





ระบบบริหารงานบำรุงทาง (Thailand Pavement Management System: TPMS)


TPMS-Client Build 1038 v2.2


 โปรแกรมวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางหลวง
TPMS


 การบำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์

 การบำรุงรักษาประจำปี

 การรวมแผน

 การจัดการพารามิเตอร์

 การจัดการสายทาง

 การจัดการผู้ใช้

การวิเคราะห์กิจกรรมบำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์

ข้อมูลการวิเคราะห์เบื้องต้น เลือกสายทาง จัดกลุ่มสายทาง เงื่อนไขการวิเคราะห์ วิเคราะห์ ผลลัพธ์

☒ สร้างการวิเคราะห์

☐ เปิดการวิเคราะห์

AnalysisPlan-130254d0ab
AnalysisPlan-13053e19f22
AnalysisPlan-13053e19f22
PP
PP2
chanon
AnalysisPlan-130540b6f46

เปิด นำเข้า

รายละเอียดการวิเคราะห์

ชื่อการวิเคราะห์: AnalysisPlan-13127ddecec

ผู้วิเคราะห์: ระบบ ผลิตอน

วันที่วิเคราะห์: 14/7/2554

ข้อมูลการวิเคราะห์เบื้องต้น **เลือกสายทาง** จัดกลุ่มสายทาง เงื่อนไขการวิเคราะห์ วิเคราะห์ ผลลัพธ์

โครงข่ายสายทาง

☐ ระดับประเทศ ☐ ระดับสำนัก ☒ ระดับแขวง

000 ส่วนกลาง 336 แขวงทางนครปฐม

กรองสายทาง

☐ เลือกคำนวณถนนลาดยาง ☒ เลือกคำนวณถนนคอนกรีต

<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	IRI ...	<	>	0.00	<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	IRI ...	<	>	0.00
<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	ปริมาณ...	<	>	0.00	<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	ปริมาณ...	<	>	0.00
<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	อายุ...	<	>	0.00	<input type="checkbox"/>	0.00	<	>	อายุ...	<	>	0.00

จัดกลุ่มสายทาง

☒ ทุก 1 กิโลเมตร ☐ อัปเดตอัตโนมัติตามค่า IRI

เลือกสายทาง

ข้อมูลการวิเคราะห์เบื้องต้น		เลือกสายทาง	จัดกลุ่มสายทาง		เงื่อนไขการวิเคราะห์		วิเคราะห์	ผลลัพธ์	
ชื่อย่อ	รหัสสายทาง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	ทิศทาง	ชนิดผิวทาง	IRI ก่อน	AADT
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	53+349	53+400	0.03	F2	A.C.	4.055	12,390
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	53+400	54+400	1.00	F2	A.C.	4.700	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	54+400	55+400	1.00	F2	A.C.	4.137	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	55+400	56+400	1.00	F2	A.C.	2.535	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	56+400	57+400	1.00	F2	A.C.	3.330	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	57+400	59+400	2.00	F2	A.C.	2.864	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	59+400	61+400	2.00	F2	A.C.	3.735	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	61+400	64+400	3.00	F2	A.C.	3.269	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	64+400	65+400	1.00	F2	A.C.	5.001	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	65+400	68+400	3.00	F2	A.C.	3.051	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	68+400	74+400	6.00	F2	A.C.	2.697	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	74+400	74+727	0.18	F2	A.C.	4.276	12,592
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	21+340	21+315	0.03	R2	A.C.	4.635	12,390
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	21+290	20+290	1.00	R2	A.C.	5.849	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	20+290	19+290	1.00	R2	A.C.	4.737	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	19+290	18+290	1.00	R2	A.C.	3.351	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	18+290	17+290	1.00	R2	A.C.	4.949	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	17+290	13+290	4.00	R2	A.C.	4.445	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	13+290	10+290	3.00	R2	A.C.	3.800	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	10+290	9+290	1.00	R2	A.C.	4.306	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	9+290	8+290	1.00	R2	A.C.	2.905	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	8+290	7+290	1.00	R2	A.C.	3.572	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	7+290	6+290	1.00	R2	A.C.	3.026	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	6+290	5+290	1.00	R2	A.C.	4.363	12,630
<input checked="" type="checkbox"/>	0346	0500	5+290	3+290	2.00	R2	A.C.	3.257	12,630