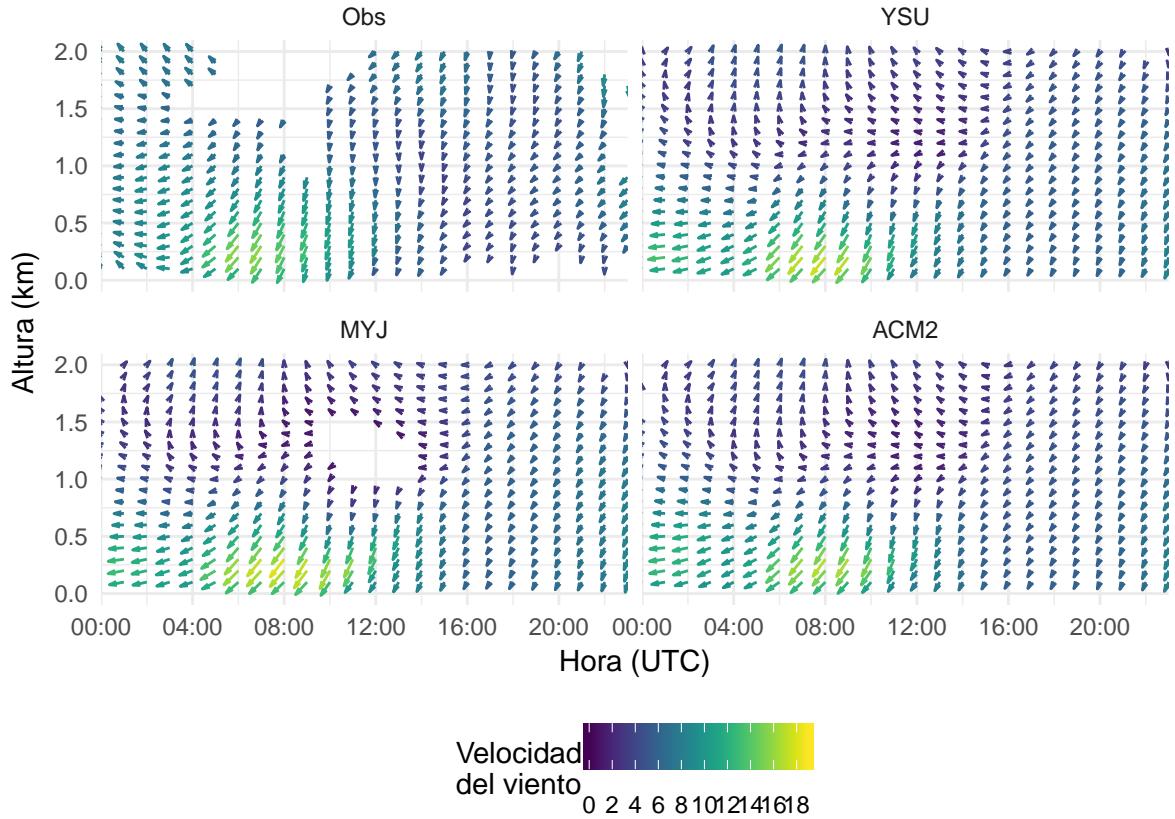


Figura 3.16: Dirección del viento observada por el radar(Obs) y simulada por el modelo WRF utilizando distintos esquemas de CLP para el Caso 1 (14/01/2016) y posteriormente procesados con VAD.

y cada simulación y lo mismo para el ángulo de la dirección del viento (Figura 3.17).

La diferencia en la magnitud del viento entre las observaciones y la simulación con la parametrización YSU es negativa en los primeros niveles de altura y positiva por encima de 500 m. En los primeros niveles las mayores diferencias se deben a la presencia de un máximo de viento entre las 00 y las 03 UTC en la simulación que no se corresponde con las observaciones y la persistencia del LLJ luego de su decaimiento en las observaciones. La simulación MYJ es la que presenta mayores diferencias con las observaciones tanto en las horas nocturnas como en las horas diurnas, donde llega a tener valores de diferencia negativa en niveles superiores. La parametrización ACM2 se comporta de manera similar a YSU aunque las diferencias en los primeros 500 m parecen ser menores.

En cuanto a la dirección del viento, en la Figura 3.17b se muestra el valor absoluto de la diferencia entre el ángulo del vector del viento observado y el simulado. En las tres simulaciones la mayor diferencia se da por encima de 1000 m con valores de hasta 149° en MYJ, 141° en YSU y 131° en ACM2. En los primeros 1000 metros la diferencia es mucho

menor y en algunos momentos cercana a cero. Cualitativamente no es posible identificar si alguna de las simulaciones tiene un mejor desempeño al estimar esta variable.

En la Tabla 3.1 se presenta la magnitud del bias, rmse, rmsens y del coeficiente de correlación de la magnitud y la dirección del viento calculados de manera global para las tres simulaciones, es decir para todo momento y nivel. El rmse que cuantifica el error total y el rmsens asociado a los errores no sistemáticos son muy similares y por lo tanto puede terminarse que las diferencias entre las observaciones y cada simulación se debe principalmente a los errores sistemáticos. En concordancia con el análisis cualitativo, MYJ tiene un mayor rmse mientras que en YSU y ACM2, son similares. Sin embargo ACM2 es la simulación con mayor bias y MYJ tiene el menor. En los tres casos el bias es negativo y por lo tanto globalmente la magnitud del viento está subestimada en las simulaciones. La mayor correlación se da entre las observaciones y ACM2 y es menor con YSU y MYJ.

El error total, el error no sistemático y el bias calculado para la dirección del viento son similar en las tres simulaciones. En este caso MYJ muestra errores menores que YSU y ACM2 a diferencia de lo sucedido con la magnitud del viento. El rmsens es considerablemente menor al rmse por lo que los errores sistemáticos representados por el bias también son importantes en esta variable.

Tabla 3.1: Comparación entre las simulaciones y las observaciones de radar a partir de distintos errores

caso	Velocidad				Dirección			
	bias	rmse	rmsens	correlación	bias	rmse	rmsens	correlación
YSU	-0.848	2.309	2.125	0.681	-24.726	43.804	35.413	0.546
MYJ	-0.564	2.559	2.485	0.633	-21.819	41.601	34.710	0.545
ACM2	-1.009	2.336	2.073	0.711	-25.717	45.481	36.730	0.527

Otro aspecto importante para analizar es el comportamiento de los errores con la altura. Para eso se calcularon el bias, rmse, rmsens y el coeficiente de correlación de la magnitud del viento para cada nivel y simulación (Figura 3.18). En todas las simulaciones el bias tiene un comportamiento similar con la altura, siendo positivo por debajo de 600 m y negativo por encima. Esto significa que si bien globalmente el bias es negativo y por lo tanto las simulaciones subestiman la magnitud del viento, las tres parametrización sobreestima la variable en los primeros niveles de la atmósfera. La mayor diferencia de bias entre las simulaciones se da en los niveles inferiores entre 200 y 300 m donde MYJ

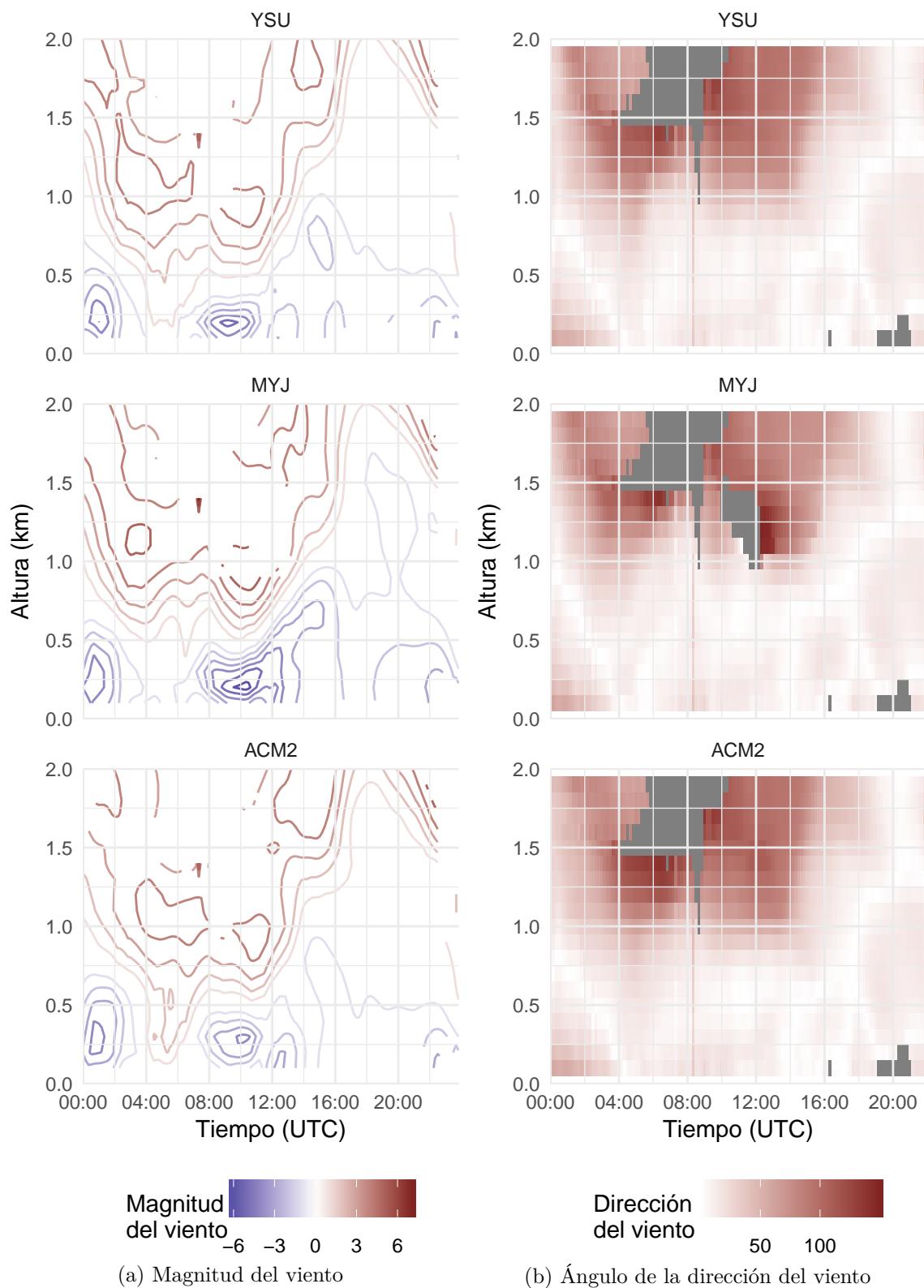


Figura 3.17: Diferencia entre las observaciones y cada simulación correspondiente al Caso 1.

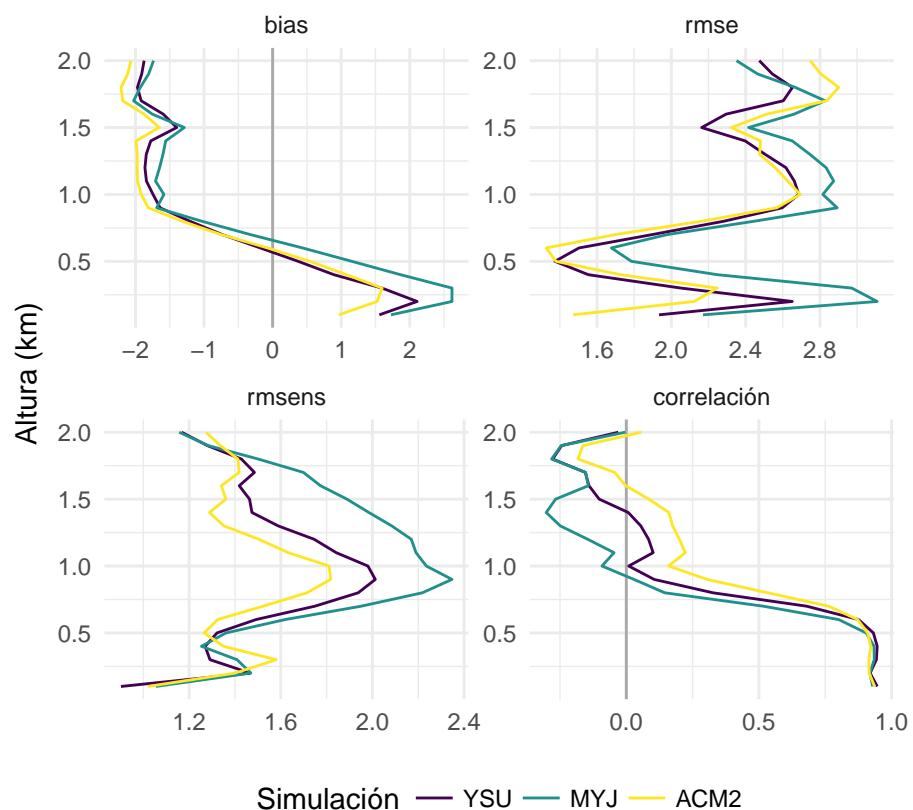


Figura 3.18: Bias, rmse y rmsens en m/s y coeficiente de correlación para la estimación de la velocidad del viento (m/s) con cada simulación en función de la altura y la simulación.

tiene un bias 1 m/s mayor que ACM2. El perfil vertical del rmse tiene un mínimo en 500 m para todas las simulaciones y aumenta tanto en el nivel del LLJ como por encima de los 500 m. La simulación MYJ tiene un mayor rmse en casi todos los niveles respecto de YSU y ACM2. Los errores no sistemáticos son más importantes alrededor de 1000 m y por encima de 500 m MYJ tiene un rmsens mayor a las otras simulaciones que suma a su error total. En cuanto al coeficiente de correlación, en los primeros niveles y hasta los 600 m aproximadamente es superior a 0.9 y con un comportamiento muy similar en las tres simulaciones. Luego de ese nivel disminuye rápidamente hasta llegar a valores cercanos a cero o negativos por encima de 1000 m. Como en el caso de los errores MYJ tiene el peor desempeño de las tres simulaciones.

### 3.3.2 Características de la capa límite planetaria

Los perfiles mostrados en la Figura 3.19 correspondientes alas 17 UTC muestran las características de la capa mezclada. El perfil observado muestra un ligero aumento con la altura pero mantiene la homeogeneidad característica de la capa mezclada. Las tres simulaciones presentan un perfil con un comportamiento similar, son verticalmente homogéneos con una ligera disminución de la magnitud del viento con la altura pero similar al perfil observado.

#### 3.3.2.1 Oscilación inercial y LLJ

Si bien el máximo del viento en la capa estable se da en distintos momentos en cada simulación y con respecto a las observaciones, se comparó el perfil vertical de viento a las 06 UTC como hora de referencia donde se observa el LLJ (Figura 3.19). Si bien los perfiles de las tres simulaciones tienen un comportamiento similar mostrando la característica “nariz” de LLJ, se observan diferencias de hasta 2 m/s en algunos niveles. Como se observó en la Figura 3.15 durante la noche la magnitud del viento disminuye rápidamente luego del máximo llegando a un mínimo de entre 2 y 3 m/s en las simulaciones respecto de los 8 m/s observados por el radar a 1000 m lo que genera el bias negativo mostrado previamente.

Al aplicar el criterio de Bonner en todas las simulaciones se puede determinar cuantitativamente la presencia del LLJ que a las 06 UTC tiene el máximo ubicado en 200 m y con

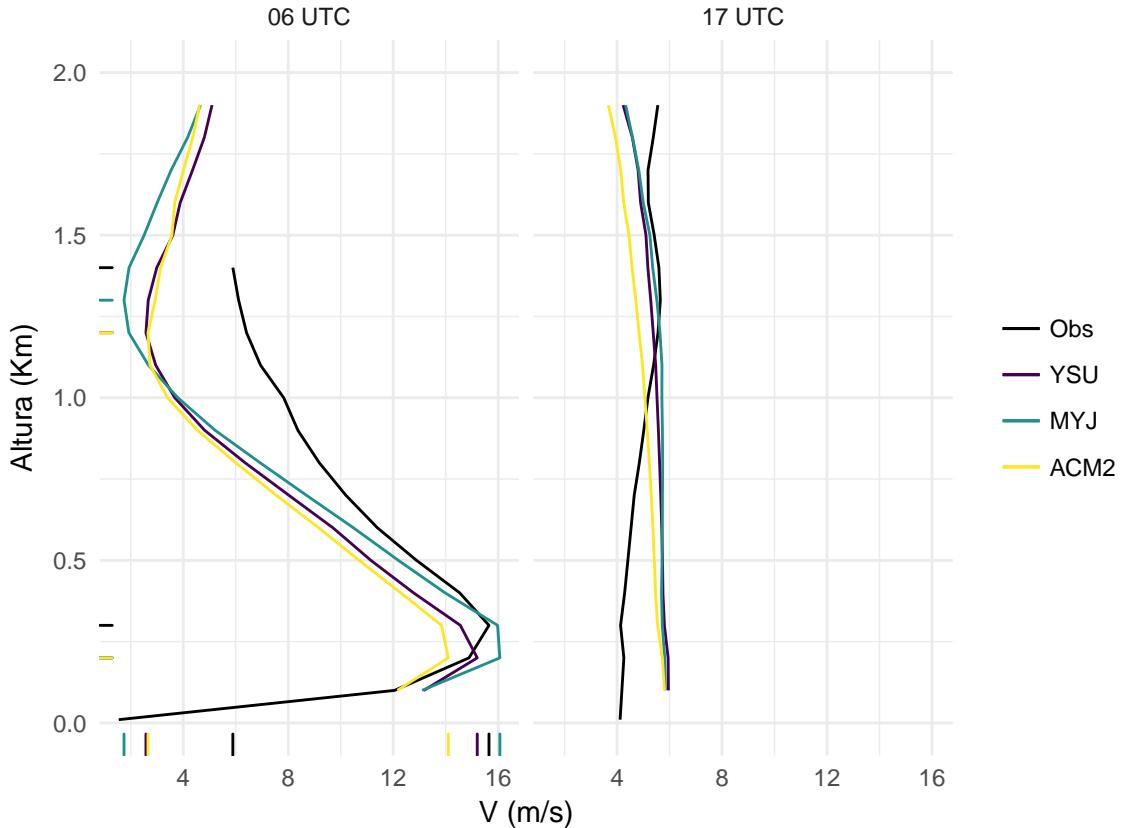


Figura 3.19: Perfil de viento observado por el radar a las 06 y las 17 UTC y perfiles simulados por el modelo para los mismos momentos. Las marcas en los ejes indican la magnitud del viento máxima y mínima y la altura a la que ocurren.

magnitudes que varían entre 14 y 16 m/s mientras que el máximo es observado 100 m por encima. Sin embargo la Figura 3.15 muestra que en las simulaciones el LLJ se prolonga en el tiempo mucho más que en las observaciones ya que el máximo viento ocurre dos horas después (posterior a las 8 UTC) y con magnitud entre 1 y 2 m/s superior a lo observado.

En la Figura 3.20 se presentan las hodógrafas observadas para distintos niveles en el Caso 1 y las obtenidas a partir de las tres simulaciones. Al igual que en figuras anteriores, las simulaciones tienen un comportamiento similar entre sí. En el primer nivel de 0.3 km las hodógrafas tiene la forma de hendidura pronosticada por el modelo de Van De Wiel aunque la magnitud del viento en las simulaciones es superior a lo observado en las primeras 10 horas mostradas. El nivel de 0.5 km también presenta la característica forma de hendidura pero en este caso la magnitud del viento de las distintas simulaciones es similar a la observada en las primeras horas y luego es menor.

Sin embargo en el nivel de 1 km si bien la hodógrafa observada presenta la forma de hendidura y se ajusta cualitativamente al modelo de oscilación inercial, no ocurre lo mismo

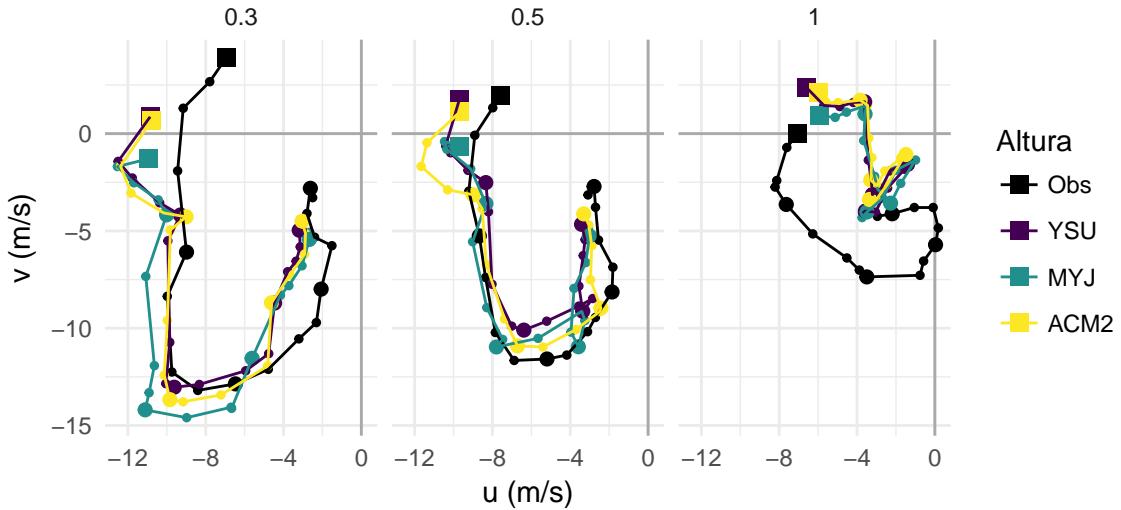


Figura 3.20: Variación del vector del viento en función del tiempo para tres niveles. Cada círculo representa un valor horario (con círculos más grandes cada 4 horas) y el cuadrado marca el primer tiempo (00 UTC).

en las simulaciones. En primer lugar, al igual que se observó en la Figura 3.15, la magnitud del viento es mucho menor a las observaciones ya que decrece rápidamente con la altura (Figura 3.19) pero además la rotación alrededor de un perfil de equilibrio no se observa en ninguna de las simulaciones y por lo tanto no se ajustan al modelo de oscilación inercial.

### 3.3.2.2 Análisis de la homogeneidad espacial en las variables de estabilidad

Si bien los análisis previos se realizaron comparando los perfiles de viento obtenidos a partir de la técnica VAD, otras variables podrían analizarse tanto a partir de su valor más cercano al radar como por su promedio espacial en el dominio en estudio. Para determinar la validez de este promedio es importante analizar la variación de la variable espacial y temporalmente.

Para analizar la homogeneidad se utilizó la Longitud de Monin-Obukhov ( $L = \frac{-u_*^3 T}{k g (w' \theta')_s}$ ) calculando el porcentaje de veces que el valor local (es decir, es un punto particular) tenía signo distinto a la moda calculada para todo el dominio y cada tiempo de simulación. El comportamiento de  $L$  permite analizar la homogeneidad ya que su signo marca la diferencia entre el régimen estable y el régimen inestable de la capa límite y por lo tanto debe mantenerse constante en el dominio durante cada período.

En la Figura 3.21 se muestra el porcentaje de veces que el valor de  $L$  en cada punto de retícula tiene signo distinto a la moda calculada en todo el dominio y el período analizado.

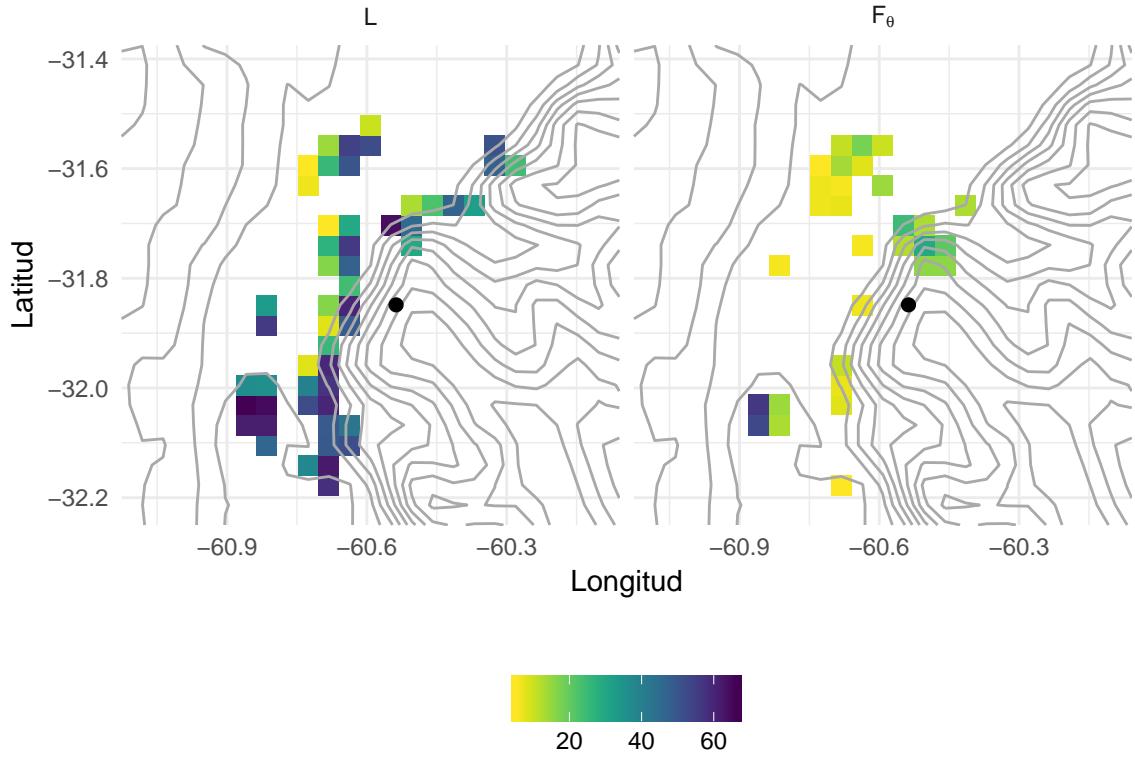


Figura 3.21: Porcentaje de veces que el valor local de  $L$  (a) y el flujo vertical de calor (b) tiene signo distinto a la moda del dominio calculada en todo el periodo analizado. Se muestran los valores mayores al 5% (colores) y topografía del dominio (contornos). Datos de la simulación YSU.

Se observa que existen regiones donde el signo de  $L$  es distinto a la moda del dominio más del 40% de las veces. Esto podría estar relacionado la variación de la altura del terreno (Figura 2.1) o a la presencia del río y zonas con suelos saturados en la zona con mayor porcentaje de variación de  $L$ . La presencia de suelos saturados podría generar que el flujo vertical de calor latente en superficie ( $F_\theta = (w'\theta')_s$ ) tenga un comportamiento contrario al que se observa en suelos seco generando esta variabilidad en el dominio. Esto último se observa en la Figura 3.21, donde se muestra que las regiones donde el porcentaje de veces que el valor de  $F_\theta$  tiene un signo distinto a la moda mayor coincide con las regiones donde se encuentra el río y los valores de  $L$  anómalos.

De acuerdo a estos resultados se decidió centrar el análisis de las variables asociadas a la CLP en el punto de retícula más cercano al radar, que además no presenta gran variabilidad respecto de la zona circundante.

En la Figura 3.22 se presenta la variación de  $L$  a lo largo del tiempo en cada simulación. Esta variable permite reconocer el período estable de la capa límite, es decir, la capa estable nocturna y el período instable correspondiente a la capa mezclada. Debido a que

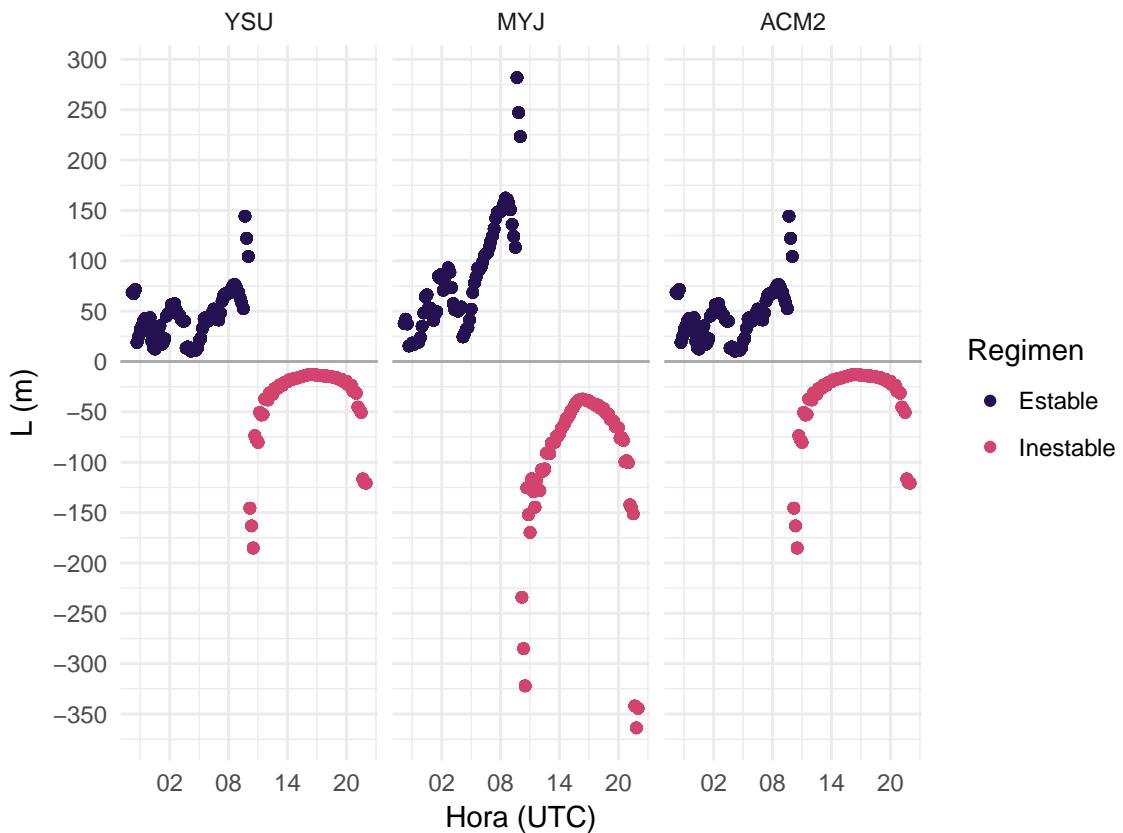


Figura 3.22: Longitud de Monin Obukhov (m) en función del tiempo, para cada simulación.

el signo depende de  $(w'\theta')_s$  que cambia su signo en la transición entre una capa y la otra,  $L$  tiende a infinito a estos momentos. El comportamiento de  $L$  es acorde a lo descripto por Stull (1988) para condiciones de buen tiempo.

### 3.3.2.3 Altura de la capa límite

En la Figura 3.23a se muestra la altura de la capa límite estimada por cada parametrización en todo el período. En líneas generales representan de manera correcta la evolución del tope de la capa límite, por ejemplo las tres parametrizaciones convergen en las últimas horas de la capa estable nocturna y marcan el comienzo del crecimiento de la capa mezclada pasadas las 10 UTC, esto es aproximadamente una hora posterior al amanecer pero divergen de manera considerable al estimar el tope de la capa mezclada. Es importante tener en cuenta que cada parametrización estima esta variable de manera distinta.

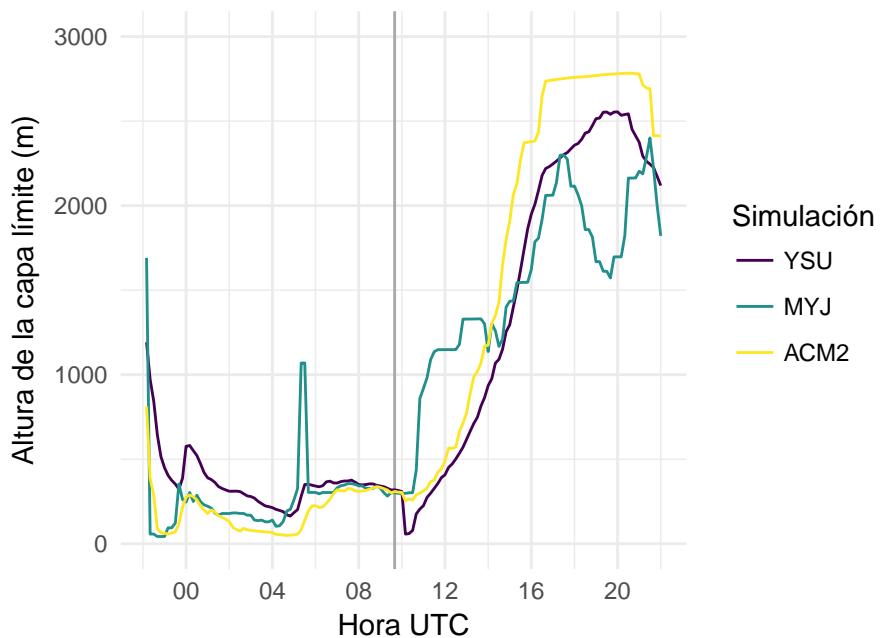
En YSU la altura de la capa estable es mayor a las otras dos parametrizaciones mientras que durante el día la estimación queda por debajo o entre las otras. MYJ presenta las

mayores variaciones del tope de la capa mezclada, inicialmente su crecimiento es muy rápido superando los 1000 metros en una hora pero posteriormente el crecimiento se desacelera con un período de decrecimiento luego de las 17 UTC. Si bien en presencia de nubosidad el tope de la capa mezclada puede verse afecta de esta manera, durante esas horas no se registró nubes en la estación meteorológica. Tampoco tampoco se observa el decrecimiento del tope en las otras simulaciones por lo que es posible que no esté reflejando el comportamiento real de la capa mezclada. La parametrización ACM2 genera la capa mezclada más profunda superando los 2500 m o 1872 m en promedio para todo el período inestable (Tabla 3.2).

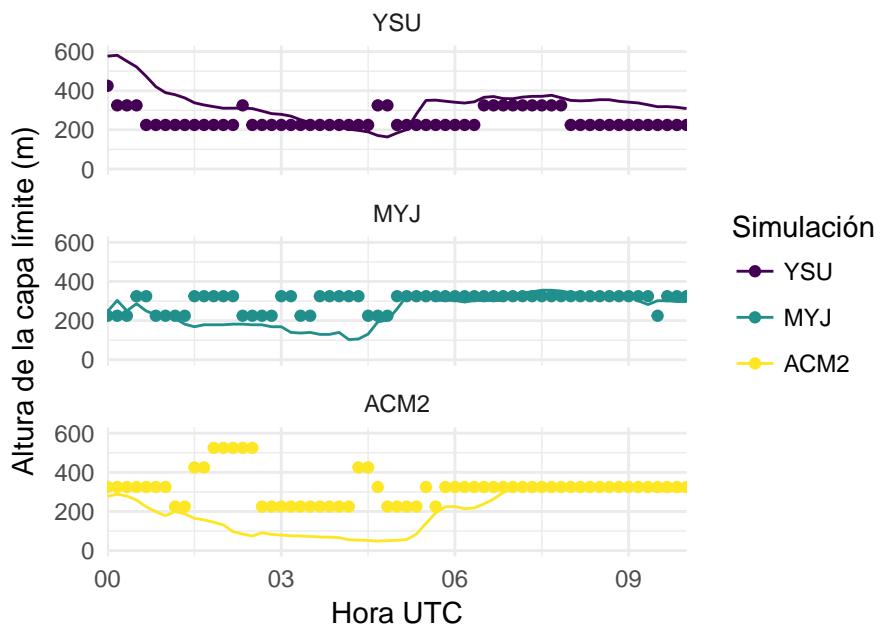
En resumen ACM2 produce la capa mezclada más profunda, en segundo lugar YSU y MYJ la capa menos profunda. Este resultado fue obtenido por otros autores (por ejemplo Hu et al., 2010; Xie et al., 2012) y puede deberse a las características de las distintas parametrizaciones. En particular MYJ es un esquema local y por lo tanto el transporte vertical de las distintas propiedades es más débil. Sumando a lo anterior MYJ produce un menor intercambio de temperatura y humedad con la atmósfera libre limitando el crecimiento de la capa límite (Xu et al., 2010).

Debido a que cada parametrización estima la altura de la capa límite de manera diferente, se utilizó el criterio descripto en la Sección 2.6.2 para estimar la altura de la capa estable en las tres simulaciones. En la Figura 3.23b se muestra la altura de la capa estable nocturna estimada por cada parametrización en líneas y la estimada utilizando la altura a la que ocurre el máximo viento en puntos. Si bien este criterio está limitado por la resolución de la retícula vertical utilizada por el VAD, se observa una concordancia entre las estimaciones con MYJ y ACM2 principalmente en los momentos donde se produce el máximo LLJ.

La Figura 3.24 permite comparar la estimación de la altura de la capa límite a partir de la variación de la reflectividad con la altura (en colores) y las estimaciones de cada simulación (en símbolos). En las primeras horas de la noche el tope de la capa estable se encuentra por debajo de los 200 m de acuerdo a las parametrizaciones y no es posible compararlo con  $\nabla_{dBZ}$  debido al ruido de esta variable en los primeros metros (no se muestra). Posteriormente el  $\nabla_{dBZ}$  presenta un máximo a 300 m de altura desde las 04 UTC mientras que la altura de la capa límite estimada por las observaciones llega a esa altura pasadas las 05 UTC. La altura de la capa estable se mantienen alrededor de ese



(a) Estimada directamente por cada esquema de CLP.



(b) Comparación entre la altura calculada por cada esquema (línea) y la estimada a partir de la altura del viento máximo (puntos) sólo período estable.

Figura 3.23: Altura de la capa límite en cada simulación.

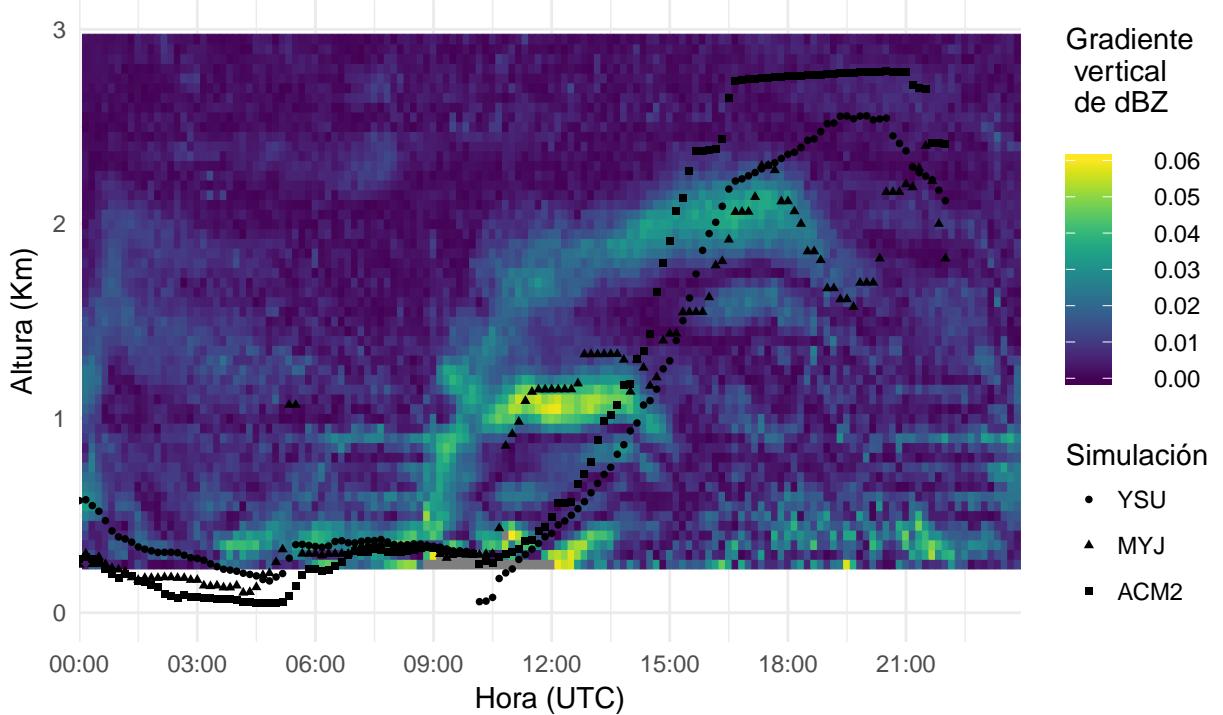


Figura 3.24: Valor absoluto del gradiente vertical de dBZ en función de la altura y el tiempo para el Caso 1 y la altura de la capa límite estimada en cada simulación.

nivel hasta las 10 UTC mientras que  $\nabla_{dBZ}$  crece rápidamente a partir de las 9 UTC. De acuerdo a esto la capa límite estimada por las parametrizaciones parece *retrasada* respecto de las observaciones en aproximadamente una hora.

El desarrollo de la capa mezclada en las parametrizaciones parece ser más lento en comparación con las observaciones de  $\nabla_{dBZ}$ , puesto que el tope crece más lentamente y lo hace casi dos horas después. ACM2 sobreestima la altura de la capa mezclada y sucede algo similar con YSU aunque la señal del máximo  $\nabla_{dBZ}$  desaparece en el momento donde ocurre la máxima altura para YSU. El comportamiento de MYJ si bien es muy diferente al observado en las otras dos simulaciones, tiene características semejantes a la altura de la CLP estimada con las observaciones. En primer lugar, al comenzar el desarrollo de la capa mezclada, el tope de la capa estimada por MYJ crece rápidamente y al mismo ritmo que en las observaciones aunque una hora después. La desaceleración observada posteriormente coincide con uno de los máximos de  $\nabla_{dBZ}$  observados entre las 1 y las 15 UTC para luego profundizarse hasta alcanzar los 2000 m de altura al igual que las observaciones. El descenso observado en esta simulación también está presente en la variación de la reflectividad pero no así el posterior crecimiento.

### 3.3.2.4 Coeficientes de difusividad turbulenta

En la Figura 3.25 se muestran los perfiles verticales normalizados de los coeficientes de difusividad de calor ( $K_h^* = K_h/khu_*$ ) y cantidad de movimiento ( $K_m^* = K_m/khu_*$ ) calculados a partir del modelo propuesto por Ulke (2000) y promediados a lo largo de cada período estable e inestable. Cada perfil fue obtenido utilizando los valores de  $L$ ,  $u_*$  y  $h$  estimados en cada simulación, los valores promedio para cada régimen y simulación se presentan en la Tabla 3.2.

De acuerdo con Ulke (2000) la forma de los perfiles de cada coeficiente tienen una dependencia con el parámetro  $h/L$ . En el régimen estable de la capa límite, mayores  $h/L$  producen perfiles con máximos cerca de superficie y de menor magnitud mientras que valores cercanos a cero dan un perfil con el máximo ubicado en la mitad de la capa límite y de mayor magnitud. En el régimen inestable  $h/L$  es negativo y la dependencia con los perfiles es contraria. Valores de  $h/L$  cercanos a cero están asociados a coeficientes de menor magnitud y aumentan al disminuir  $h/L$ .

Los parámetros  $h/L$  calculados para cada simulación y régimen se muestra en la Tabla 3.2 y a partir de estos puede verse que los perfiles obtenidos siguen la forma de los perfiles teóricos propuestos.

Tabla 3.2: Parámetros característicos de la capa límite para cada simulación y regimen, promediados para todo el periodo y todo el perfil (en los casos que corresponda).

Simulación	Regimen	$\bar{h}^1$	$\bar{L}^2$	$\bar{u}^*{}^3$	$\bar{Pr}^4$	$h/L$
YSU	Estable	368.67	45.30	0.2911	1.33	8.14
YSU	Inestable	1563.14	-35.07	0.6020	0.26	-44.57
MYJ	Estable	273.63	84.67	0.3134	1.32	3.23
MYJ	Inestable	1569.49	-95.79	0.6198	0.34	-16.38
ACM2	Estable	199.32	45.30	0.2697	1.33	4.40
ACM2	Inestable	1871.88	-35.07	0.6055	0.26	-53.37

<sup>1</sup> Altura de la CLP promediada.

<sup>2</sup> Longitud de Monin Obukhov promediada.

<sup>3</sup> Velocidad de fricción promediada.

<sup>4</sup> Número de Prandtl promediado.

A partir de los perfiles obtenidos se calculó el número de Prandtl como  $Pr = K_m/K_h$  para cada simulación y en función de la altura. En la Figura 3.26 se muestran los perfiles verticales del número de Prandtl. Se observa un comportamiento similar en todas la

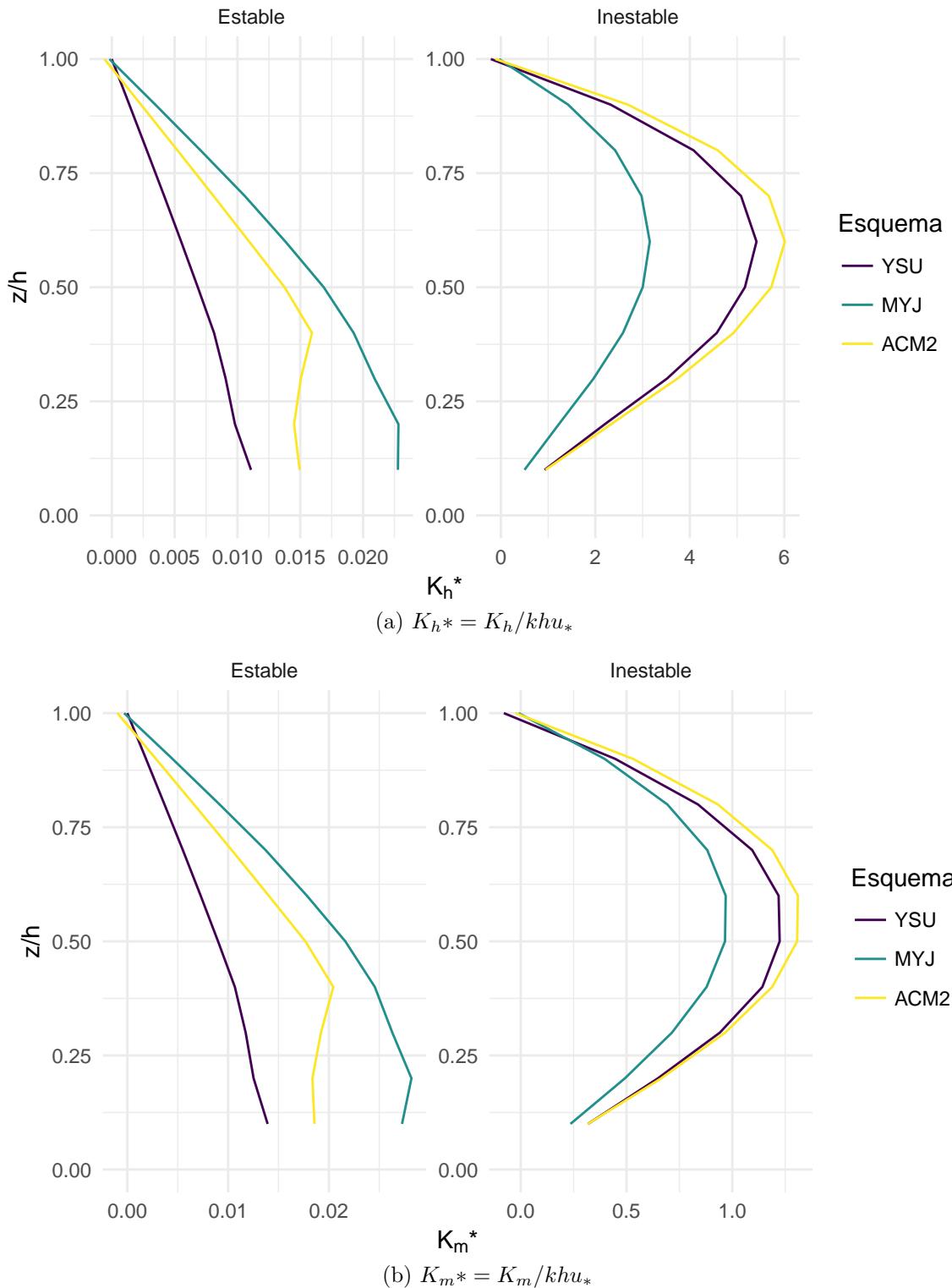


Figura 3.25: Coeficiente de difusividad normalizados calculados a partir de los modelos propuestos por Ulke 2000 y promediados sobre en período estable (izquierda) y el período inestable (derecha) de la capa límite.

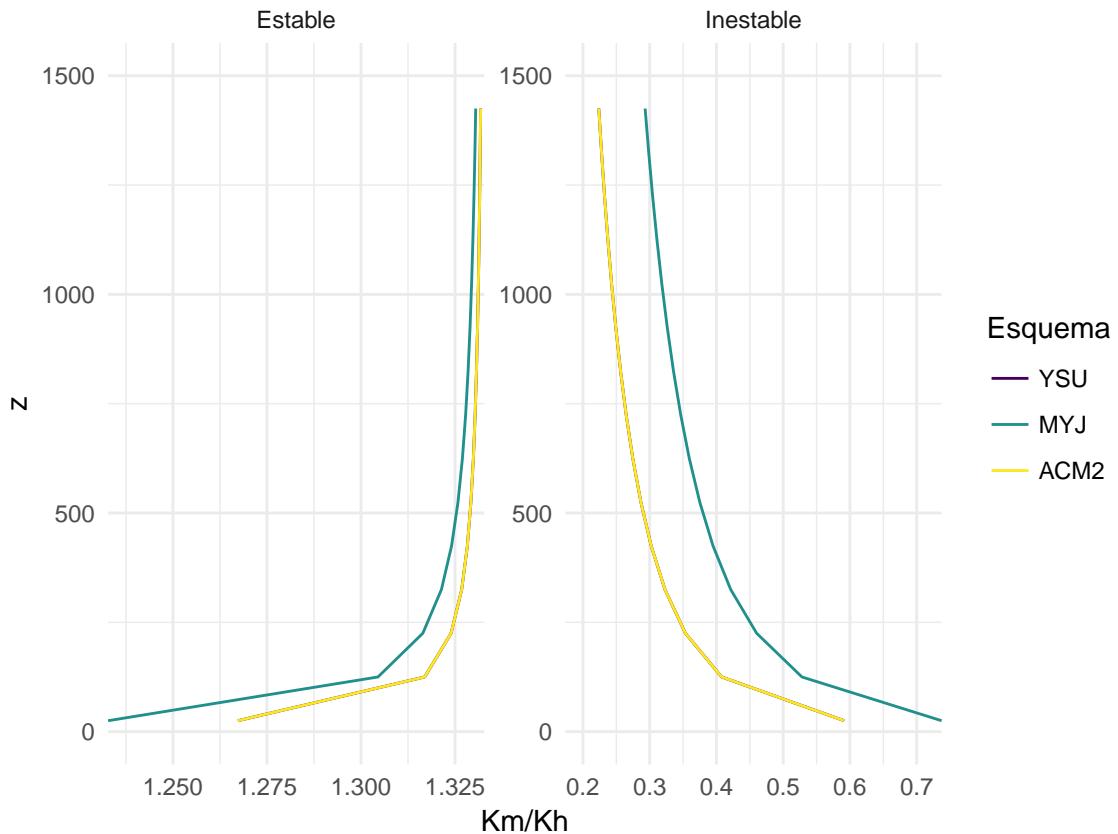


Figura 3.26: Variación del número de Prandtl calculado a partir del modelo propuesto por Ulke 2000 con las variables de cada simulación y promediado en cada periodo.

simulaciones, en particular no hay diferencias entre YSU y ACM2 mientras que el perfil de MYJ se separa de los otros dos. En todos los casos varía en los primeros 200 m y luego es aproximadamente constante con la altura, lo que es esperable para este parámetro.

Finalmente se obtuvieron los perfiles de  $K_m$  utilizando los valores del número de Prandtl y el  $K_h$  disponible en el resultado de cada simulación. En la Figura 3.27 se muestran los perfiles verticales de  $K_m$  y de  $K_h$  para cada simulación obtenidos a partir del promedio de la variable en cada nivel durante un período estable (05 a 06 UTC) e inestable. Los perfiles de  $K_h$  y  $K_m$  obtenidos para el régimen estable presentan mucha variación temporal durante el período por lo que solo se muestra el promedio obtenido durante las horas más representativas. En el período estable las tres simulaciones muestran un máximo de difusividad entre 750 y 1000 m de altura, mientras que es casi nulo en niveles superiores e inferiores. YSU genera la mezcla más profunda que las otras parametrizaciones ya que el máximo ocurre en mayor altura y los coeficientes de difusividad tienen mayor magnitud. En el otro extremo MYJ muestra una mezcla menor con un máximo en niveles inferiores a YSU, esto es esperable debido a que MYJ es un esquema local y por lo tanto el transporte

vertical será más débil. Sin embargo de acuerdo con Klein et al. (2016) una mayor mezcla vertical está asociada a un LLJ menos intenso, mientras que en la Figura 3.19 se observa lo contrario. Si bien la forma de los perfiles concuerda con lo encontrado por otros autores, los máximos observados deberían ocurrir dentro de la capa estable y mientras que el tope de la capa debería coincidir con el rápido decrecimiento por encima del máximo (Klein et al., 2016).

Los perfiles del período inestable divergen entre las distintas simulaciones en los primeros 2000 m pero luego de ese nivel convergen a cero. En este régimen MYJ muestra las mayores magnitudes de los coeficientes de difusividad pero el máximo del perfil ocurre en niveles menores a las otras parametrizaciones y por lo tanto la capa mezclada es menos profunda (Figura 3.23a). YSU y ACM2 presentan capas muy profundas en comparación con MYJ ya que llegan cero a los 2000 m en comparación con MYJ que lo hace a los 1200 m.

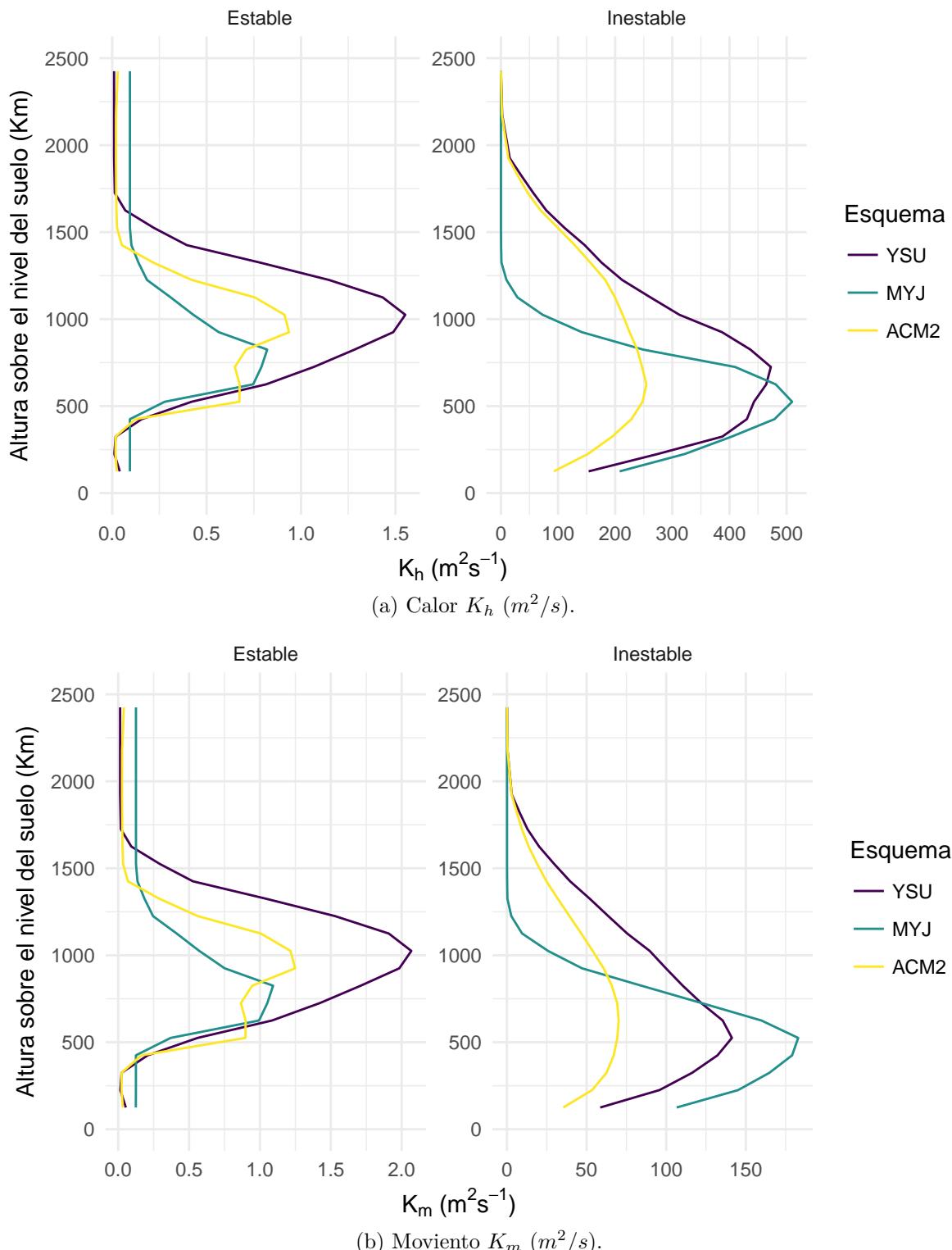


Figura 3.27: Coeficientes de difusividad promediados para todo el período estable (izquierda) y el período inestable (derecha) de la capa límite en todas las simulaciones.

# Capítulo 4

## Conclusiones

Este trabajo de tesis tuvo como objetivo desarrollar una metodología para estudiar algunos procesos que ocurren en la capa límite planetaria a partir de la utilización de datos de radar Doppler y analizar el desempeño de tres parametrizaciones de CLP del modelo WRF al simular estos procesos. En primer lugar se determinaron las características necesarias para identificar los casos de estudio que permitan analizar los procesos de CLP asociados al ciclo diario. Para eso se analizaron los datos del Radar Doppler INTA Paraná y de la estación meteorológica Paraná Aero en busca de días con cielos despejados (o en su defecto, donde la nubosidad no tenga un efecto significativo sobre la temperatura observada) y con vientos moderados (menor a 7 m/s) durante el mes de enero de 2016. A partir de los criterios establecidos se identificaron tres casos correspondientes a tres días desde las 00 UTC: 14, 21 y 23 de enero.

Para el procesamiento de los datos de radar se desarrolló un algoritmo basado en la técnica de Visualización Azimutal de la Velocidad (VAD) que permitió la obtención de perfiles verticales de la velocidad del viento horizontal a partir de la velocidad radial medida por el radar. En esta técnica se incluyeron controles de calidad para asegurar la validez de los resultados teniendo en cuenta distintas fuentes de errores posibles. En este trabajo se aplicaron controles para limitar la presencia de datos faltantes dispersos y consecutivos, se determinaron los límites del dominio donde el cálculo es posible y los ángulos de elevación del radar utilizados. Posteriormente se definió un umbral mínimo para eliminar datos que no tuvieran un buen ajuste al modelo propuesto a partir del  $R^2$ . Para validar la técnica de VAD desarrollada se construyeron campos de velocidad radial sintéticos con distintos

errores a partir de los datos de un sondeo y se compararon los perfiles resultantes con el sondeo inicial y con el perfil obtenido a partir de los datos de un radar cercano. A partir de estas comparaciones se concluyó que el algoritmo tiene un buen desempeño aunque la presencia de datos faltantes genera un aumento en los errores calculados.

A partir de los perfiles verticales del viento para cada caso en estudio se analizaron las características principales de la variación del viento a lo largo del día. Si bien en algunos momentos los errores calculados por el VAD son importantes, la resolución tanto espacial como temporal permitieron observar la evolución diaria de la capa límite principalmente en horas nocturnas. En los tres casos seleccionados se observó el desarrollo del LLJ durante las horas nocturnas con el máximo viento entre 15 y 16 m/s y entre 200 y 400 m de altura. El criterio de Bonner permitió identificar el LLJ en cada caso de manera cuantitativa y sin ambigüedades ya que los perfiles verticales presentaron un único máximo.

El análisis de las hodógrafas de viento por nivel permitió comparar cualitativamente las observaciones con el modelo de oscilación inercial propuesto por Van de Wiel. Todos los casos presentaron concordancia con el modelo incluyendo la variación de la oscilación inercial con la altura. Si bien no se estudiaron otros mecanismos asociados al desarrollo del LLJ, el buen ajuste al modelo de oscilación inercial permitió identificarlo como el mecanismo principal. Para validar esto de manera cualitativa, a futuro sería necesario contar con datos de viento geostrófico y su variación con la altura.

Se estimó la altura de la capa estable nocturna utilizando dos métodos diferentes, como la altura a la que ocurre el máximo viento del LLJ y de acuerdo a la máxima variación del gradiente vertical de reflectividad. Las estimaciones coincidieron en dos de los casos estudiando dándole robustez al segundo método. A partir del cálculo del número de Richardson Bulk se pudo determinar que la capa estable nocturna se mantuvo estáticamente estable durante las horas del LLJ pero en presencia de un flujo turbulento gracias a la cortante existente.

En los tres casos se observó el desarrollo de la capa mezclada posterior a la salida del sol. El viento observado por el radar se mantuvo aproximadamente constante con la altura a partir de los 100 a 200 m y con menor magnitud respecto a lo observado en horas nocturnas. Solo en uno de los casos pudo verse el aumento en la magnitud del día correspondiente al final de la capa mezclada luego del atardecer. La estimación de la altura de

la capa mezclada utilizando el gradiente vertical de reflectividad fue acorde a lo esperado teóricamente aunque hace evidente la necesidad de desarrollar una técnica que permita determinar el tope de la capa sin ambigüedades.

En la segunda etapa de este trabajo se realizaron simulaciones numéricas con el modelo regional WRF utilizando tres parametrizaciones de capa límite. Se seleccionó la parametrización YSU con clausura no local, MYJ con clausura local y ACM2 que tiene un comportamiento mixto. Se definió un dominio alrededor del radar y se utilizaron condiciones iniciales adecuadas para modelar el Caso 1. En términos cualitativos las tres simulaciones lograron representar las condiciones generales observadas durante período correspondiente al Caso 1. En particular las simulaciones lograron representar la evolución de la magnitud del viento, el LLJ durante la noche y el perfil homogéneo típico de la capa mezclada. Los campos de diferencias en la magnitud del viento entre las observaciones y cada simulación mostró un mínimo alrededor de 500 m donde el error total fue menor en las tres comparaciones. Por debajo de ese nivel el bias resultó positivo y negativo por encima y este último dominó globalmente. La correlación entre las observaciones y las simulaciones fue muy buena hasta 600 m, pero luego desciende rápidamente y llega a valores negativos. La diferencia calculada para la dirección del viento muestra un patrón similar en las tres simulaciones, diferencias pequeñas o nulas en los primeros 1000 m que luego crecen en los niveles superiores hasta valores cercanos a 140°. Al igual que con la magnitud del viento, el bias fue negativo y la correlación fue similar en los tres casos con valores cercanos a 0.5.

A partir de lo anterior puede concluirse que las tres simulaciones tuvieron un mejor desempeño en los primeros 600 a 1000 m de altura. MYJ presentó un mayor error total y menor correlación en la magnitud del viento pero fue el mejor al similar su dirección. A pesar de sus diferencias, YSU y ACM2 tienen un comportamiento muy similar por lo que la componente no local de la parametrización ACM2 domina la simulación. Por encima de los 1000 m de altura el desempeño disminuye y por lo tanto las simulaciones podrían no estar representando de manera correcta los procesos que ocurren en la atmósfera. Sin embargo también es posible que parte de esa diferencia esté asociada a un error en las observaciones ya que en niveles altos la señal de radar es más pobre y por lo tanto el cálculo del viento horizontal es menos preciso.

El LLJ observado en las simulaciones se prolonga entre una y dos horas más de lo observado y el máximo de viento es ligeramente superior. Cualitativamente el modelo de Van de Wiel se ajusta ya que las hodógrafas tienen la forma característica de hendidura y presentan concordancia con las observaciones hasta los 500 m. En niveles superiores esto no ocurre y en las tres simulaciones la hodógrafa pierde totalmente la forma y el viento tiene menor magnitud respecto de las observaciones.

Se comparó la altura de la capa límite calculada por cada parametrización con la estimación realizada para la capa estable nocturna y con el gradiente vertical de la reflectividad. Las variaciones entre las simulaciones puede deberse a que cada parametrización estima este parámetro de manera distinta, sin embargo las tres convergen principalmente durante el período nocturno. En este mismo período MYJ y ACM2 logran representar la altura de la capa estable durante la presencia del LLJ de manera satisfactoria. La comparación con el gradiente vertical de reflectividad muestra que la capa estable nocturna persiste dos horas luego del amanecer a diferencias de las observaciones donde la capa mezclada empieza a desarrollarse inmediatamente. Esto podría explicar la extensión temporal del LLJ observado en las simulaciones. Posteriormente la altura de la capa límite crece lentamente superando el tope medido por las observaciones en el caso de YSU y ACM2. Por otro lado MYJ muestra cierta concordancia con las observaciones en las primeras horas del día y luego cuando ocurre la mayor profundidad de la capa límite. El desempeño de MYJ al representar la altura de la capa límite podría estar indicando que el transporte local de las distintas propiedades es suficiente para desarrollar la profundidad de la capa a través de pequeños torbellinos.

Algo sobre los coeficientes, la mezcla, etc.

A futuro:

- Estudiar casos distintos con datos que permitan estudiar un poco más la turbulencia para determinar cuáles son las mejores características para la formación del LLJ. Por ejemplo viento más débil al atardecer genera un mayor desacople de las capas, mientras que viento más fuerte ayuda a mantener una mezcla turbulenta.

# Referencias

- Acevedo, O.C., Costa, F.D., Oliveira, P.E.S., Puhales, F.S., Degrazia, G.A., y Roberti, D.R., 2014. The Influence of Submeso Processes on Stable Boundary Layer Similarity Relationships. *Journal of the Atmospheric Sciences*, 71, 1, 207-225.
- Amante, C., y Eakins, B., 2009. ETOPO1 1 Arc-Minute Global Relief Model: Procedures, Data Sources and Analysis.
- Baas, P., Van de Wiel, B.J.H., Van den Brink, L., y Holtslag, A.A.M., 2012. Composite hodographs and inertial oscillations in the nocturnal boundary layer. *Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society*, 138, 663, 528-535.
- Banks, R.F., Tiana-Alsina, J., Baldasano, J.M., Rocadenbosch, F., Papayannis, A., Solomos, S., y Tzanis, C.G., 2016. Sensitivity of boundary-layer variables to PBL schemes in the WRF model based on surface meteorological observations, lidar, and radiosondes during the HygrA-CD campaign. *Atmospheric Research*, 176-177, 185-201.
- Banta, R.M., Pichugina, Y.L., y Newsom, R.K., 2003. Relationship between Low-Level Jet Properties and Turbulence Kinetic Energy in the Nocturnal Stable Boundary Layer. *Journal of the Atmospheric Sciences*, 60, 20, 2549-2555.
- Berri, G.J., Nuin, J.S.G., Sraibman, L., y Bertossa, G., 2012. Verification of a Synthesized Method for the Calculation of Low-Level Climatological Wind Fields Using a Mesoscale Boundary-Layer Model. *Boundary-Layer Meteorology*, 142, 2, 329-337.
- Blackadar, A.K., 1957. Boundary Layer Wind Maxima and Their Significance for the Growth of Nocturnal Inversions. *Bulletin of the American Meteorological Society*, 38, 5, 283-290.
- Bonner, W.D., 1968. Monthly Weather Review Climatology of the Low Level Jet. *Monthly*

Weather Review, 96, 12, 833-850.

Bousquet, O., Montmerle, T., y Tabary, P., 2008. Using operationally synthesized multiple-Doppler winds for high resolution horizontal wind forecast verification. Geophysical Research Letters, 35, 10, 1-6.

Browning, K.A., y Wexler, R., 1968. The Determination of Kinematic Properties of a Wind Field Using Doppler Radar. Journal of Applied Meteorology, 7, 1, 105-113.

Chandra, A.S., Kollias, P., Giangrande, S.E., y Klein, S.A., 2010. Long-term observations of the convective boundary layer using insect radar returns at the SGP ARM climate research facility. Journal of Climate, 23, 21, 5699-5714.

Cleveland, W.S., 1979. Robust locally weighted regression and smoothing scatterplots. J. Am. Stat. Assoc. 74: 829-836. Journal of the American Statistical Association, 74, 368, 829-836.

Collis, S., 2016. Py-ART The Python ARM Radar Toolkit. (<http://arm-doe.github.io/pyart/>).

Dixon, M., 2010. Radx C++ library - NCAR Earth Observing Laboratory. (<https://www.eol.ucar.edu>)

Doviak, R.J., y Zrnić, D.S., 1993. Doppler Radar and Weather Observations, Segunda Ed., Academic Press, Inc., Vol. 33, p. 545.

Dudhia, J., 1989. Numerical Study of Convection Observed during the Winter Monsoon Experiment Using a Mesoscale Two-Dimensional Model. Journal of the Atmospheric Sciences, 46, 20, 3077-3107.

Elía, R. de, Vidal, L., Lohigorry, P., Mezher, R., y Rugna, M., 2017. La red Argentina de radares meteorológicos de Argentina. Nota Técnica SMN Número 39, 1-21.

Gao, J., y Droege, K., 2004. A variational technique for dealiasing Doppler radial velocity data. Journal of Applied Meteorology, 43, 1990, 934-940.

Gao, J., Droege, K.K., Gong, J., y Xu, Q., 2004. A Method for Retrieving Mean Horizontal Wind Profiles from Single-Doppler Radar Observations Contaminated by Aliasing. Monthly Weather Review, 132, 6, 1399.

Gassmann, M.I., y Mazzeo, N.A., 2001. Nocturnal stable boundary layer height model

- and its applications. *Atmospheric Research*, 47, 159-247.
- Haase, G., y Landelius, T., 2004. Dealiasing of Doppler radar velocities using a torus mapping. *Journal of Atmospheric and Oceanic Technology*, 21, 10, 1566-1573.
- Hannesen, R., Kauczok, S., y Weipert, A., 2014. Quality of clear-air radar radial velocity data : Do insects matter ? *Erad* 2014, 1-17.
- Helmus, J.J., y Collis, S.M., 2016. The Python ARM Radar Toolkit ( Py-ART ), a Library for Working with Weather Radar Data in the Python Programming Language. *Journal of Open Research Software*, 4, 1, e25.
- Holleman, I., Gasteren, H. van, y Bouten, W., 2008. Quality assessment of weather radar wind profiles during bird migration. *Journal of Atmospheric and Oceanic Technology*, 25, 12, 2188-2198.
- Hong, S., y Lim, J., 2006. The WRF single-moment 6-class microphysics scheme (WSM6). *Journal of the Korean Meteorological Society*, 42, 2, 129-151.
- Hong, S.-Y., Noh, Y., y Dudhia, J., 2006. A New Vertical Diffusion Package with an Explicit Treatment of Entrainment Processes. *Monthly Weather Review*, 134, 9, 2318-2341.
- Hu, X.M., Nielsen-Gammon, J.W., y Zhang, F., 2010. Evaluation of three planetary boundary layer schemes in the WRF model. *Journal of Applied Meteorology and Climatology*, 49, 9, 1831-1844.
- Janjić, Z.I., 1994. The Step-Mountain Eta Coordinate Model: Further Developments of the Convection, Viscous Sublayer, and Turbulence Closure Schemes. *Monthly Weather Review*, 122, 5, 927-945.
- Kallistratova, M.A., y Kouznetsov, R.D., 2012. Low-Level Jets in the Moscow Region in Summer and Winter Observed with a Sodar Network. *Boundary-Layer Meteorology*, 143, 1, 159-175.
- Kalnay, E., Kanamitsu, M., Kistler, R., Collins, W., Deaven, D., Gandin, L., Iredell, M., Saha, S., White, G., y Woollen, J. y otros, 1996. The NCEP/NCAR 40-year reanalysis project. *Bulletin of the American Meteorological Society*, 77, 3, 437-471.
- Kaufmann, P., y White, A.B., 1997. Detection of wintertime inversion heights using re-

flectivity data of boundary-layer rad.... En 28th Conference on Radar Meteorology pp. 4-6.

Klein, P.M., Hu, X.M., Shapiro, A., y Xue, M., 2016. Linkages Between Boundary-Layer Structure and the Development of Nocturnal Low-Level Jets in Central Oklahoma. *Boundary-Layer Meteorology*, 158, 3, 383-408.

Lhermitte, R., 1962. Note on wind variability with Doppler Radar. *Journal of Atmospheric Sciences*, 19, 343-346.

Lim, E., y Sun, J., 2010. A Velocity dealiasing technique using rapidly updated analysis from a four-dimensional variational doppler radar data assimilation system. *Journal of Atmospheric and Oceanic Technology*, 27, 7, 1140-1152.

Matejka, T., y Srivastava, R.C., 1991. An improved version of the extended velocity-azimuth display analysis of single-Doppler radar data. *J. Atmospheric & Oceanic Technology*, 8, 4, 453-466.

Mazzeo, N.A., y Gassmann, M.I., 1990. Mixing heights and wind direction analysis for urban and suburban areas of Buenos Aires city. *Energy and Buildings*, 15, 3-4, 333-337.

Mlawer, E.J., Taubman, S.J., Brown, P.D., Iacono, M.J., y Clough, S.A., 1997. Radiative transfer for inhomogeneous atmospheres: RRTM, a validated correlated-k model for the longwave. *Journal of Geophysical Research: Atmospheres*, 102, D14, 16663-16682.

Pasquill, F., y Smith, F.B., 1983. *Atmospheric Diffusion*, John Wiley & Sons, New York, p. 437.

Pleim, J.E., 2007. A combined local and nonlocal closure model for the atmospheric boundary layer. Part I: Model description and testing. *Journal of Applied Meteorology and Climatology*, 46, 9, 1383-1395.

Rennie, S.J., 2014. Common orientation and layering of migrating insects in southeastern Australia observed with a Doppler weather radar. *Meteorological Applications*, 21, 2, 218-229.

Rennie, S.J., Illingworth, A.J., Dance, S.L., y Ballard, S.P., 2010. The accuracy of Doppler radar wind retrievals using insects as targets. *Meteorological Applications*, 17, 4, 419-432.

Rennie, S.J., Dance, S.L., Illingworth, A.J., Ballard, S.P., y Simonin, D., 2011. 3D-Var

Assimilation of Insect-Derived Doppler Radar Radial Winds in Convective Cases Using a High-Resolution Model. *Monthly Weather Review*, 139, 4, 1148-1163.

Rizza, U., Miglietta, M.M., Acevedo, O.C., Anabor, V., Degrazia, G.A., Goulart, A.G., y Zimmerman, H.R., 2013. Large-eddy simulation of the planetary boundary layer under baroclinic conditions during daytime and sunset turbulence. *Meteorological Applications*, 20, 1, 56-71.

Ruiz, J., y Mandonado, P., 2017. LETKF-WRF. ([https://github.com/gustfrontar/LETKF\\_WRF](https://github.com/gustfrontar/LETKF_WRF)).

Ruiz, J.J., Saulo, C., y Nogués-Paegle, J., 2010. WRF Model Sensitivity to Choice of Parameterization over South America: Validation against Surface Variables. *Monthly Weather Review*, 138, 8, 3342-3355.

Ruiz, J.J., Miyoshi, T., Satoh, S., y Ushio, T., 2015. A Quality Control Algorithm for the Osaka Phased Array Weather Radar. *Sola*, 11, 0, 48-52.

Saibene, Y.B., Banchero, S., y Pampa, L., 2014. Desarrollo y uso de herramientas libres para la explotación de datos de los radares meteorológicos del INTA. En pp. 74-86.

Salonen, K., Järvinen, H., Järvenoja, S., Niemelä, S., y Eresmaa, R., 2008. Doppler radar radial wind data in NWP model validation. *Meteorological Applications*, 15, 1, 97-102.

Shin, H.H., Hong, S.-Y., y Dudhia, J., 2012. Impacts of the Lowest Model Level Height on the Performance of Planetary Boundary Layer Parameterizations. *Monthly Weather Review*, 140, 2, 664-682.

Skamarock, W., Klemp, J., Dudhia, J., Gill, D., Barker, D., Duda, M., Huang, X.-Y., Wang, W., y Powers, J., 2008. A Description of the Advanced Research WRF Version 3.

Stull, R.B., 1988. *An Introduction to Boundary Layer Meteorology*, Primera Ed., Kluwer Academic Publishers, p. 670.

Tewari, M., Chen, F., Wang, W., Dudhia, J., LeMone, M.A., Mitchell, K., Ek, M., Gayno, G., Wegiel, J., y Cuenca, R., 2016. Implementation and verification of the united NOAH land surface model in the WRF model. En 20th Conference on Weather Analysis and Forecasting/16th Conference on Numerical Weather Prediction pp. 11-15.

Tonti, N.E., y Gassmann, M.I., 2015. Variabilidad del parámetro de rugosidad sobre una

- cobertura vegetal. *Meteorologica*, 40, 2, 59-72.
- Ulke, A.G., 2000. New turbulent parameterization for a dispersion model in the atmospheric boundary layer. *Atmospheric Environment*, 34, 7, 1029-1042.
- Ulke, A.G., y Andrade, M.F., 2001. Modeling urban air pollution in Sao Paulo, Brazil: Sensitivity of model predicted concentrations to different turbulence parameterizations. *Atmospheric Environment*, 35, 10, 1747-1763.
- Van de Wiel, B.J.H., Moene, A.F., Steeneveld, G.J., Baas, P., Bosveld, F.C., y Holtslag, A.A.M., 2010. A Conceptual View on Inertial Oscillations and Nocturnal Low-Level Jets. *Journal of the Atmospheric Sciences*, 67, 8, 2679-2689.
- Wang, Y., Xie, S.-P., Xu, H., y Wang, B., 2004. Regional Model Simulations of Marine Boundary Layer Clouds over the Southeast Pacific off South America. Part I: Control Experiment\*. *Monthly Weather Review*, 132, 1, 274-296.
- Xie, B., Fung, J.C.H., Chan, A., y Lau, A., 2012. Evaluation of nonlocal and local planetary boundary layer schemes in the WRF model. *Journal of Geophysical Research Atmospheres*, 117, 12, 1-26.
- Xu, Q., y Nai, K., 2013. A two-step variational method for analyzing severely aliased radar velocity observations with small nyquist velocities. *Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society*, 139, 676, 1904-1911.
- Xu, Q., Nai, K., y Wei, L., 2010. Fitting VAD winds to aliased doppler radial-velocity observations: A global minimization problem in the presence of multiple local minima. *Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society*, 136, 647, 451-461.
- Zeng, Y., Blahak, U., Neuper, M., y Jerger, D., 2014. Radar beam tracing methods based on atmospheric refractive index. *Journal of Atmospheric and Oceanic Technology*, 31, 12, 2650-2670.
- Zhang, D.-L., y Zheng, W.-Z., 2004. Diurnal Cycles of Surface Winds and Temperatures as Simulated by Five Boundary Layer Parameterizations. *Journal of Applied Meteorology*, 43, 1, 157-169.