



**SEDE LEGALE:** Corso Bramante, 88/90 - 10126 Torino **Centralino:** tel. +39.011.6331633 **P.I./Cod. Fisc.** 10771180014  
www.cittadellasalute.to.it

**Presidi Ospedalieri:** - Molinette, Dermatologico S. Lazzaro, S. Giovanni Antica Sede - centr. tel. +39.0116331633  
- Centro Traumatologico Ortopedico, Istituto Chirurgico Ortopedico Regina Maria Adelaide - centr. tel. +39.0116933111  
- Infantile Regina Margherita, Ostetrico Ginecologico S. Anna - centr. tel. +39.0113134444

**COORDINAMENTO REGIONALE**  
**ELISOCCORSO 118**  
segreteria118torino@cto.to.it  
tel. 011.40.18.180 - fax 011. 40.18.183

Prof. n° **0071765**  
Del **14/07/2015**  
Titolarlo S.118

All'A.N.P.A.S  
Sede Regionale Piemonte

Alla CRI  
Comitato Regionale Piemonte

Alla Confraternita di MISERICORDIA

e, p.c. Alla RTI AIRGREEN srl/INAER AVIATION Italia Spa  
Capogruppo RTI AIRGREEN Srl

**OGGETTO: Collaborazione con il mezzo aereo: raccomandazioni operative per gli equipaggi delle ambulanze.**

La conoscenza della movimentazione in prossimità del mezzo aereo è essenziale per l'incolumità e la sicurezza del personale di soccorso presente sia sulle ambulanze che a bordo dell'elicottero.

Durante i briefing effettuati nelle basi di elisoccorso, vengono frequentemente segnalati situazioni di potenziale pericolo nei casi di rendez-vous con i mezzi di soccorso di terra.

Al fine di garantire il massimo livello di sicurezza per il personale coinvolto ed ottimizzare la collaborazione tra gli equipaggi dei mezzi di soccorso di terra e gli equipaggi degli elicotteri, si ritiene importante sensibilizzare tutto il personale coinvolto riguardo le raccomandazioni allegate alla presente, già descritte in parte nel POS 9 dell'allegato A.

Si chiede, pertanto di provvedere alla massima divulgazione della presente a tutte le postazioni di Vostra competenza, dislocate nel territorio regionale.

Nel ringraziare per la preziosa collaborazione, si porgono distinti saluti.

IL REFERENTE SERVIZIO ELISOCCORSO 118  
(Dott. Roberto VACCA)

## **Collaborazione con il mezzo aereo**

### **raccomandazioni operative per gli equipaggi delle ambulanze**

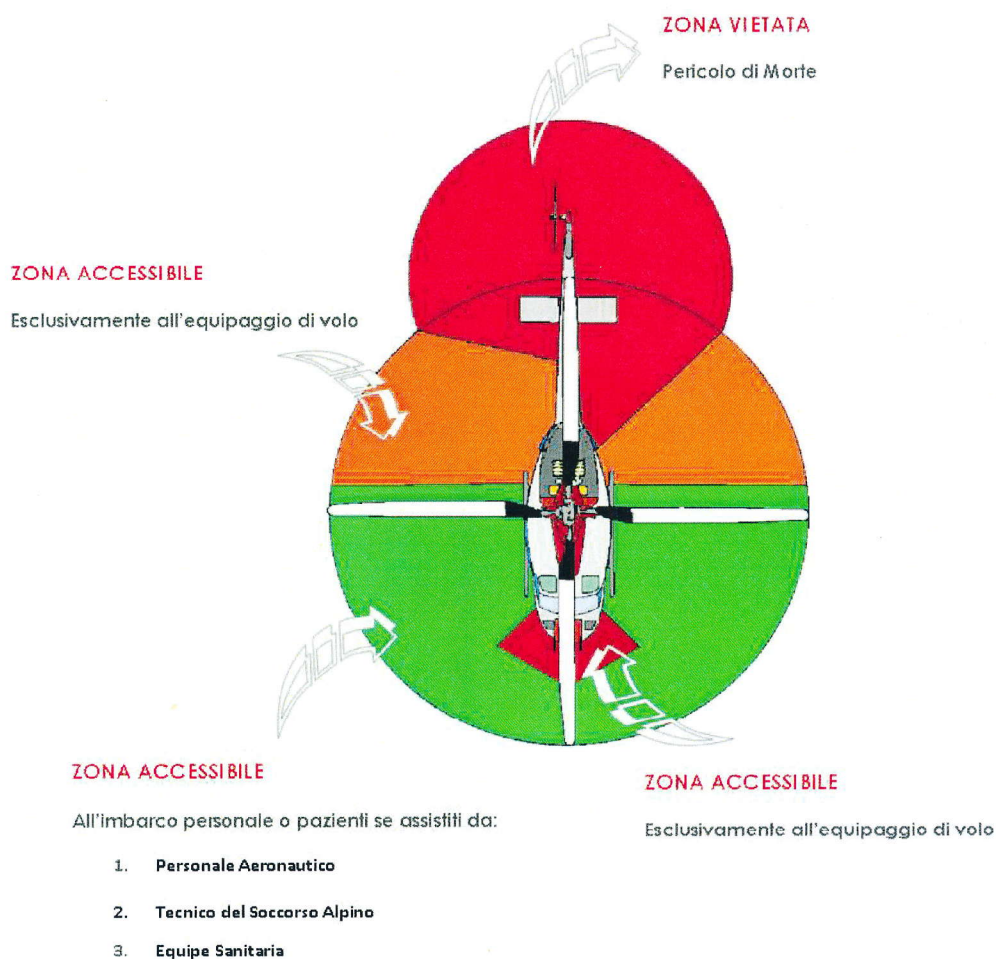
#### **Regole generali**

1. La scelta di atterrare o meno sull'area individuata, spetta sempre e solo al pilota. Se non ritenuta idonea, verrà utilizzato un'altro sito a suo insindacabile giudizio
2. la sicurezza intorno all'elicottero è di competenza esclusiva, nell'ordine:
  - del personale aeronautico
  - del tecnico del Soccorso Alpino
  - dell'Equipe Sanitaria
3. **non è consentito, al personale delle ambulanze nessun tipo di movimentazione nei pressi dell'elicottero se non autorizzati e accompagnati da membri dell'equipaggio dell'elisoccorso;**

L'equipaggio dell'ambulanza dovrà quindi:

- **Fare sicurezza a terra: tenersi e tenere a distanza i curiosi ad almeno 20 mt dal sito di atterraggio**
- rimanere all'interno dell'ambulanza fino allo spegnimento dei motori e mantenere le porte ed i finestrini dell'ambulanza chiusi
- mantenere il contatto radio/telefonico con la Centrale Operativa 118
- verificare, prima dell'arrivo dell'elicottero, che all'interno dell'area di atterraggio non vi siano materiali od oggetti che potrebbero essere risucchiati dal flusso d'aria generato dal rotore (es. bottiglie di plastica, sacchetti di nylon, teli) con possibili danni alle parti rotanti, alle persone e rischio di incidente. Nel caso ve ne fossero provvedere a rimuoverli prima dell'atterraggio
- assicurarsi che sulla barella dell'ambulanza non siano presenti teli, lenzuola, teli termici e coperte. Verificare inoltre anche l'assenza di tale materiale tra tavola spinale e materasso e tra materasso e struttura della barella
- nei casi in cui il paziente si trovi già a bordo dell'ambulanza, assicurarsi che la metallina sia stata collocata al di sotto del "ragno"

- nei casi in cui sia necessario fare segnalazioni all'elicottero, non posizionarsi al centro dell'area individuata per l'atterraggio, bensì su di un lato della stessa, possibilmente di fronte alla prua e a distanza di sicurezza
- nel caso in cui sia necessario l'imbarco del paziente a "motori accesi" seguire le istruzioni dell'equipaggio dell'elicottero: per nessun motivo il personale delle ambulanze dovrà avvicinarsi all'elicottero in moto
- I comportamenti descritti in tale procedura, vanno osservati sia nella fase di atterraggio che in quella di decollo.

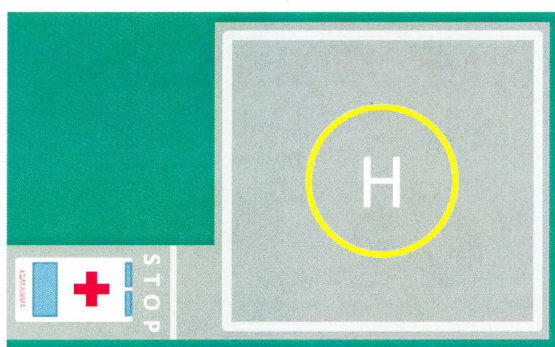




## POSIZIONAMENTO dell'AMBULANZA

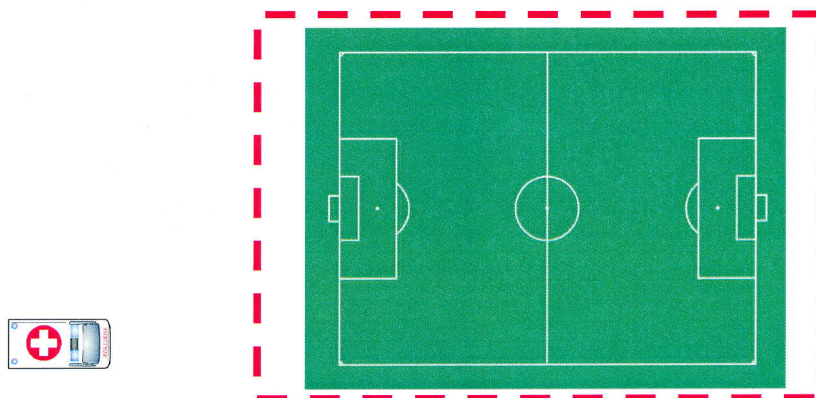
### ATTERRAGGIO su ELISUPERFICIE in ORARIO DIURNO/NOTTURNO

1. Posizionare l'ambulanza al di fuori dell'area di sicurezza dell'elisuperficie ad una distanza minima di almeno 20 mt dal punto di atterraggio in modo da non costituire un pericolo per l'elicottero durante le fasi di atterraggio/decollo
2. accendere i lampeggianti
3. rispettare le regole generali descritte precedentemente



### ATTERRAGGIO su CAMPO SPORTIVO in ORARIO DIURNO/NOTTURNO

1. Posizionare l'ambulanza al di fuori della recinzione del campo sportivo in modo da non costituire un pericolo per l'elicottero durante le fasi di atterraggio/decollo
4. accendere i lampeggianti
5. rispettare le regole generali descritte precedentemente



### ATTERRAGGIO su SITO OCCASIONALE in ORARIO DIURNO

1. Posizionare il mezzo in modo che sia ben visibile dall'alto e con i dispositivi lampeggianti accesi
2. rispettare le regole generali descritte precedentemente