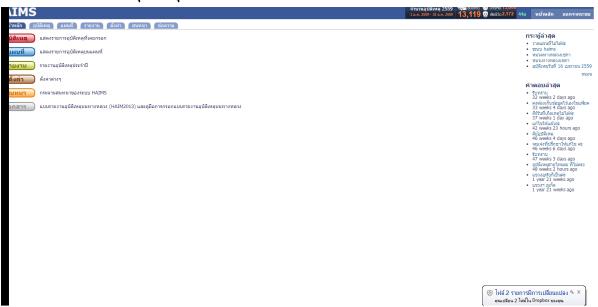
ระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS)



รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

•								HAIMS
	4						กระ	มทางหลวง
เรียน								
1. วั	นที่เกิดเหตุ		i. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม					
	ว ว ด ด	ป ป นาพิกา นาที	5.1	ผิวทาง	🕕 រឿមរា		2 แห้ง	
1.1	วันที่/เดือน/พ.ศ.	1.2 เวลา :	5.2	สภาพผิวทาง	1 f		3 สกปรก	
					(2) เป็นคลื่น/เ	กลุม/บ่อ	4 อื่น (ระบุ)	
2. ขั	อมูลทางหลวง		5.3	สภาพภูมิอากาศ	1 แจ่มใส		4 ฝนตก	
2.1	ชื่อสำนัก ชื่อแ	ขวง ชื่อหมวดการทาง	7		(2) มีควัน/ฝุ่น		(5) ภัยธรรมชาติ	ดิเช่น พายู, น้ำท่วม
			ı		(3) มีหมอก		0	,
			5.4	แสงสว่าง	(1) กลางวัน		(3) มืดมีใฟฟ้าแ	สงสว่าง
22	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	1		(2) มีดไม่มีไพ	ฟ้าแลงสว่าง		
			6.21	6. ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ				
	ตอนควบคุม	nu + -	_	ประเภทผู้ใช้ถนน		คันที่1	คันที่2	คันที่3
2 2	พิกัดจีพีเอส WGS84	111111111111111111111111111111111111111	0	6.1.1 รถจักรยาน		1	1	1
2.5		0 vity (400 00447 - 200)		6.1.2 รถจักรยานยนต์		2	0	2
	ลองติจูต .	° เช่น (100.33117 องคา)						
	ละติจูด .	° เช่น (13.46254 องศา)		6.1.3 รถสามล้อ		3	3	3
2.4	บริเวณเฉพาะที่เกิดเหตุ	•		6.1.4 รถสามล้อเครื่อง		4	4)	4
	🚺 ทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน	(2) ทางหลัก		6.1.5 รถยนต์นั่ง		5	5)	5
	(3) ทางขนาน	(4) ทางเข้าหรือออกทางหลัก (5) ไม่ระบุ		6.1.6 รถตู้		6	6	6
2.5	ลักษณะทางหลวงขณะเกิดเหตุ			6.1.7 รถปีคอัพโดยสาร		0	0	Ø
	1 ใช้งานปกติ 2 มีงานกา	รบำรุงรักษา 🔞 มีงานก่อสร้าง 4 อื่นๆ (ระบุ)		6.1.8 รถปีคอัพบรรทุก 4 ล้อ		(8)	8	®
2.6	จำนวนช่องจราจร	_		6.1.9 รถโดยสารขนาดใหญ่		9	9	9
		8 หรือมากกว่า 🌖 อื่นๆ		6.1.10 รถบรรทุก 6 ล้อ		10	10	10
2.7	ที่ศทาง			6.1.11 รถบรรทุกมากกว่า 6 ลั	อ ไม่เกิน 10 ล้อ	10	11	110
	1 ไปตามหลัก กม. 2 ย้อน	เหลัก กม. 🔞 ใม่ใช่ทั้งสองทิศทาง		6.1.12 รถบรรทุกมากกว่า 10	ล้อ (รถพ่วง)	(12)	12	(12)
2.8	ประเภทเกาะกลาง			6.1.13 รถอีแต้น		•	3	13
	1 ไม่มีเกาะกลาง 2 เกาะ	กลางแบบสี 🔇 เกาะกลางแบบดินถมยกขึ้น		6.1.14 รถอื่นๆ (ระบุ)		00000000000000	96666600000	0 0000000000000000000000000000000000000
	4 เกาะกลางแบบร่อง 5 มีอุป	Inรณ์กั้นกลางถนน 🌀 ไม่ระบุ		6.1.15 คนเดินเท้า		15	15	15
2.9	2.9 การจราจร							
	1) รถเดินสวนทาง (2) รถเล็	ดินทางเดียว (3) มีช่องเฉพาะรถโดยสาร	6.2	หมายเลขทะเบียนรถ				
	(4) มีช่องจราจรขึ้นเขา (5) อื่นๆ							
2.10	ชนิดผิวจราจร		6.3	ยี่พ้อรถ				
	1 คอนกรีต 2 ลาด	ยาง 🗿 ลูกรัง	6.4	ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถา	ıu		•	•
3. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ								
3.1	แนวราบ	3.2 แนวคิ่ง	7	6.4.1 ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนน				
	🛈 ทางตรง 🛽 ทางโค้งปกติ	🛈 ที่ราบ 💿 ยอดโด้ง 🗿 กันโด้ง 🐠 บนช่วงลาดชั้น						
	3 ทางโค้งทักศอก	3.4 จูดเปิดเกาะกลางถนน	+	6.4.2 หมายเลขประจำตัวประ	ชาชน			
3.3	ทางแยก	(1) ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดเปิดเกาะกลางถนน		6.4.3 อายุผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนา	(<u>1</u>)			
	1 ไม่ได้เกิดเหตุที่แยก	2 เป็นที่กลับรถแต่ไม่มีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว						
	(2) ทางแยกรูปตัว +	3 เป็นที่กลับรถมีช่องลดความเร็วแต่ไม่มีช่องเร่งความเร็ว		6.4.4 เพศผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนา		① 1 ② Q	① % ② Q	① ¾ ② Ŋ
	3 ทางแยกรูปตัว T	 เป็นที่กลับรถมีช่องเร่งความเร็วแต่ไม่มีช่องลดความเร็ว 		• •		0 0	0 0	0
	4 ทางแยกรูปตัว Y	(5) เป็นที่กลับรถและมีทั้งช่องลดความเร็วและเร่งความเร็ว		6.4.5 การใช้อุปกรณ์นิรภัยขอ	120110	1 หมวกนิรภัย	1 หมวกนิรภัย	1 หมวกนิรภัย
	(5) วงเวียน	3.5 ทางเชื่อม		0.4.5	ag and	(2) เข็มขัดนิรภัย	(2) เข็มขัดนิรภัย	2 เข็มขัดนิรภัย
	(6) ทางแยกต่างระดับ/Ramps	1 ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางเชื่อม				3 ไม่ใช้	3 ไม่ใช้	3 ไม่ใช้
	🕡 อื่น (ระบุ)	🖸 เข้าพื้นที่สาธารณะหรือเชิงพาณิชย์ ช่องจราจร				4 ไม่ระบุ	(4) ไม่ระบุ	4 ไม่ระบุ
	,	(3) เข้าสถานศึกษา/สถานที่ราชการ ช่องจราจร		6.4.6 การเสพของมีนเมาหรือ	ยา	① s	① ii	① ii
		(4) เข้าพื้นที่ส่วนบุคคล ช่องจราจร				② ដែររី	② ដៃរវី	② ដៃរវី
3.6	บริเวณเฉพาะอื่นๆ	,	†			(3) ไม่ระบุ	(3) ไม่ระบุ	(3) ไม่ระบุ
-	(1) ทางรถจักรยานยนต์	(6) ทางลอด	7. 31	เลเหตุที่สันนิษฐาน (เลือกได้ 1 ต่	วเลือก)	1	,	,
	(2) ทางจักรยาน	(7) ทางรถไฟดัดผ่าน	_) ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด		(2) 1559	กเกินอัตรา	
	(3) ทางคนเดินเท้า	(8) จุดกลับรถต่างระดับ	_) มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด		~	ไม่ซ้านาญ/ไม่เป็น	
	(4) ทางม้าลาย (9) มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร		\sim) แชงรถอย่างผิดกฎหมาย				
	(5) สะพาน (10) บริเวณที่เกิดเหตุไม่มีลักษณะเฉพาะที่กล่าวมา				กมกำหนอ	~ .		
ชายควบคุมการใช้ทางหลวง (เลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)			\rightarrow \sim	(4) ขับรถไม่เปิดให/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด (15) มีสิ่งก็ดขวางบนทางหลวง (6) ไม่ให้ลัญญาณขะลอ/ลี้ยว (16) เมาสุรา				
-4. 11	(า) ป้ายจำกัดความเร็ว		$-\sim$	(6) ไม่ให้สัญญาณชะลอกลยว (7) หลั			•	
	×	~	=			\simeq		
	(2) ป้ายบังคับหยุด	(8) เขตห้ามจอด	1	ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง		(18) อื่น (1	ะกุ)	
	(3) ป้ายจราจรประเภทเดือนอื่นๆ	(9) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่ไม่มีการควบคุม	1 =	วรถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือ		เนต		
	4 สัญญาณไฟจราจร	(10) เป็นทางคนเดินข้ามถนนที่มีการควบคุม	_) ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทา				
	5 สัญญาณไฟกะพริบ	(1) สะพานลอยคนเดินข้าม	_	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถช้ายส		องทาง		
	(อ) เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	(2) ไม่มีการควบคุมอย่างใดอย่างหนึ่ง	1) ฝ่าผืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจ	าราจร			