



PROCEDURE

Comportamento alla guida – Servizi Urgenti

EMITTENTE	Gruppo Autisti
DESTINATARI	Corpo Militi
PERCORSO	Procedure ⇒ Automezzi ⇒ Guida automezzi ⇒ Norme di Comportamento ⇒ Servizi Urgenti
DATA AGGIORNAMENTO	30 ottobre 2015

In prossimità di un incrocio è indispensabile assicurarsi, prima di attraversare, che sia sgombro.

Condurre l'automezzo con la massima prudenza, essendo a volte imprevedibili le manovre degli utenti della strada al sopraggiungere di un veicolo con segnali d'allarme in funzione (più veicoli di soccorso).

In caso di semaforo rosso limitare la velocità in modo che tutti i veicoli in prossimità dell'incrocio diano la precedenza, in caso contrario fermare il mezzo di soccorso.

In prossimità di un semaforo, con segnale rosso di arresto e corsie occupate da altri veicoli, si può invadere la corsia di marcia opposta solo se tale manovra non costituisce pericolo o intralcia i veicoli percorrenti gli altri sensi di marcia.

Percorrendo un rettilineo con carreggiata adibita a doppio senso di marcia, con veicoli percorrenti entrambi i sensi di marcia, si può viaggiare al centro della carreggiata (tra i due sensi di marcia) solo se la carreggiata è sufficientemente larga.

In prossimità di dossi, curve cieche, ed in tutti i punti in cui la visibilità è limitata, non si inizia mai una manovra di sorpasso, anche se i veicoli che precedono l'ambulanza favoriscono il sorpasso mediante segnali luminosi (freccia a destra) o manovre di rallentamento.

In fase di doppio sorpasso non ci si deve mai accodare al veicolo che ha già iniziato la manovra di sorpasso, ma si può superarlo (carreggiata permettendo) totalmente a sinistra (sorpasso a tre) in modo da non avere mai la visibilità ostacolata dal veicolo che precede.

In emergenza sulle autostrade a doppia carreggiata, con banchina divisoria tra le carreggiate, si può fare l'inversione ad U (passando da una carreggiata all'altra tramite gli appositi passaggi) solo usando la massima prudenza.