



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

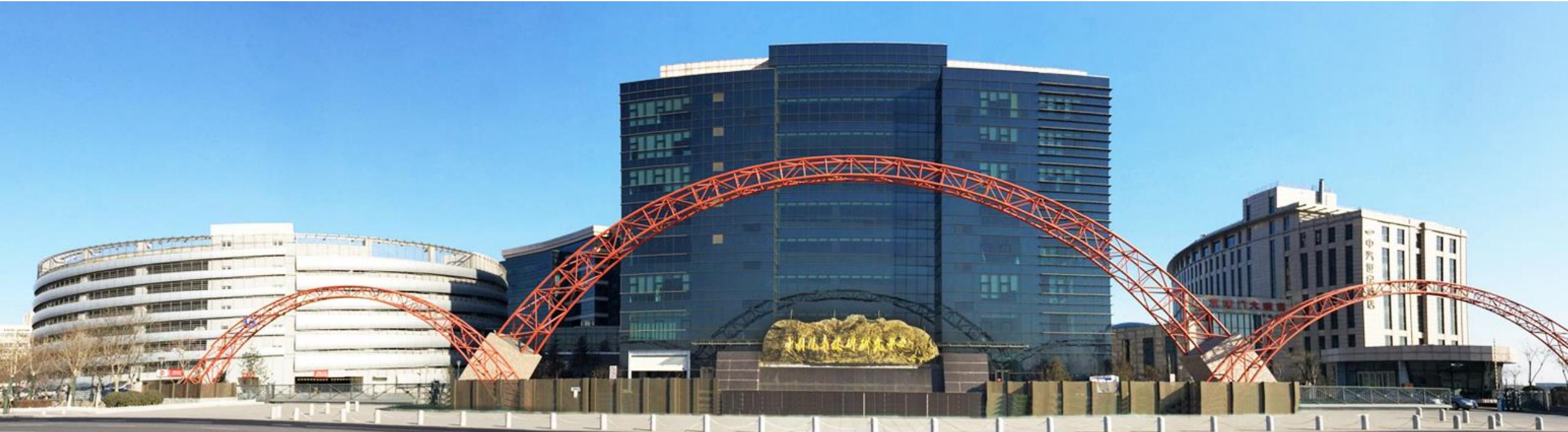
中国汽车技术研究中心有限公司

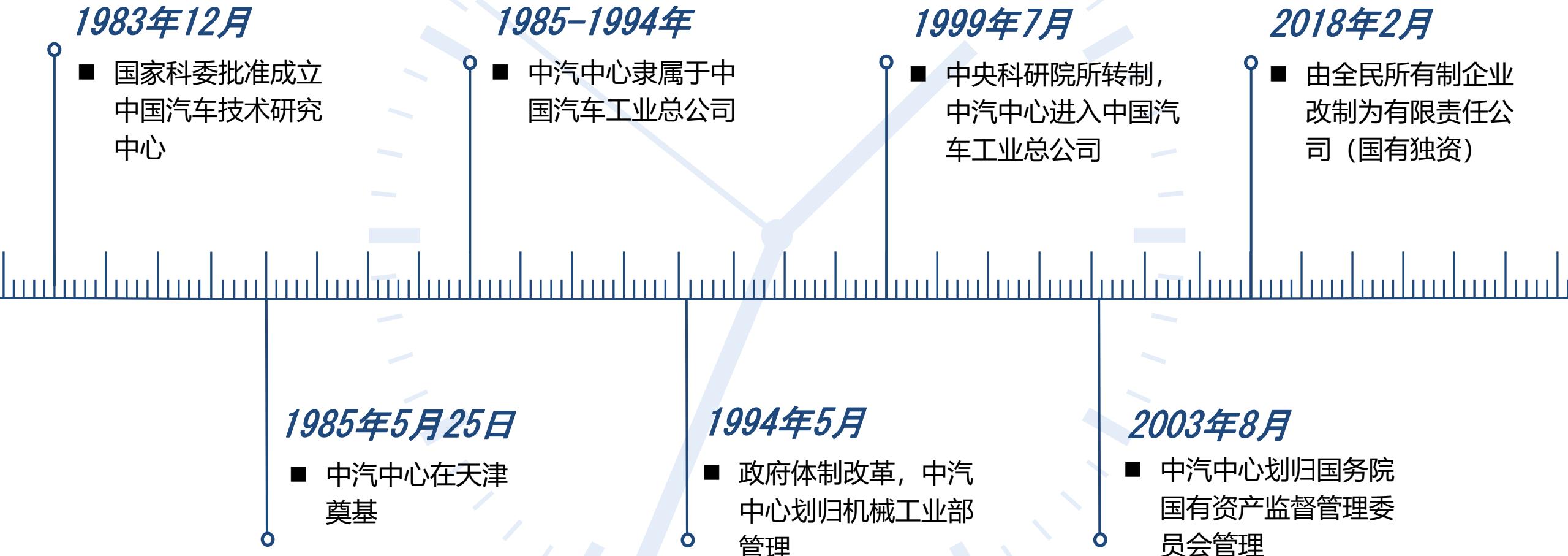
China Automotive Technology & Research Center Co, Ltd



第一部分 发展概况

中国汽车技术研究中心有限公司(简称中汽中心)是1985年根据国家对汽车行业管理的需要，经国家批准成立的科研院所，现隶属于国务院国有资产监督管理委员会，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构。

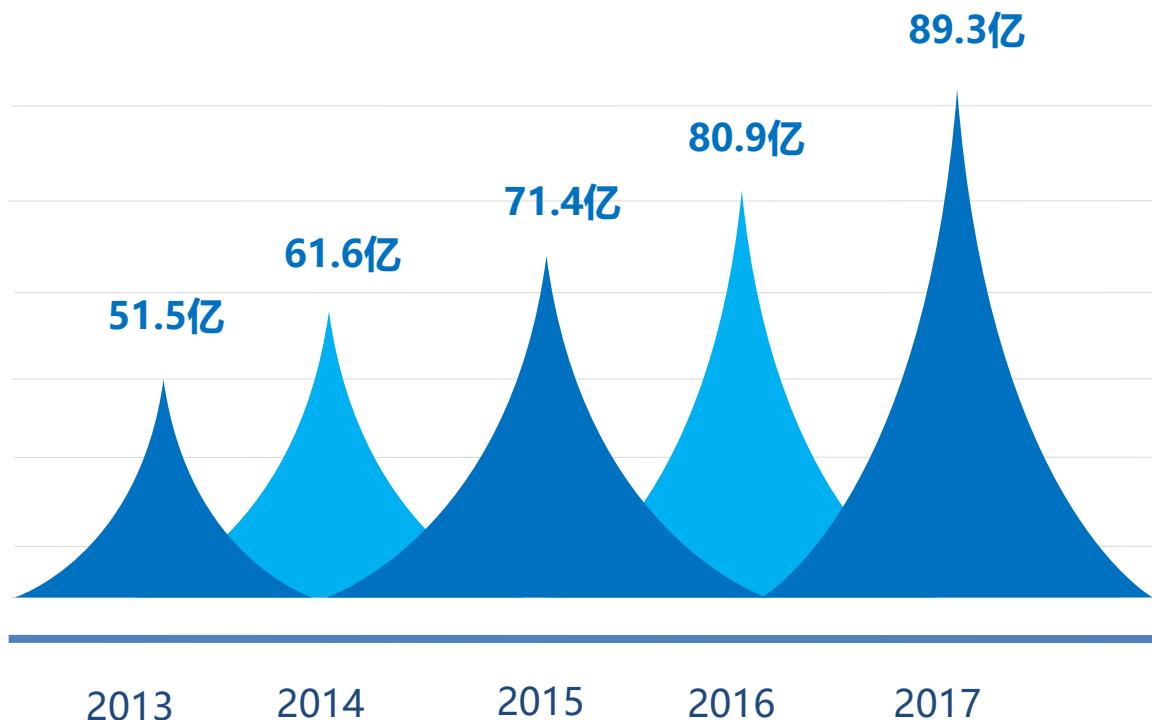




总资产



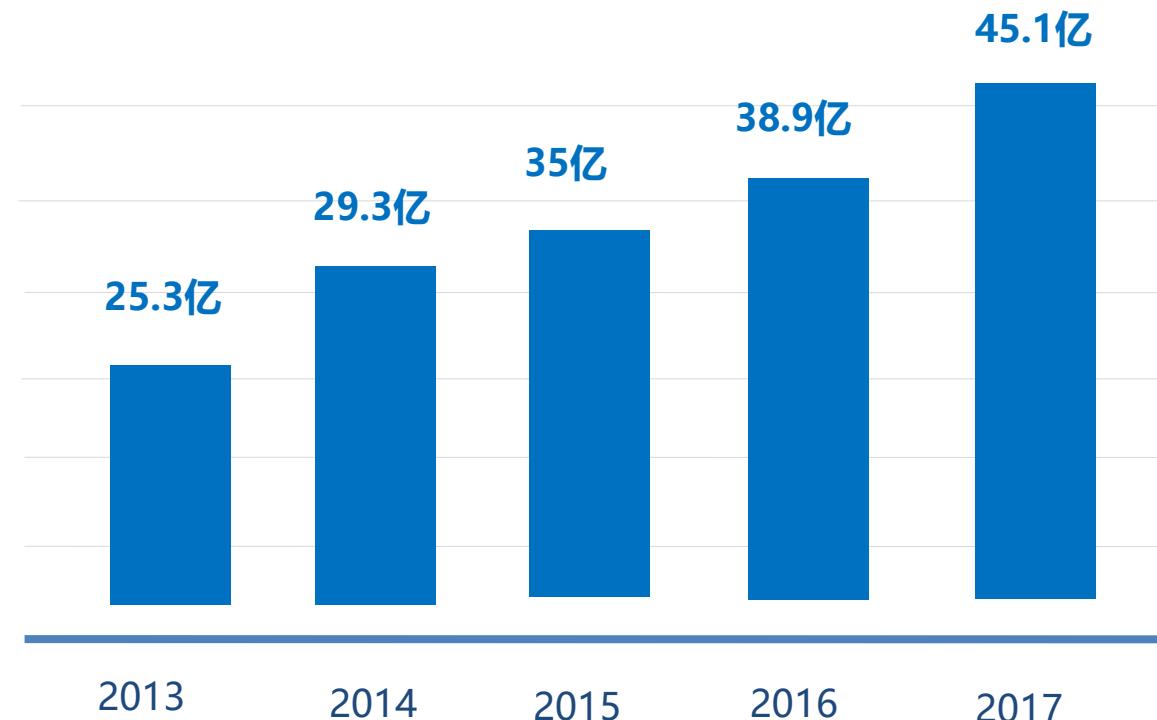
近五年每年增长率超过10%，目前总资产超89亿元。



销售收入



近五年来平均增长率12.5%，2017年实现销售收入45.1亿元，同比增长16%。



网 络 布 局



面积：8085亩



中国汽车技术研究中心有限公司

职能部门 (7)

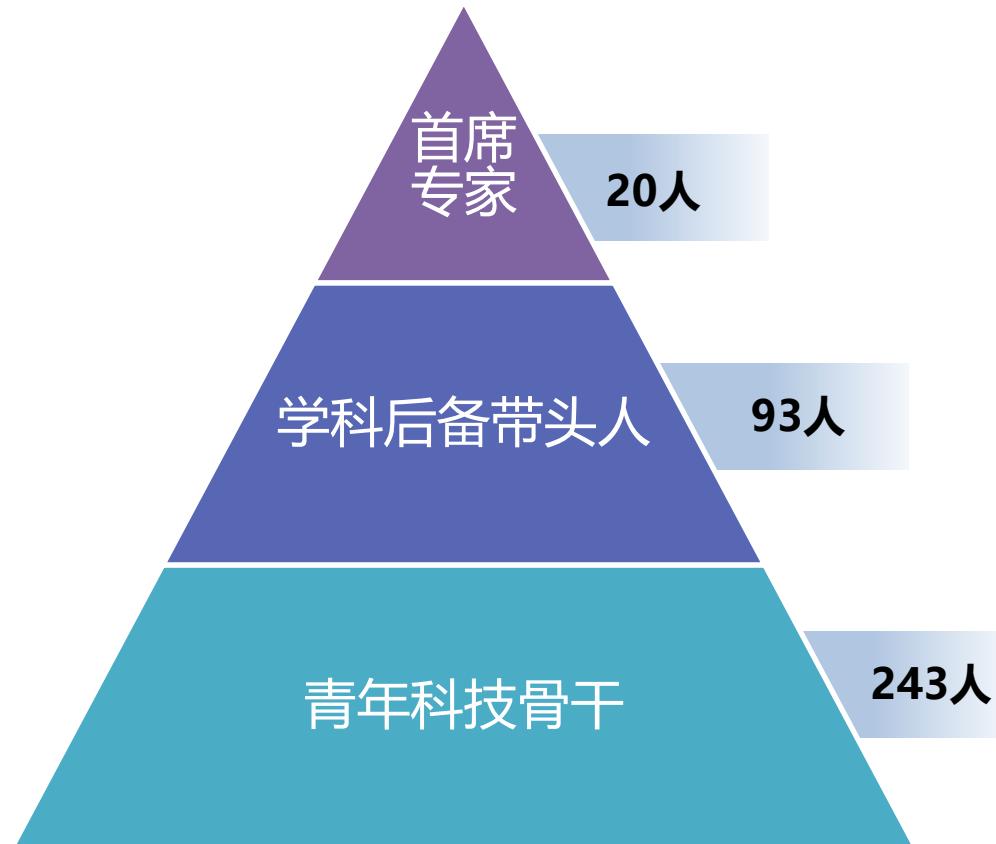
办公室（党委办公室、董事会办公室）
人力资源部（党委组织部）
发展运营部
科技发展部
财务部
纪检监察部
党建工作部

部门及全资公司 (22)

汽车标准化研究所
汽车试验研究所（国家轿车质量监督检验中心）
中汽研汽车工业工程（天津）有限公司
汽车技术情报研究所
汽车工程研究院
认证中心
数据资源中心
C-NCAP（中国新车评价规程）管理中心
C-ECAP（中国生态汽车评价规程）管理中心
中国汽车消费者研究及测试中心（CCRT）
博士后科研工作站
北京工作部（北京卡达克科技中心有限公司）
车辆安全与鉴定技术研究所
上海工作部（上海卡达克汽车技术中心有限公司）
汉阳专用汽车研究所
广州工作部（卡达克科技有限公司）
天津卡达克汽车高新技术有限公司
天津市天风汽车内饰件有限公司
天津天杭汽车工业贸易有限公司
天津中汽世纪酒店
主院区建设指挥部
物业服务部

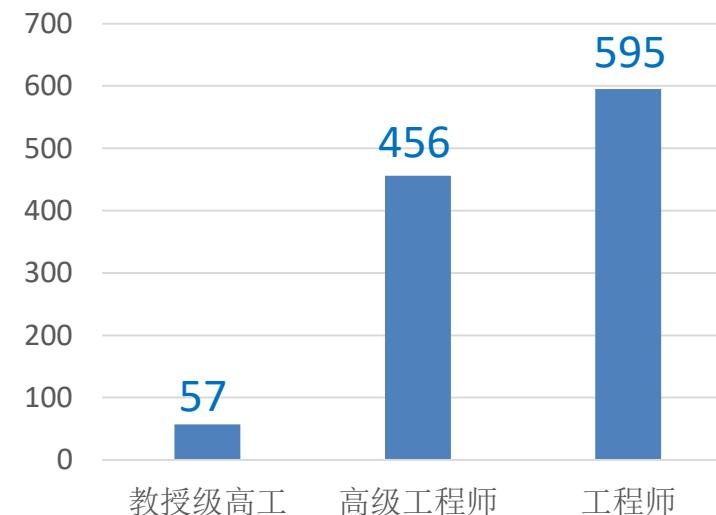
控股公司 (7)

中机车辆技术服务中心有限公司
中汽中心盐城汽车试验场有限公司
天津索克汽车试验有限公司
宁波汽车零部件检测有限公司
卡达克机动车质量检验中心（宁波）有限公司
天津中汽康卓车辆技术服务有限公司
卡达克机动车质量检验中心（云南）有限公司

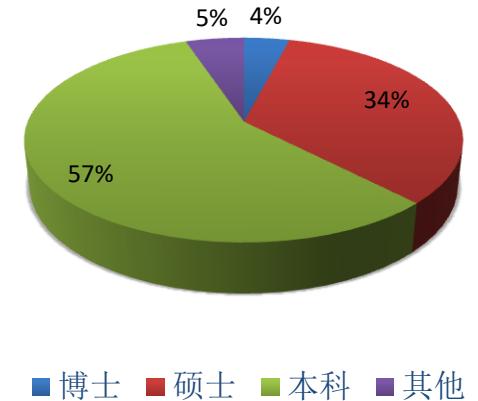


人才队伍：中心从业人员4672人；其中，专业技术人员2779人

- 教授级高工57人
- 高级工程师456人
- 工程师595人
- 博士111人
- 硕士938人
- 本科1588人



专业技术人员学历分布





第二部分 主要业务

根据政府行业主管部门的授权，开展投资项目咨询评估、公告管理、VIN/WMI代码管理工作。



投资项目咨询评估

- 承担国家发改委、工信部委托的投资项目咨询评估任务，向政府提供咨询评估意见



公告管理

- 车辆生产企业准入许可审查
- 车辆产品准入许可审查

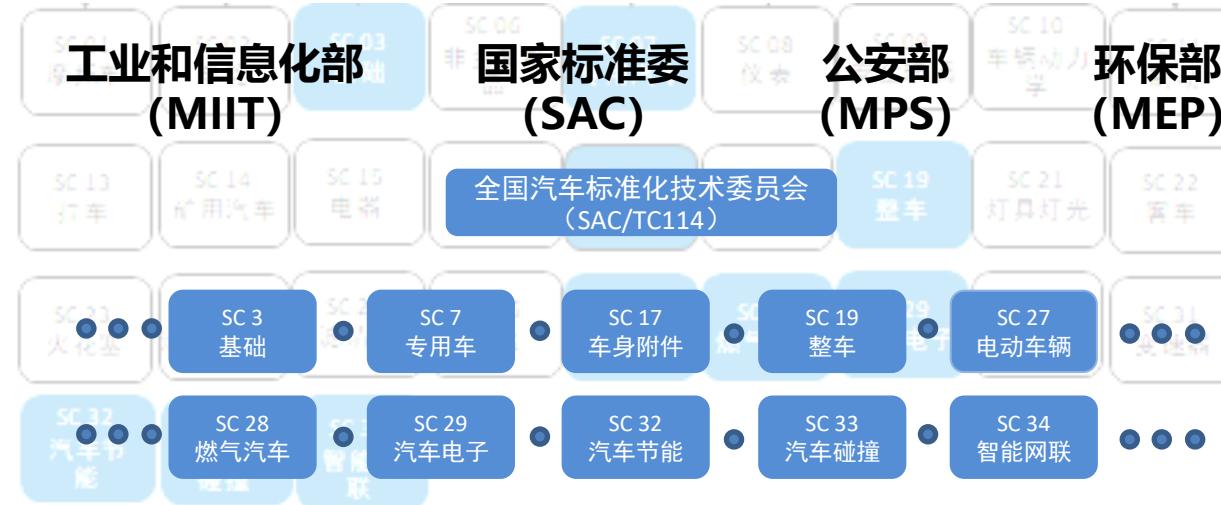


VIN/WMI代码管理

- 车辆识别代号管理办公室
- 车辆识别代号VIN、世界制造厂识别代号WMI审查



负责全国汽车行业标准化与技术法规归口管理。



United Nations Economic Commission for Europe



1

1

2

- 全国汽车标准化委员会秘书处
 - 中国标准化协会汽车标准分会秘书处
 - 基础、整车等10个分标委秘书处
 - 重点领域标准研究工作
 - 汽车行业标准信息服务与咨询
-
- UN/WP. 29中国工作委员会秘书处
 - ISO、IEC等国际标准的国内归口管理
 - 出口市场认证法规/准入制度研究
 - 海外国家/地区法规协调，多、双边技术交流

作为面向政府、社会和企业的国内一流汽车政策研究“智库”，为各级政府宏观调控、制定中长期产业发展规划和重大产业政策等提供分析报告和政策建议。



国家汽车行业发展规划



汽车产业政策



投资与准入管理



汽车财税



新能源汽车



节能管理



技术政策



低碳化、信息化、智能化



WTO/FTA/BIT等贸易投资政策



进出口



汽车报废及回收利用



汽车流通与后市场



金融保险



区域产业发展



企业战略与竞争力研究

以硬件保障为基础、数据建设为核心、软件开发为载体，服务行业，致力于建成国家级汽车行业数据中心。



软件



公共服务平台



决策支持平台



车辆服务平台

聚焦大数据、云计算、人工智能等技术，开发百余款软件，发表千余项著作权、专利和论文



数据



流通数据体系



工程数据体系



运营数据体系

覆盖汽车全产业链、全生命周期、全产品属性，进行跨行业应用，拥有PB级数据体量



硬件



存储能力



运算能力

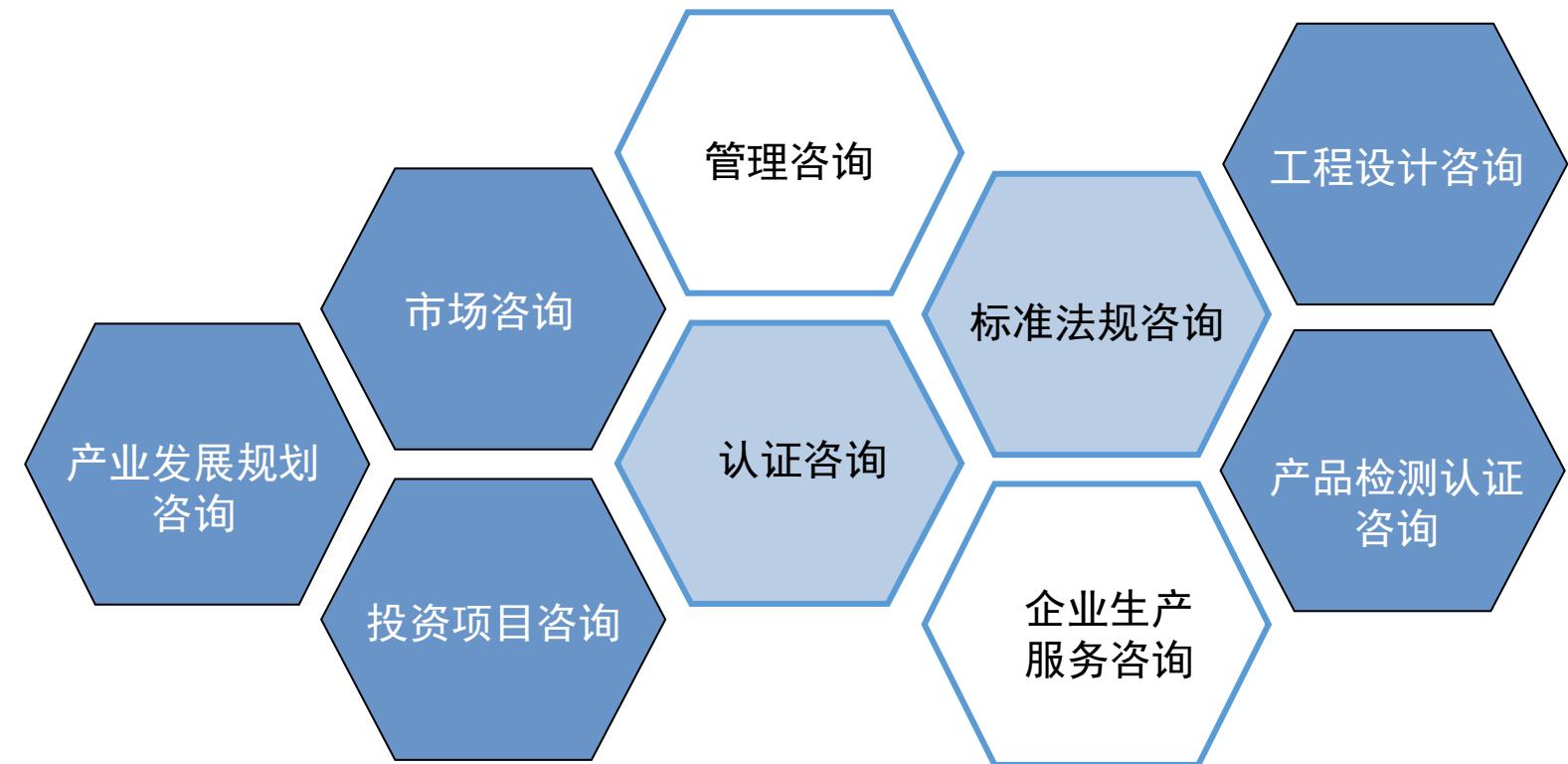


信息安全

具备PB级存储能力，万核CPU+GPU运算能力，通过ISO27001信息安全认证



围绕汽车产业发展，为客户提供覆盖汽车全产业链、全方位的咨询业务。



中汽中心于2006年推出了中国新车评价规程 (C-NCAP) , 对提高车辆安全技术水平改善中国道路交通安全状况作用明显。

C-NCAP已成为中国汽车产品安全研发的风向标,更成为汽车安全的代名词



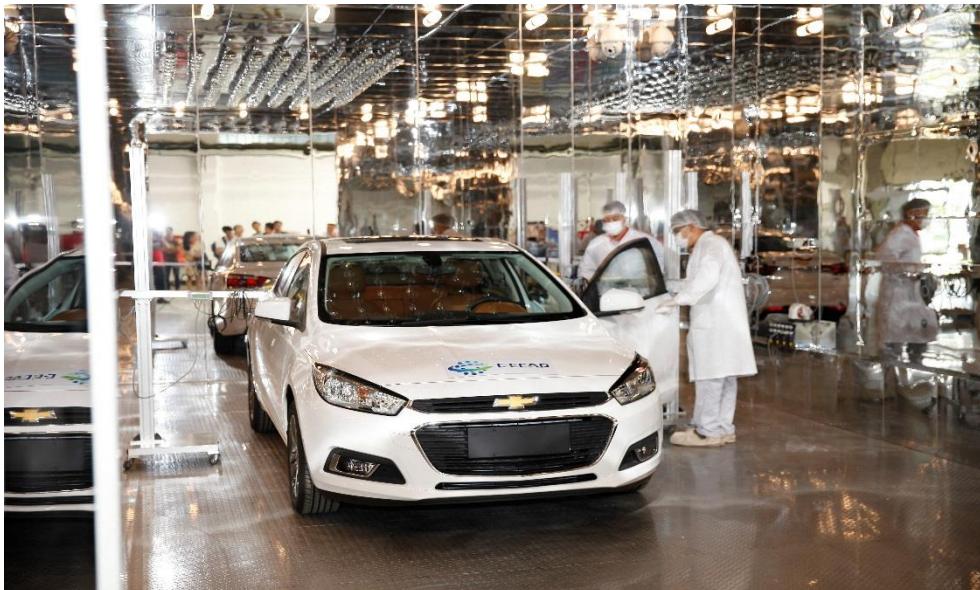
11年间, 我们自费1.7亿元用于试验车辆购买

11年间, 我们进行383款车型的千余次碰撞

11年间, 我们先后推出5个版本的评价规则

C-ECAP是在国家认监委备案的企业自愿性产品认证，基于生态设计理念，对汽车产品健康、节能、环保等绩效指标进行综合评价；引导汽车行业生态发展，传递绿色消费理念，塑造生态设计品牌。

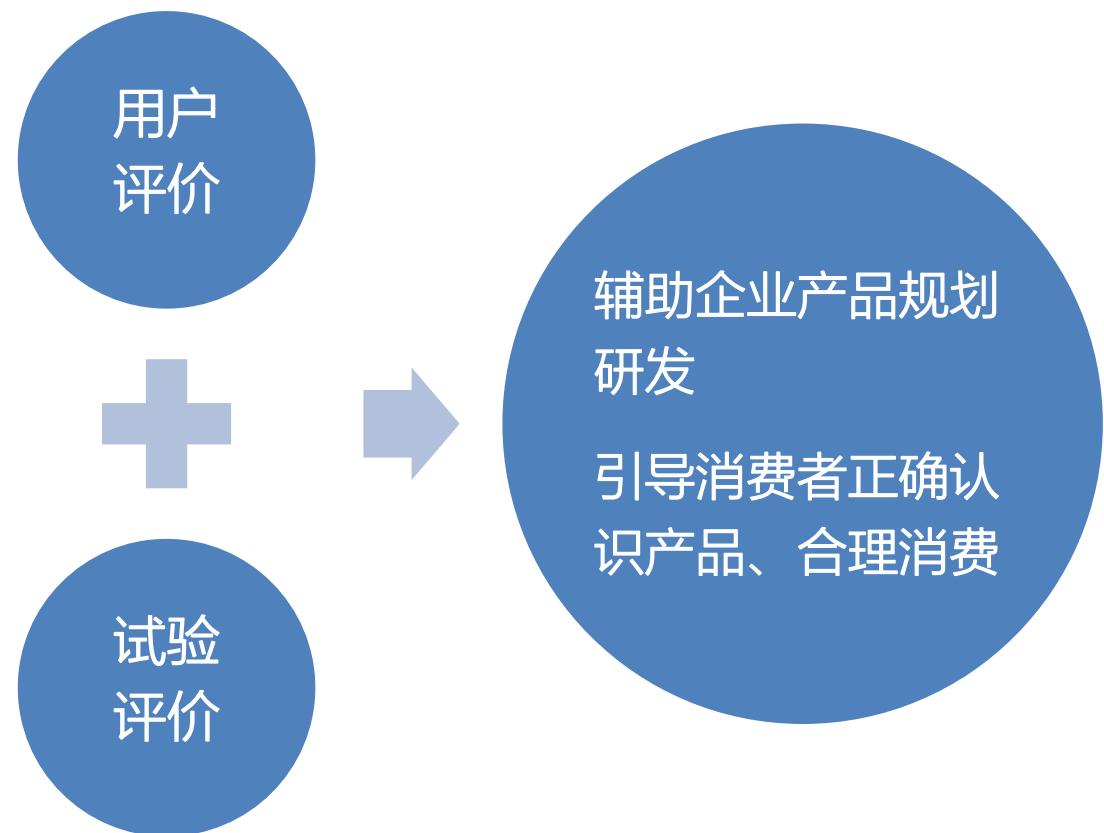
2015年7月1日正式开始评价，
现已完成7批19家企业26款生态车型评价



发展愿景

- 打造国际一流评价品牌
- 提升汽车生态水平
- 推动行业转型升级
- 倡导汽车绿色消费
- 促进产业可持续发展

CCRT是中汽中心整合自身消费者研究经验和试验检测能力打造的科学、严谨、全面的汽车产品评价体系。



坚持“凝聚行业共识，助力产业发展”理念，为政府、行业、企业搭建沟通桥梁和交流平台，每年举办大型的行业会议及活动达40余个。

- 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛
- 中国汽车与保险大数据产业高峰论坛
- 中国道路交通安全论坛
- 世界智能驾驶A20论坛
- 中国汽车认证认可国际论坛
- 中国智能汽车大赛
- 中国车用材料国际论坛
- 中国生态汽车设计国际论坛



中国汽车产业发展（泰达）国际论坛

围绕汽车产业发展，为客户提供覆盖汽车全产业链、全方位的认证业务。



中国强制产品认证 (ccc认证)

- 认证范围
- 汽车(仅限纯电动汽车)
 - 汽车安全带
 - 机动车喇叭
 - 机动车制动软管
 - 机动车外部照明及光信号装置
 - 机动车辆间接视野装置
 - 汽车内饰件
 - 汽车门锁及门保持件
 - 汽车燃油箱
 - 汽车座椅及座椅头枕
 - 机动车儿童乘员用约束系统



自愿性产品认证



插电式混合动力汽车绿色认证
(PHEV Green Rating)



汽车绿色轮胎认证
(C-GTRA)



电动汽车测评
(EV-TEST)



管理体系认证



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS18001



服务认证



商品售后服务认证(保养和修理服务)

授权资质

- 国家轿车质量监督检验中心
- 国家汽车《公告》产品检测机构
- 工信部产业技术基础公共服务平台
- 国家强制性产品认证（CCC）检测机构
- 国家科技成果鉴定试验机构
- 道路运输车辆燃料消耗量检测机构
- 营运客车安全达标检测机构

检验业务

- C-NCAP
- 国家汽车《公告》产品强制性项目及定型试验
- 国家汽车及零部件产品质量监督检验
- 汽车整车及零部件CCC认证试验
- 环保产品认定试验
- 国家科技成果鉴定试验
- 自愿性产品认证试验(C-ECAP、C-GTRA EV-TEST、PHEV-RATING等)
- 企业委托试验
- 汽车及零部件研发验证试验
- 汽车及零部件出口认证检验

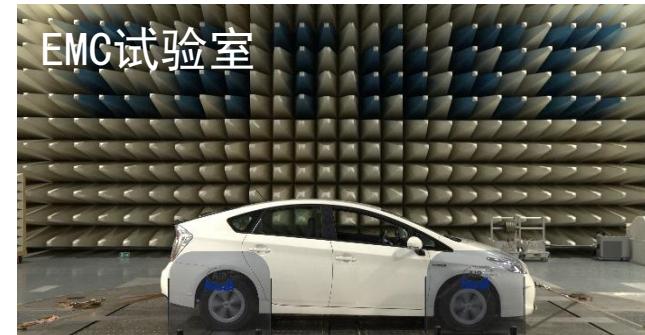
检 测 试 验



国内面积最大、设备最全、技术指标最先进的第三方试验场



地形多样、测试项目最全面的冬季汽车试验场



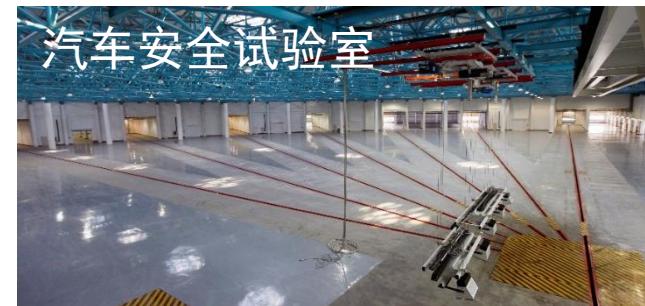
EMC试验室

车辆及关键部件电
磁兼容测试能力最
全暗室



轻型排放试验室

世界模拟海拔高度
最高的高海拔仓



汽车安全试验室

世界每年汽车碰撞
试验最多的试验室

拥有具备20余年工程设计经验的综合性甲级设计院。

主要资质

- 工程咨询甲级
- 机械行业设计甲级
- 建筑行业建筑工程设计甲级
- 工程、设备总承包及项目管理甲级
- 工程监理甲级
- 压力管道设计GC2、GC3

业务范围

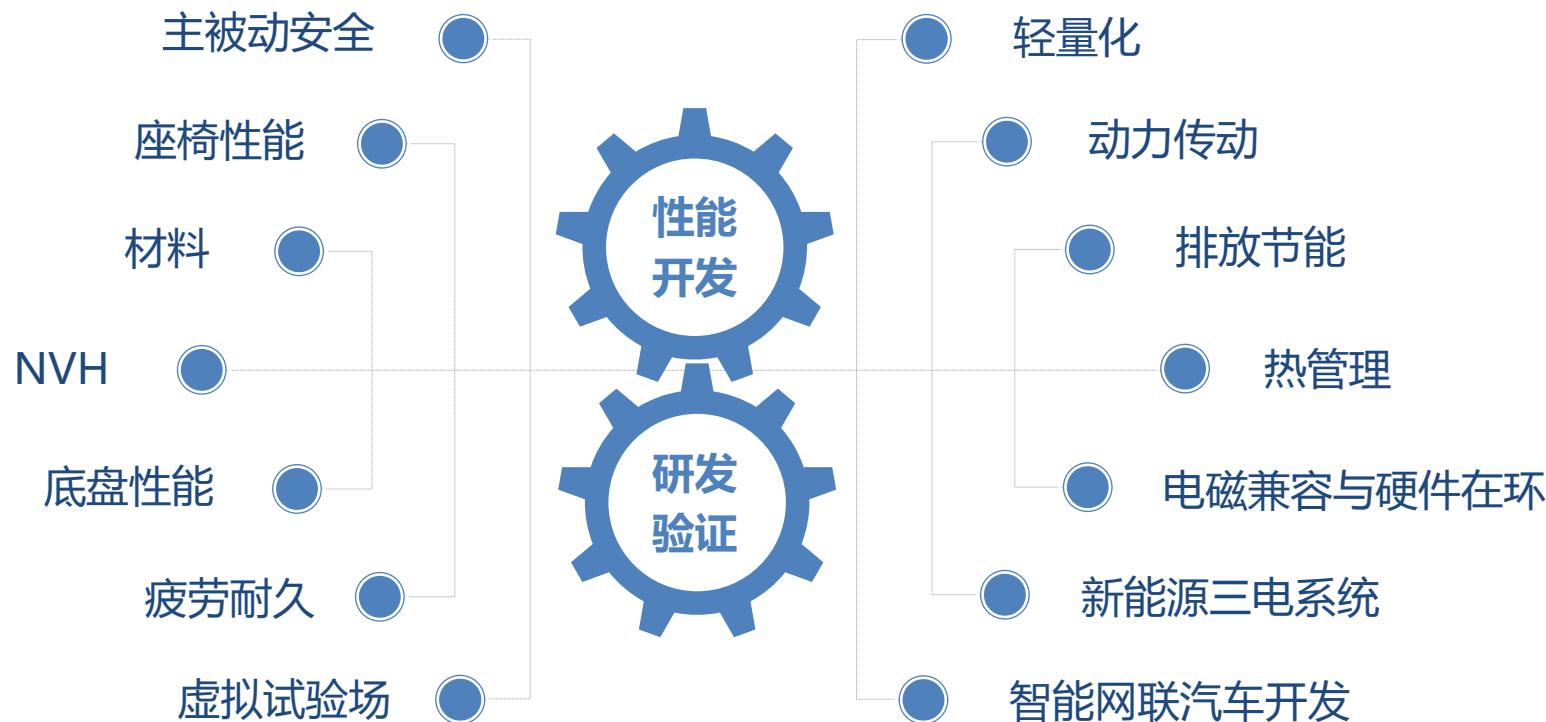
- 工程设计管理及总承包
- 装备制造
- 生产管理信息系统工程



上汽通用五菱整车开发中心



以“性能开发”和“研发验证”两大核心为品牌特色，业务覆盖主被动安全、电磁兼容与硬件在环、低速碰撞可维修性研究等数十项业务领域。



性能开发综合试验室

组织丰富多彩的各类汽车大赛，致力于提升汽车安全与质量、推进高新技术在汽车领域的应用，促进国内丰富内涵汽车文化的形成。



中国量产车性能大赛



中国全地形车锦标赛



智能驾驶挑战赛

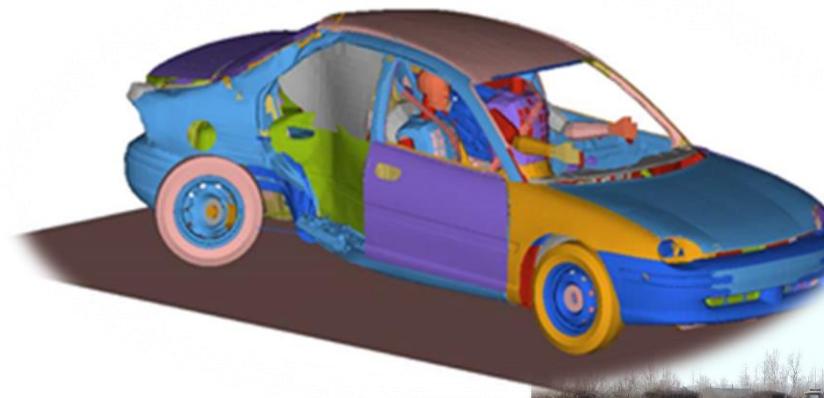


秉承“独立、第三方”的原则，遵循“科学、严谨、客观、公正”的宗旨，为社会提供高质量的车辆司法鉴定服务，同时开展车辆司法鉴定理论、鉴定技术研究，交通事故深入研究CIDAS，交通事故预防对策研究，培训与咨询服务等业务。



主要鉴定项目

- 车辆特征鉴定（含性能、结构、参数鉴定）
- 车辆质量和质量事故鉴定
- 交通事故车辆鉴定
- 车辆总成和零部件鉴定
- 交通事故司法鉴定
- 痕迹鉴定（限于交通事故）



拥有汽车零部件生产、汽车产品销售、酒店餐饮等多家企业。



联合国道路安全 十年行动

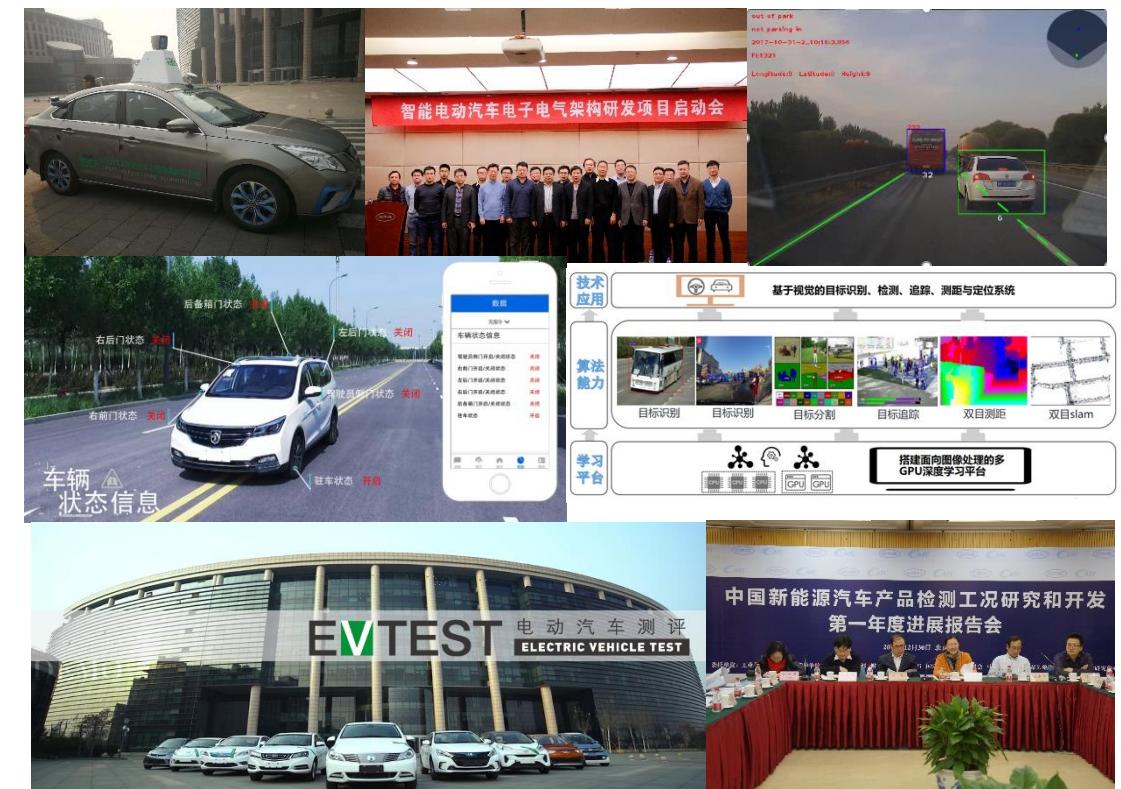
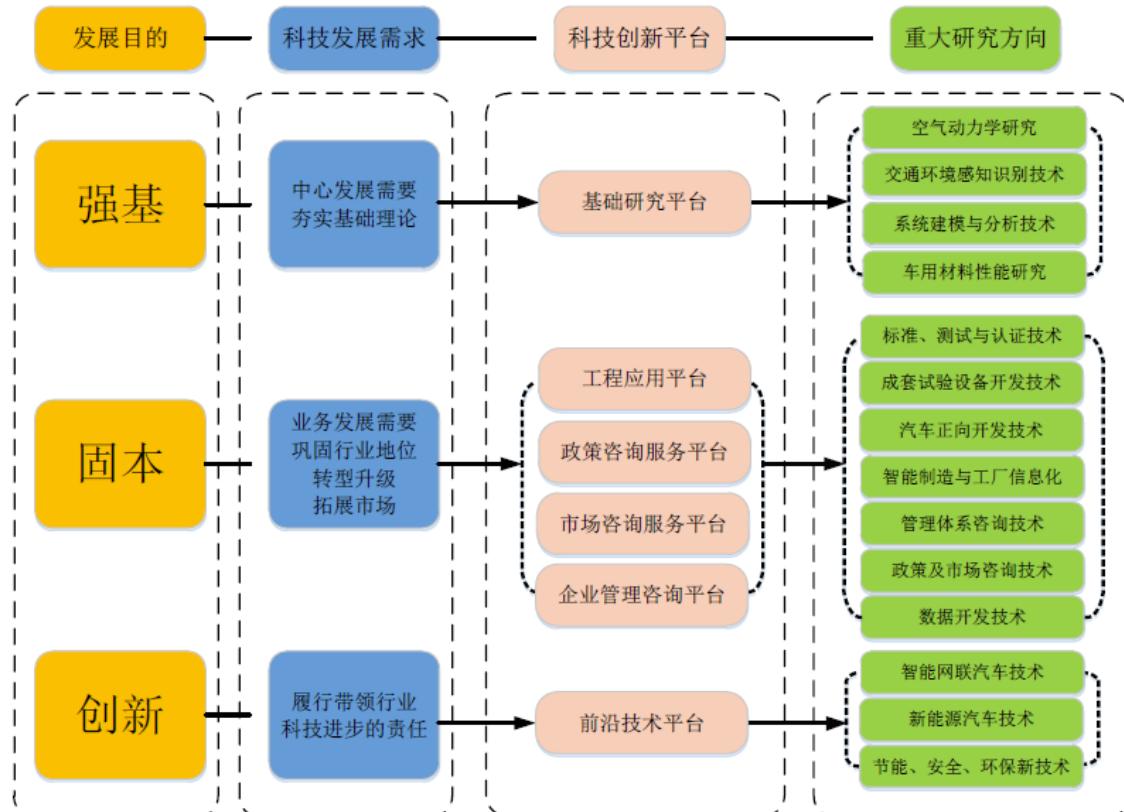


汽车安全中国行



第三部分 科研工作与国际合作

“十三五”期间，中汽中心重点打造“基础研究、工程应用、政策咨询服务、市场咨询服务、企业管理咨询以及前沿技术”六大科技创新平台。



中汽中心拥有4个国家级研究平台、8个省市级研究平台，并拥有多个企业荣誉称号。

国家级 研究平台

- 国家认定企业技术中心
- 移动源污染排放控制技术国家工程实验室
- 机动车排放后处理技术国家联合工程研究中心（天津）
- 汽车振动与噪声控制技术国家地方联合工程实验室

- 天津市汽车安全技术工程中心
- 天津市电动汽车研究中心
- 天津市机动车尾气催化净化工程中心
- 天津市汽车电子与硬件在环测试企业重点实验室
- 天津市汽车振动噪声与声学工程企业重点实验室
- 天津市电动汽车评价技术企业重点实验室
- 天津市认定企业技术中心
- 天津市智能网联汽车测试控制工程技术中心

- 天津市高新技术企业
- 天津市领军企业
- 天津市科技服务业示范企业

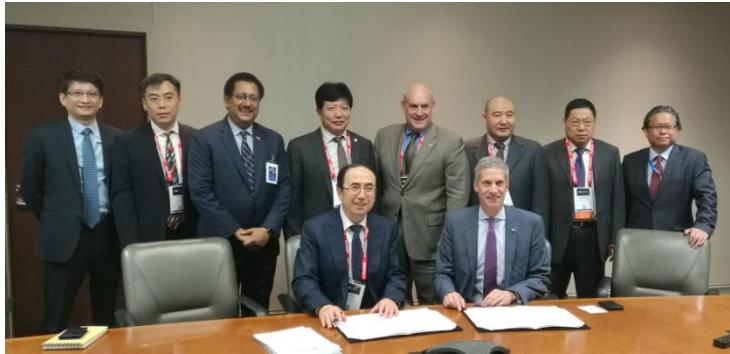
省市级 研究平台

荣誉称号

国家级研究平台



与美日欧等汽车先进国家的研究机构、行业组织、整车及零部件企业长期保持合作关系。





中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.

科技引领、行业导向、创新驱动、绿色发展

天津市东丽区先锋东路68号

<http://www.catarc.ac.cn>

