

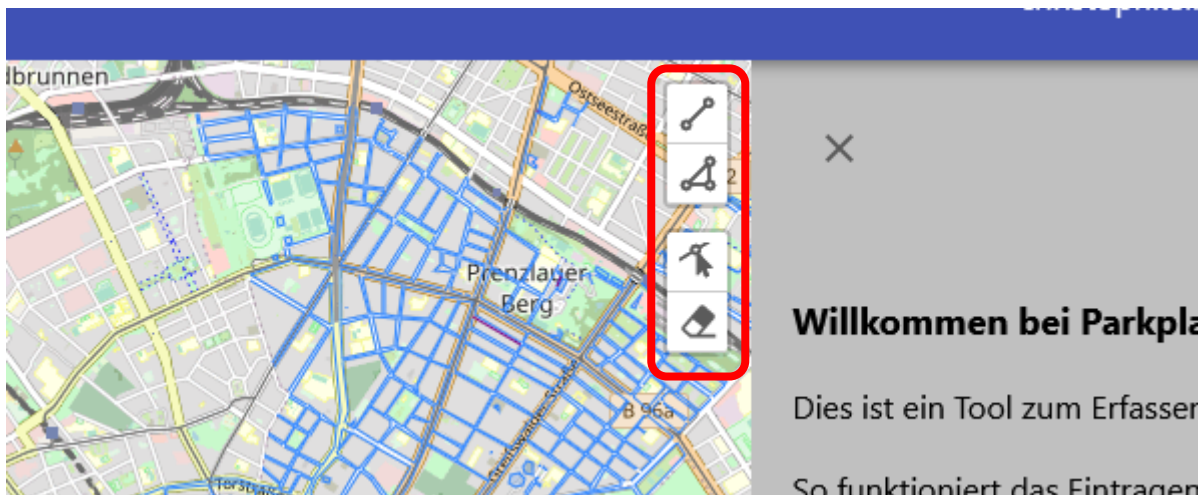
How to: app.xtransform.de

1. Einloggen

Melde dich mit deiner E-Mail-Adresse im Feld Log-in an. Du bekommst einen Link an diese Adresse zugeschickt, mit dem du in die Bearbeitungsansicht der App gelangst.

2. Eintragen von Zählergebnissen

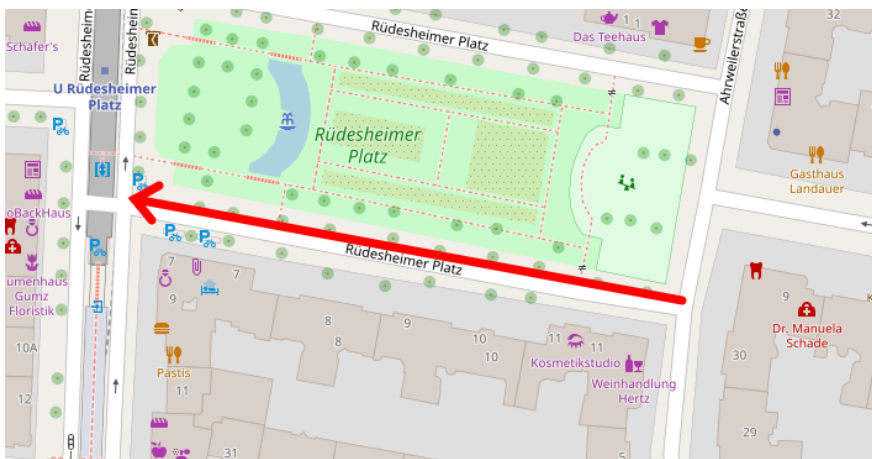
- Durch Scrollen, oder durch die +/- Tasten oben Links kannst Du in den Bereich der Karte zoomen, in dem Du neue Daten eingeben möchtest.
- Wenn Du weit genug in die Karte hineingezoomt hast, erscheinen oben rechts die Bearbeitungswerkzeuge.



- Klicke auf das oberste der drei Icons um einen neuen Abschnitt in die Karte einzuzeichnen. Dabei gilt:
 - Ein neuer Abschnitt wird – wenn möglich – von Straßenecke zu Straßenecke bzw. Kreuzung zu Kreuzung gezeichnet. Sollten sich in diesem Abschnitt verschiedene Parkplatztypen befinden, werden diese als Unterabschnitte eingetragen (siehe unten).
 - Die Linie sollte rechts bzw. links der Straße eingezeichnet werden, sodass klar wird, auf welcher Straßenseite sich die Parkplätze befinden. Wenn sich sowohl auf der rechten als auch der linken Straßenseite der gleiche Parkplatztyp befindet, nehmen wir die Parkplätze trotzdem in getrennte Abschnitte je Straßenseite in die App auf.

Aber wie geht das überhaupt – Abschnitte einzeichnen?

Beispiel 1, gerader Straßenabschnitt:



- Der Abschnitt ist der Rüdeshimer Platz zwischen Ahrweiler- und Rüdeshimer Straße. Klicke erst auf das Icon „Polyline“
- Zuerst kümmern wir uns um die Parkplätze auf der nördlichen Straßenseite
- Klick links auf die Ecke Ahrweiler Straße/Rüdeshimer Platz und ziehe den Abschnitt bis zur Kreuzung Rüdeshimer Platz/Rüdeshimer Straße.

- Beende den Abschnitt mit einem Doppelklick

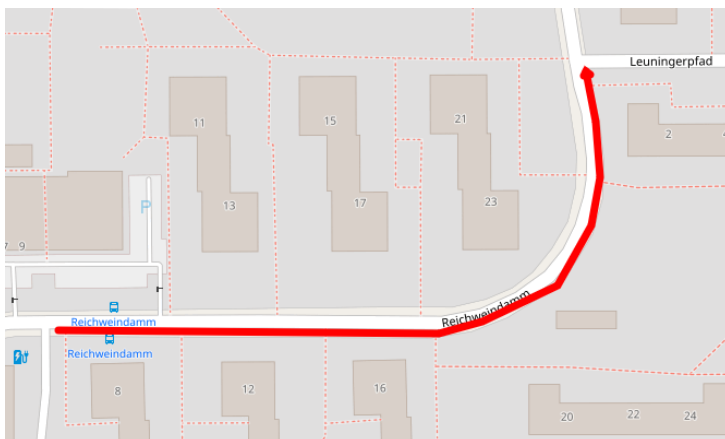
- Jetzt sollte ein roter Pfeil wie oben im Bild zu sehen sein. Rot bedeutet, dass in diesem Abschnitt noch keine Unterabschnitte, definiert durch Parkplatztypen eingetragen sind. Der Pfeil gibt die Reihenfolge der Eintragung der Parkplätze vor (siehe unten bei Unterabschnitten).

Beispiel 2, nicht gerader Straßenverlauf:

- Hier wollen wir einen gebogenen Straßenverlauf nachzeichnen, in diesem Fall den südöstlichen Straßenrand.

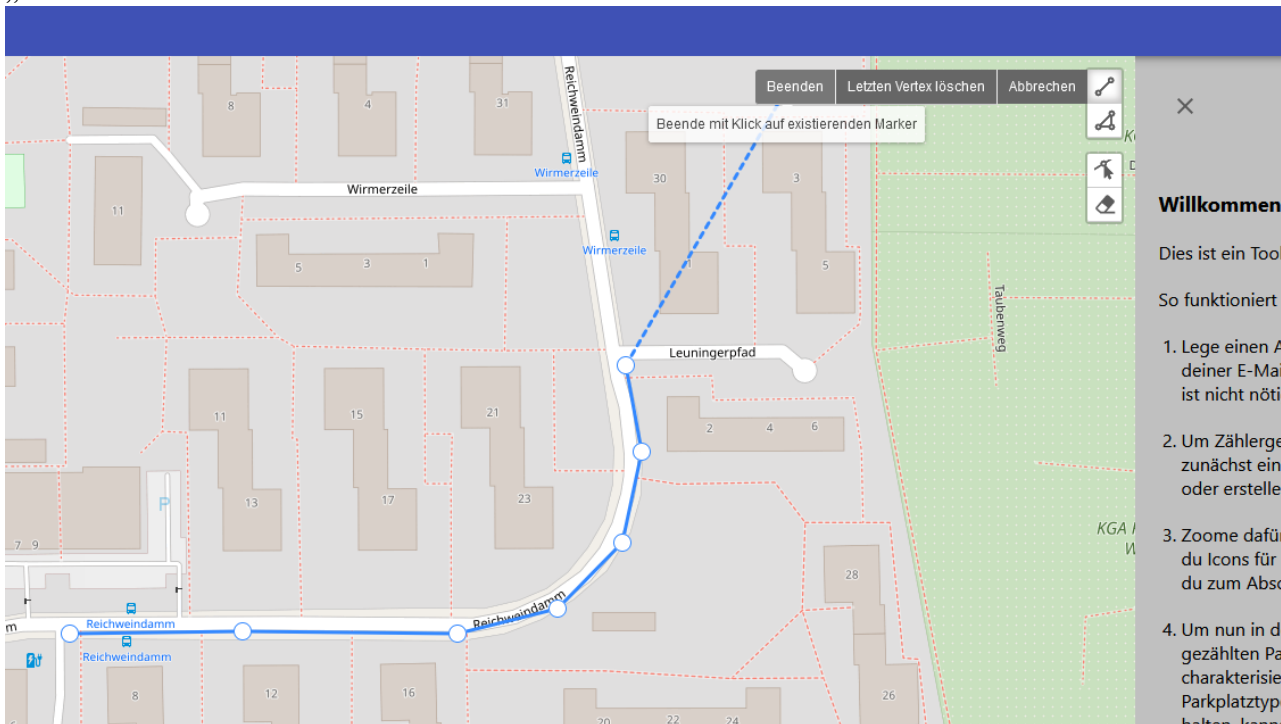


Wir wählen wieder die Polyline und klicken uns (linke Maustaste) sozusagen entlang der Straße. Am Ende (Einmündung Leuningerpfad) beenden wir den Abschnitt mit einem Doppelklick. Danach sollte der Abschnitt als roter Pfeil dargestellt werden.



Straßenverläufe müssen übrigens nur ungefähr nachgezeichnet werden, so dass erkennbar ist, zu welcher Straße und Straßenseite der Abschnitt gehört.

Es ist genauso möglich, während des Zeichnens eines Abschnitts den letzten geklickten Punkt (Vertex) zu löschen oder anstelle des Doppelklicks auf den letzten Punkt (manchmal etwas schwierig zu treffen) auf „Beenden“ zu klicken.

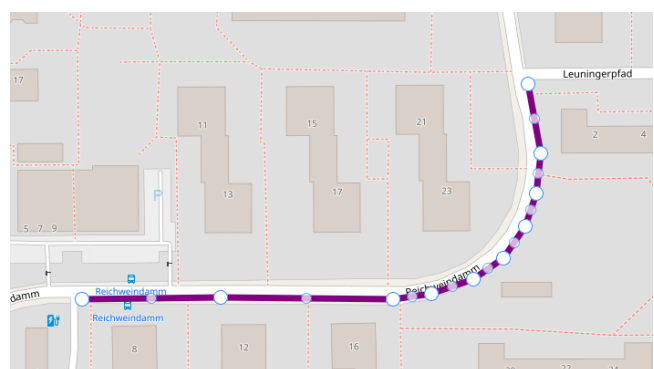
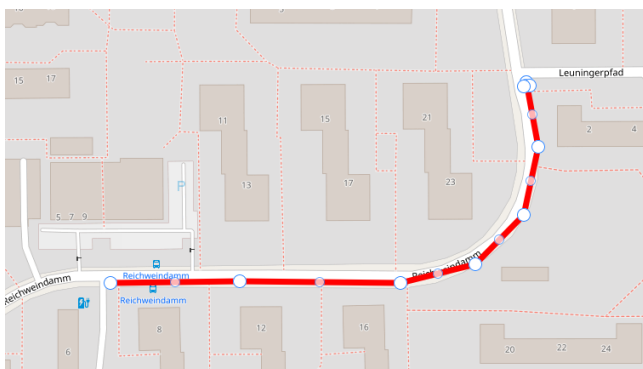


Editieren eines Abschnitts

Sollte ein Abschnitt nicht nach eurer Erwartung gezeichnet sein, könnt ihr ihn mit „Layer editieren“ editieren/korrigieren. Auf das Icon klicken, den Abschnitt auswählen, danach können die Punkte (siehe unten) zurecht gezogen werden. Funktion dann mit „Beenden“ beenden.

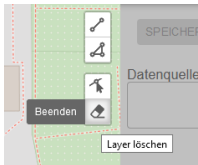
3 Anmerkungen:

- Eventuell braucht die Anwendung etwas Zeit, um in den Editiermodus zu kommen
- Eventuell ist es einfacher, einen missglückten Abschnitt einfach zu löschen (siehe unten)
- Wie gesagt, es muss nicht perfekt gezeichnet sein.



Löschen eines Abschnitts

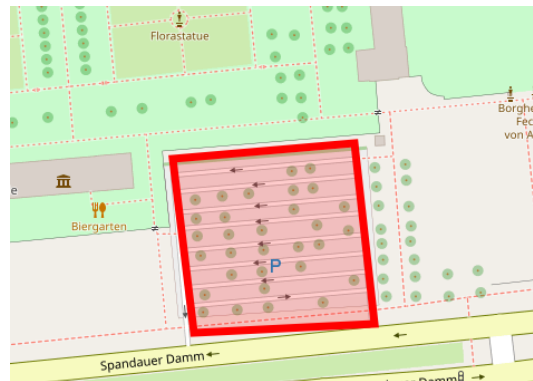
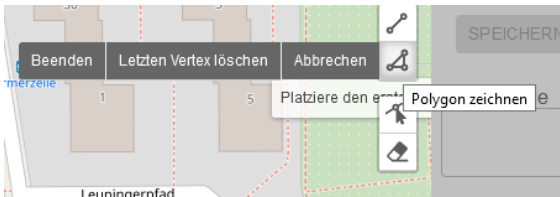
Zum Löschen das Icon (Radiergummi) löschen drücken und den entsprechenden Abschnitt durch anklicken auswählen. Danach Löschfunktion beenden.



„Abschnitte“ für Sammelanlagen (Parkplätze) anlegen

Während Parkplätze entlang von Straßen (egal ob auf der Fahrbahn, in Parkbuchten etc.) als Linien gekennzeichnet werden, gibt es auch noch öffentliches Parken in „Sammelanlagen“, landläufig auch als „Parkplatz“ bezeichnet 😊.

Diese werden mit der Funktion „Polygon einzeichnen“ in die Karte eingetragen. Diese funktioniert wie die Polyline, Doppelklick auf das letzte (= erste) Element beendet den Polygon-Abschnitt, ebenso sind die Funktionen „Beenden“, „letzten Vertex löschen“, „Abbrechen“ verfügbar.



Wie lege ich Unterabschnitte an und definiere Parkplatztypen?

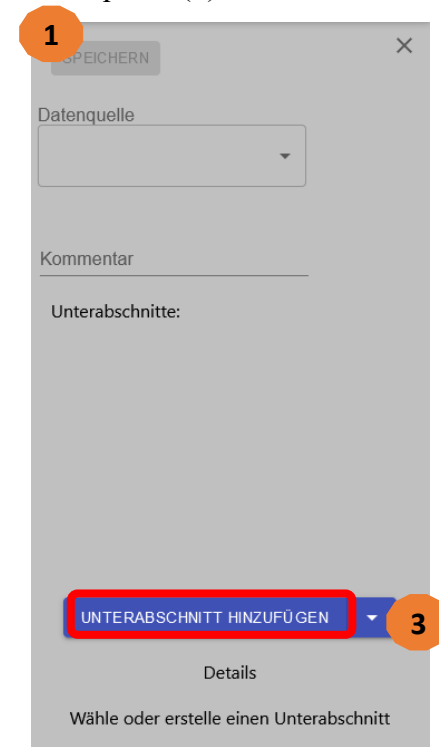
Jetzt haben einen Abschnitt angelegt. Parkplätze werden danach in Unterabschnitten angelegt, in denen der Parkplatztyp definiert wird und die Anzahl der Parkplätze eingetragen werden. In einem Abschnitt können ein oder mehrere Unterabschnitte eingetragen werden.

- Wenn du einen Abschnitt (egal ob Linie oder Polygon) fertig eingezeichnet hast erscheint an der rechten Seite automatisch dieses Feld (1):

- Zuerst wählst du ob du die Daten selbst erhoben hast, oder als Datenquelle die hier angegebenen Firmen / Organisationen nutzt. Ein Kommentar kann auch angegeben werden.



Datenquelle (2), d.h. ob du die



- Indem du auf ‚Unterabschnitt hinzufügen‘ klickst, öffnest du die Bearbeitungsansicht; nun musst du die in der Zählung gesammelten Daten für den Abschnitt, den du gerade eingezeichnet hast, übertragen. Ein Klick auf den Pfeil (3) öffnet die Favoriten: Hier haben wir einige voreingestellte Favoriten (4), diese entsprechen den Parkplatzkategorien der Firma LK Argus, und stellen damit eine Vordefinition der häufigsten Parkplatztypen dar. Eigene Favoriten können auch erzeugt werden, siehe unten.

4

Unterabschnitt

- Lila X
- Grün X
- Rot X
- Grau X
- Gelb X
- Hellblau X

UNTERABSCHNITT HINZUFÜGEN ▼

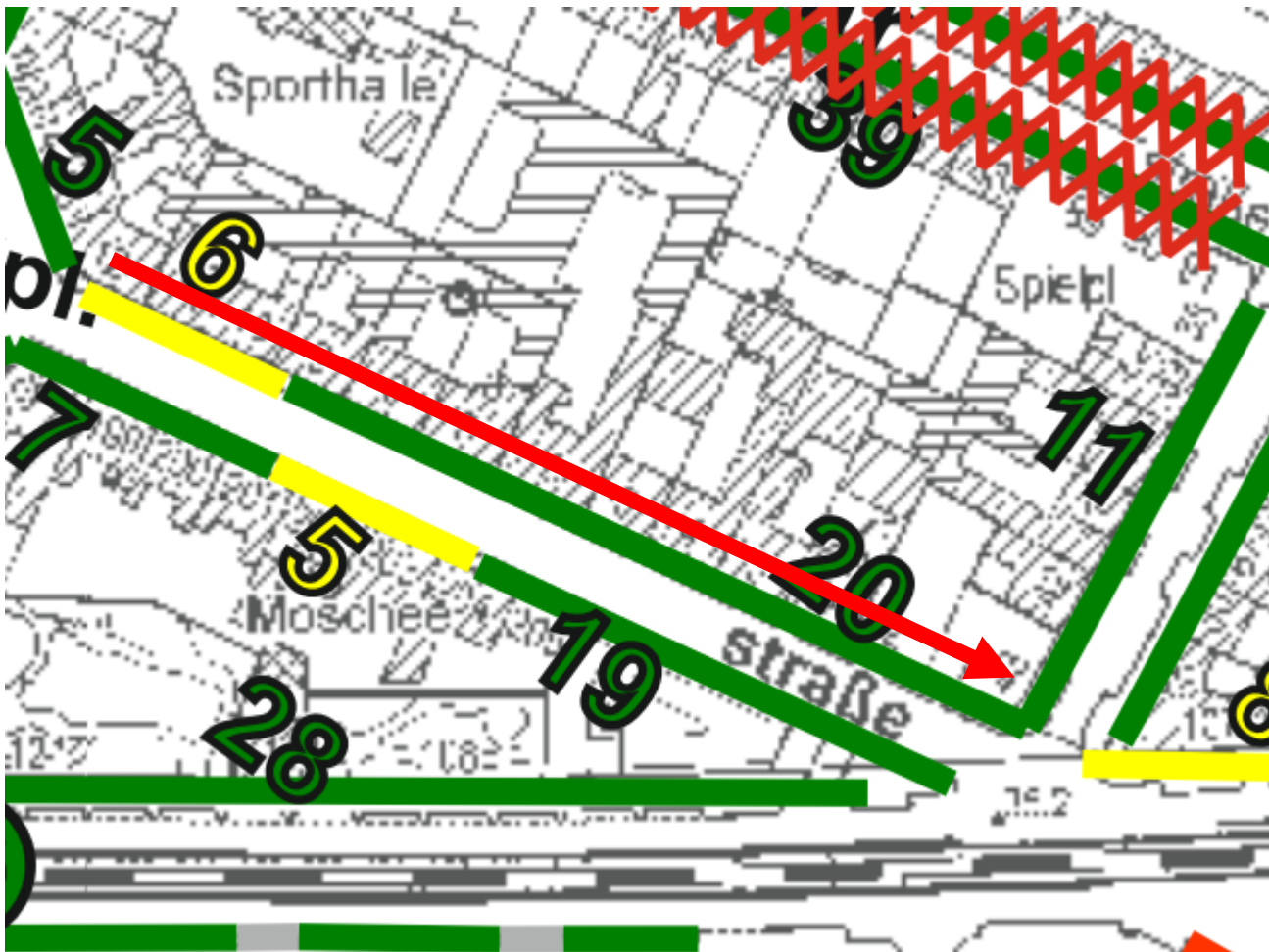
Details

Wähle oder erstelle einen Unterabschnitt

Wie gesagt geben wir in die App sowohl eigene Parkplatzzählungen, als auch bereits vorhandene Daten, die z.B. bei Machbarkeitsstudien ermittelt wurden ein. Für die Daten aus den Machbarkeitsstudien gilt, dass wir sie so genau wie möglich in die App übertragen. Es kann trotzdem vorkommen, dass für einige Felder die abgefragte Information unbekannt ist. Dann sollte das so vermerkt werden, d.h. der Parameter auf „unbekannt“ (= „?“) gesetzt bzw. gelassen werden.

Was hat es mit den Unterabschnitten auf sich?

Hier ein Ausschnitt aus einer typischen Datenquelle: wir haben einen Abschnitt eingetragen (von links nach rechts), und wir sehen 2 Unterabschnitte in der Quelle, 6 „gelbe“ Parkplätze, 20 „grüne“ (der rote Pfeil ist natürlich nicht in der pdf-Quelle, sondern nur in der Anwendung).



Entsprechend der Pfeilrichtung geben wir jetzt zuerst den „gelben“ und dann den „grünen“ Unterabschnitt ein.

Hier das Beispiel für den gelben Unterabschnitt:

SPEICHERN

Datenquelle
LK Argus

Kommentar

Unterabschnitte:

Parken
Länge oder Stellplatzzahl muss gesetzt werden.

UNTERABSCHNITT HINZUFÜGEN

Details

Öffentliches Parken
ERLAUBT NIE ERLAUBT

Datenquelle ist LK Argus (nur einmal für den gesamten Abschnitt eintragen)

Kommentar (wenn erforderlich) nur einmal für den gesamten Abschnitt eintragen

Der erste Abschnitt ist mit dem gelben Favoriten gewählt & muss noch gefüllt werden

Kommentar

Unterabschnitt

Lila X

Grün X

Rot X

Grau X

Gelb X

Hellblau X

UNTERABSCHNITT HINZUFÜGEN

Parken ist hier grundsätzlich erlaubt

Öffentliches Parken

ERLAUBT

NIE ERLAUBT

Länge (ca.) und/oder Stellplätze

m

Länge oder Stellplatzzahl muss gesetzt werden.

Stellplätze

5

Länge oder Stellplatzzahl muss gesetzt werden.

Temporäres Parkverbot

☒ Parken zeitweise verboten

Wann besteht Parkverbot?

Unbekannt

Nutzung bei Parkverbot

Unbekannt

Parkwinkel

unbekannt

Bitte immer die Anzahl der Stellplätze **ODER** die Länge des Unterabschnitts eintragen

In diesem Fall haben wir die Information, dass es sich um 5 Parkplätze dieses Typs handelt (d.h. wir müssen nicht die Länge in m eintragen)

Gelb bedeutet (bei LK Argus) „Parken ist hier zeitweise verboten“. Andere Einstellung hier wäre „x“ (Parken immer erlaubt) oder „?“ (wir wissen es nicht)

Wenn bekannt, können hier Uhrzeiten angegeben werden

Wenn bekannt, kann hier eine Nutzung während des Parkverbots eingetragen werden, z.B. „Lieferzone“ etc.

Wenn bekannt, kann hier eingetragen, wie auf der Straße geparkt wird, ansonsten lassen wir „unbekannt“

Parkwinkel


unbekannt

parallel

diagonal

quer

Weitere Eigenschaften

 Parkplätze sind markiert

 Mit Gebühr

 Zeitlich beschränkte Parkdauer

Parkposition:



unbekannt

 Eingeschränkte Nutzergruppe

Nutzergruppe:

Alle Nutzer*innen

SPEICHERN

Wir wissen nicht ob die Parkplätze markiert sind, sonst mit  oder  auswählen

Parken ist hier kostenlos

Es gibt keine Beschränkung der Parkdauer (innerhalb der erlaubten Zeit)

Parkposition:

unbekannt
auf der Fahrbahn
auf dem Bordstein (halb auf Straße)
auf dem Gehweg
in einer Parkbucht
auf einer Parkinsel
in einer Sammelanlage

Wir wissen nicht, wo die Fahrzeuge im Straßenraum stehen, siehe Auswahl.

Unbekannte Nutzergruppe
Behinderung
Anwohner*innen mit Parkausweis
Car Sharing
nach Geschlecht
E-Autos
Sonstige

Hier dürfen alle parken, es gibt keine der hier genannten Einschränkungen

Das System speichert Änderungen automatisch, im Zweifel kann auf Speichern gedrückt werden.

Unterabschnitte:

Parken

5 Stellplätze



Der Unterabschnitt ist jetzt nicht mehr rot, sondern grau. Durch Anklicken sind die Parameter jederzeit sichtbar und können verändert werden. Mit den 2 Piktogrammen kann der Abschnitt kopiert oder gelöscht werden.

Wir haben jetzt 5 Parkplätze des Typs (temporär/gelb) aus einer LK-Argus-Studie eingetragen.

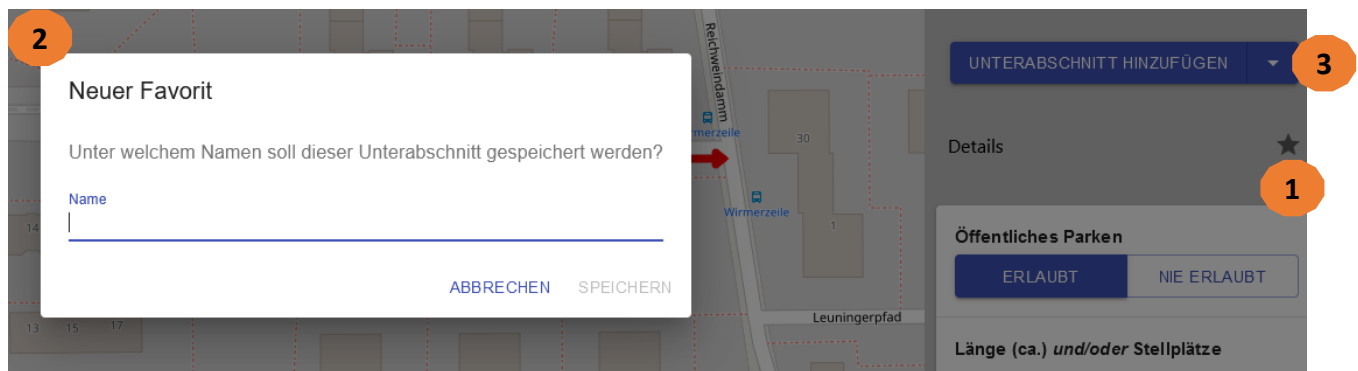
Als nächstes kann jetzt der nächste (der grüne) Abschnitt durch die Wahl des grünen Favoriten eingegeben werden, durch die Voreinstellung müssen außer der Zahl der Parkplätze (20) keine Einstellungen vorgenommen werden. Der Abschnitt mit den beiden Unterabschnitten ist damit fertig eingetragen.

- Warum die Unterscheidung von Gesamtabschnitt und Unterabschnitt? Es kann sein, dass in einem Abschnitt (von Kreuzung zu Kreuzung) Parkplätze unterschiedlichen Typs vorkommen (also z.B. erst 10 parallel zur Straße, dann 4 quer zur Straße und dann noch 2 quer zur Straße mit Ladestation für E-Autos). In so einem Fall sind pro Abschnitt mehrere Unterabschnitte notwendig. Das kann dann z.B. so am Ende aussehen werden →

- **Wichtig:** Die Unterabschnitte werden der Reihenfolge nach in Pfeilrichtung des von dir eingezeichneten Abschnitts eingetragen.
- Für den Fall, dass das Parken (z.B. durch eine Ausfahrt) unterbrochen ist, kann eine Unterkategorie ‚kein Parken‘ festgelegt werden, indem du in der Rubrik ‚öffentliches Parken‘ ‚nicht erlaubt‘ auswählst.
 - Diese Informationen sollten aber in der Datenquelle (Firma oder eigene Zählung enthalten sein, und nicht nur in einer Karte abgeschätzt werden).
 - Wenn in einer Quelle wie LK Argus Parkverbotszonen ausgewiesen sind (bei LK Argus typischerweise rot und schwarz), dann kann die Länge z. B. mit Google Maps grob abgeschätzt werden. Alternativ könnt ihr ein Segment mit der ungefähren Länge des Abschnitts erzeugen, per mouseover die Länge erfahren, und das Segment anschließend löschen
 - In diesem Fall wird angegeben „Öffentliches Parken - Nie erlaubt“, die ungefähre Länge dieses Abschnitts und Gründe für dieses Verbot, wenn bekannt. Dazu zählen auch Privatparkplätze

- **Favoriten speichern:** Du kannst, falls Du den Eindruck hast, dass Parkplätze eines bestimmten Typs häufiger vorkommen, diesen **Parkplatztypen als Favoriten** speichern. Dafür musst du nachdem Du die Informationen des jeweiligen Abschnitts eingetragen hast, auf den Stern (1) neben “Details”. Nun

musst du diesem Favoriten einen Namen geben (2) (z.B. parallel, auf der Straße, Rest unbekannt (o.ä.)). Diesen Favoriten kannst Du dann in dem Dropdown-Menü (3) von “Unterabschnitt hinzufügen” auswählen und musst nur noch die Informationen ändern, die neu oder anders sind. (Das spart Dir sehr viel Zeit)



- Favoriten können auch hilfreich sein, wenn nur bestimmte Parameter ausgefüllt sind & die restlichen entweder unbekannt sind oder pro Unterabschnitt noch ergänzt werden.
 - Der Abschnitt färbt sich von Rot (in Bearbeitung) zu blau (fertig bearbeitet), wenn der nächste Abschnitt eingetragen wird. Abschnitte, die du (also nicht die von anderen Personen) eingetragen hast, kannst du jederzeit editieren oder löschen.
 - Favoriten, die du selbst erstellst, bestehen nur für die Dauer deines Logins und müssen nach Logout und nächstem Login wieder erstellt werden
 - Die ParkplatzTransform-Zählmethode umfasst alle Parameter, die hier angegeben sind; in den Machbarkeitsstudien für Parkraumbewirtschaftung, die hier den Großteil der Quellen darstellen, sind meistens weniger Details.
3. Recherchieren von Inhalten
Auch ohne Login kann jederzeit auf Abschnitte geklickt werden, um die Informationen zu erhalten. So kann für jeden Abschnitt bzw. für jede Straße die Anzahl des Parkparkplätze (incl. Details) abgerufen werden.
 4. Daten herunterladen und verwenden

Die Daten können als GeoJSON heruntergeladen werden zur weiteren Verwendung

