

TESLA

Sommaire

Présentation:	2
I) Diagnostique interne :	2
I.1) SW	2
I.2) RSE :	
Economique :	
Ecologique :	
II) Diagnostique externe :	
II.1) La demande :	
II.2) OT	2
II.3) PESTEL	5
II.4) PORTER :	8
III) Critique :	10
One-man-show Elon Musk :	10
Voiture électrique vraiment écologiques ? :	10
Sources :	11



Présentation:

Tesla est une entreprise crée par Martin Eberhard et Marc Tarpenning, Le nom tesla vine d'inventeur Nikola Tesla connue pour son rôle prépondérant dans le développement du courant alternatif. Tesla de son vrai nom Tesla Motors est une entreprise automobile, il se spécifie dans les transports électriques. Aujourd'hui placer dans le secteur haut gamme tesla est entrant de devenir une des plus grosse entreprisse du monde, elle se place dans le top 10 des plus grosses entreprises au monde avec une valorisation en bourse de 750 milliards de dollar. Les voiture tesla son connue pour les innovations constamment ajouter chaque année, aussi car se son eux qui on démocratiser la voiture électrique au grand publique.

I) Diagnostique interne :

I.1) SW

Force:

- -Tesla est le pionnier de la commercialisation au grand public voiture électrique. Etant dans les premier avoir trouver importance d'avenir de la voiture électrique il on prie de cour tout leur adversaire sur ce segment.
- -Tesla est une des entreprises les plus innovant il améliore toujours leur nouveau modèle que se soit au point de vue design et aussi technologique.
- -Tesla possède un énorme Park de super chargeur compatible avec tous les teslas aujourd'hui il y a plus de 35000 super chargeur dans le monde.
- -Tesla est le leader, il est le plus gros constructeur de voiture électrique dans le monde.
- -Les tesla son les voiture les plus ure au monde elle passe les crache test les plus rude
- -tesla ne font pas que des voiture il construise comme un écosystème pour les voiture électrique tel les power Wall qui marche avec des panneau solaire. Ce produit permet aliment la maison comme la voiture.
- -Tesla embauche des milliers de salariés à travers le monde.



Faiblesse:

-Tesla et dans la haute gamme des voitures. Avec toutes les technologies embarquer les voitures, même la moins cher commence à 53000€.

- -Monter des prix des microcomposants donc il monte le prix d'environ 10000€ pour la tesla modèle 3.
- -Tesla est encore une « petit » entreprise, il produise encore très peu de voiture par rapport à des gros constructeurs.
- -Les batterie s'abime plus vite que les véhicules thermiques.

<u>I.2)</u> RSE :

Economique:

- -pouvoir rendre accessible la voiture électrique au plus grand nombre
- -pouvoir implémenter des giga factory dans le monde entier
- -crée autre type de véhicule électrique tel des camions
- -beaucoup investir pour le futur, comme innover le pilotage autonome ou de nouvelle batterie ou de nouveau moteurs moins énergivores.

Ecologique:

- -arriver à utiliser 100% énergie renouvelable pour leur giga factory qui sont les endroits où il construise les voitures ou aussi leur borne de recharge rapide.
- -réduire un maximum les émissions de CO2.
- -Tesla s'engage à être attentive aux matières premières utiliser dans leur véhicule.
- -crée des batteries permettent de durer plus longtemps



II) Diagnostique externe :

II.1) La demande :

Les acheteurs de tesla sont à la rechercher de image que renvoie la voiture en effet quand on parlent de tesla on voit des voiture futuriste qui son bonne pour la planète. De plus les voiture Tesla son placer dans le secteur haut gamme donc les personnes voie une tesla comme un objet qu'il convoite se qui renforce la demande des acheteur.

II.2) OT

Opportunité:

- -Tesla investie beaucoup dans le système de pilotage autonome.
- -Il pourrait augmenter le nombre de super chargeur en France, aujourd'hui beaucoup de personne ont peur d'électrique à cosse de la recharge. LE fait augmenter le nombre de borne pourrait faire en sorte que plus de personne s'intéresse à électrique.
- -Tesla pourrais agrandir son catalogue de véhicule électrique, on entend parler du tesla semi depuis quelle année mais il nés toujours pas sortie. Ce camion électrique serait vendu par flot de 5 véhicules grâce à leur logiciel il pourrait tousse se coller pour permettre de limiter la trainer, ce qui serait une grand économie énergie et de temps

Menace:

- -De nouvelle technologie apparaisse notamment la voiture à hydrogène qui serait moins polluante que la voiture électrique.
- -Tesla a beaucoup de de concurrence maintenant tous les grands constructeurs se mette à la voiture électrique et commence a créé des voitures dans le moyenne gamme. Il commence aussi à se tournée vers le 100% électriques.



II.3) PESTEL

Politique:

-Incitation gouvernementale a acheté une voiture électrique.

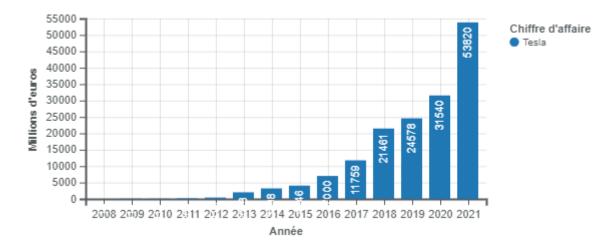
Economique:

-Tesla depuis plus de 10ans ne toujours augmenter son chiffre affaire année par année.

-Tesla dépense beaucoup dans la recherche et développement

-Tesla économise beaucoup argent par rapport a la concurrence dans la publicité car Elon Musk est la « mascotte » de tesla, on ne verra jamais de pub a la télévision car Elon Musk a assez influence dans le monde pour convaincre acheter ces voitures. -comment les tesla on beaucoup de microcomposant qui constitue toute la voiture, les prix des tesla vari tout le temps en fonction des prix des matières premières.

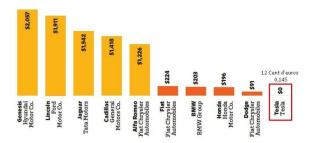
-Tesla vend moins de voiture que la concurrence.



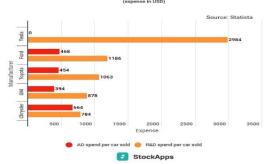


Ad spending per vehicle sold

Top and bottom five spenders based on 2019 U.S. measured-media spending divided by vehicles sold. Ad spending for Hyundai Motor Co's Genesis came to \$2,057 per vehicle sold in 2019 (compared to \$4,006 per Genesis car sold in 2018). Tesla spent just 14 cents on measured media to sell each vehicle. Tesla disclosed 2019 worldwide "marketing, promotional and advertising costs" of \$27 million— a miniscule 0.1 percent for evenue. Tesla's most recent annual regulatory filing said: "Media coverage and word of mouth are the current primary drivers of our sales leads and have helped us



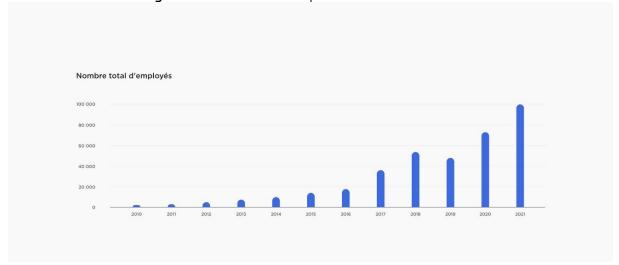
Total expenditure on advertising and research and development per car for select manufactures in 2020



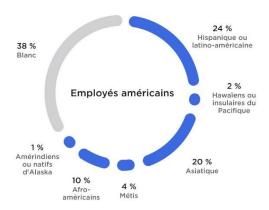
Sociaux:

- -Tesla a des employer repartie dans le monde: Etat Uni(), Pays-Bas, Chine, Allemagne.
- -Tesla embauche avec équité ses employer, ils ont une équipe très diversifier avec des personnes de tout origine

-Travaille très dure chez tesla, objectif à atteindre compliquer et température a intérieure des usines compliquer.







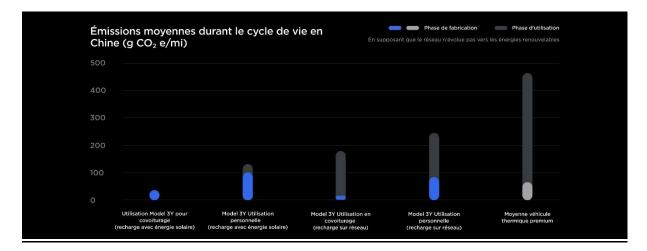
Technologique:

Tesla confectionne toujours de mayeur batterie pour qu'elle soit toujours plus efficace et moins polluant.
 Les super chargeur de tesla son plus performent que la concurrence il permette de recharger plus vite la voiture de leur utilisateur.
 Beaucoup investissement dans les nouvelle technologie

Ecologique:

-Les voiture électrique ne relâche moins voire pas émission de gaz à effet de serre dans atmosphère -Tesla fait en sorte de recycle ses batteries pour les remettre dans leur véhicule -les batterie ne sont pas éternel elles ont une vie courte que tesla essaye augment chaque année, le problème des batteries ces quelle son recyclable mais elle produise beaucoup de pollution -La construction de voiture électrique produit du gaz à effet de serre





Legal:

-Bonus écologique pour les voiture électriques 6000€ pour la voiture inferieur a 47000€ ou 2000€ pour la voiture inferieur a 60000€

-Le parlement européen planche sur une loi pour rendre obligatoire la vente de voiture électriques -tesla accuser de mentir sur la fonction de la conduite autonome, en effet la conduite autonome nais toujours pas entièrement au point mais tesla dans sa pub sur estime un peu trop son produit.

II.4) PORTER:

Concurrences actuelles:

Tesla est dans un monde très vaste et très démocratiser elle arrive après tous les grand constructeur, tesla est encore une petite entreprise elle ne possède que peu de part de marcher. Les grands groupes comme Volkswagen, Toyota ou même General Motors qui ont respectivement 250 milliards, 219 milliards et 147 milliards de chiffre affaire font gigantesque par rapport au 31 milliard de tesla.

Tesla est la marque qui vend le plus de voiture électrique dans le monde devant. Aujourd'hui en Europe la tesla modelé 3 est la voiture électrique la plus vendue.



Pouvoir des fournisseurs :

Tesla on beaucoup de fournisseur qui les fournisse différente pièce de la voiture, qui leur donne à chaque fois des pièce précise de la voiture donc si un fournisseur arrêter de produire la pièce a pourrait être un problème pour tesla. Peut-être pas car les fournisseurs de tesla son des fournisseurs de pièce automobile général comme des siège ou tableau de bord, donc il y a beaucoup d'entreprise qui vende les pièces. Tesla en revanche construit elle-même ces pièces électroniques ou les batteries

Pouvoir du client :

Aujourd'hui Elon Musk a réussi a faire de ces voiture des produit convoiter, il a des technique de marketing bien a lui il arrive à faire vendre à grasse a des gadget qui sont dans la voiture. Les personnes achetées pas un tesla pour se déplacer mais pour avoir un outille de technologie, une voiture futuriste. Les tesla son aussi connue pour être assez cher ce qui a pour effet de faire croire au client que ce sont des voitures exceptionnelles. C'est pour ça que tesla n'a pas de crainte à se faire sur la vente des Tesla, elle son convoiter par tous, leur liste de commande son gigantesque.

Nouveaux entrants:

Le marché automobile est un marché très lucratif ces puis sa que beaucoup de nouveau constructeur se lance dans les voitures, la plus parte se lance dans les voitures électriques car les voiture électrique son avenir. C'est pour ça que des entreprises comme Vinfast ou Lucid Motors qui essaye de suivre les pas du géant américain tesla.

Produit de substitution :

Les véhicules électriques ont beaucoup de concurrent qui on tousse leur avantage et leur inconvénient, tout d'abord il y a la voiture thermique qui est aujourd'hui les voiture les plus vendue. Il existe les motos qui sont utiliser par beaucoup. Tous ses véhicules sont des véhicules personne, ils ne servent qu'a un petit nombre de personne comparer au transport en commun ou avion transport beaucoup de personne et qui sont moins polluant qu'utiliser des véhicules personnels



III) Critique:

One-man-show Elon Musk:

Elon Musk est la personne la plus riche du monde il est connu pour avoir dirigé tesla et Space X et Paypal. C'est pour ça qu'aujourd'hui tout le monde le connait et il tire bien son épingle du jeu. Car aujourd'hui la communication de tesla ne se fait pas par la pub traditionnelle mais par les réseaux sociaux il en est devenu maitre en la matière. Cette technique a des avantages par rapport à la concurrence, car la pub cout extrêmement cher. Elle est aussi bien car moins en moins de personne s'intéresse au pub a la télé, on se tourne de plus en plus vers les réseaux sociaux qui ou on peut y retrouver ce que l'on veut. Cette technique a aussi des coter sombre, car Elon Musk maintenant représente ses entreprises, mais sa na pas ère de le déranger plus que sa car il s'amuse à jouer avec la bourse ou les crypto monnaies en effet Elon Musk a habitude de poster tout est n'importe quoi sur twitter, ces pour sa que juste avec un #bitcoin sa valeur est monter en flèche et avec un autre twitte est redescendue tout aussi vite. Elon Musk a pour habitude de sur estimer la performance de son autopilote, quand il fait une conférence il dit quelle peut avancer tout seul mais se nes pas le cas il faut toujours quelqu'un au volant, ces pour sa que tesla/ Elon Musk on resut des plaint pour publicité mensongère. Quand Elon Musk monte sur scène ses pour pouvoir vendre du rêve n'a beaucoup de personne comme une tesla roadster, un cyber truck, un tesla semi ou un robot humanoïde. Qui ont déjà été présenter il y a des années mais qui ne sont toujours pas sortie et pour certain ne sortirons peut-être pas. Tesla marche aujourd'hui grasse a ces cous de pub et il continue de les faire malgré les contrevairs car ce pub permette de faire rêver le publique.

Voiture électrique vraiment écologiques ? :

Aujourd'hui les voiture son très publicité dans beaucoup de pays dans monde pour être le véhicule parfaitement écologique mais se nais pas aussi simple. Aujourd'hui pour construire des voitures électriques nous avons besoin de batterie lithium ion qui son construite grâce à de métaux rares qui sont souvent extrait dans des pays qui respecte très peut nos exigences sociales et environnementale. De plus les batteries son difficilement recyclable. En France la majorité d'électricité est générer par des réacteurs nucléaires, les réacteurs nucléaires son aujourd'hui très polluant à cause des déchets radioactif. Donc les voiture ne rejeté pas de CO2 quand elle roule mais elles en émettent quand elle ne roule pas, on ne fait que déplacer le problème sans le résoudre.



Sources:

Tesla commence à ouvrir ses bornes à tous, voici les prix (insideevs.fr)

Les 5 plus gros constructeurs de voitures électriques au monde (cd-sport.com)

Recharge | Tesla France

<u>Tesla Model 3 : cette nouvelle hausse de prix va considérablement réduire les commandes (automobile-propre.com)</u>

<u>Tesla a mis 12 ans pour produire 1 million de voitures, mais les 2 millions arriveront très</u> vite - Numerama

Quels constructeurs de voitures vont passer au 100 % électrique et quand ? - Numerama

<u>Crash Test tesla</u>. <u>Quels sont les modèles qui ont les meilleurs scores au crash test?</u> (fiches-auto.fr)

La voiture électrique obligatoire en 2035, ça se précise (turbo.fr)

<u>Les conditions de travail chez Tesla seraient particulièrement difficiles</u> (siecledigital.fr)

Le classement des constructeurs automobiles (lecomparateurassurance.com)

Tesla devient le plus aros vendeur de voitures électriques (presse-citron,net)

Qui sont les principaux fournisseurs de Tesla (TSLA)? - Commerce 2022 (talkingofmoney.com)

La voiture électrique est-elle écologique ? (futura-sciences.com)

