



République du Sénégal
Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du
Désenclavement
Fonds d'Entretien Routier Autonome FERA
Plateforme digitale de gestion des missions de terrain

Date édition : 16 mai 2023
Date modification : 16 mai 2023
Auteur : Soft Solutions SARL

République du Sénégal
Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et
du Désenclavement
Fonds d'Entretien Routier Autonome
FERA

Plateforme digitale de Gestion et Suivi des Missions
de terrain

Cabinet SOFT SOLUTIONS SARL

*Immeuble Mame Matar Guèye : Patte d'Oie builders extension, saveurs
d'asie, Appt B4, 2^{ème} étage - Appartement B4, 2eme étage*

Tel 221 33 835 47 47 - Cell 00 221 77 563 31 23

Mail : m.beye@softsolution.sn

Site web : www.softsolution.sn

Version du 16 mai 2023

2023



République du Sénégal
Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du
Désenclavement
Fonds d'Entretien Routier Autonome FERA
Plateforme digitale de gestion des missions de terrain

Date édition : 16 mai 2023
Date modification : 16 mai 2023
Auteur : Soft Solutions SARL

Table des matières

A. INTRODUCTION	3
B. PRESENTATION DES MODULES LA PLATEFORME.....	3
I. Paramétrage	4
II. Module saisie des OM	4
III. Module traitement des OM	5
IV. Module suivi des OM	6
V. Module de statistiques.....	6
C. Formation des utilisateurs	6
D. Chronogramme proposé	6
E. Architecture de la solution proposée	7
F. Sécurité de la plateforme.....	7



A. INTRODUCTION

Procédant d'une volonté de rendre plus performante l'Administration, le Président de la République a initié un programme de transformation de l'Action publique.

Ce programme vise à rendre plus efficace et plus moderne le fonctionnement de l'Administration.

Dans ce cadre, Le Fonds d'Entretien Routier Autonome souhaite digitaliser la gestion des missions de terrain en vue de répondre aux préoccupations de célérité et d'efficacité au bénéfice des usagers.

Notre cabinet Soft Solutions SARL propose cette plateforme qui permettra de gérer les courriers entrants et sortants.

Ce document comprend cinq parties :

- La présentation de la plateforme
- La formation des utilisateurs
- Chronogramme proposé
- L'architecture de la plateforme
- Et la sécurité

B. PRESENTATION DES MODULES LA PLATEFORME

Cette plateforme est ouverte aux profils ci-après :

- ✓ Le Directeur Général
- ✓ Le Responsable Administratif et Financier RAF
- ✓ Les Directeurs et Chefs de Cellules
- ✓ Les Ingénieurs routiers
- ✓ Et le personnel dans les Directions et Cellules



La plateforme comprend cinq (05) modules :

- Le module paramétrage
- Le module de saisie des ordres de mission
- Le module traitement des OM,
- Me module de suivi des OM
- Et le module statistique.

I. Paramétrage

1. Gestion des Régions

Cette fonctionnalité permet de paramétrer les régions, les départements et els communes du territoire national.

2. Gestion de l'état des OM

Cette fonctionnalité permet de gérer les états pris par un OM depuis sa création jusqu'à sa signature par le DG

3. Gestion des utilisateurs

Cette fonctionnalité permet de gérer les utilisateurs en fonction de leur profil.

II. Module saisie des OM

Ce module permet au personnel de saisir un ordre de mission. Il saisira les informations suivantes

- La date d'émission
- La destination
- Le motif
- La date de départ et la date de retour prévue
- Et Le moyen de transport.

A ce stade l'OM est à l'état « Nouveau document » donc encore au niveau du demandeur.

Et pour la transmettre au Supérieur hiérarchique, il devra se rendre sur le module « Traiter les OM ».



République du Sénégal
Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du
Désenclavement
Fonds d'Entretien Routier Autonome FERA
Plateforme digitale de gestion des missions de terrain

Date édition : 16 mai 2023
Date modification : 16 mai 2023
Auteur : Soft Solutions SARL

III. Module traitement des OM

Ce module permet :

- Au profil « Agent » de transmettre l'OM au supérieur hiérarchique ou au profil « Ingénieur routier » de transmettre l'OM au DT
- Au profil « Supérieur hiérarchique » de retourner l'OM avec motif ou de le valider et le transmettre au RAF pour paraphe.
- Au profil « RAF » de parapher l'OM
- Et au profil « DG » de signer l'OM

CIRCUIT ORDRE DE MISSION

Code état	Libellé état	Visible par le Profil	BOUTON SUR LE MENU	Compte de test Password = passer partout
4	Nouveau document	Agent	Ordre de mission	Login = awa, Password = passer
4	Nouveau document	Agent	Traitement des OM	Login = awa, Password = passer
1	En attente de validation	Supérieur hiérarchique (exemple DT)	Traitement des OM	Login = dt, Password = passer
2	OM validé en attente de paraphe RAF	RAF	Traitement des OM	Login = raf, Password = passer
5	OM paraphé en attente de signature DG	DG	Traitement des OM	Login = dgdg, password = dgdg0101
3	OM paraphé et signé	TOUS LE MONDE		



IV. Module suivi des OM

Ce module permet aux utilisateurs de rechercher des OM et éditer les ordres de mission.

Sur le module « Traitement des OM », il est aussi possible d'éditer les ordres de mission.

V. Module de statistiques

Ce module permet de visualiser les statistiques sur les missions :

- Le nombre de missions selon l'état de traitement
- Le nombre de mission selon la région
- Le nombre de mission par Direction ou Cellule

D'autres statistiques peuvent être éditées sur demande.

C. Formation des utilisateurs

Dans cette offre, nous proposons une formation en cascade. Nous formons le Département informatique qui sera chargé de former les utilisateurs. C'est une proposition mais qui peut être revue selon les options de l'Autorité.

D. Chronogramme proposé

Le chronogramme proposé est le suivant :

Activités	Nombre de jours
Rapport orientation méthodologique	1
Conception, personnalisation et développement	4
Validation par le comité technique et recueil des observations	1
Intégration des observations	5
Seconde validation et rapport provisoire	1
Formation des Administrateurs	2
Rapport Final	1
Total	15



Il s'étend sur 15 jours et après livraison, nous proposons une période garantie de 3 mois. A la suite de cette période de garantie, un plan de maintenance sera proposé au client.

E. Architecture de la solution proposée

Le système est en mode full-web en mode trois tiers. L'application est responsive-design c'est-à-dire utilisable sur tous les supports connectés sur internet.

Il est réalisé avec le framework Laravel basé sur le modèle de conception MVC (Model-View-Controller ou Modèle-Vue-Contrôleur). L'application fournie est donc sous PHP/MySQL

Aspects techniques :

- Navigateurs supportés ; Chrome / Edge / Firefox / Safari / Opera (latest), IE 9+
- Il pourra être utilisé sur ordinateur PC, sur smartphone et sur tous les supports mobiles, totalement responsive.
- Hébergement : Tous les serveurs Apache qui tournent avec PHP
- Accès web sécurisé.
- Nous avons choisi Mysql qui est natif avec PHP
- Traçabilité des utilisateurs et gestion des profils (autorisations : consultation, modification, validation).

F. Sécurité de la plateforme

Dans le développement des plateformes, nous nous sommes basés sur les utilitaires présents dans le Framework Laravel pour l'aspect sécurité.

Dans cette section, nous décrivons les principales mesures prises afin de garantir au maximum la sécurité des informations stockées dans la plateforme. Il s'agit des aspects suivants ;

- La gestion des Injections SQL
- la gestion attaque CSRF (falsification des requêtes intersites)
- et la gestion des attaques XSS.