



PROCEDURE

SOSTITUZIONE RUOTA AUTOMEZZI

EMITTENTE	Direzione dei Servizi
DESTINATARI	Corpo Militi
PERCORSO	Procedure ⇒ Automezzi ⇒ Pneumatici ⇒ Sostituzione pneumatici
DATA AGGIORNAMENTO	3 marzo 2016

In caso di foratura o guasto relativo ai pneumatici, non avendo in corso alcuna convenzione con autofficine per l'assistenza specifica relativamente alla sostituzione di pneumatici, occorre provvedere in autonomia, seguendo le seguenti istruzioni:

per i mezzi dalla 212 in poi (con esclusione della 220 (Fiat Iveco) e della 244 (Renault Trafic):

- Il cric con le relative chiavi (chiave della ruota e prolunga) sono posizionati sotto il sedile passeggero della cabina guida;
- alzare il mezzo secondo la normale operatività;
- inserire la prolunga (trovata insieme al cric) nella cavità posta tra ruota posteriore dx e il parafango (fig. 1-2);
- infilare la chiave delle ruote nella prolunga e svitare in senso antiorario, consentendo la discesa della ruota di scorta;
- procedere con le normali operazioni di sostituzione della ruota.

Ambulanza 220 (Fiat Iveco)

- Il cric con le relative chiavi (chiave della ruota e prolunga) sono posizionati dietro il sedile della cabina guida;
- Il foro che consente la discesa della ruota è situato nella parte posteriore del mezzo, esternamente tra lo spazio pedana posteriore e il brancale (fig. 3-4)



Figura 1-2



Figura 3-4



Ambulanza 244 (Renault Trafic)

- Il cric con le relative chiavi (chiave della ruota e prolunga- fig. 5) sono posizionati dietro i sedili in cabina guida;
- La ruota di scorta è posta nella parte posteriore sottostante del veicolo;
- Con l'apposita chiave svitare completamente il dado indicato con il numero 5 nella figura 6; svitare parzialmente il dado indicato con il numero 6 nella medesima figura; effettuare un movimento dall'alto in basso e da destra a sinistra per consentire la discesa della ruota.

Ambulanze fino alla 211

- Il cric con le relative chiavi (chiave della ruota e prolunga) sono posizionati dietro i sedili in cabina guida;
- I due fori che consentono la discesa del cestello contenente la ruota di scorta sono situati sulla parte posteriore del pianale vano sanitario (vedi fig. 7-8)

Al rientro provvedere alla segnalazione sul gestionale.

