

— CV —



Michał Cyba

E-mail: michal.cyba@gmail.com

Telefon: 789 465 865

Data urodzenia: 01.12.1995

Miejscowość: Mysłowice

Python Developer | Automatyzacja | AI | Zdalnie | Gotowy na B2B

Python Developer z ponad 5-letnim doświadczeniem w automatyzacji procesów, analizie danych i wdrażaniu rozwiązań IT w branży przemysłowej i transportowej.

Specjalizuję się w tworzeniu aplikacji i skryptów automatyzujących pracę biurową, analityczną i inżynierską. Pracuję z Pythonem, SQL, OpenAI API, a także uczę się technologii webowych (Java + Spring Boot).

Świetnie odnajduję się w projektach, w których można zwiększyć efektywność i jakość działania dzięki technologii. Jestem gotowy na współpracę w modelu B2B – preferuję zdalne zlecenia i projekty z realnym wpływem na produkt.

Python Automation Scripts (GitHub, 2025)

Publiczna kolekcja skryptów automatyzujących – organizacja plików, obsługa CSV, integracje z API, praca na bazach danych. Repozytorium stworzone z myślą o rekruterach i prezentacji umiejętności Pythona.
github.com/paparibel/python-automation-scripts

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

01.2024 – obecnie (1 rok 5 mies.)

■ **Python Developer** | AŽD Praha | Praga

Krótki opis stanowiska:

Stack: Python, Pandas, NumPy, SQL, Oracle, REST API, Git, ChatGPT API, Java (Spring Boot – nauka)

Tworzę skrypty i aplikacje automatyzujące analizę danych i obsługę procesów inżynierskich
Pracuję z bazami danych Oracle oraz SQL, integruję rozwiązania z zewnętrznymi systemami
Buduję narzędzia ułatwiające zarządzanie danymi, skracające czas procesów nawet o 30%
Rozwijam webową aplikację w Javie jako część zespołu R&D (Spring Boot)
Wdrażam rozwiązania z użyciem modeli LLM (np. ChatGPT) do wewnętrznych zastosowań automatyzacyjnych

02.2021 – 12.2023 (2 lata 11 mies.)

■ **Inżynier ds. oprogramowania (Junior Python Developer)** | Alstom | Katowice

Krótki opis stanowiska:

Tworzyłem rozwiązania automatyzujące procesy i analizę danych z użyciem Pythona – eliminowałem ręczne zadania i optymalizowałem czas pracy zespołów inżynierskich. Moje narzędzia wspierały decyzje biznesowe, analizę danych i diagnostykę systemów kolejowych.

Co robiłem?

Projektowałem i rozwijałem aplikacje w Pythonie do automatyzacji analizy danych i generowania raportów

Tworzyłem skrypty optymalizujące procesy sterowania ruchem i diagnostyki w sektorze transportu kolejowego

Redukowałem czas manualnych zadań o 30–40%, wdrażając narzędzia do diagnostyki i przetwarzania danych

Współpracowałem z zespołami developerskimi, IT i operacyjnymi w środowisku międzynarodowym

Stack: Python, Bash, Git, SQL, Excel, Windows, Linux

11.2020 – 02.2021 (4 mies.)

■ **Inżynier ds. aplikacji** | Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. | Katowice

Krótki opis stanowiska:

Odpowiadałem za testy i optymalizację systemów IT do sterowania ruchem kolejowym. Tworzyłem konfiguracje systemowe oraz testy – manualne i automatyczne – wspierające jakość oprogramowania i jego wdrożenie u klientów.

Co robiłem?

Automatyzowałem i testowałem aplikacje do sterowania ruchem

Konfigurowałem i optymalizowałem systemy IT dla klientów z sektora transportu

Analizowałem bazy danych PostgreSQL i SQL pod kątem spójności i wydajności

Konfigurowałem środowiska pracy na systemach Linux

Stack: Linux, PostgreSQL, Bash, Windows, Excel

10.2018 – 11.2020 (2 lata 2 mies.)

■ **Młodszy inżynier do spraw Aplikacji** | Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. | Katowice

Krótki opis stanowiska:

Wspierałem rozwój i testowanie systemów IT w środowisku transportowym. Zajmowałem się konfiguracją środowisk, analizą danych i optymalizacją aplikacji sterujących ruchem kolejowym – głównie w środowisku Linux.

Co robiłem?

Testowanie i diagnostyka systemów IT w aplikacjach sterujących ruchem

Analiza logów i poprawa wydajności systemów operacyjnych

Optymalizacja procesów IT i zarządzanie danymi aplikacji diagnostycznych

Praca w złożonym środowisku systemowym (Windows/Linux)

03.2018 – 10.2018 (8 mies.)

■ **Stażysta** | Bombardier Transportation | Katowice

Krótki opis stanowiska:

Brałem udział w tworzeniu i testowaniu oprogramowania systemu ATB dla kolei holenderskich (metro).
Prowadziłem testy automatyczne, analizowałem przypadki błędów i wspierałem dokumentację techniczną.

Co robiłem?

Tworzenie i wykonywanie testów automatycznych systemu sterowania
Analiza błędów, testy regresji, współpraca z zespołem QA
Wsparcie zespołu w dokumentowaniu i wersjonowaniu zmian
Praca z narzędziami testującymi i systemami wersjonowania

07.2017 – 09.2017 (3 mies.)

■ **Praktykant w biurze Naczelnika ds. automatyki.** | PKP Polskie Linie Kolejowe | Katowice

Krótki opis stanowiska:

Zapoznawałem się z działaniem urządzeń SRK i systemów kontroli ruchu kolejowego. Pomagałem w tworzeniu dokumentacji oraz analizie usterek i konfiguracji systemów automatyki.

Co robiłem?

Obserwacja i dokumentacja działania systemów SRK
Wsparcie przy analizie awarii i konfiguracji systemów
Tworzenie i uzupełnianie dokumentacji technicznej

WYKSZTAŁCENIE

02.2022 – 07.2024 (2 lata 6 mies.)

■ **Politechnika Śląska**

Kierunek: transport

Specjalizacja: Budowa i eksploatacja pojazdów szynowych

Poziom wykształcenia: magister inżynier

Dodatkowe informacje:

Praca dyplomowa:

"Supporting the Train Traffic Management Process Under Fault Conditions – Application in a Python Environment"

Zaprojektowałem narzędzie diagnostyczne w Pythonie, które wspomaga niezawodność systemów sterowania ruchem kolejowym. W pracy wykorzystałem zaawansowane biblioteki Pythona, analizę danych i narzędzia automatyzujące wnioski, co przełożyło się na praktyczne wdrożenie w środowisku przemysłowym.

Technologie: Python, Pandas, NumPy, analityka danych, automatyzacja, diagnos

10.2014 – 01.2018 (3 lata 4 mies.)

■ **Politechnika Śląska**

Kierunek: transport

Specjalizacja: Infrastruktura i sterowanie ruchem kolejowym

Poziom wykształcenia: inżynier

Dodatkowe informacje:

Projekt inżynierski:

Analizowałem przepustowość węzła Sosnowiec oraz modelowałem ruch kolejowy w oparciu o dane

rzeczywiste. Zdobyłem praktyczne doświadczenie w analizie infrastruktury, wykorzystując narzędzia wspomagające podejmowanie decyzji w kontekście bezpieczeństwa i optymalizacji ruchu.

Umiejętności: analiza infrastruktury, modelowanie przepływów, bezpieczeństwo ruchu

09.2011 – 06.2014 (2 lata 10 mies.)

■ **X Liceum Ogólnokształcące im. Ignacego Jana Paderewskiego w Katowicach**

Specjalizacja: Klasa informatyczna z rozszerzoną matematyką oraz fizyką.

Poziom wykształcenia: średnie

ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW

angielski: poziom średnio zaawansowany

czeski: poziom podstawowy

UMIEJĘTNOŚCI

Obsługa Microsoft Office · Obsługa AutoCAD · Komunikacja w zespole · Python · Linux · Visual Studio
· Analiza danych · Analiza logów · Znajomość systemów i urządzeń kolejowych. · automatyzacja procesów aplikacyjnych · Zarządzanie projektem · Python Development · Data Analysis with Pandas and NumPy · SQL and Oracle Database Management

SZKOLENIA, KURSY, CERTYFIKATY

06.2023

■ **Python Data Structures**

Organizator: University of Michigan | Coursera

02.2023

■ **Programming for Everybody (Getting Started with Python)**

Organizator: University of Michigan | Coursera

12.2018

■ **Uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku.**

Organizator: Odział Zagłębia Węglowego SEP

10.2018

■ **Projektowanie Systemów Bezpiecznych**

Organizator: Bombardier Transportation

03.2011

■ **ISTQB Certified Tester Foundation Level**

Organizator: sjsi

AKTYWNOŚĆ DODATKOWA

01.2015 – obecnie (10 lat 5 mies.)

■ True Blues Poland

Dodatkowe informacje:

Członek największej organizacji zrzeszających fanów Chelsea London. Posiadamy złoty status fanów, który został nadany przez klub.

ZAINTERESOWANIA

Z zainteresowaniem oddaję się piłce nożnej, a w szczególności śledzeniu wydarzeń związanych z angielską Premier League. To dla mnie nie tylko rozrywka, lecz również okazja do analizy strategii zespołów oraz obserwacji dynamiki rozgrywek.

Moją pasją są również technologia, przemysł oraz kolejnictwo. Śledzę rozwój technologiczny, zwłaszcza w kontekście jego wpływu na przemysłowe procesy i innowacyjne rozwiązania. Tematyka kolejnictwa fascynuje mnie z powodu skomplikowanych struktur logistycznych i systemów transportowych.

Ponadto, programowanie i praca z komputerami to dziedziny, w których odnajduję satysfakcję. Umiejętność tworzenia kodu oraz eksploracji możliwości komputerowych jest dla mnie nie tylko hobby, ale również źródłem kreatywnego wyrazu.