

Complejidad

Presentado por Diana Ita, Ph.D.

Referencia principal: Allenby, B. 2012 Preparado por: Ramzy Kahhat y Diana Ita

Facultad de Ciencias e Ingeniería



El conversatorio será un lugar donde se debatirá y reflexionará sobre las distintas perspectivas de la sostenibilidad, y así, profundizar en la comprensión de los enfoques y sus implicancias, analizar los límites y potencialidades de cada postura en un contexto nacional y reflexionar sobre las implicancias éticas y sociales.

Panelistas









irector del ITE-PUCP

Departamento de Economía (PUCP), Director de carrera en Economía, Investigador del INTE-PUCP

investigador Postdoctoral en el grupo de investigación PELCAN PUCP

Coordinador de Relaciones institucionale del INTE-PUCP

Día: martes 3 de septiembre Hora: 4:00 p.m. Modalidad: híbrida (transmisión vía Zoom y Facebook del INTE-PUCP) Lugar: A-100, Aulario de Ingeniería

*Ingreso libre, previo registro

Definiendo "complejidad"

- RAE: Cualidad de complejo
- Complejo:
 - adj. Que se compone de elementos diversos.
 - adj. complicado (enmarañado, difícil).
 - m. Conjunto o unión de dos o más cosas.

En la Teoría de Sistemas Complejos → Complicado ≠ Complejo

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Se suele reducir la complejidad con slogans y símbolos simplificados

- Huellas de carbono
- Desigualdad social
- Inmigración
- ...

Ingeniería Sostenible



SISTEMAS SIMPLES VS COMPLEJOS

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



¿Qué es un Sistema?

Son los grupos o redes de partes interactuantes e interdependientes unidos entre sí mediante el intercambio de energía, materia y/o información.

Ingeniería Sostenible



Frontera de un Sistema

Una parte muy importante de los sistemas es la consideración de la frontera:

¿Qué está considerado adentro? ¿Qué está considerado afuera del sistema?

Escoger la frontera es un arte y es siempre una elección arbitraria

Diferentes fronteras, diferentes resultados

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Frontera de un Sistema

Por ejemplo, ¿cuál es el impacto ambiental de un avión?

Uso de combustibles fósiles Impactos ambientales por materiales usados en fabricación

Evidente

¿Infraestructura para sustentar la tecnología?

Medianamente Evidente

¿Dispersión de enfermedades? ¿Habilitando el ecoturismo e impactos relacionados al ecosistema?

No tan Evidente

Ingeniería Sostenible

Frontera de un Sistema

¿Cuál es la frontera del estudio?

No es fácil decidir y tal vez dependa en la razón por la cual se realiza el análisis y el uso de sus resultados.

Quien decide debe hacerlo de manera ética y responsable.

P.ej., ACV del biocombustible

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Diferentes tipos de redes













Simple Graph: Symmetric, Binary. Directed Graph: Non-Symmetric, Binary.

Hidalgo (2008)

Directed and Weighted Graph:

Any Matrix

Ingeniería Sostenible

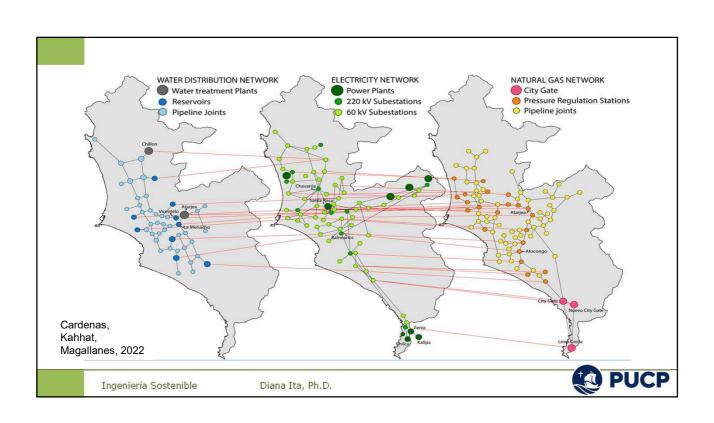


Diferentes tipos de redes

- Red A: caracterizada por interconexiones no diferenciadas
- Red B: Conexiones fluyen en direcciones determinadas (p.ej. flujo de suministro alimentando a una industria)
- Red C: Ilustra una mayor diferenciación. Algunos enlaces más importantes que otros

Ingeniería Sostenible





Los sistemas varían en formas fundamentales y sus diferencias tienen implicaciones profundas

En los sistemas fuertemente interconectados la evolución puede ser bastante complicada

Ejemplo:

Carros basados en hidrogeno: tecnología versus infraestructura requerida para extender el uso

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Un sistema complejo con pocos enlaces puede ser también problemático

Aun cuando el nodo cambia, la falta de conexiones con otros nodos significa que el sistema completo no evoluciona de manera efectiva: se tiende a confundir el comportamiento localizado en lugar de la evolución del sistema.

(Ejemplo: invento que necesita materiales y capacidades no existentes)

Ingeniería Sostenible



El mejor sistema para adaptarse con gallardía a las condiciones cambiantes es uno que tiene suficientes interconexiones, pero no tantas, para que el sistema pueda mantenerse unido al evolucionar, pero no restringido por su estructura interna. (Allenby, 2013)

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



La complejidad y la tecnología

- Pueden existir restricciones sociales, culturales e institucionales.
- Introducir una nueva tecnología no solo depende de las conexiones con otros sistemas tecnológicos, pero de conseguir fondos, poder crear una compañía, poder fracasar, ser respetado en la sociedad, etc.

Ingeniería Sostenible

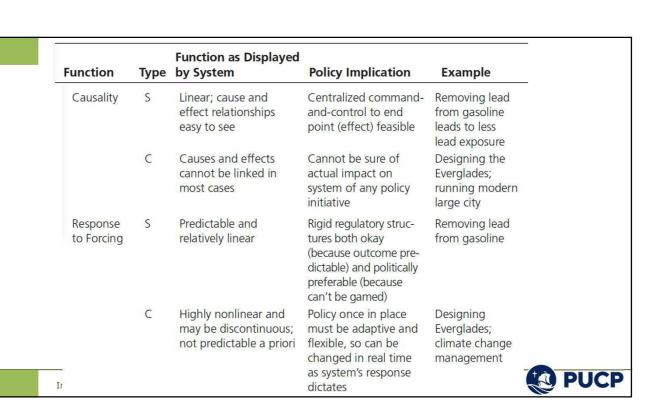


Sistemas simples vs complejos

TABLE 3.1 Simple (S) Versus Complex (C) Systems¹

Function	Туре	Function as Displayed by System	Policy Implication	Example
Information	S	System is centralized and "knowable"	Centralized command- and-control feasible	Environmental end-of-pipe regulations
	С	Information diffused throughout the system; some embedded in system structure; system too complex to be "known"	System not directly manageable; real-time adjustments to unpredictable behavior, not centralized control	Climate change management

Ingeniería Sostenible



Function	Туре	Function as Displayed by System	Policy Implication	Example Allenby 201
Control Mechanisms	S	Rational centralized control is possible and effective	Single, fully responsible entity with authoritarian power can control system (e.g., U.S. EPA)	Legal controls on interest payments
	С	Rational direct control fails because of lack of knowledge and system unpredictability	Responsible management entity adjusts forcing functions (e.g., taxes or fees) and monitors results; system has diffuse internal control mechanisms	Soviet
End point	S	Can be defined and not path dependent	Command-and-control management to end point feasible	Constructing a bridge or building
Ingeniería Soste	enible	Diana Ita, Ph.D.		PUC

Function	Туре	Function as Displayed by System	Policy Implication	Example
Allenby 2013	С	System has no defined end point or equilibrium point, and must be understood in process or performance terms	System can be managed to have desired behaviors emerge, cannot be managed towards a defined end point	Adaptive management of forests or fisheries; engineering the Baltic Sea
Metrics	S	May not be necessary because performance measured by attaining end point, not moni- toring system state	End points are metrics	Successful completion of an engineering design or project
	C	Defined in process or performance terms, and change over time because system itself constantly evolving	Manage process adaptively over time to improve performance against metrics; choice of appropriate set of metrics essential, but subject to improve- ment over time as well	Engineering the Everglades; designing climate change adaptation systems
Ingeniería Sostenible		Diana Ita, Ph.D.	ment over time as well	PUC

Function	Туре	Function as Displayed by System	Policy Implication	Example
Existence	S	Produce end point	Can minimize specific insult (e.g., lead dispersion from use in gasoline); cannot lead to or support achievability of sustainability	Chemical and material bans
oy 2013	С	Maintain system stability and integrity over time; build systems functions such as resiliency	Policies with complex systems must be adaptive and focus on behavior of system as a whole. Managing to end points does not work; rather, goal must be on maintaining system performance given unpredictability	infrastructure in a large city
Ingeniería Soster	nible	Diana Ita, Ph.D.	of system	

Evolución de Sistemas Complejos

Todos los sistemas complejos evolucionan en respuesta a las condiciones cambiantes del entorno y las dinámicas internas.

Ingeniería Sostenible



Evolución de Sistemas Complejos

La evolución se produce como resultado de **tres mecanismos vinculados de manera compleja**:

Almacenamiento y transmisión de Información

Mutación (generación de nuevas alternativas para los agentes del sistema)

La selección entre alternativas en función del rendimiento determinado los estados internos y las condiciones externas de frontera

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Estructura de la Red y Resiliencia

La estructura del sistema afecta su resiliencia a cambio de su entorno.

Por ejemplo, las redes de libre escala (pocos centros – hubs – súper conectados) se comportan muy diferentes a las redes aleatorias.

Ingeniería Sostenible



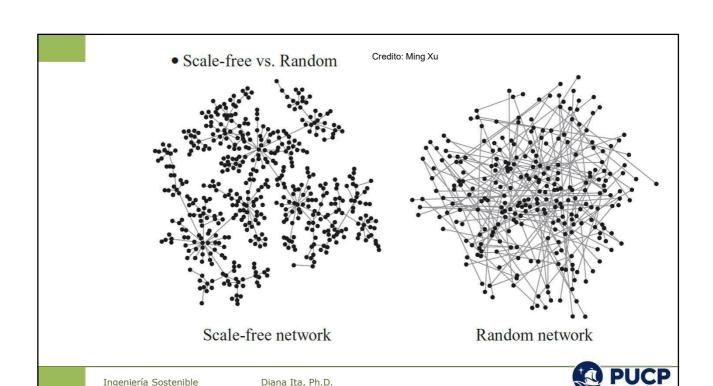
Estructura de la Red y Resiliencia

Resiliencia -> Capacidad de un sistema de mantener sus funciones y estructura producto de un cambio interno o externo (Allenby & Fink, 2005).

Sostenibilidad -> Resiliencia Resiliencia ≠ Sostenibilidad

La resiliencia es una condición necesaria de la sostenibilidad (Xu, 2009).

Ingeniería Sostenible



Las redes se utilizan para ilustrar dos tipos de sistemas complejos

Las implicaciones operativas de cada una son muy diferentes, por ello es importante para un ingeniero no solo entender si es un sistema complejo, pero cuál es su estructura.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Redes sin-escala son muy resilientes a fallas aleatorias

Si un enlace o centro falla, el sistema puede redirigirlas, pero....

Estas redes pueden ser muy sensibles a ataques diseñados:

Ataca un par de centros y la red sin escala desaparece.

Ingeniería Sostenible



Estructura de la Red y Resiliencia

¿Es importante para el mundo real?

Muchos sistemas de infraestructura son redes sin-escala (scale-free networks)...

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Internet

¿Red sin escala o Red aleatoria?

Es muy resiliente a fallas aleatorias por ser sin escala

Ingeniería Sostenible



Internet

Ataque a las Torres Gemelas (World Trade Center).

En general, la tecnología del internet continuó trabajando bien.

Fue un ataque intencionado, pero no fue un ataque dirigido específicamente al internet.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Sistemas Complejos

Los sistemas complejos se caracterizan por tener interacciones fuertes y, generalmente, no lineales entre las partes.

Ingeniería Sostenible



Sistemas Complejos

Los sistemas complejos contienen ciclos de retroalimentación (*feedback loops*) que hacen que sea difícil distinguir entre la causa y el efecto.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Sistemas Complejos

Los sistemas complejos presentan considerables desfases temporales y espaciales, discontinuidades, umbrales y límites, y tienden a operar lejos del equilibrio en un estado de constante adaptación a las condiciones cambiantes.

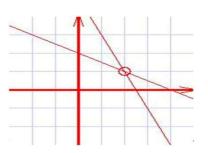
Operan al borde del caos determinista.

Ingeniería Sostenible



Sistema Lineal

- Los sistemas lineales son simples.
 Un cambio en la configuración del sistema resulta en una respuesta lineal proporcional a la entrada. (y=Ax+B)
 - Usualmente usados como aproximación de sistemas más complicados porque son más fáciles de calcular.



Dr. ir. Igor Nikolic, TU Delft

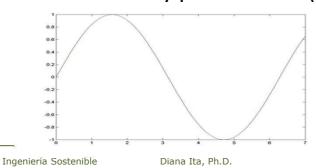
Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Sistemas no lineales

- Sistemas no lineales tienen una respuesta que no es proporcional a la entrada.
 - Son sencillos y predecibles. (y = sin x)



Dr. ir. Igor Nikolic, TU Delft



Sistemas caóticos no lineales

- Algunos sistemas no lineales expresan un comportamiento
- caótico.
 - Extremadamente sensibles a las condiciones iniciales
 - $Z = Z^2 + Ci$

Un fractal es un objeto semigeométrico cuya estructura básica, fragmentada o irregular, se repite a diferentes escalas. (Wikipedia)

Aun no son sistemas complejos

Dr. ir. Igor Nikolic, TU Delft

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Sistemas complejos, ejemplos

- Economía
- Ecosistemas
- Sistemas políticos
- Clima
- Sistemas humanos
- Cerebro humano

Ingeniería Sostenible



Entendamos los Sistemas Complejos con dos ejemplos: La marisma salina, y el caso de Wall Street

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



La marisma salina

- Marisma: Terreno bajo y pantanoso que inundan las aguas del mar (RAE)
- Humedales costeros que se inundan y drenan por agua salada traída por las mareas. Son pantanosos porque el suelo puede estar compuesto de lodo profundo y turba (NOAA)





Ingeniería Sostenible

La marisma salina

- Producto de un mal diseño del drenaje de tormentas de un pueblo, la marisma salina está expuesta a niveles crecientes de contaminación.
- La marisma marina no parece ser afectada por un tiempo, pero a medida que la salud y número de algunas especies del pasto de la marisma comienzan a decaer debajo del punto crítico, rápidamente decae a una marisma desnuda.

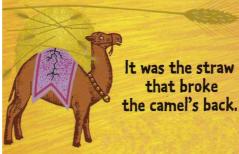
Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



La marisma salina

 Respuesta no lineal: una pequeña adición resulta en un cambio dramático en el estado del sistema.



Ingeniería Sostenible



La marisma salina

- Ciclos de retroalimentación: el daño a la marisma no se detiene con el pasto, pero se retroalimenta en otras especies, reduciéndolas e induciendo el colapso del sistema principal ("especies clave").
- Discontinuidades y desfases: salto de una saludable marisma a una marisma desnuda no ha sido un cambio suave, pero rápido a un estado bastante diferente.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



La marisma salina

 Un sistema complejo como una marisma salina nunca está en su estado final, pero siempre está adaptándose a nuevas condiciones

Ingeniería Sostenible



Wall Street

- 1980 → Muchos corredores de acciones comenzaron a mecanizar el comercio para poder capturar ganancias por arbitraje antes que otros: capacidad de realizar operaciones con rapidez para capitalizar las pequeñas diferencias temporales en los precios.
- Los programas de comercio estaban programados para vender rápidamente las acciones en caso de que el mercado caiga para así evitar grandes pérdidas.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Wall Street

- Los primeros adaptadores de esta tecnología tuvieron grandes ganancias → el uso se expandió
- Octubre 1987: La bolsa cayo rápidamente provocando que los programas de comercio vendan automáticamente. La venta de acciones hace que el mercado baje → más ventas → colapso del mercado.
- No había ninguna causa externa que justifique este colapso, solo fue resultado de una estructura y dinámica interna.

Ingeniería Sostenible





"From the beginning of the year to Black Monday, the Dow Jones was up by nearly 38%, so some analysts believe that excessive optimism and bubbly stock valuations set the stage for the crash. Also, computerized trading programs were gaining a lot of popularity at the time, and many programs sold future contracts to protect portfolios when the market was falling. Exacerbated selling by these computer programs was identified as one of the main causes of the collapse."

Wall Street

- Respuesta no lineal: en la región critica del sistema (rango de precios donde las computadoras comienzan a vender) un cambio pequeño en el precio indujo un gran cambio en el comportamiento del sistema (todos comenzaron a vender)
- Ciclos de retroalimentación son evidentes: Cambios del comportamiento de una computadora rápidamente afectaron otras.

Ingeniería Sostenible



Wall Street

 Efectos en el umbral son también evidentes: en regiones de precio arriba del punto crítico las computadoras funcionaron como se esperaba. Cuando el precio tocó el punto de venta programado, la caída del mercado fue inmediata y discontinua.

Umbral: Valor mínimo de una magnitud a partir del cual se produce un efecto determinado. (RAE)

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Wall Street

No hay un estado de equilibrio en el mercado de valores, sólo ajustes complejos a medida que los precios de las acciones y el mercado cambian en respuesta a dinámicas internas y externas.

Ingeniería Sostenible



Sistemas complejos

Muchos sistemas pueden comportarse como simples (régimen linear) bajo algunas circunstancias o complejos (régimen no-linear) frente a otras.

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Sistema complejo adaptativo (CAS)

Son redes dinámicas, interactuantes, y autoorganizadas que cambian como respuesta a variaciones en los estados internos o externos, para poder continuar funcionando el mayor tiempo posible.

Frecuentemente muestran comportamientos emergentes, que son impredecibles y que surgen no por componentes individuales del sistema sino por la totalidad del sistema. Ejemplos: Bolsa de valores, economías grandes, sistemas políticos, ecosistemas, cerebro humano. (Allenby)

Ingeniería Sostenible



¿Por qué es importante entender la complejidad?

¡La ingeniería involucra sistemas complejos!



Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Autos eléctricos y biocombustibles

¿Por qué no enamorarse de una tecnología?

Estados Unidos, etanol y sus impactos.. ¿Recuerdan?

Nos enseñó que no es buena idea enamorarse de una tecnología, ni de una ideología, ni de una palabra de moda...

Ingeniería Sostenible



The 2007 "tortilla crisis" where corn prices doubled due to its use in biofuels

Al escalar rápidamente un sistema complejo, no se permitió que se realicen ajustes en todos los demás sistemas acoplados a él



Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Autos eléctricos y biocombustibles

Producto de la histeria del cambio climático combinando con el éxito de la tecnología de autos híbridos, está generando gran presión en los vehículos eléctricos.

Ingeniería Sostenible



Autos eléctricos y biocombustibles

Estos vehículos son vistos como: libres de emisiones, carbono neutral...

...importantes enunciados morales

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Autos eléctricos y biocombustibles

Ambientalistas y reguladores progresistas demandan cada vez más que paremos medidas imparciales que atentan contra el sistema climático y que se decida de una vez por los autos eléctricos...

¿Déjà vu del etanol basado en maíz?

Ingeniería Sostenible



Autos eléctricos y biocombustibles

Hay algunos problemas tecnológicos, tales como la búsqueda de **baterías apropiadas** para la demanda de potencia del auto (combinación de potencia en el auto y recarga rápida) e **infraestructura para la recarga**.

¿Cuál es el problema más grande?

¿Qué pasa si se utilizan carros eléctricos a grandes escalas?

Ingeniería Sostenible

Diana Ita, Ph.D.



Autos eléctricos y biocombustibles

¿Qué tipo de producción de electricidad e infraestructura de distribución necesitaríamos?

Las energías renovables requieren de mucho más tiempo para sustituir a las energías no renovables en la producción de electricidad

¿Más plantas basadas en carbón?

Ingeniería Sostenible



Autos eléctricos y biocombustibles

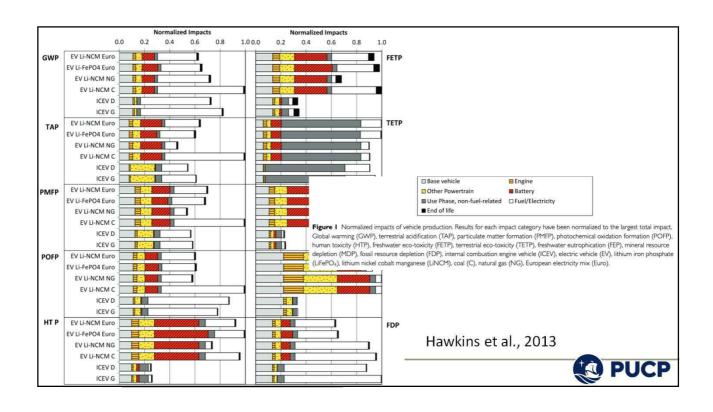
¿A qué escala podemos introducir tecnologías nuevas para aprender de ellas sin empujar a los sistemas enlazados a comportamientos no lineales?

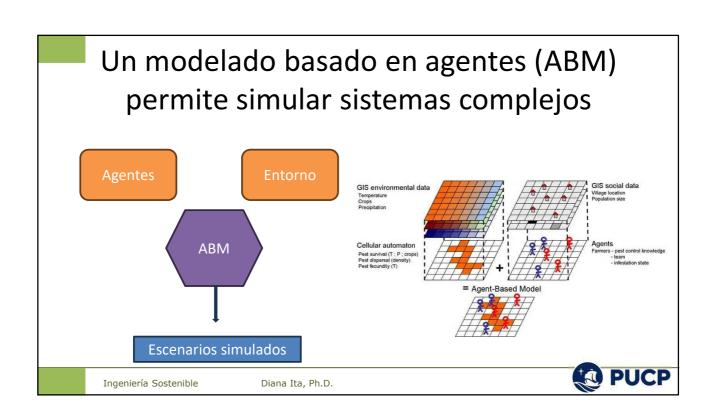
> ¿Qué tan rápido podrá ser la transición? ¿Qué recursos necesitamos?

Ingeniería Sostenible



Category	Component	ICEV	EV, LiFePO₄	EV, LiNCM	Data sources						
Glider	Body and doors	X	X	X	a–d						
	Brakes	X	X	X	a, e-g	EV	Motor,	X	X	g, n	
	Chassis	X	X	X	a, h		control,				
	Final assembly	X	X	X	h		and inverter				
	Interior and	X	X	X	a, i		Fluids	X	X	a, b, i, j	
	exterior						Differential	X	X	g, h	
	Tires and wheels	X	X	X	a, h–k		LiFePO ₄ battery	X	.,	q	
ICEV	Engine	X			a, h, b, c		LiNCM		X	q	
	Fluids	X			a, b, i, j		battery				
	Other powertrain	X			a, i, l	cle; LiN	Note: ICEV = internal combustion engine vehicle; EV = electricle; LiNCM = lithium nickel cobalt manganese; LiFePO ₄ = lithium				
	Transmission	X			d, h, m		ate; PbA = lead acid. arnham et al. (2006); b =	C11:1	(1000)	_ IICAMD	
	PbA batteries	X			a, i, o, p	a = Du	immain et al. (2000); b =	Sumvan et al.	(1990); C	= OSAMI	
	Hawkins et al., 2013										
	Ingeniería Sostenible			Diana Ita	Ph D				ta	PUC	





El modelo de segregación de Schelling explica de manera sencilla los comportamientos emergentes. La ciudad se representa por el cuadrado Cada persona (agente) tiene una casa en la grilla. Cada agente es de dos tipos, rojo o azul. Se mide la felicidad de cada agente con la proporción de personas como ellos en su vecindario local. Si el agente está triste, se mueve. El comportamiento colectivo de todos los agentes genera patrones de segregación. Estos comportamientos se conocen como "emergentes" Ingeniería Sostenible Diana Ita, Ph.D.

