

IL CONSIGLIERE
DIRETTORE DEI SERVIZI
(Vincenzo FAVALE)

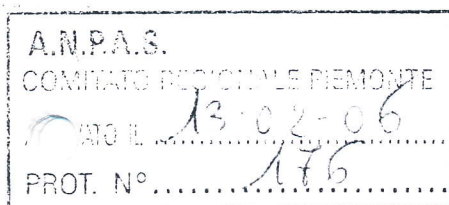
AZIENDA SANITARIA OSPEDALIERA C.T.O./C.R.F/MARIA ADELAIDE - TORINO
AZIENDA SANITARIA LOCALE 17 - SAVIGLIANO

DIPARTIMENTO PER LA GESTIONE DEL SISTEMA DELL'EMERGENZA SANITARIA

Via Sabaudia, 164 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. +39.(0)11.4018.180 Fax +39.(0)11.4018.183

Grugliasco, 08 febbraio 2006

Prot. 0000159/10/DB/pv



Ala Croce Rossa italiana
Comitato Regionale del Piemonte
Via Bologna, 171
10154 TORINO

All'Associazione Nazionale Pubbliche
Assistenze - A.N.P.A.S.
Comitato Regionale Piemonte
Via Sabaudia, 164
10095 GRUGLIASCO (TO)

OGGETTO: Procedure operative di condotta dei mezzi in corso di interventi in emergenza - Regolamentazione.

Viste le D.G.R. n. 49-4419 del 12 novembre 2001, n. 14-4729 del 10 dicembre 2001, n. 64-5468 del 4 marzo 2002 "Accordo regionale per la regolamentazione dei rapporti fra le Aziende Sanitarie Regionali e l'Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze Sezione Regionale del Piemonte, le Associazioni Pubbliche riconosciute e di volontariato, e l'Associazione italiana della Croce Rossa Comitato Regionale del Piemonte, ai sensi del comma 3, art. 5, D.P.R. 27/3/92 e della L.R. 29/10/92 n.42 per lo svolgimento delle attività di trasporto sanitario di emergenza e altri trasporti".

Considerata la necessità di periodici aggiornamenti degli indirizzi inerenti l'utilizzo delle autoambulanze e per fornire risposta alle numerose richieste di chiarimento sulle procedure operative di condotta dei mezzi in corso di interventi di emergenza, si dispone la successiva regolamentazione.

L'art. 177 del Codice della Strada stabilisce le norme comportamentali per i conducenti di autoambulanze.

L'utilizzo dei sistemi di allarme visivo e sonoro non autorizza al mancato rispetto delle norme del Codice della Strada.

La giurisprudenza esistente, oltre a richiamare le norme di comune prudenza, stabilisce che è dovere del conducente attuare tutto quanto possibile per evitare il sinistro. L'inevitabilità del sinistro viene comunque valutata tenendo conto della effettiva situazione di emergenza.

- Codice bianco:** "non critico. Si definisce non critico un servizio che non ha necessità di essere espletato in tempi brevi"
- Comportamento: *Rispetto rigoroso delle norme di comportamento della circolazione, senza l'attivazione di nessun dispositivo di allarme (né visivo né acustico).*
- Codice verde:** "Poco critico. Si definisce poco critico un intervento differibile".
- Comportamento: *Attivazione durante il tragitto postazione/luogo intervento dei sistemi supplementari di allarme, in quanto trattasi di ipotesi valutativa suscettibile di variazione sul posto. Durante la fase di ricovero, a seguito di conferma di codice 1 di criticità, non utilizzo dei dispositivi di allarme. A discrezione del personale di condotta del mezzo potrà essere deciso l'utilizzo congiunto dei sistemi di allarme supplementari qualora le condizioni del traffico determinino blocchi della circolazione tali da pregiudicare l'operatività successiva; in tal caso l'utilizzo va limitato al superamento di dette condizioni.*
- Codice giallo:** "Mediamente critico. Si definisce mediamente critico un intervento indifferibile"
- Comportamento: *Attivazione in qualunque fase del servizio dei sistemi supplementari di allarme. (dispositivo visivo ed acustico attivati congiuntamente ed in continuità)*
- Codice rosso:** "Molto critico. Si definisce molto critico un intervento di emergenza"
- Comportamento: *Attivazione in qualunque fase del servizio dei sistemi supplementari di allarme. (dispositivo visivo ed acustico attivati congiuntamente ed in continuità)*

Si rammenta che l'attivazione dei sistemi di allarme visivi ed acustici congiunti nell'espletamento dei servizi urgenti, dovrà prevedere sempre ed in via prioritaria le necessarie condizioni di prudenza, perizia e diligenza da parte degli operatori, consentendo il raggiungimento del target nel minor tempo possibile nel rispetto delle norme di sicurezza.

Quanto sopra descritto a tutela degli equipaggi e dei pazienti trasportati anche dal lato assicurativo e legale.

Si ricorda che la scelta del codice di rientro spetta: sui mezzi di soccorso avanzato al medico, sui mezzi di soccorso avanzato di base all'infermiere e sui mezzi di soccorso di base al volontario soccorritore, fatta salva, in tutte e tre le situazioni, la condivisione con il personale sanitario della C.O.118, dove necessaria.

Con la presente si ritiene superata ogni precedente disposizione in merito.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
(dott. Danilo BONO)

